Instrukcja obsługi Mercedes-Benz C-klasse W203

Instrukcja ta została wykonana dla i przez użytkowników forum W203 www.w203.pl
Skanowanie oryginału: homontos
Obróbka i wykonanie tego PDF'a: bojar

Uwaga! Instrukcja ta jest kopią zapasową- można ją posiadać TYLKO, jeśli posiada się oryginał. Ma ona być kopią, na wypadek zgubienia oryginału.
Ze względu na prawa autorskie niedozwolone jest rozpowszechnianie tej instrukcji bez zgody Mercedes-Benz oraz forum www.w203.pl

Mercedes-Benz



C-Klasa
Instrukcja Obsługi

Wprowadzenie

Wprowadzenie 1
W jaki sposób szybko znaleźć temat . . . 1
Ochrona środowiska 2
Przewożenie dzieci 3
Obsługa - COMAND, radioodbiornik, telefon, urządzenia krótkofalowe 4
Użytkowanie telefonu i urządzeń krótkofalowych 4
Bezpieczeństwo 5

Kokpit

Kokpit 14

Obsługa

Spis treści - obsługa 23

Centralny zamek 26
Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
Automatyczne odryglowanie w razie wypadku 31
Przełącznik centralnego zamka 32
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany - otwieranie lub zamykanie (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Otwieranie drzwi 34
Zabezpieczenie dzieci 35
Kluczyk mechaniczny 36
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej 38
Pokrywa bagażnika - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka 39
Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika 40
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika 42
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej 43
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej 44
Pokrywa wlewu paliwa - awaryjne odryglowanie 45
Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego 46
Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka 47

Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Alarm (EDW) 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem pojazdu, zabezpieczenie wnętrza pojazdu 49

Pomoc przy wsiadaniu / wysiadaniu 51

Fotele 52
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli 55
Fotel wielokonturowy 58

Ogrzewanie foteli 59
Zagłówki foteli przednich 60
Demontaż / montaż zagłówków 64

Zintegrowany fotelik dziecięcy 66

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Pasy bezpieczeństwa 73
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naciągu 78
Poduszki powietrzne 80

Regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Elektryczna regulacja położenia kierownicy 86

Lusterka 87
Lusterka boczne 87
Lusterko boczne kierowcy, automatycznie przyciemniane 91
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93

Funkcja zapamiętywania 94

Zestaw wskaźników 96

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego z podsystemami 107
Systemy audio 109
Systemy nawigacyjne - Audio 30 APS i COMAND 114
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Ustawienia indywidualne 117
Komputer pokładowy 135
Telefon 137
Regulacja siły głosu 144

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 145

ASSYST 146
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika 149

Przełącznik świateł i przełącznik zespolony 151
Przełącznik świateł 151
Włączanie świateł 152
Tryb pracy ciągłej świateł 153

Opóźnione wyłączanie świateł 154
Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu 155
Korektor ustawienia reflektorów 156
Układ zmywania kloszy reflektorów 157
Przełącznik zespolony 158
Wycieraczka szyby tylnej 160

Światła awaryjne 161

Klimatyzacja 162
Ogrzewanie automatyczne 162
Klimatyzacja automatyczna 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe 194
Wymiana akumulatora 199
Ogrzewanie tylnej szyby 200

Wyposażenie wnętrza 201
Podnośniki szyb 201
Zabezpieczenie dzieci
Okna drzwi tylnych 203
Dach przesuwany / uchylany 204
Mechaniczna obsługa dachu przesuwanego / uchylanego 207
Oświetlenie wnętrza 209
Żaluzja tylnej szyby 212
Osłony przeciwsłoneczne 213
Lusterko kosmetyczne 214
Wnętrze pojazdu 215
Schowki i podłokietniki 215
Uchwyt na napoje 221
Popielniczka 223
Zapalniczka 225
Gniazdo elektryczne 226

Telefon 227
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) 227
Ogólne informacje dotyczące telefonu 228
Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem 229
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233

Rozmieszczenie bagażu 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej 237
Worek do przewożenia nart 238
Powiększanie przestrzeni bagażnika 243
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej 246
Podwójna żaluzja 247
Powiększanie przestrzeni bagażowej 250
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Uchwyty do mocowania bagażu (limuzyna) 256
Uchwyty do mocowania bagażu (model T) 256
Bagażnik dachowy 258

Zaczep holowniczy 259
Demontowany zaczep holowniczy 259

Eksploatacja

Spis treści - eksploatacja 267

Wskazówki 268
Pierwsze 1500 km 268
Obsługa techniczna 268

System powiadamiania TeleAid ... 269

Uruchamianie i wyłączanie silnika 275
Elektroniczna stacyjka 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego 277
Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego 279

Mechaniczna skrzynia biegów 282

Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) 284

Automatyczna skrzynia biegów ... 296

Hamulec pomocniczy 304

Wskazówki dotyczące jazdy 305
Wskazówki dotyczące jazdy 305
Podróże za granicę 309
Eksploatacja w warunkach zimowych 310
Łańcuchy przeciwśnieżne 312
Jazda z przyczepą 313

Systemy trakcyjne 315
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów 320
Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy) 325
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (BrakeAssist) 331
System ABS 332
System stabilizujący jazdę (ESP) ... 333

Systemy ułatwiające parkowanie .. 337
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
Zdalne otwieranie bramy garażu 345

O czym warto pamiętać na stacji benzynowej 349

Usterki i ostrzeżenia

Spis treści - usterki i ostrzeżenia .. 357
Usterki i ostrzeżenia 357
Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników 358
Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej 363
Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 364

Porady

Spis treści - porady 385

Porady 386
Apteczka (limuzyna) 386
Apteczka (model T) 386
Gaśnica 387
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) ... 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik 391

Bezpieczniki elektryczne 395

Komora silnika 399
Pokrywa komory silnika 399
Poziom oleju w układzie smarowania silnika, pojazdy z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym 401
Zużycie oleju silnikowego 402
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 402
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 403
Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów 404

Koła, ogumienie 405
Koła, ogumienie 405
Koło zapasowe 410
Wymiana koła i zakładanie koła zapasowego 411
Ciśnienie powietrza w ogumieniu ... 418
Środek uszczelniający TIREFIT 420

Akumulator 426

Awaryjny rozruch silnika 429
Zwolnienie blokady parkingowej 431
Manualne zwolnienie blokady parkingowej 431

Holowanie pojazdu 432
Holowanie pojazdu i uruchamianie silnika przez holowanie 432

Żarówki 437
Wymiana żarówek 437

Układ paliwowy 448
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Uruchomienie silnika po wypadku 449

Wycieraczki 450
Wymiana pióra wycieraczki 450

Konserwacja

Spis treści - Czyszczenie i konserwacja 451

Czyszczenie i konserwacja 452

Dane techniczne

Spis treści - dane techniczne 465

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz 466

Układy elektroniczne pojazdu 468
Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem 468
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych 469

Dane techniczne - tabliczki znamionowe 470

Dane techniczne - montaż haka holowniczego 471

Dane techniczne - paliwo 472

Dane techniczne - silnik 475

Dane techniczne - prędkość 477

Dane techniczne - koła, ogumienie 478

Dane techniczne - wymiary pojazdu 480

Dane techniczne - masa pojazdu 481

Dane techniczne - ciężar holowanej przyczepy nacisk na hak holowniczy 482

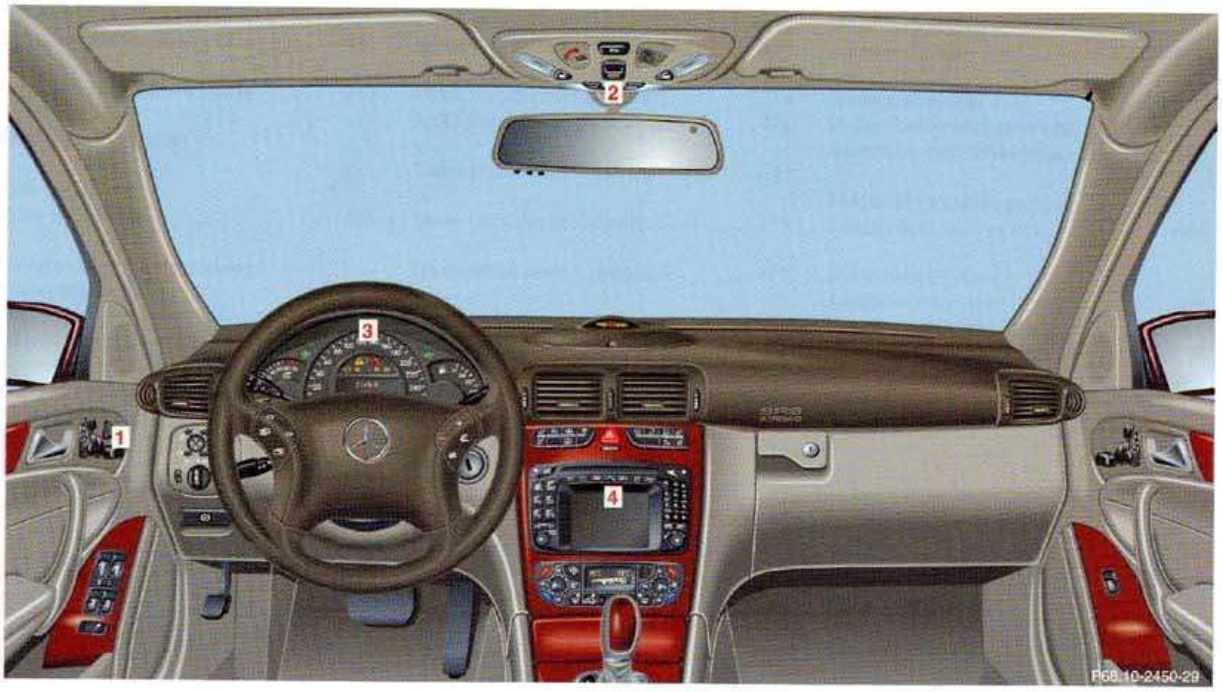
Materiały eksploatacyjne i objętości 484

Dane techniczne - zdalne otwieranie bramy garażowej 487

Skorowidz alfabetyczny 489



Kokpit



1 Zespół przełączników w drzwiach, strona 16

2 Zespół przełączników w podsufitce, strona 17

3 Deska rozdzielcza, strona 18

4 Konsola środkowa, strona 20

Zespół przełączników w drzwiach



1 Otwieranie drzwi, strona 34

2 Funkcja zapamiętania położeń (zapamiętanie położenia fotela, kierownicy i lusterek zewnętrznych), strona 94

3 Elektryczna regulacja położenia foteli przednich, strona 55

4 Elektryczna regulacja położenia kierownicy, strona 86

5 Podnośniki szyb, strona 201

6 Zabezpieczenie dzieci - szyby drzwi tylnych, strona 203

7 Limuzyna: otwarcie pokrywy bagażnika, strona 40

Zespół przełączników w podsufitce



1 Oświetlenie wnętrza, strona 209

2 TeleAid (System powiadamiania o sytuacji awaryjnej)[1], strona 269

3 Dach otwierany / uchylany, strona 204

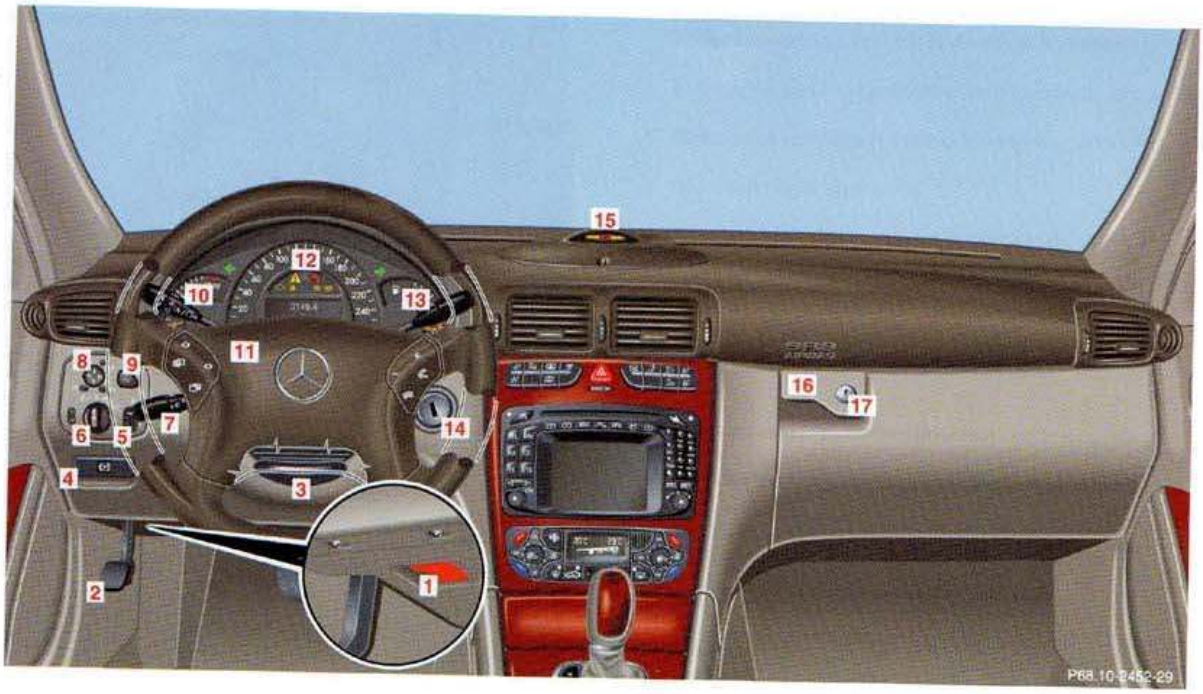
4 Mikrofon systemu głośnomówiącego do telefonu i systemu obsługi głosowej „Linquatronic"

5 Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane, strona 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane, strona 93

6 Zdalne otwieranie bramy garażu, strona 345

[1] TeleAid dostępny jest tylko w niektórych europejskich krajach

Deska rozdzielcza



1 Uchwyt otwierania pokrywy komory silnika, strona 399

2 Pedał hamulca pomocniczego, strona 304

3 Regulacja położenia kierownicy, mechaniczna, strona 85

4 Uchwyt zwalniający hamulec pomocniczy, strona 304

5 Korektor ustawienia reflektorów, strona 156

6 Przełącznik świateł, strona 151

7 Przełącznik zespolony, strona 158

8 Regulacja położenia lusterek bocznych, strona 88

9 Układ zmywania kloszy reflektorów, strona 157

10 Tempomat,
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315
Tempomat,
Pojazdy z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów, strona 320
Speedtronic, strona 325

11 Wielofunkcyjne koło kierownicy, strona 102

12 Zestaw wskaźników, strona 96

13 Przełącznik systemu obsługi głosowej „Linquatronic", patrz oddzielna instrukcja obsługi

14 Elektroniczna stacyjka, strona 275

15 Wskaźnik ostrzegawczy systemu ułatwiającego parkowanie, strona 339

16 Przycisk otwierający schowek, strona 216

17 Zamek schowka, strona 216

Konsola środkowa



1 Ogrzewanie fotela kierowcy, strona 59

2 Wyłączanie systemu ułatwiającego parkowanie, strona 343

3 Limuzyna: żaluzja tylnej szyby, strona 212
Model T: wycieraczka tylnej szyby, strona 160

4 Wyłączanie systemu stabilizującego jazdę ESP, strona 334

5 Światła awaryjne, strona 161

6 Centralny zamek, strona 32

7 Limuzyna: Składanie zagłówków tylnych siedzeń, strona 60

8 Alarm (EDW), strona 47
Wyłączanie funkcji zabezpieczenia przed odholowaniem, strona 49
Wyłączanie funkcji zabezpieczenia wnętrza, strona 49, 50

9 Ogrzewanie fotela pasażera, strona 59

10 Lampka kontrolna wyłączonej poduszki powietrznej AIRBAG-OFF, strona 363

11 COMAND (Cockpit Management and Data System), względnie radioodbiornik, patrz oddzielna instrukcja obsługi

12 Układ automatycznego ogrzewania, strona 162
Automatyczna klimatyzacja, strona 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna, strona 180
Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

13 Popielniczka, strona 223

14 Mechaniczna skrzynia biegów, strona 282
Zautomatyzowana skrzynia biegów, strona 284
Automatyczna skrzynia biegów, strona 296

15 Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe, strona 194

16 Schowek, strona 215
Zapalniczka, strona 225

17 Podłokietnik, schowek, strona 215

Wskazówka:

Zależnie od wyposażenia pojazdu ułożenie przełączników może się zmieniać.

Obsługa

Centralny zamek **26**
Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
Automatyczne odryglowanie w razie wypadku 31
Przełącznik centralnego zamka 32
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany - otwieranie lub zamykanie (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Otwieranie drzwi 34
Zabezpieczenie dzieci 35
Kluczyk mechaniczny 36
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej 38
Pokrywa bagażnika - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka 39
Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika 40
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika 42
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej 43
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej 44
Pokrywa wlewu paliwa - awaryjne odryglowanie 45
Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego 46
Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka 47

Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Alarm (EDW) 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem pojazdu, zabezpieczenie wnętrza pojazdu 49

Pomoc przy wsiadaniu / wysiadaniu 51

Fotele 52
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli 55
Fotel wielokonturowy 58
Ogrzewanie foteli 59
Zagłówki foteli przednich 60
Demontaż / montaż zagłówków 64
Zintegrowany fotelik dziecięcy 66

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Pasy bezpieczeństwa 73
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naciągu 78
Poduszki powietrzne 80

Regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Elektryczna regulacja położenia kierownicy 86

Lusterka **87**
Lusterka boczne 87
Lusterko boczne kierowcy, automatycznie przyciemniane 91
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93

Funkcja zapamiętywania **94**

Zestaw wskaźników **96**

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz **102**
Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego z podsystemami 107
Systemy audio 109
Systemy nawigacyjne - Audio 30 APS i COMAND 114
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Ustawienia indywidualne 117
Komputer pokładowy 135
Telefon 137
Regulacja siły głosu 144

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego **145**

ASSYST **146**
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika **149**

Przełącznik świateł i przełącznik zespolony **151**
Przełącznik świateł 151
Włączanie świateł 152
Tryb pracy ciągłej świateł 153
Opóźnione wyłączanie świateł 154
Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu 155
Korektor ustawienia reflektorów 156
Układ zmywania kloszy reflektorów 157
Przełącznik zespolony 158
Wycieraczka szyby tylnej 160

Światła awaryjne **161**

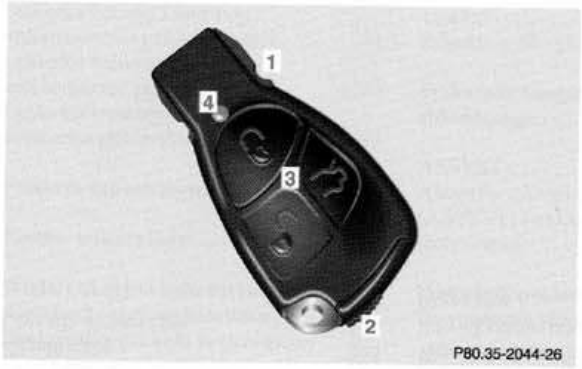
Klimatyzacja **162**
Ogrzewanie automatyczne 162
Klimatyzacja automatyczna 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe 194
Wymiana akumulatora 199
Ogrzewanie tylnej szyby 200

Wyposażenie wnętrza **201**
Podnośniki szyb 201
Zabezpieczenie dzieci
Okna drzwi tylnych 203
Dach przesuwany / uchylany 204
Mechaniczna obsługa dachu przesuwanego / uchylanego 207
Oświetlenie wnętrza 209
Żaluzja tylnej szyby 212
Osłony przeciwsłoneczne 213
Lusterko kosmetyczne 214
Wnętrze pojazdu 215
Schowki i podłokietniki 215
Uchwyt na napoje 221
Popielniczka 223
Zapalniczka 225
Gniazdo elektryczne 226

Telefon **227**
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) 227
Ogólne informacje dotyczące telefonu 228
Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem 229
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233
Rozmieszczenie bagażu 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej 237
Worek do przewożenia nart 238
Powiększanie przestrzeni bagażnika 243
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej 246
Podwójna żaluzja 247
Powiększanie przestrzeni bagażowej 250
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Uchwyty do mocowania bagażu (limuzyna) 256
Uchwyty do mocowania bagażu (model T) 256
Bagażnik dachowy 258

Zaczep holowniczy **259**
Demontowany zaczep holowniczy 259

Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania



Limuzyna

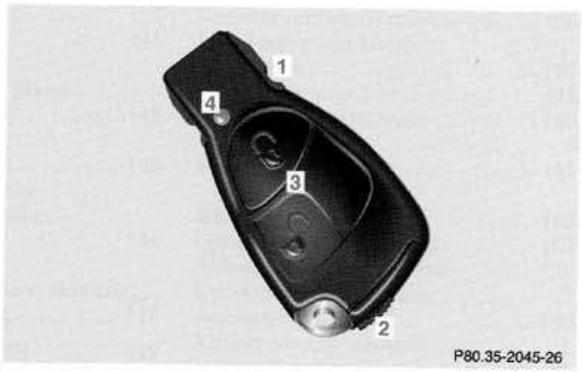
1 Kluczyk główny

2 Przycisk odryglowujący

3 Funkcje kluczyka głównego

4 Kontrola stanu baterii

Pilot zdalnego sterowania umożliwia odryglowanie zamków nawet z dużej odległości, bez kontaktu wzrokowego z samochodem.



Model T

Aby nie spowodować dostania się do pojazdu osób nieuprawnionych, zaleca się używanie pilota zdalnego sterowania tylko z bezpośredniego otoczenia od pojazdu.

Do wyposażenia pojazdu należą dwa elektroniczne kluczyki główne (1) z pilotem zdalnego sterowania. Przyciski odryglowujące (2) oznaczono innym kolorem dla łatwiejszego ich odróżnienia.

Wskazówka:

Kluczyki elektroniczne należy chronić przed bezpośrednim działaniem pola elektromagnetycznego - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

3 Funkcje kluczyka głównego

Odryglowywanie zamków

Możliwe jest wzajemne przełączanie ustawień „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" i „Odryglowanie centralne", patrz strona 29.

Ustawienie „Odryglowanie centralne":
Dwa razy nacisnąć przycisk . Odryglowane zostaną zamki: wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej oraz pokrywa wlewu paliwa.

Ustawienie „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy"
Jednokrotne naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie drzwi kierowcy oraz pokrywy wlewu paliwa.
Jednokrotne naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie zamków wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej oraz pokrywy wlewu paliwa.

Odryglowanie zamków i wyłączenie alarmu (ED/W) sygnalizowane jest jednokrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Jeżeli po odryglowaniu pojazdu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika lub przestrzeni bagażowej, to po upływie około 40 sekund pojazd automatycznie zarygluje się.

Ryglowanie centralne

Raz nacisnąć przycisk . Następuje zaryglowanie zamków wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i bagażnika / przestrzeni bagażowej.

Przy zamkniętych drzwiach i zamkniętej pokrywie bagażnika lub przestrzeni bagażowej włączenie stanu gotowości alarmu sygnalizowane jest po zaryglowaniu trzykrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Zdalne otwieranie pokrywy bagażnika
Limuzyna

Raz nacisnąć przycisk , aż otworzy się pokrywa bagażnika, pod warunkiem, że zamek pokrywy bagażnika nie był zaryglowany kluczykiem mechanicznym, patrz strona 39.

Wskazówki:

Nie odkładać kluczyka elektronicznego do otwartego bagażnika - niebezpieczeństwo zatrzaśnięcia!

Jeśli pojazd był zaryglowany centralnie to po zamknięciu pokrywy bagażnika następuje jej zaryglowanie.

Uwaga!
Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie. Przed otwarciem upewnić się czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

4 Kontrola stanu baterii

Przy każdym naciśnięciu elektronicznego kluczyka na krótko zapala się lampka kontrolna stanu baterii.

Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się należy jak najszybciej wymienić baterie. Patrz strona 29.

Przestawianie trybu otwierania zamków

Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski i .

Dwukrotnie rozbłyśnie lampka kontrolna (4).

Następuje przełączenie z ustawienia „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" na „Odryglowanie centralne" lub odwrotnie.

- Wymiana baterii w głównym kluczyku elektronicznym

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Baterie chronić przed dziećmi. W przypadku połknięcia - niezwłocznie konsultować się z lekarzem.

Wskazówka:

Zaleca się wymianę baterii w ASO Mercedes-Benz.

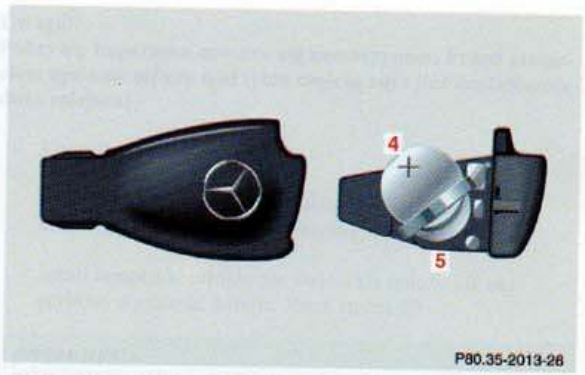
Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte baterie stanowią odpad specjalny. Przy ich utylizacji postępować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.



Wysuwanie kluczyka mechanicznego - patrz strona 36.

Kluczyk wcisnąć w otwór (1), element, w którym mocowane są baterie lekko podważyć w kierunku oznaczonym strzałką (2) i wysunąć w kierunku oznaczonym strzałką (3).



Baterie (4) umieścić pod sprężyną stykową (5) trzymając je przez szmatkę nie pozostawiającą włókien. Oznaczenie „+" do góry !

Element mocujący baterie wetknąć w obudowę kluczyka, aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy

Po przekroczeniu prędkości jazdy ok. 15 km/h następuje centralne zaryglowanie zamków pojazdu.

Otwarcie przednich drzwi od wewnątrz powoduje centralne odryglowanie zamków, jeśli przy ostatnim odryglowywaniu korzystano z funkcji odryglowania centralnego.

Funkcję automatycznego zaryglowania można włączać i wyłączać. Patrz rozdział „Ustawienia indywidualne", strona 117.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Niebezpieczeństwo zatrzaśnięcia podczas pchania **lub holowania pojazdu:**

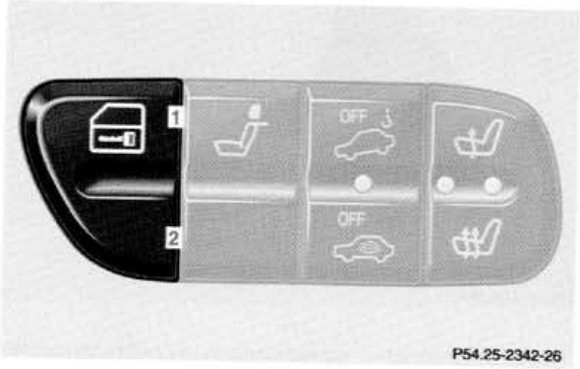
Jeśli kluczyk elektroniczny w stacyjce toczącego się pojazdu znajduje się w położeniu 2, to zamki zostaną automatyczne zaryglowane.

Wyłączanie funkcji automatycznego ryglowania podczas jazdy patrz rozdział „Ustawienia indywidualne", strona 117.

Automatyczne odryglowanie w razie wypadku

Zarejestrowanie odpowiedniej siły uderzenia powoduje odryglowanie zamków w drzwiach.

Przełącznik centralnego zamka



Przełącznik centralnego zamka znajduje się na konsoli środkowej.

Funkcje przełącznika:

1 Ryglowanie

2 Odryglowanie

Przełącznikiem centralnego zamka można zaryglować lub odryglować pojazd od wewnątrz. Zaryglowanie jest możliwe tylko przy zamkniętych drzwiach przednich.

Po zaryglowaniu pojazdu kluczykiem elektronicznym, odryglowanie pojazdu przełącznikiem od wewnątrz jest niemożliwe.

Niebezpieczeństwo wypadku!

W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci bez opieki. Pomimo, że zamki są zaryglowane mogą one otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Otwieranie i zamykanie okien w drzwiach, dachu przesuwanego / uchylanego (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe)

Otwieranie letnie:
Otwiera się dach przesuwany / uchylany i okna w drzwiach.

Zamykanie komfortowe:
Zamyka się dach przesuwany / uchylany i okna w drzwiach.

Ze względów bezpieczeństwa otwieranie letnie i zamykanie komfortowe jest możliwe za pomocą pilota zdalnego sterowania tylko z bezpośredniej bliskości. W tym celu węższy koniec kluczyka elektronicznego skierować na klamkę drzwi kierowcy.

Otwieranie letnie:

Odryglować pojazd i trzymać wciśnięty przycisk , aż okna oraz dach przesuwany / uchylany znajdą się w żądanym położeniu.

Przerwanie cyklu otwierania:

Zwolnić przycisk .

Zamykanie komfortowe:

Zaryglować pojazd i trzymać wciśnięty przycisk , aż do całkowitego zamknięcia okien oraz dachu przesuwanego / uchylanego.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas procesu zamykania należy pilnować, aby nikogo nie ścisnąć.

W razie niebezpieczeństwa ściśnięcia zwolnić przycisk - proces zamykania zostanie natychmiast przerwany.

Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk - okna w drzwiach oraz dach przesuwany / uchylany ponownie się otworzą.

Po zakończeniu cyklu komfortowego zamykania należy sprawdzić, czy okna i dach są całkowicie zamknięte.

Otwieranie drzwi



1 Otwieranie drzwi od zewnątrz

Drzwi od zewnątrz można otworzyć dopiero po ich wcześniejszym odryglowaniu.



2 Otwieranie drzwi od wewnątrz

Każde drzwi można otworzyć od wewnątrz, nawet jeżeli pojazd jest zaryglowany. Otwarcie drzwi przednich (kierowcy lub pasażera) spowoduje jednocześnie odryglowanie wszystkich drzwi.

Odryglowanie drzwi sygnalizuje przesunięcie się bolca rygla (3) w górne położenie.

Przestawienie trybu otwierania zamków, strona 29.



1 Zabezpieczenie - dźwignię bezpieczeństwa przesunąć do góry

2 Odbezpieczenie - dźwignię bezpieczeństwa przesunąć do dołu

Zabezpieczone drzwi nie dadzą się otworzyć od wewnątrz przez pociągnięcie klamki.

Jeśli pojazd jest odryglowany, drzwi można otworzyć od zewnątrz. Bolec rygla drzwi tylnych znajduje się wówczas w górnym położeniu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci bez opieki. Pomimo, że zamki są zaryglowane mogą one otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Kluczyk mechaniczny



1 Przycisk odryglowujący

2 Kluczyk mechaniczny

Kluczykiem mechanicznym (2) można osobno odryglować i zaryglować zamek drzwi kierowcy (funkcja awaryjnego ryglowania) oraz pokrywy bagażnika.
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy, strona 37.
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej, strona 38.
Oddzielne ryglowanie / odryglowywanie zamka pokrywy bagażnika, strona 39.

Wyjmowanie kluczyka mechanicznego z głównego kluczyka elektronicznego:

Rygiel blokady (1) przesunąć w kierunku wskazanym strzałką i wyciągnąć kluczyk mechaniczny (2).

Wsuwanie kluczyka mechanicznego do głównego kluczyka elektronicznego oraz rezerwowego kluczyka elektronicznego:

Kluczyk mechaniczny (2) wsunąć aż do wyczuwalnego zatrzaśnięcia.

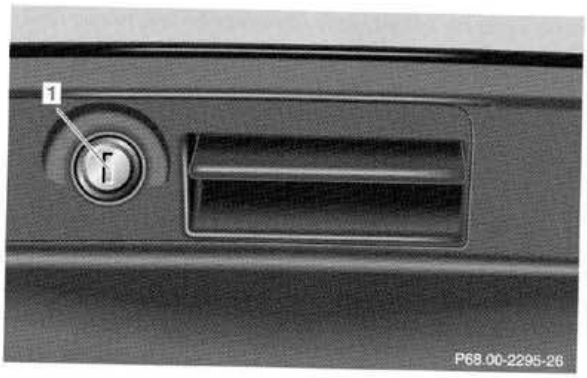
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy

W przypadku, gdy pojazdu nie można odryglować pilotem zdalnego sterowania kluczyka elektronicznego, zamek w drzwiach kierowcy należy odryglować kluczykiem mechanicznym.

Wskazówka dla pojazdów wyposażonych w alarm (EDW):

Po otwarciu drzwi kluczykiem mechanicznym włączy się alarm. Można go wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka elektronicznego do stacyjki lub przez naciśnięcie przycisków lub na elektronicznym kluczyku.

Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej



Cylinder zamka znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Gdy bagażnik / przestrzeń bagażowa z jakiegoś powodu nie chce się otworzyć, zamek pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej odryglować kluczykiem mechanicznym.

Kluczyk obrócić w położenie (1) i pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Wskazówka dla pojazdów wyposażonych w alarm (EDW):

Po otwarciu zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej kluczykiem mechanicznym włączy się alarm. Można go wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka elektronicznego do stacyjki lub przez naciśnięcie przycisków lub na elektronicznym kluczyku.

Oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka pokrywy bagażnika
Limuzyna



Cylinder zamka znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Oddzielne ryglowanie pokrywy bagażnika:

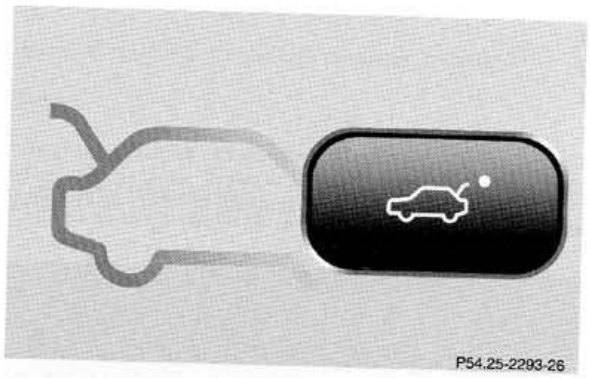
Zamek pokrywy bagażnika zaryglować kluczykiem mechanicznym (1).

Bagażnik pozostanie zaryglowany także po centralnym odryglowaniu pojazdu.

Odryglowanie oddzielnie zaryglowanego zamka pokrywy bagażnika:

Kluczyk mechaniczny w zamku pokrywy bagażnika obrócić w położenie (2).

Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika
Limuzyna



Przełącznik umieszczony jest na drzwiach kierowcy.

Przełącznikiem można otworzyć bagażnik tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W celu otwarcia pokrywy bagażnika nacisnąć przełącznik i trzymać wciśnięty aż do otwarcia pokrywy bagażnika.

Uwaga !

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Lampka kontrolna na przełączniku świeci się tak długo, jak otwarty jest bagażnik.

Wskazówka:

Jeżeli przełącznikiem nie można otworzyć pokrywy bagażnika, oznacza to, że została ona zaryglowana oddzielnie kluczykiem mechanicznym i należy ją odryglować w ten sam sposób, strona 39.

Manualne otwieranie pokrywy bagażnika
Limuzyna



Uchwyt znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Pokrywę bagażnika można otworzyć manualnie, jeśli pojazd został wcześniej centralnie odryglowany.

W celu otwarcia pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej
Model T



Uchwyt znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Pokrywę przestrzeni bagażowej można otworzyć manualnie, jeśli pojazd został wcześniej centralnie odryglowany.

W celu otwarcia pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa przestrzeni bagażowej otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Niebezpieczeństwo!

Pokrywa przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Zamykanie pokrywy bagażnika
Limuzyna



Pociągnąć do dołu za uchwyt w zagłębieniu (1) pokrywy bagażnika i docisnąć pokrywę od zewnątrz.

Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej
Model T



Pociągnąć do dołu za uchwyt w zagłębieniu (1) pokrywy przestrzeni bagażowej i docisnąć pokrywę od zewnątrz.

Niebezpieczeństwo!

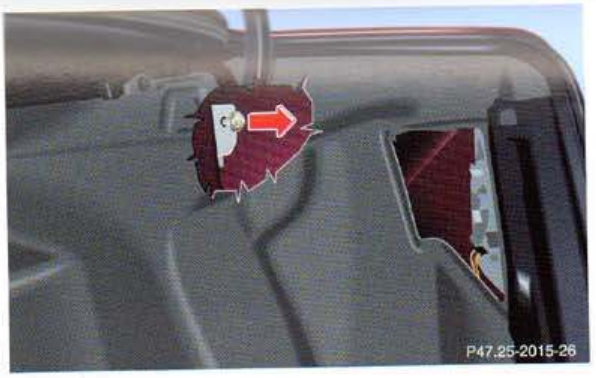
Pokrywa przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa

Niebezpieczeństwo!

Odryglowując pokrywę wlewu paliwa w trybie awaryjnym uważać na ostre kanty.

Limuzyna



Osłonę prawej tylnej lampy zespolonej przesunąć na bok.

Pociągnąć za uchwyt odryglowujący (strzałka) i otworzyć pokrywę wlewu paliwa od zewnątrz.

Model T



Nacisnąć przycisk i odchylić półeczkę do dołu.

Pociągnąć za uchwyt odryglowujący i otworzyć pokrywę wlewu paliwa od zewnątrz.

Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego

Uwaga!

W przypadku zagubienia należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Mercedes-Benz w celu zablokowania elektronicznego kluczyka. Jeżeli ubezpieczyciel pojazdu tego wymaga - zgłosić mu fakt zagubienia.

W przypadku zagubienia kluczyka mechanicznego należy wymienić mechaniczne części zamka.

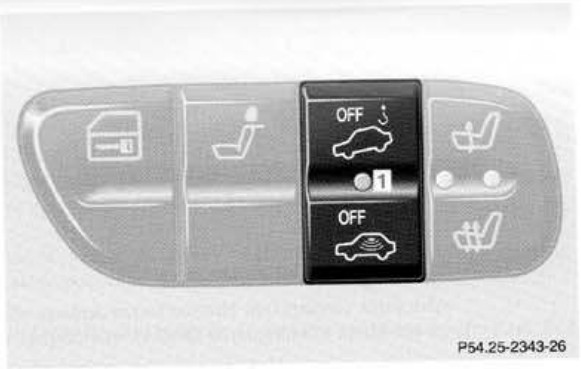
Nowy kluczyk elektroniczny lub mechaniczny można otrzymać wyłącznie za pośrednictwem Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka

Jeżeli pojazd nie daje się odryglować lub zaryglować:

- Z bezpośredniej bliskości pojazdu skierować cieńszy koniec kluczyka elektronicznego na klamkę w drzwiach kierowcy.
- Sprawdzić stan baterii w głównym kluczyku elektronicznym, strona 28.
- Pojazd otworzyć kluczykiem mechanicznym. Główny kluczyk elektroniczny włożyć do stacyjki i czekać, aż będzie go można obrócić.

Alarm (ESP®)



1 Lampka kontrolna znajduje się na przełączniku na konsoli środkowej

Po upływie około 15 sekund od zaryglowania pojazdu kluczykiem elektronicznym alarm włącza się - „wchodzi w stan czuwania", co sygnalizowane jest miganiem lampki kontrolnej (1) na przełączniku umieszczonym na konsoli środkowej.

Po odryglowaniu pojazdu kluczykiem elektronicznym alarm wyłącza się automatycznie.

Wskazówka:

Odryglowanie pojazdu kluczykiem mechanicznym powoduje włączenie się sygnału ostrzegawczego alarmu.

Uruchomione sygnały ostrzegawcze alarmu można wyłączyć tylko przez włożenie elektronicznego kluczyka do stacyjki lub naciśnięcie przycisku (lub) na elektronicznym kluczyku.

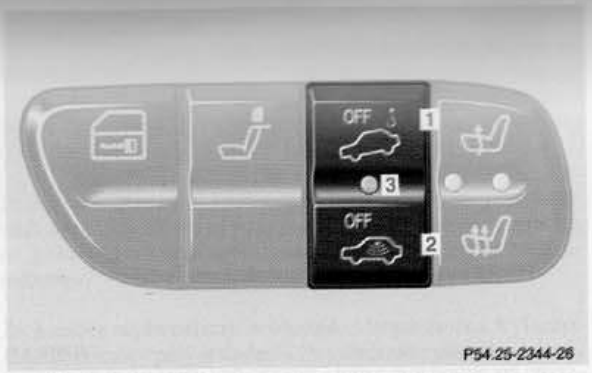
Sygnały ostrzegawcze alarmu będącego w stanie czuwania włączą się po:

- otwarciu jednych z drzwi pojazdu,
- otwarciu pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej,
- otwarciu pokrywy komory silnika.

Sygnał akustyczny alarmu: dodatkowy, przerywany sygnał dźwiękowy przez ok. 30 sekund.

Sygnał optyczny: Światła kierunkowskazów migają przez około 5 minut z podwójną częstotliwością.

Uruchomione sygnały ostrzegawcze alarm nie wyłączą się, gdy np. otwarte drzwi zostaną natychmiast zamknięte.



Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Naciśnięcie włącznika:

1 Wyłączenie funkcji alarmu uruchamianego przy próbie odholowania pojazdu

2 Wyłączenie funkcji alarmu zabezpieczającego wnętrze

3 Lampka kontrolna

Podczas transportowania pojazdu (np. na lawecie) można wyłączyć funkcję alarmu uruchamianego przy próbie odholowania. Nie uruchomi się „fałszywy" alarm.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.

Nacisnąć na górną część przełącznika (1). Przez chwilę świeci się lampka kontrolna (3) na przełączniku.

Aby wyłączyć także funkcję alarmu zabezpieczającego wnętrze, należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Kluczykiem elektronicznym zaryglować pojazd.

Funkcja alarmu uruchamianego przy próbie odholowania pojazdu pozostaje wyłączona do momentu, kiedy pojazd zostanie ponownie zaryglowany kluczykiem elektronicznym.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu

Po upływie około 30 sekund od zaryglowania pojazdu kluczykiem elektronicznym funkcja alarmu zabezpieczającego wnętrze „wchodzi w stan czuwania".

Sygnały ostrzegawcze alarmu włączą się po wybiciu którejś z szyb bocznych lub próbie wtargnięcia do wnętrza pojazdu.

Wskazówki:

Zamykać okna i dach przesuwany / uchylany.

Nie wieszać maskotek na lusterku wewnętrznym ani ubrań, wieszaków na uchwytach nad oknami - może uruchomić się fałszywy alarm.

Wyłączenie funkcji alarmu zabezpieczającego wnętrze

Jeśli w zaryglowanym pojeździe pozostają osoby lub zwierzęta należy wyłączyć funkcję alarmu zabezpieczającego wnętrze, aby zapobiec uruchomieniu się fałszywego alarmu.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.

Nacisnąć na dolną część przełącznika (2). Na krótko zaświeci się lampka kontrolna (3) na przełączniku.

Aby wyłączyć również funkcję alarmu zabezpieczającego przed odholowaniem pojazdu należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Zaryglować centralny zamek kluczykiem elektronicznym.

Funkcja alarmu zabezpieczającego wnętrze pozostanie wyłączona do momentu, gdy pojazd zostanie ponownie zaryglowany kluczykiem elektronicznym.

Pojazdy z funkcją zapamiętywania

Po wyciągnięciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub po otwarciu drzwi kierowcy i obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 0 lub 1, kierownica przesuwa się - w zależności od ustawienia -do góry, a fotel kierowcy do tyłu o 60 cm lub na bezpieczną odległość od kanapy tylnej.

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do stacyjki przy zamkniętych drzwiach kierowcy kierownica i fotel kierowcy wracają do położenia ostatnio ustawionego dla tego kluczyka elektronicznego.

Za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego można wyłączyć funkcję pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu i uaktywnić funkcje przestawiania:

- kierownicy
  przestawiana będzie tylko kierownica
- kierownicy i fotela:
  przestawiane będą kierownica + fotel.

Wyświetlacz wielofunkcyjny - strona 132.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeśli funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie jest włączona, to po otwarciu drzwi kierowcy lub wyciągnięciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki, należy zwracać uwagę, aby nikogo nie przycisnąć. W celu przerwania procesu przestawiania nacisnąć przełącznik regulacji położenia fotela, przełącznik regulacji położenia kierownicy lub przycisk funkcji zapamiętywania.

Dzieci nie powinny zostawać bez opieki w pojeździe, gdyż mogłyby się same ścisnąć fotelem lub kierownicą.

Mechaniczna i elektryczna regulacja położeń przednich foteli

Niebezpieczeństwo urazu!

Prawidłowa pozycja siedząca zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

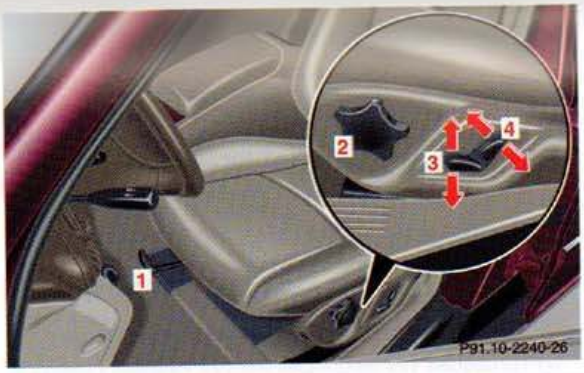
Najkorzystniejszą pozycję zapewnia ustawienie oparcia fotela prawie pionowo. Plecy powinny przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu. Regulując położenie fotela zachować ostrożność, aby nikogo nie przycisnąć.

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.



Położenie foteli można regulować, jeśli kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2.

W celu ustawienia optymalnego położenia fotela zaleca się zachowanie następującej kolejności wykonywanych czynności:

1 Przesunięcie wzdłużne

Podnieść uchwyt blokady i zmienić położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie dotykały do pedałów.

2 Pochylenie poduszki fotela

Obracając pokrętło do przodu lub do tyłu dopasować położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

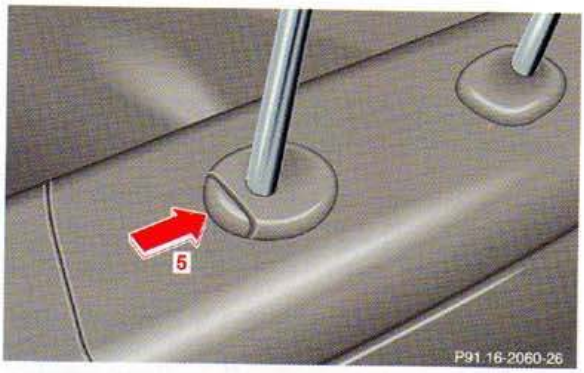
3 Wysokość siedziska

Przesuwać przełącznik zgodnie z kierunkiem wyznaczonym strzałką, dopasowując położenie fotela do wzrostu pasażera / kierowcy.

4 Pochylenie oparcia

Przesuwać przełącznik zgodnie z kierunkiem wyznaczonym strzałką, ustawiając optymalny kąt pochylenia oparcia. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest ustawienie oparcia prawie pionowo.

Wysokość zagłówka

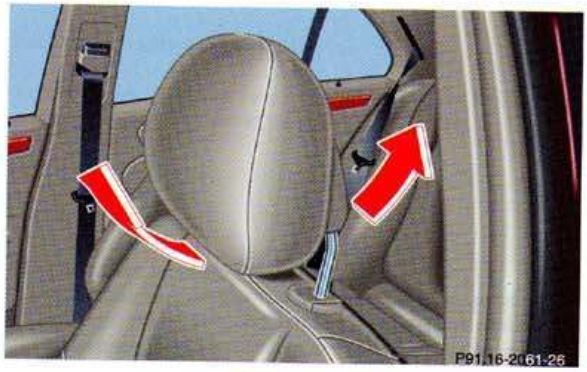


5 Odblokowanie zagłówków

Podnoszenie: pociągnąć zagłówek do góry.

Opuszczanie: naciskając przycisk odblokowania zagłówka (5) obniżyć położenie zagłówka.

Zagłówek ustawić tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.



Kąt pochylenia zagłówków ustawia się ręcznie, pociągając zagłówek do przodu lub popychając go do tyłu.

Wskazówka :

Demontaż zagłówków, strona 64.

Elektryczne regulacja położenia przednich foteli

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Prawidlowa pozycja siedząca zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

Najkorzystniejszą pozycję zapewnia ustawienie oparcia fotela prawie pionowo. Plecy powinny przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu. Regulując położenie fotela zachować ostrożność, aby nikogo nie przycisnąć.

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Po otwarciu przednich drzwi można nadal zmieniać położenie foteli. Dlatego dzieci nie powinny przebywać w pojeździe bez opieki.

Niebezpieczeństwo wypadku !

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.



Przełączniki regulacji położenia foteli na drzwiach przednich.

Regulację położenia przednich foteli można przeprowadzać, gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2 lub jeżeli odpowiednie drzwi są otwarte.

W celu ustawienia optymalnego położenia fotela zaleca się zachowanie następującej kolejności wykonywanych czynności:

1 Wysokość siedziska

Tylną część przełącznika naciskać w kierunku wyznaczonym strzałką tak, aby dopasować położenie fotela do wzrostu kierowcy / pasażera.

2 Przesunięcie wzdłużne

Naciskać na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką zmieniając położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie dotykały do pedałów.

3 Pochylenie poduszki fotela

Przednią część przełącznika naciskać w kierunku wyznaczonym strzałką dopasowując położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.

4 Pochylenie oparcia

Naciskając na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką ustawić odpowiedni kąt pochylenia oparcia. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest ustawienie oparcia prawie pionowo i taka zmiana położenia kolumny kierownicy, aby ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach.

5 Ustawienie wysokości zagłówków

Naciskać na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką ustawiając wysokość zagłówka tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.



Kąt pochylenia zagłówków ustawia się ręcznie, pociągając zagłówek do przodu lub popychając go do tyłu.

Wskazówka:

Demontaż zagłówków, strona 64.

Fotel wielokonturowy



Przełączniki przy fotelu.

Głębokość siedziska i kształt oparcia można wyregulować indywidualnie za pomocą 4 przełączników.

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 2.

W celu dokonania podstawowego ustawienia zalecane jest następujące postępowanie :

1 Głębokość poduszki siedziska

Dopasować głębokość poduszki do długości uda.

2 Dolna część oparcia

3 Środkowa część oparcia

Ustawić poduszkę oparcia tak, aby dopasować ją do kształtu pleców.

4 Boczne poduszki oparcia

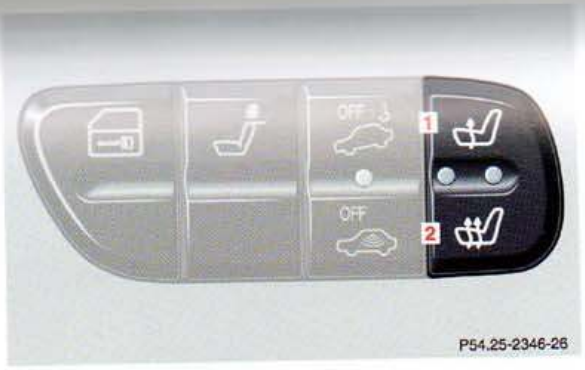
Dopasować boczne poduszki oparcia fotela tak, aby pewnie utrzymywały korpus w fotelu.

Ogrzewanie foteli

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Działający układ ogrzewania foteli może się automatycznie wyłączyć, jeżeli włączonych jest zbyt dużo odbiorników prądu lub akumulator nie jest dostatecznie naładowany. W takim przypadku miga jedna lub dwie lampki kontrolne.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ samoczynnie włączy się.

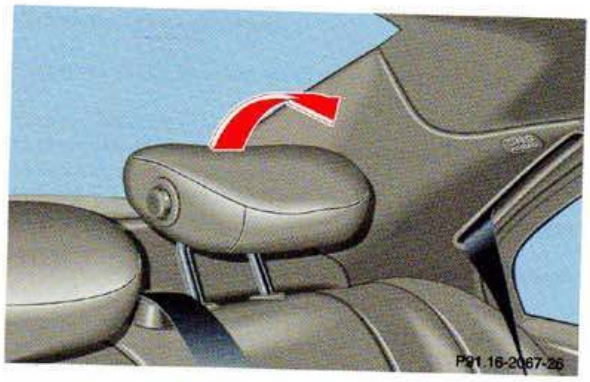


Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

1 Przycisk „Normalny stopień ogrzewania"

2 Przycisk „Intensywny stopień ogrzewania"

Stawianie zagłówka

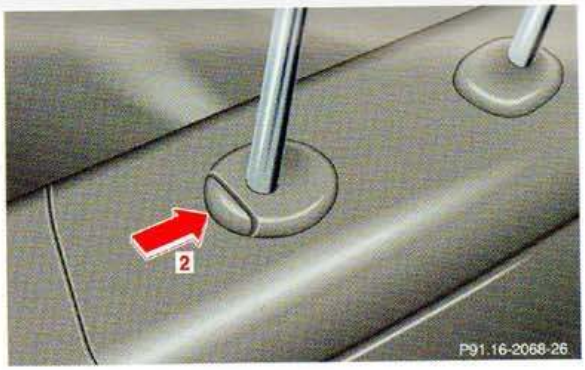


Chwycić ręką zagłówek i odchylić go do góry, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Pochylanie:

Każdy z dwóch zewnętrznych zagłówków można zablokować w dwóch różnych położeniach. Nacisnąć przycisk (1) i ustawić zagłówek w żądanym położeniu. Zagłówek należy ustawiać tak, aby znajdował się on jak najbliżej głowy.

Wysokość zagłówka



Odchylenie zagłówka

Dla każdego z dwóch zewnętrznych zagłówków można wyregulować wysokość.

Podnoszenie: Zagłówek pociągnąć do góry. Jeśli zagłówek jest opuszczony całkowicie, nacisnąć przycisk odblokowujący (2).

Opuszczanie: Naciskając przycisk (2) naciskać zagłówek do dołu.

Zagłówki ustawiać tak, aby głowa była podparta na wysokości oczu.

Wskazówka:

Demontaż zagłówków, strona 64.

Demontaż i montaż zagłówków

Niebezpieczeństwo urazu!

Rozpoczynać jazdę tylko z zamontowanymi zagłówkami.

Zagłówki foteli przednich i dwa zewnętrzne zagłówki kanapy tylnej można zdemontować.

Fotel przedni regulowany mechanicznie
Kanapa tylna



1 Przycisk odblokowujący

Demontaż zagłówka:
Podciągnąć zagłówek w skrajne, górne położenie. Naciskając przycisk odblokowujący (1) wyjąć zagłówek.

Montaż zagłówka:
Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

Wcisnąć wsporniki zagłówka aż do zablokowania.

Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 54.

Fotel przedni regulowany elektrycznie



Demontaż zagłówka:
Przesunąć przełącznik (1) do góry i przytrzymać, aż zagłówek znajdzie się w skrajnym, górnym położeniu. Wyjąć zagłówek.

Montaż zagłówka:
Przełącznik (1) nacisnąć w kierunku do góry i przytrzymać przez około 5 sekund.

Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

Naciskając przełącznik w odpowiednim kierunku wsunąć zagłówek do położenia krańcowego w dół i wysunąć do położenia krańcowego do góry.

Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 54.

Zintegrowany fotelik dziecięcy

Niebezpieczeństwo urazu!

Zgodnie z przepisami ECE-R 44 fotelik przeznaczony jest dla dzieci o wadze od 9 do 36 kg.

Fotelik zalecany jest dla dzieci w wieku od 2 do 12 lat.

Dzieci od 2 do 4 lat wymagają dodatkowo stoliczka, przeznaczonego specjalnie do fotelika.

Instrukcja obsługi, opracowana przez producenta fotelika, zawiera opis montażu stoliczka oraz sposób zakładania pasów bezpieczeństwa. Zalecamy dokładne zapoznanie się z nią.

Dzieci poniżej 2 lat wymagają innego sposobu zabezpieczenia.

O innych, zalecanych przez nas systemach zabezpieczeń przed skutkami wypadku dla dzieci poinformuje Państwa przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli dziecko siedzi w foteliku, to zagłówki tylnej kanapy powinny być postawione. Zmniejsza się ryzyko doznania obrażeń przez dziecko podczas ewentualnego wypadku.

Fotelika i stoliczka dla dzieci nie wolno przerabiać, ani uzupełniać dodatkowymi elementami.

Uszkodzone, odkształcone lub silnie obciążone podczas wypadku foteliki i stoliczki należy wymienić.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet wtedy, gdy są odpowiednio zabezpieczone.



Rozkładanie:

Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (1) i jednocześnie przesunąć fotelik do tyłu, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Przed każdą jazdą należy zapinać pas bezpieczeństwa. Pas przełożyć na wysokości bioder przez uchwyt (2) i zapiąć klamrę w zamku.

Fotelik dziecięcy bez stoliczka:

Cześć biodrowa pasa musi jak najniżej ściśle przylegać do ciała i być silnie naciągnięta. Napięcie tego odcinka można regulować podciągając górną część pasa w obrębie klatki piersiowej.

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała, górna część pasa powinna przebiegać przez środek ramienia. Taśma nie może być skręcona i nie może przechodzić pod szyją ani pod pachą.

Składanie fotelika dziecięcego:

Nacisnąć przycisk (1) i jednocześnie przesunąć fotelik w dół, aż zablokuje się w skrajnym, dolnym położeniu.

Zastosowanie napinaczy z ogranicznikami siły naciągu taśmy pasów przednich foteli znacznie podnosi skuteczność działania systemu zabezpieczeń. Działają one po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku

Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły naciągu taśmy, poduszki powietrzne oraz urządzenia zabezpieczające dzieci są samodzielnymi systemami zabezpieczeń przed skutkami wypadków i wzajemnie się uzupełniają.

W wielu krajach przepisy określają zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z systemów zabezpieczających dla dzieci. Niezależnie od tego zalecamy korzystanie z pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby także urządzeń zabezpieczających dzieci, przez wszystkie osoby jadące pojazdem.

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Wszelkie prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo wykonane czynności mogą być przyczyną uszkodzenia lub nieumyślnego zadziałania systemu.

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach poniżej 150 cm wzrostu (najczęściej są to dzieci poniżej 12 lat), dlatego osoby te wymagają specjalnego, dodatkowego zabezpieczenia.

Zaleca się przewozić dzieci na tylnej kanapie, gdzie można je lepiej zabezpieczyć.

Dziecko w żadnym wypadku nie powinno być przewożone na kolanach pasażera, zapięte z nim tym samym pasem. Pozbawione dodatkowego zabezpieczenia dziecko może w czasie wypadku doznać poważnych obrażeń. Może zostać zranione przez współpasażera lub napełniającą się poduszką powietrzną. Skutki nieodpowiedzialnego zachowania mogą być tragiczne.

Na fotelu pasażera (obok kierowcy) nie montować fotelików dziecięcych tyłem do kierunku jazdy. Wyjątek stanowi specjalny fotelik z systemem automatycznego rozpoznawania.

W przypadku ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy (pojazd bez systemu automatycznego rozpoznawania dziecięcego fotelika) istnieje niebezpieczeństwo, że podczas napełniania się poduszki powietrznej dziecko może doznać poważnych obrażeń, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

Montując fotelik zgodnie z kierunkiem jazdy należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych, wypróbowanych przez nas urządzeń zabezpieczających. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Ze względów bezpieczeństwa przed umieszczeniem fotelika w samochodzie należy zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet jeżeli są one odpowiednio zabezpieczone.

ISOFIX - System mocowania fotelika dziecięcego



W pojazdach wyposażonych w system ISOFIX po lewej i prawej stronie kanapy tylnej znajdują się elementy przeznaczone do zamocowania odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Uchwyty mocujące (1) wyciągnąć na zewnątrz i odchylić aż do automatycznego zablokowania we właściwym położeniu.

Wskazówka:

Przy montażu fotelika dziecięcego na lewym fotelu tylnym zwracać uwagę, aby nie ścisnąć nim środkowego pasa bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo urazu!

System mocowania fotelika jest przeznaczony dla dzieci o masie ciała do 22 kg.

Przed rozpoczęciem montażu sprawdzić, czy uchwyty mocujące (1) są zablokowane.

Podczas do montażu ściśle przestrzegać instrukcji obsługi opracowanej przez producenta.

Fotelik dziecięcy musi być po lewej i prawej stronie zablokowany w uchwytach mocujących (1).

Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w czasie wypadku „wyskoczyć" z zamocowania.

Uszkodzone, odkształcone lub silnie obciążone podczas wypadku elementy mocowań i foteliki należy wymienić.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet jeżeli są one odpowiednio zabezpieczone.

Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych, wypróbowanych przez nas urządzeń zabezpieczających. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Po demontażu fotelika dziecięcego odblokować uchwyt mocujący naciskając przycisk (2). Przycisk mocujący odchylić do wewnątrz, aż do automatycznego zablokowania we właściwym położeniu

System automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego

Do systemu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera wymagane są specjalne foteliki. Foteliki takie dostępne są w każdej ASO Mercedes-Benz.

Po zamontowaniu specjalnego fotelika na przednim fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona. Prawidłowe działanie systemu sygnalizuje stale świecąca się lampka kontrolna AIRBAG umieszczona na konsoli środkowej.

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeżeli po zamontowaniu na przednim fotelu pasażera specjalnego fotelika do przewożenia dziecka nie świeci się lampka kontrolna, oznacza to, że poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. Stanowi to dodatkowe bardzo poważne zagrożenie bezpieczeństwa dziecka w razie wypadku.

Należy wówczas umieścić fotelik na tylnej kanapie, a system automatycznego rozpoznawania fotelika skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

System rozpoznania działa wyłącznie ze specjalnym fotelikiem.

Pomiędzy fotelik a fotel pasażera nie należy niczego podkładać (np. poduszek), gdyż cała powierzchnia siedziska fotelika musi przylegać do powierzchni siedziska fotela pasażera.

Koniecznie zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

AIRBAG - Lampka kontrolna, strona 363

Pasy bezpieczeństwa

Każdy fotel wyposażony jest w indywidualny pas bezpieczeństwa.

Taśma pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie przy określonym opóźnieniu pojazdu - niezależnie od kierunku - oraz przy szybkim pociągnięciu.

Wskazówka:

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa, strona 460.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed każdą jazdą należy zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży nie powinny rezygnować z ochrony pasami bezpieczeństwa.

Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby.

Jeżeli pasażerowie zapięci są pasami bezpieczeństwa, to nie należy tymi samymi taśmami pasów mocować żadnych przedmiotów.

Źle przylegająca taśma pasa może nie dać odpowiedniej ochrony w razie wypadku, lecz doprowadzić do urazu.

Prawidłowa pozycja siedząca zapewnia prawidłowe ułożenie pasa i zmniejsza ryzyko dodatkowych obrażeń podczas wypadku.

Taśmy pasów nie mogą się przesuwać po ostrych kantach, gdyż grozi to ich przerwaniem.

Poduszki powietrzne spełnią swoje zadanie tylko wtedy, gdy podróżujący zapięci są pasami bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach o wzroście poniżej 150 cm. Osoby te wymagają specjalnego zabezpieczenia. Patrz zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku, strona 69.

Pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub przeciążone w czasie wypadku należy wymienić. Po wypadku należy również sprawdzić punkty mocowania pasów.

Stosować wyłącznie pasy bezpieczeństwa dopuszczone do użytku przez firmę Mercedes-Benz.

Pasów bezpieczeństwa w żadnym wypadku nie można przerabiać, ponieważ każda zmiana konstrukcji może wpływać niekorzystnie na skuteczność działania systemu.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Fragment fotela kierowcy

1 Klamra

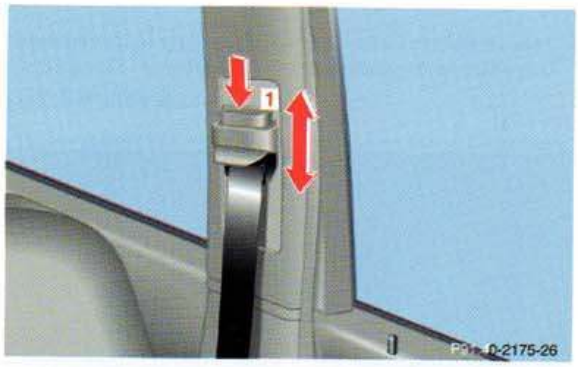
2 Zamek

Wcisnąć i zatrzasnąć klamrę (1) w zamku (2).

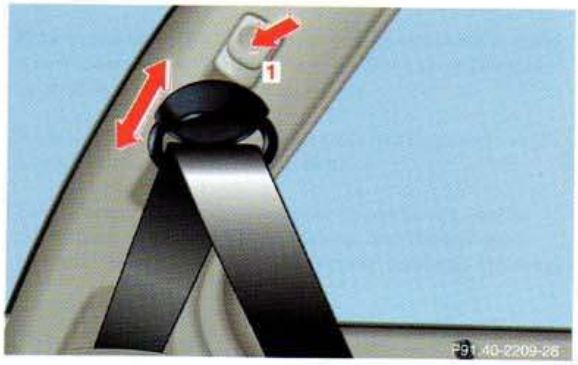
Biodrowa cześć pasa musi jak najściślej przylegać do ciała. Napięcie tego odcinka można regulować podciągając górną część pasa (na wysokości klatki piersiowej).

Oparcie fotela ustawić prawie pionowo, plecy powinny dokładnie przylegać do oparcia.

Górny punkt mocowania pasa ustawić tak, aby górna część taśmy przebiegała przez środek ramienia.



Regulacja górnego punktu mocowania pasa fotela przedniego.



Regulacja górnego punktu mocowania pasa w modelu T, skrajne siedzenia tylne.

Regulacja górnego punktu mocowania pasa ma pięć położeń.

Podnoszenie:

Wspornik pasa przesunąć do góry.

Opuszczanie:

Nacisnąć na przycisk (1) i wspornik pasa przesunąć do dołu.

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała. Taśma nie może być skręcona i nie może przechodzić pod szyją ani pod pachą.

Prawidłowe ułożenie pasów należy kontrolować i ewentualnie korygować również w czasie jazdy.

Zwalnianie pasów bezpieczeństwa



1 Klamra

2 Zamek

3 Przycisk zwalniający

Nacisnąć przycisk zwalniający (3) w zamku (2).

Klamrę (1), wysunąć z zamka.

Napinacz z ogranicznikiem siły dociągającej taśmę pasa bezpieczeństwa

Fotel kierowcy i pasażera, jak i skrajne miejsca tylne posiadają pasy bezpieczeństwa wyposażone w napinacze oraz ograniczniki siły dociągu taśmy pasów. Dzięki temu skuteczność działania pasów bezpieczeństwa znacznie wzrasta. Napięcie pasów bezpieczeństwa foteli przednich reguluje zwijacz pasa bezpieczeństwa, a skrajnych foteli tylnych - zamek pasa bezpieczeństwa.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361

Napinacz i ogranicznik siły dociągającej taśmę pasa są tak skonstruowane, że działają podczas uderzenia czołowego lub w tył pojazdu.

Wyzwolenie napinaczy pasów bezpieczeństwa następuje tylko po zarejestrowaniu odpowiedniej siły uderzenia. Rezultatem działania systemu jest takie napięcie taśmy pasa, aby dokładnie przylegała do ciała.

Ograniczniki siły dociągającej taśmy pasów bezpieczeństwa zmniejszają działające na pasażerów obciążenia pasów, powstałe w wyniku wypadku.

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Zamki pasów bezpieczeństwa siedzeń tylnych zostają w chwili wyzwolenia ściągnięte do dołu. Procesu tego nic nie może ograniczać. Dlatego pod zamki pasów bezpieczeństwa nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie napinacz pasa bezpieczeństwa nie spełni swojej funkcji i nie zadziała żadne dodatkowe zabezpieczenie.

Wyzwolone w czasie wypadku napinacze należy wymienić. Po wyzwoleniu zamek pasa bezpieczeństwa siedzeń tylnych ściągnięty jest do dołu, do poziomu górnej krawędzi fotela.

Złomując napinacze pasów należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa.

Z przepisami tymi można zapoznać się w każdej ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich zostaną wyzwolone tylko wtedy, gdy klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się w zamku.

3 punktowy automatyczny pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia kanapy tylnej nie jest wyposażony w napinacz z ogranicznikiem siły dociągającej taśmę. W zamku środkowego fotela, oznaczonym napisem „Center", można umieszczać tylko klamrę środkowego pasa bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne



1 Poduszka powietrzna kierowcy

2 Poduszka powietrzna pasażera

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera są tak skonstruowane, że wyzwalają się tylko w przypadku zderzenia czołowego. Wyzwolenie następuje przy zarejestrowaniu określonej siły uderzenia. System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy, strona 82.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Przy wypadkach, w wyniku których powstałe siły działające na pojazd z przodu są zbyt małe, poduszki powietrzne nie wyzwolą się. W tego typu wypadkach kierowca i pasażer będą chronieni w odpowiednim stopniu przez zapięte pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne: boczne oraz nadokienne



3 Boczne poduszki powietrzne

4 Nadokienne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne:

Boczne poduszki powietrzne są tak skonstruowane, że wyzwalają się po tej stronie, po której nastąpiło uderzenie. Wyzwolenie następuje przy zarejestrowaniu określonej siły uderzenia. System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy, strona 82.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Przy wypadkach, w wyniku których na bok pojazdu działają niewielkie siły, boczne poduszki powietrzne nie wyzwolą się.

Nadokienne poduszki powietrzne:

Nadokienne poduszki powietrzne stanowią dodatkową ochronę przeciwko urazom głowy.
Poduszki nadokienne napełniają się pomiędzy słupkami A i C (w kierunku wskazanym strzałkami) pomiędzy szybą boczną a głową. Chronią przed przedmiotami wnikającymi do wnętrza.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Nadokienne poduszki powietrzne są tak skonstruowane, że wyzwalają się po stronie, po której nastąpiło uderzenie i stanowią uzupełnienie bocznych poduszek powietrznych.

System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy:

Przednia poduszka powietrzna pasażera i poduszka boczna wyzwolą się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty, względnie klamra pasa bezpieczeństwa umieszczona jest w zamku i nie świeci się lampka kontrolna AIRBAG znajdująca się na konsoli środkowej, strona 363.

Wskazówki:

Na fotelu pasażera nie należy przewozić ciężkich przedmiotów, gdyż może to spowodować wyzwolenie po tej stronie poduszek powietrznych - przedniej i bocznej.

Poduszka nadokienna wyzwala się niezależnie od systemu rozpoznającego obecność pasażera na fotelu obok kierowcy.

Niebezpieczeństwo urazu!

Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może doprowadzić do zranienia przez rozwijające się poduszki, które w momencie wypadku muszą się napełnić w ciągu kilku milisekund.

Urazy te nie są najczęściej zbyt poważne; może się jednak zdarzyć, że bezpośredni kontakt z napełnianą przednią poduszką doprowadzi do poważniejszych obrażeń ciała, nawet ze skutkiem tragicznym - szczególnie u małych dzieci.

Poduszki powietrzne spełniają swoje zadanie tylko wówczas, gdy zapięte są pasy bezpieczeństwa. Zapinanie pasów bezpieczeństwa, strona 75.

Poduszki powietrzne stanowią dodatkowe zabezpieczenie przed skutkami wypadku pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- **Fotel należy ustawić tak, aby odległość od poduszki była możliwie największa.**
- **Podczas jazdy nie pochylać się do przodu i nie kłaść nóg na osłonach poduszek powietrznych. Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.**
- **Ręce opierać zawsze na zewnętrznej stronie koła kierownicy, aby przednia poduszka kierowcy mogła się swobodnie rozwinąć.**
- **Na poduszkach powietrznych ani pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną nie mogą znajdować się żadne przedmioty.**
- **Na uchwytach nad bocznymi oknami, nie wieszać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków na ubranie.**

Przewożąc dzieci, należy bezwzględnie korzystać ze specjalnych urządzeń zabezpieczających dzieci, strona 69.

Po wyzwoleniu nie dotykać gorących elementów poduszki. Poduszki wyzwolone podczas wypadku należy niezwłocznie wymienić.

Nakładki koła kierownicy, osłony poduszki powietrznej pasażera, osłony poduszek w drzwiach oraz w obszarze podsufitki nad oknami nie zasłaniać żadnymi przedmiotami, nie naklejać żadnych plakietek ani naklejek, gdyż mogłyby one uniemożliwić działanie poduszek.

Nie dokonywać żadnych przeróbek elementów systemu, jak również okablowania.

Złomując poduszki należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa, które są do wglądu w każdej ASO Mercedes-Benz.

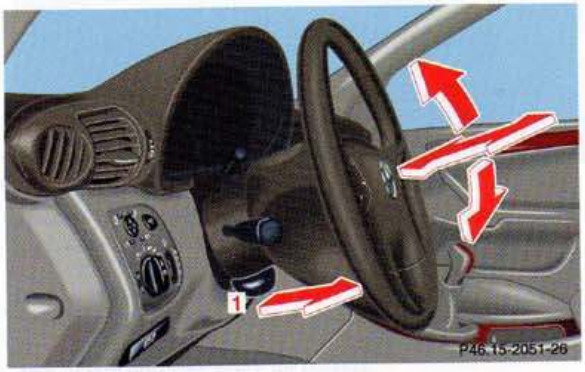
Wyzwoleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydzielenie się niewielkiej ilości dymu. Nie jest on szkodliwy dla zdrowia, ani nie należy go faktu kojarzyć z pożarem czy paleniem się elementów wyposażenia wnętrza pojazdu.

Podczas szybkiego napełniania się poduszek struktura materiału może powodować lekkie obtarcia naskórka.

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy

⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Ze względów bezpieczeństwa regulację położenia kierownicy przeprowadzać wyłącznie na postoju. Podczas jazdy uchwyt regulacji położenia kierownicy musi być zablokowany.



Uchwyt (1) znajduje się przy kolumnie kierownicy.

Odblokowanie

Wysunąć całkowicie uchwyt (1).

Regulacja:

Regulować położenie kierownicy przesuwając ją do góry, do dołu, do przodu albo do tyłu.

Blokowanie:

Uchwyt (1) wsunąć całkowicie.

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa regulację położenia kierownicy przeprowadzać tylko na postoju.

Opuszczając pojazd zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Przy otwartych drzwiach kierowcy regulacja położenia kierownicy jest w dalszym ciągu możliwa. Dlatego nie pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

Regulacja położenia kierownicy następuje po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 lub przy otwartych drzwiach kierowcy.



Przełącznik znajduje się na drzwiach kierowcy po wewnętrznej stronie.

1 Regulacja wzdłużna
Przełącznik przesuwać do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości
Przełącznik przesuwać do góry lub do dołu.

Wskazówka:

Położenie kierownicy można zapamiętać razem z położeniem fotela i lusterka bocznego po stronie kierowcy. Funkcja zapamiętywania, strona 94.

Lusterko boczne



1 Lusterko boczne po stronie kierowcy

2 Lusterko boczne po stronie pasażera

3 Przycisk regulacji położeń

4 Przycisk zapamiętania położeń

Lusterka boczne są lekko wypukłe, co zwiększa pole widzenia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Lusterka boczne zmniejszają obserwowane obiekty, przez co wydają się one bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Regulacja położenia lusterek bocznych

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Naciskając odpowiedni przycisk wybrać lusterko, które ma być regulowane:
po stronie kierowcy - nacisnąć przycisk (1).
po stronie pasażera - nacisnąć przycisk (2).

Odpowiednio wyregulować położenie lusterka naciskając górną, dolną, lewą bądź prawą stronę przełącznika (3).

Wskazówka:

Przy niskich temperaturach otoczenia lusterka są automatycznie podgrzewane.

Zapamiętanie położeń lusterek bocznych
Pojazdy z funkcją zapamiętania położeń.

Razem z położeniem lusterek zewnętrznych zapamiętywane jest położenie kierownicy i fotela. Funkcja zapamiętania położeń, strona 94.

Położenie parkingowe lusterka bocznego po stronie pasażera

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

W ustawieniach indywidualnych w podsystemie „Komfort" w menu ustawień „SPIEGELEINSTELLUNG" (regulacja ustawienia lusterek) „BEIM PARKEN" (Podczas parkowania) wybrać ustawienie „EIN" (włączone), strona 132. Ustawienie „AUS" (wyłączone) powoduje wyłączenie funkcji.

Nacisnąć przycisk (2).

Wybrać bieg wsteczny.
Lusterko boczne po stronie pasażera pochyla się do dołu.

Lusterko boczne przesuwa się z powrotem w swoje pierwotne położenie:

- po wyłączeniu biegu wstecznego - po ok. 10 sek.
- po przekroczeniu prędkości 10 km/h - natychmiast, niezależnie od załączonego biegu.
- po naciśnięciu przycisku (1).

Zapamiętanie położenia parkingowego lusterka bocznego po stronie pasażera
Pojazdy z funkcją zapamiętania położeń

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

  Pojazd musi stać.
- Nacisnąć przycisk (2) i ustawić lusterko tak, by widoczny był krawężnik.
- Nacisnąć przycisk zapamiętania położeń (4).
- W przeciągu 3 sekund nacisnąć dolną część przycisku regulacji położenia (3)
  Lusterko nie powinno się przestawiać.

  Gdy lusterko się przestawia, powtórzyć proces zapamiętania.

Każdy kluczyk elektroniczny posiada zdolność zapamiętania jednego położenia parkingowego prawego lusterka bocznego.

Lusterka zewnętrzne, składanie elektryczne



Przyciski umieszczone są powyżej przełącznika świateł.

1 Składanie

2 Rozkładanie

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Składanie lusterek bocznych:

Nacisnąć przycisk (1).

Rozkładanie lusterek bocznych:

Nacisnąć przycisk (2).

Lusterko boczne po stronie kierowcy - funkcja automatycznego przyciemniania

Niebezpieczeństwo wypadku!

Automatyczne przyciemnianie lewego lusterka bocznego działa tylko wtedy, gdy promienie świetlne padają bezpośrednio na czujnik umieszczony w lusterkuwe wnętrznym.

Lusterko nie przyciemnia się więc np. wtedy, gdy szyba tylna jest zasłonięta roletą.

Niebezpieczeństwo urazu!

Po zbiciu lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) dotknięte partie ciała należy natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie konieczności skonsultować się z lekarzem.

Funkcja przyciemniania:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Lusterko boczne po stronie kierowcy automatycznie przyciemnia się lub rozjaśnia w zależności od intensywności padania promieni świetlnych.

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub po włączeniu oświetlenia wnętrza pojazdu lewe boczne lusterko nie przyciemnia się.

Uwaga!

Plamy na nadwoziu, spowodowane przez płyn wyciekający z rozbitego lusterka bocznego, można usunąć bez śladów tylko na wilgotno (przed zaschnięciem) spłukując je czysta wodą.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane mechanicznie



Położenie lusterka ustawić manualnie.

Funkcja przyciemniania:

Uchwytem (1) odchylić lusterko w położenie, w którym nie będzie ono odbijać promieni świetlnych.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

Niebezpieczeństwo urazu!

Po zbiciu lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) dotknięte partie ciała należy natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie konieczności skonsultować się z lekarzem.

Położenie lusterka ustawiać manualnie.

Funkcja przyciemniania:

Kluczyk elektroniczny obrócić w położenie 2.

W zależności od intensywności padania promieni świetlnych lusterko automatycznie się przyciemnia lub rozjaśnia.

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub włączeniu oświetlenia wnętrza - funkcja przyciemniania lusterka wewnętrznego nie będzie działać.

Funkcja zapamiętania położeń kierownicy, fotela i lusterek bocznych



Przełączniki znajdują się w drzwiach po wewnętrznej stronie.

1 Przycisk zapamiętania

2 Przełącznik wyboru programu

Za pomocą przycisków zapamiętania położeń można zapamiętywać dowolne położenia fotela, a po stronie kierowcy także położenie kierownicy i lusterek zewnętrznych.

Dla każdego z 3 kluczyków elektronicznych przewidziane są 3 różne programy zapamiętania położeń. Indywidualny program zapamiętania dla poszczególnych kluczyków można wyłączyć lub włączyć, patrz „EINSTELLUNGEN SCHLUESSEL-ABHAENGIGKEIT" (zapamiętanie ustawień w kluczyku elektronicznym) (4), strona 132.

Funkcja zapamiętania:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2 lub otworzyć odpowiednie drzwi.

Ustawić położenie fotela zgodnie z życzeniem. Przy fotelu kierowcy ustawić dodatkowo kierownicę i lusterka boczne. Regulacja położenia lusterek bocznych, strona 87.
Regulacja położenia kierownicy, strona 87.

Przełącznik (2) nastawić na żądany program zapamiętania położeń.

Nacisnąć przycisk zapamiętania (1), zwolnić go i w przeciągu 3 sekund nacisnąć przełącznik (2).

Wywołanie funkcji:

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa fotel ustawiać tylko podczas postoju pojazdu.

Przełącznik (2) nastawić na żądany program zapamiętania położeń i nacisnąć.

Ze względów bezpieczeństwa proces ustawiania zostanie natychmiast przerwany, jeśli przełącznik zostanie zwolniony.

Zapamiętane ustawienie wywoływać tylko wtedy, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej. Inaczej można uszkodzić fotele.

Zestaw wskaźników



1 Pokrętło regulacji intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, strona 99
Przycisk kasowania wskazań (Reset), strona 99, 101

2 Obrotomierz, strona 100

3 Lampka kontrolna układu ABS, strona 358

4 Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 359

5 Prędkościomierz

6 Lampka kontrolna lewych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 158

7 Lampka ostrzegawcza - elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 359

8 Lampka bez funkcji. Zapala się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie przy pracującym silniku.

9 Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika, pojazdy z silnikiem benzynowym, strona 360

10 Wskaźnik LIM, patrz Speedtronic, strona 325

11 Włączone światła drogowe, patrz przełącznik świateł, strona 151 i przełącznik zespolony, strona 158

12 Lampka bez funkcji. Zapala się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie przy pracującym silniku.

13 Lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych, pojazdy z silnikiem wysokoprężnym, strona 280

14 Wyświetlacz wielofunkcyjny, strona 102
Wyświetlanie komunikatów o usterkach i ostrzeżeń, strona 364

15 Licznik przebiegu dziennego, strona 101, 107

16 Licznik przebiegu sumarycznego, strona 107

17 Wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów, pojazd z zautomatyzowaną skrzynią biegów, strona 284
Wskaźnik aktualnego zakresu przełożeń, pojazd z automatyczną skrzynią biegów, strona 299

18 Zapamiętanie usterek, patrz pamięć sygnalizowanych usterek, strona 115

19 Wskaźnik temperatury zewnętrznej, strona 100 - jeśli w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119

Cyfrowe wskazanie prędkości, jeśli w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość), strona 119

20 Ustawione ograniczenie prędkości, patrz Speedtronic, strona 325

21 Zegar cyfrowy,
Ustawianie zegara - patrz ustawienia indywidualne, „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu ustawień „UHRZEIT EINSTELLEN" (ustawianie zegara), strona 119

22 Lampka kontrolna prawych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 158

23 Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa, strona 360

24 Lampka kontrolna poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa SRS (Supplemental Restraint System), strona 361

24 Wskaźnik poziomu paliwa,
lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, strona 362

Aktywowanie zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników jest aktywny po:

- Otwarciu drzwi[1].
- Naciśnięciu przycisku kasowania (RESET) (1) w zestawie wskaźników[1].
- Obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Włączeniu świateł.

[1] Zestaw wskaźników pozostaje uaktywniony przez ok. 30 sek.

Podświetlenie wskaźników

Podstawowe ustawienie jasności przy włączonym oświetleniu zewnętrznym:

Obracanie pokrętła (1) w prawo - rozjaśnianie podświetlenia wskaźników.

Obracanie pokrętła (1) w lewo - przyciemnianie podświetlenia wskaźników.

Wskazówka:

Przy włączonym oświetleniu zewnętrznym pojazdu podczas regulacji podświetlenia wskaźników zmienia się też podświetlenie przełączników.

W zależności od intensywności światła automatycznie przyciemniane lub rozjaśniane jest oświetlenie wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Obrotomierz (2)

Czerwone pole na obrotomierzu oznacza niebezpieczny zakres zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika.
Wartości z tego zakresu należy zdecydowanie unikać - można uszkodzić silnik.

Po osiągnięciu zakresu oznaczonego czerwonym polem automatycznie odcinany jest dopływ paliwa - zabezpieczenie przed nadmiernym obciążeniem silnika.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej (19)

⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Jeżeli wskaźnik sygnalizuje temperaturę otoczenia nieco wyższą od zera, to nie ma żadnej gwarancji, że jezdnia jest wolna od lodu. Zaleca się zachowanie ostrożności szczególnie przejeżdżając przez mosty i przecinki leśne.

Spadek temperatury, np. po opuszczeniu garażu, wyświetlany jest z niewielkim opóźnieniem, po dopasowaniu się do niższych temperatur.

Wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z opóźnieniem. Dzięki temu na postoju lub podczas wolnej jazdy wskazania nie są fałszowane przez ciepło emitowane od silnika.

Wskazówka:

Jednostkę temperatury można wybrać w ustawieniach indywidualnych jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119.

Licznik przebiegu dziennego (15)

Zerowanie wskazań licznika przebiegu dziennego:

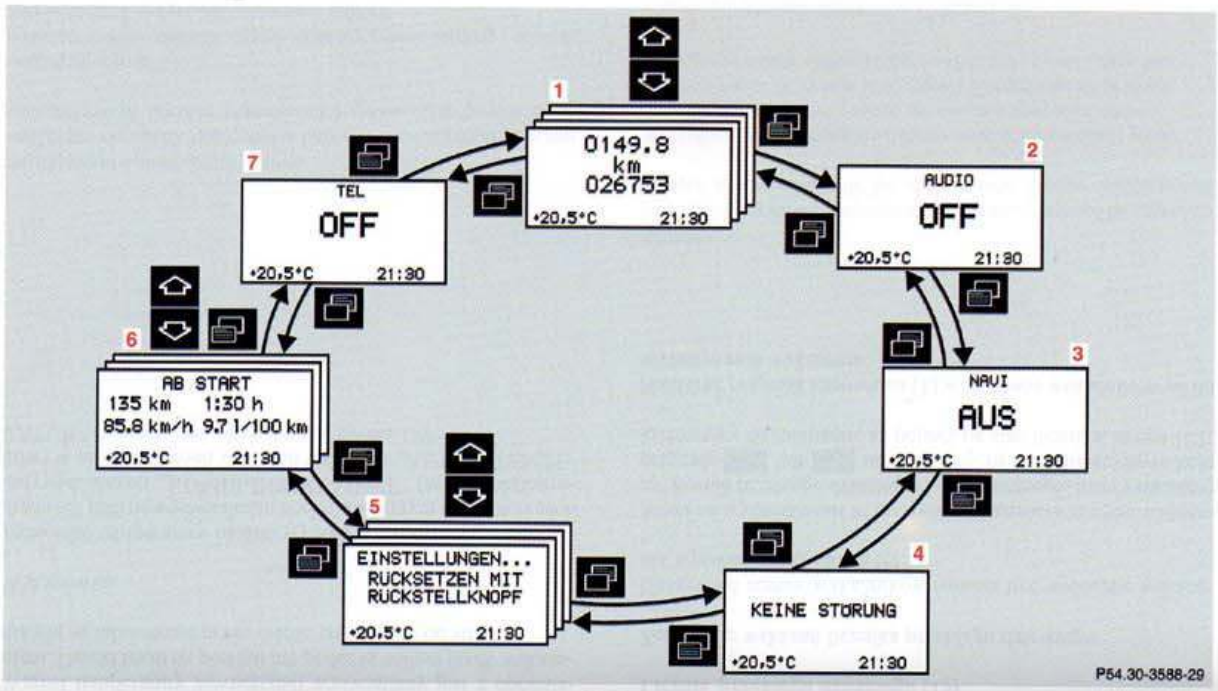
Uaktywnić zestaw wskaźników (muszą być widoczne wskazania wyświetlacza), strona 99.

Jeżeli na wyświetlaczu w zestawie wskaźników nie jest widoczny licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, należy naciskać przycisk lub umieszczony na wielofunkcyjnym kole kierownicy do momentu, aż pojawi się stan licznika, strona 107.

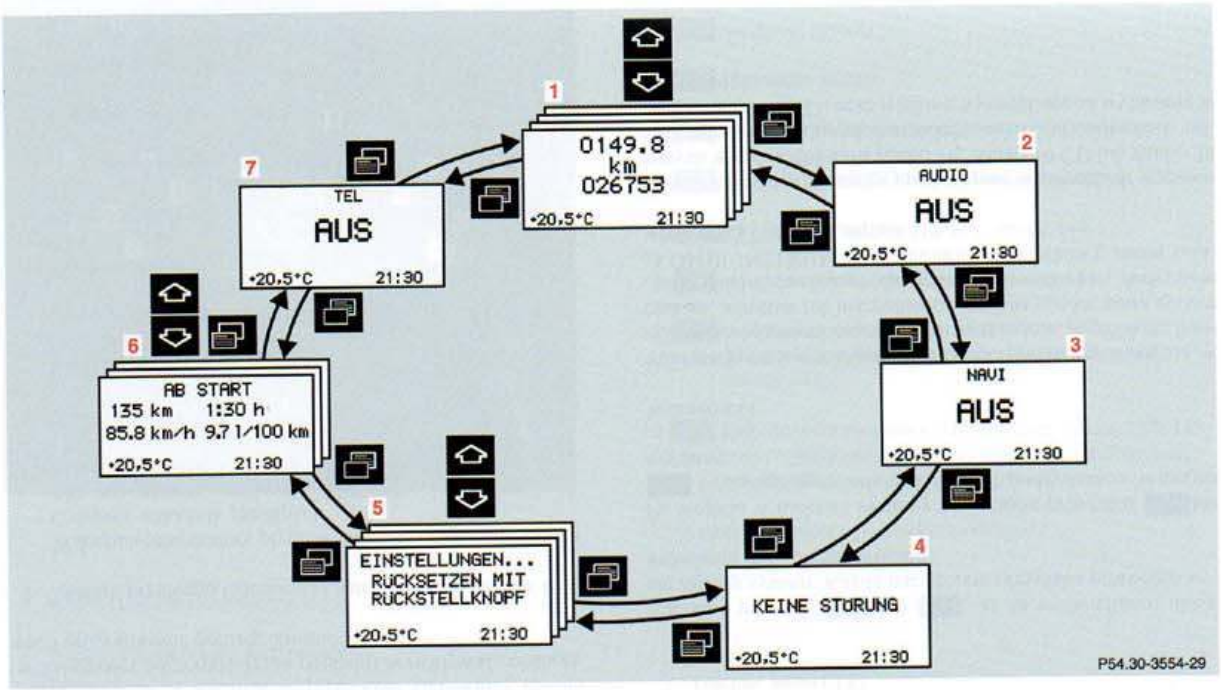
Naciskać przycisk kasowania (1) w zestawie wskaźników aż do wyzerowania wskazania.

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz

Wskazania w pojeździe z systemem audio na przykładzie Audio 30 APS



Wskazania w pojeździe z systemem COMAND



Przełącznikami na wielofunkcyjnym kole kierownicy można (w zależności od wyposażenia pojazdu) wywoływać, obsługiwać i programować poniżej opisane systemy:

1 Licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, strona 107

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika
Cyfrowy wskaźnik prędkości
Aktywny system serwisowy (ASSYST)
Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika

2 Systemy audio, strona 109

Radioodbiornik, strona 109
Odtwarzacz CD, strona 111
Odtwarzacz kaset magnetofonowych, strona 113

3 System nawigacyjny, strona 114

4 Pamięć sygnalizowanych usterek, strona 115

5 Indywidualne ustawienia, strona 117

6 Komputer pokładowy, strona 135

Od rozpoczęcia jazdy
Od ostatniego zerowania wskazań
Przybliżona odległość, jaką można przejechać bez tankowania.

7 Telefon, strona 137

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się żądany system. Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

Po wejściu w niektóre systemy naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych podsystemów w danym systemie.

Wskazówka:

Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się, w zależności od ustawienia, w języku niemieckim, angielskim, francuskim, włoskim lub hiszpańskim. Zmiana języka, patrz system „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), podsystem „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu ustawień „TEXT" (tekst), strona 119.

Niezależnie od wybranego języka opisu w pojazdach wyposażonych w radioodbiornik Audio 10, Audio 10 CD lub Audio 30 APS informacje dotyczące urządzeń audio (radioodbiornik, odtwarzacz kaset i CD) oraz telefonu wyświetlane są wyłącznie w języku angielskim.



1 Wyświetlacz wielofunkcyjny

2 Wielofunkcyjne koło kierownicy

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Funkcje przycisków:

3 następny system

4 poprzedni system

5 następny podsystem w wybranym systemie

6 poprzedni podsystem w wybranym systemie

7 zwiększenie natężenia głosu, strona 144

8 zmniejszenie natężenia głosu, strona 144

9 wybieranie numeru abonenta, strona 137
przyjęcie przychodzącej rozmowy telefonicznej, strona 143

10 Zakończenie rozmowy telefonicznej, strona 137, 143
nieprzyjęcie przychodzącej rozmowy telefonicznej, strona 143

11 Sygnał dźwiękowy pośrodku kierownicy

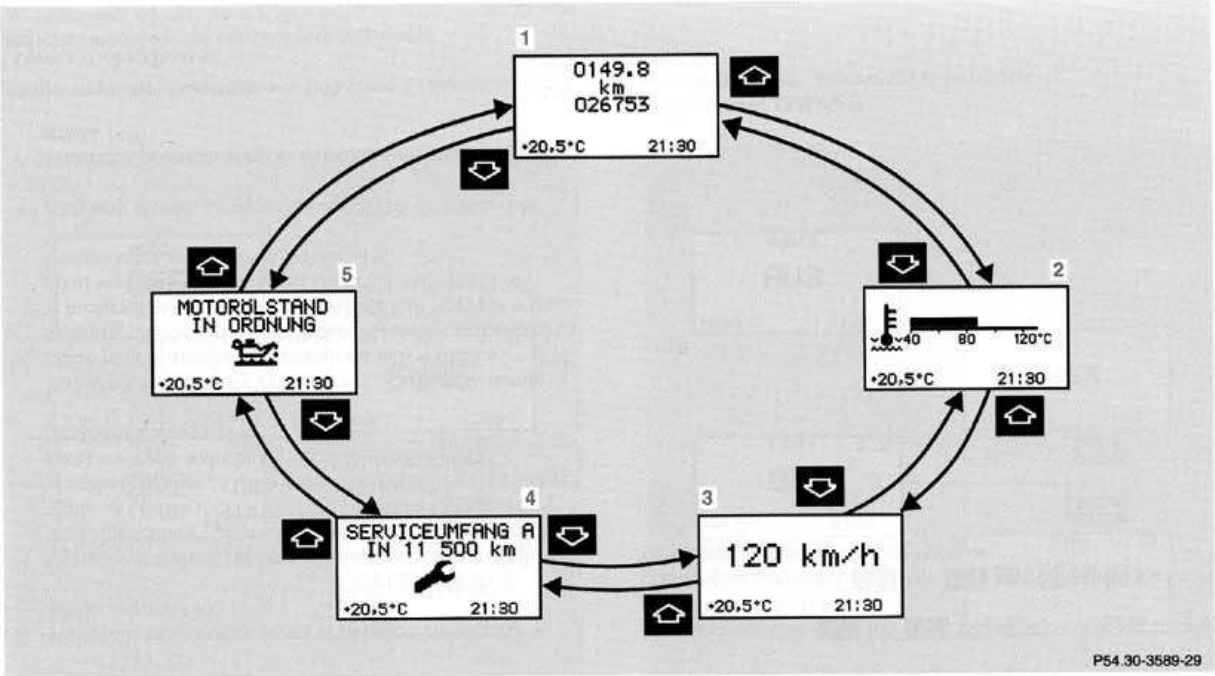
Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze i posługiwać się przyciskami na wielofunkcyjnym kole kierownicy tylko wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądany system. Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

Po wejściu w niektóre systemy naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych podsystemów w danym systemie.



1 Zerowanie wskazań licznika przebiegu dziennego, strona 101

2 Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika, strona 145

3 Cyfrowy wskaźnik prędkości, - jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość), strona 119.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej[1], - jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119.

4 Aktywny system serwisowania (ASSYST), strona 146

5 Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika, strona 149

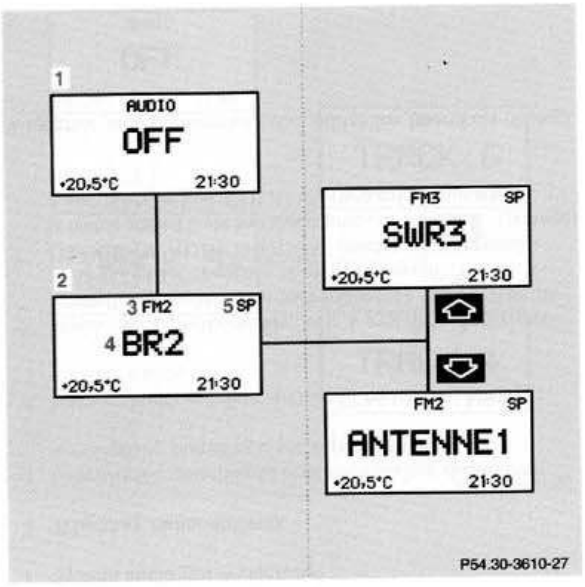
[1] Oprócz Wielkiej Brytanii

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się system licznika przebiegu dziennego i sumarycznego (1).

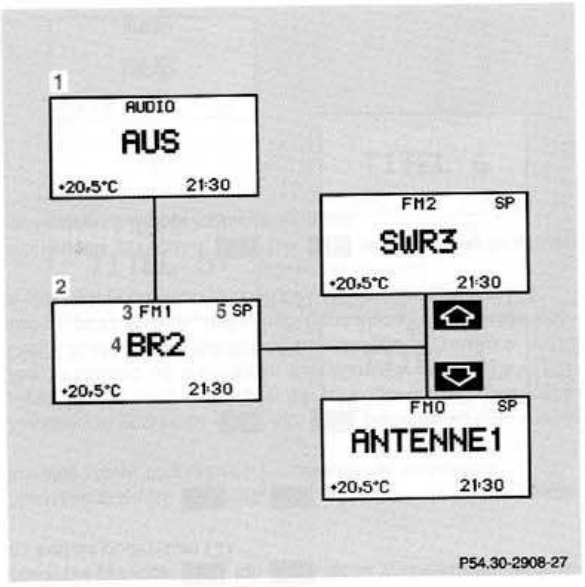
Naciskać przycisk lub tak, aż wyświetli się żądany podsystem (2, 3, 4, 5, 1).
Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

W zależności od aktualnie włączonego systemu audio na wyświetlaczu pojawią się odpowiednie wskazania.

Radioodbiornik - wskazania w pojeździe z systemem audio



Radioodbiornik - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 System audio jest wyłączony

2 Włączony radioodbiornik

3 Ustawiona częstotliwość oraz ewentualnie dodatkowo wyświetlany numer miejsca zapamiętania

4 Nazwa aktualnie odbieranej stacji nadawczej lub jej częstotliwości,

5 Wyświetla się tylko wtedy, jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd) w menu ustawień „TASTEN-DRUCK IM AUDIOMODUS" (naciśnięcie przycisku w trybie audio) wybrano wskazanie „SPEICHER" (pamięć) a nie „SENDERSUCHLAUF" (wyszukiwanie stacji), strona 125.

Włączanie radioodbiornika, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

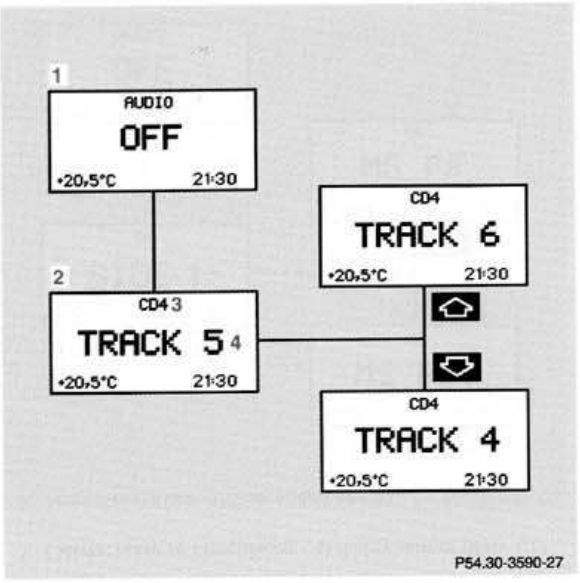
Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczny będzie podsystem (2).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się nazwa wyszukiwanej stacji, względnie jej częstotliwość nadawania.

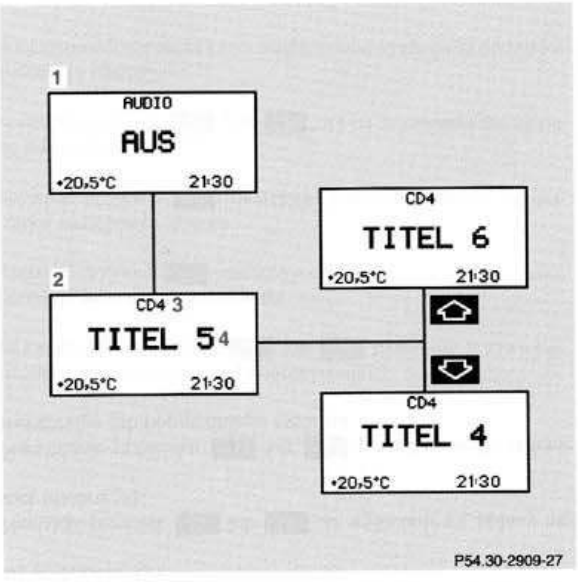
Naciśnięcie przycisku lub pozwala wybrać nazwę zapamiętanej stacji nadawczej lub jej częstotliwość nadawania. Jest to zależne od wybranego ustawienia w menu „TASTEN-DRUCK IM AUDIOMODUS" (naciśnięcie przycisku w trybie audio), patrz system „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), podsystem „FAHRZEUG" (pojazd), strona 125.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem audio



Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 System audio jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz płyt CD

3 Odtwarzanie ze zmieniacza - aktualny numer płyty CD

4 Numer aktualnie odtwarzanego utworu

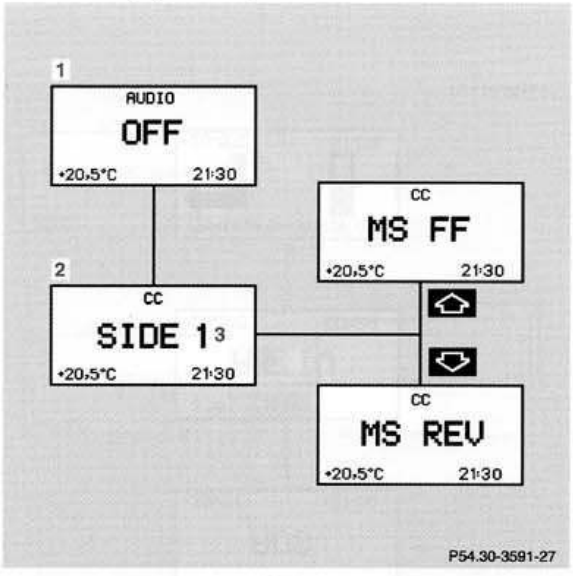
Włączanie odtwarzacza CD, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się podsystem (2).

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się żądany numer utworu (4).

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz kaset magnetofonowych - wskazania w pojeździe z systemem Audio 10



1 System Audio jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz kaset

3 Aktualnie odtwarzana strona

Włączanie odtwarzacza kaset magnetofonowych, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

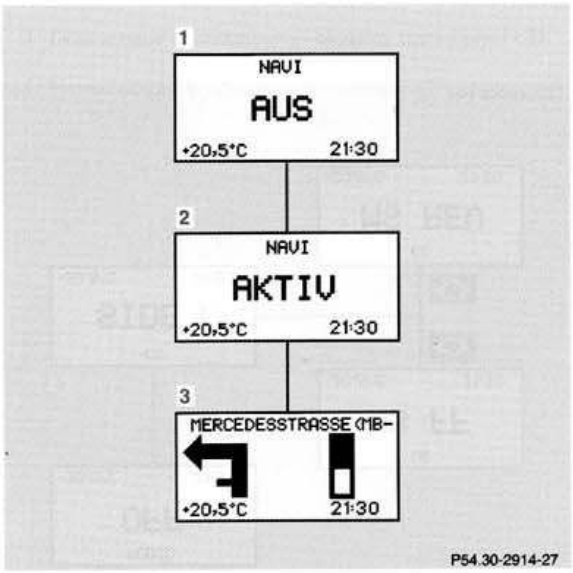
Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się podsystem (2).

Nacisnąć przycisk , następuje przewijanie taśmy do początku następnego utworu.

Nacisnąć przycisk , następuje cofnięcie taśmy do początku aktualnie odtwarzanego utworu.

Po naciśnięciu przycisku lub następuje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

System nawigacyjny - wskazania w pojeździe z systemem Audio 30 APS i COMANDEM



1 System nawigacyjny jest wyłączony

2 Włączony system nawigacyjny lecz nawigacja nie jest aktywna

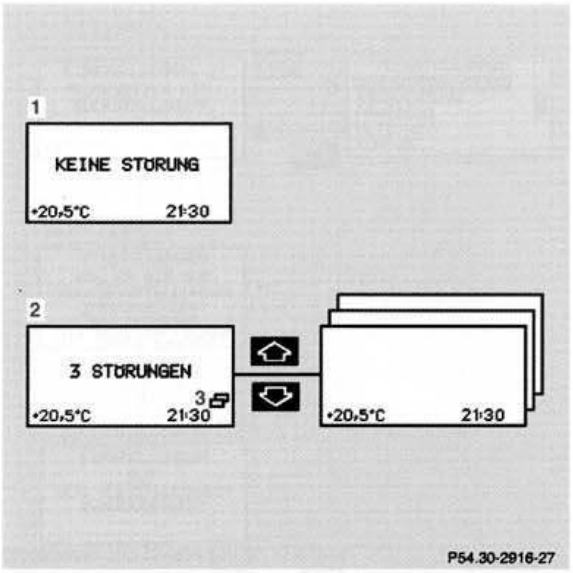
3 System jest włączony i nawigacja jest aktywna

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się żądany system.

System nawigacyjny, patrz oddzielna Instrukcja obsługi systemu COMAND (Cockpit Management and Data System) lub audio 30 APS.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Pamięć sygnalizowanych usterek



1 Nie ma usterek

2 Liczba zapamiętanych usterek

3 Usterki w pamięci sygnalizowanych usterek

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system - pamięć sygnalizowanych usterek.

Jeżeli na wyświetlaczu ukaże się system (2) , to należy naciskać przycisk lub . Zapamiętane usterki będą kolejno wyświetlane.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 364.
Po odczytaniu wszystkich usterek ponownie wyświetli się system (2).

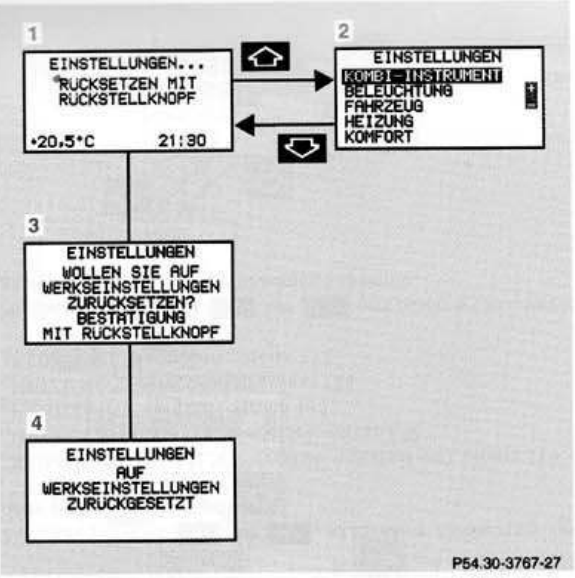
Jeżeli podczas jazdy doszło do usterki, to bezpośrednio po zakończeniu jazdy - obróceniu kluczyka w stacyjce w położenie 0 lub wyjęciu - ponownie będzie wyświetlany system (2). Sygnalizowane usterki można ponownie kolejno odczytać naciskając przycisk zerowania w zestawie wskaźników, strona 96.

Po ponownym obrócenia kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 sygnalizowane usterki są automatycznie kasowane. Jeśli znów wystąpią usterki, będą one ponownie sygnalizowane na wyświetlaczu i zapisywane w pamięci usterek.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Ważne !

Usterki oraz ostrzeżenia sygnalizowane są w określony sposób i tylko przez wybrane układy elektroniczne pojazdu. Komunikaty o usterkach i ostrzeżeniach, patrz strona 364, spełniają jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z obowiązku troszczenia się o bezpieczną eksploatację pojazdu.



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) - w tym menu można wywołać żądane podsystemy:
„KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), strona 119
„BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122
„FAHRZEUG" (pojazd), strona 125
„HEIZUNG" (ogrzewanie), strona 128
„KOMFORT" (komfort), strona 132
Podsystemy posiadają dalsze menu, w których można dokonywać żądanych ustawień.

3 Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (ustawienia), strona 118

4 Potwierdzenie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze i posługiwać się przyciskami na wielofunkcyjnym kole kierownicy tylko wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż zostanie zaznaczony żądany podsystem w systemie:

„KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), strona 119
„BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122
„FAHRZEUG" (pojazd), strona 125
„HEIZUNG" (ogrzewanie), strona 128
„KOMFORT" (komfort), strona 132

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego względnie poprzedniego systemu.

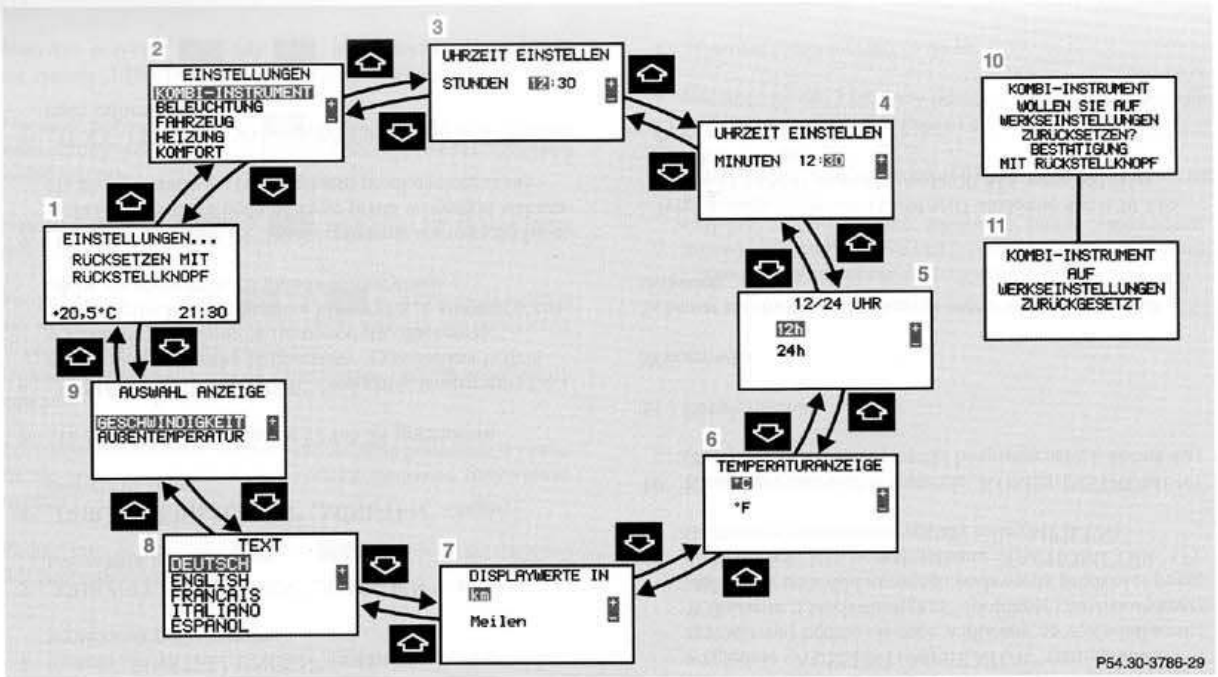
Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia)

Jeśli ustawienia systemu „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia) zostaną skasowane, to wszystkie ustawienia powrócą do ustawień fabrycznych.

- Wywołać wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) lub „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) (2).
- Nacisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników, strona 96 i trzymać wciśnięty przez około 3 sekundy. Pojawi się wskazanie (3).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (4).
  Jeżeli przełącznik nie zostanie naciśnięty, to po upływie 5 sekund na wyświetlaczu pojawi się ponownie wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych. Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

- Jeśli kasowania dokonuje się w czasie jazdy, to ze względów bezpieczeństwa w menu „BELEUCHTUNG" (oświetlenie) i „FAHRZEUG" (pojazd) nie wszystkie ustawienia zostaną wykasowane, patrz strona 124 i 127.



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) - system do wybierania podsystemów

3 „UHRZEIT EINSTELLEN" „STUNDEN" - zegar; ustawianie godzin[1]

4 „UHRZEIT EINSTELLEN" „MINUTEN" - zegar; ustawianie minut[1]

5 „12 / 24 UHR" - wskazanie 12 lub 24 godzinowe

6 „TEMPERATURANZEIGE" (wskaźnik temperatury) - nastawiona jednostka temperatury wyświetlana będzie w zestawie wskaźników (temperatura otoczenia), a w pojazdach z komfortową klimatyzacją automatyczną takżw na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

7 „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza) - ustawienia będą przejęte przez wszystkie wskazania na wyświetlaczu (z wyjątkiem prędkościomierza).

8 „TEXT" (TEKST) - wybór języka w którym wyświetlane będą informacje.

9 „AUSWAHL ANZEIGE"[2] (wybór wskaźnika) - po wyborze wskaźnika „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość) względnie „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna) będzie on stale widoczny na wyświetlaczu. Wskazanie „Geschwindigkeit" (prędkość) można wykorzystać np. w celu dodatkowego podawania prędkości pojazdu w milach, jeśli w podsystemie „TACHOMETER" (7) (tachometr) nastawione zostały mile (MEILEN).

10 Kasowanie ustawień w systemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), środki bezpieczeństwa, strona 121

11 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 119 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

[1] Tylko pojazdy bez systemu COMAND względnie Audio 30 APS. System COMAND względnie Audio 30 APS, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

[2] Oprócz Wielkiej Brytanii.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 9).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3,4) ustawia się wskazania zegara, a w menu (5-9) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane.
Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

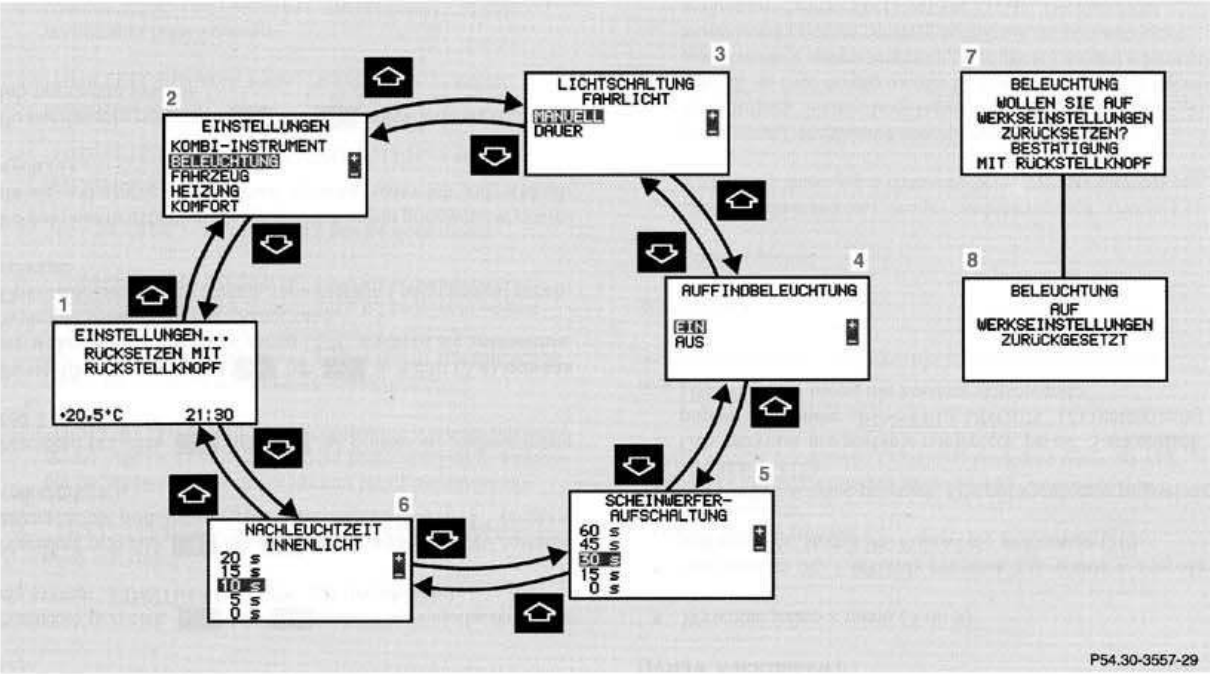
Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (5-9) w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników):

- Wywołać jedno z menu (3 do 9)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (10).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (11).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

„BELEUCHTUNG" (oświetlenie)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (Przełącznik świateł)[1], strona 152

4 „AUFFINDBELEUCHTUNG" (oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu). strona 155

5 „SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG" (opóźnione wyłączanie reflektorów), strona 154

6 „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT" (opóźnione wyłączanie świateł wewnętrznych), strona 209

7 „BELEUCHTUNG" (oświetlenie) kasowanie ustawień, środki bezpieczeństwa, strona 124

8 Potwierdzenie

[1] Nie dotyczy krajów, gdzie obowiązuje stałe włączenie świateł

Wskazówka:

Schemat na stronie 122 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „BELEUCHTUNG" (oświetlenie).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 6).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3 do 6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

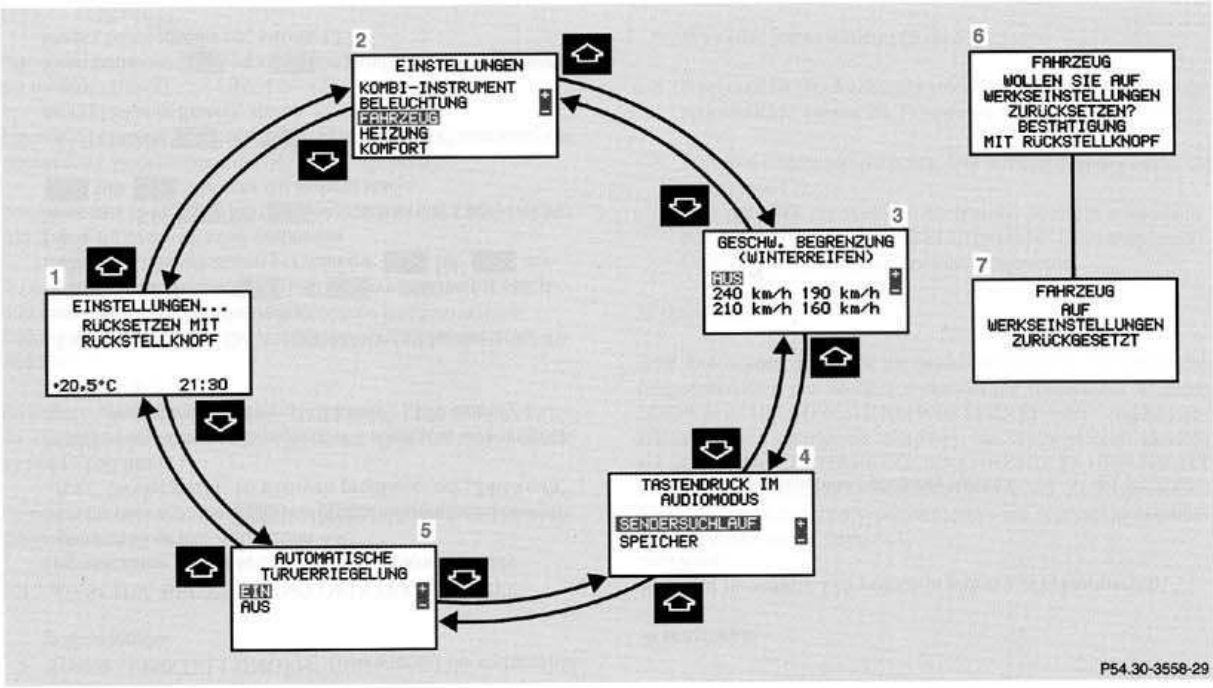
Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-6) w podsystemie „BELEUCHTUNG" (oświetlenie):

- Wywołać jedno z menu (3 do 6).
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (8).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

Jeśli kasowania dokonuje się podczas jazdy, to ze względów bezpieczeństwa nie zostaną wykasowane ustawienia w menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (przełącznik świateł). Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat „BELEUCHTUNG WAEHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURUECKGESETZT!" (podczas jazdy przywrócono nie wszystkie ustawienia fabryczne menu oświetlenia pojazdu).

„FAHRZEUG" (pojazd)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)"[1] (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe) - stały ogranicznik prędkości, strona 330.
Możliwości wyboru dla pojazdów z silnikiem benzynowym: „Aus" (wyłączony), 10 różnych prędkości od „240 km/h" do „160 km/h".
Możliwości wyboru dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym: „Aus" (wyłączony), „210 km/h", „190 km/h", „160 km/h".

4 „TASTENDRUCK IM AUDIOMODUS" (ustawienia parametrów radioodbiornika)
W menu „SENDERSUCHLAUF" (wyszukiwanie stacji nadawczej) naciskaniem przycisków ◇ lub ▽ wybiera się częstotliwość nadawczą
W menu „SPEICHER" (pamięć) naciskaniem przycisków ◇ lub ▽ wybiera się żądaną stację.

5 „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG" (automatyczne ryglowanie drzwi), strona 31

6 Kasowanie ustawień w systemie „FAHRZEUG" (pojazd), środki bezpieczeństwa, strona 127

7 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 125 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

[1] Dotyczy tylko Republiki Federalnej Niemiec

Naciskać przycisk ▭ lub ▭, aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk ◇ lub ▽, aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „FAHRZEUG" (pojazd).

Naciskać przycisk ◇ lub ▽, aż pojawi się żądane menu (od 2 do 5).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3 do 6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Po naciśnięciu przycisku ▭ lub ▭ wyświetli się następny lub poprzedni system.

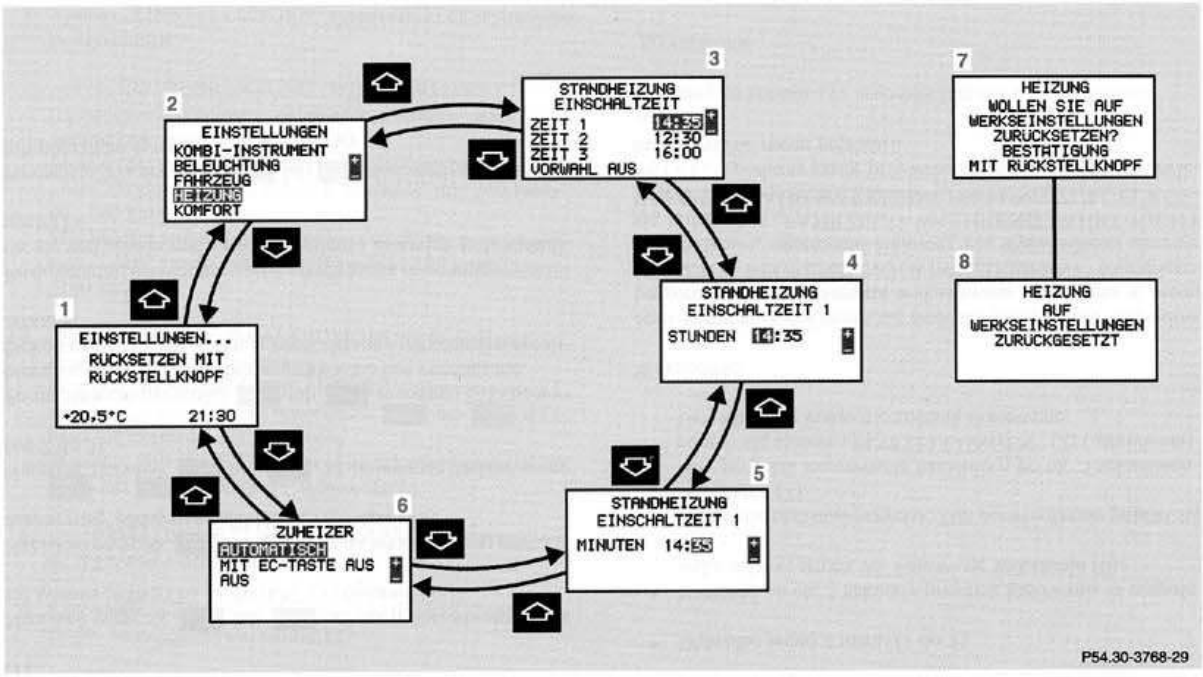
Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-5) w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd):

- Wywołać jedno z menu (3 do 5)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (7).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

Jeśli kasowania dokonuje się podczas jazdy, to ze względów bezpieczeństwa nie zostaną wykasowane ustawienia w menu „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)"[1] (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe). Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat „FAHRZEUG WAEHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURUECKGESETZT!" (podczas jazdy przywrócono nie wszystkie ustawienia fabryczne menu pojazdu).

„HEIZUNG" (ogrzewanie)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „STANDHEIZUNG"[1] (ogrzewanie postojowe), strona 131

4 „STANDHEIZUNG EINSCHALTZEIT[1] STUNDEN"[1,2] (zegar - ustawianie godziny 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego), strona 131

5 „STANDHEIZUNG EINSCHALZEIT[1] MINUTEN"[1,2] (zegar - ustawianie minut 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego), strona 131

6 „ZUHEIZER"[3] (dogrzewacz)

7 Kasowanie ustawień w podsystemie „HEIZUNG" (ogrzewanie), środki bezpieczeństwa, strona 130

8 Potwierdzenie

[1] Tylko pojazdy wyposażone w ogrzewanie postojowe.
[2] Pojawia się tylko wtedy, gdy w podsystemie „STANDHEIZUNG" (3), ustawiony jest „ZEIT" (czas włączenia się układu)
[3] Tylko pojazdy wyposażone w silnik wysokoprężny

Wskazówka:

Schemat na stronie 128 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zaznaczony zostanie podsystem „HEIZUNG" (ogrzewanie).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 6).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (4,5) ustawia się czas, a w menu (3,6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane.
Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-6) w podsystemie „HEIZUNG" (ogrzewanie):

- Wywołać jedno z menu (3 do 6)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (8).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).
  Ustawienia w menu nie zostaną zresetowane.

„STANDHEIZUNG" (ogrzewanie postojowe)

Niebezpieczeństwo pożaru i zatrucia!

Nie włączać ogrzewania postojowego na stacjach benzynowych oraz w pomieszczeniach bez dostatecznej wentylacji (np. w garażu).

Nastawianie i wybieranie żądanego czasu włączenia się urządzenia:

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" (3) (ogrzewanie postojowe).

Po naciśnięciu przycisku + lub − zaznaczyć np. „ZEIT 1" (czas 1).

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" „EINSCHALTZEIT 1 STUNDEN" (zegar - ustawianie godziny 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego) i naciskając przyciski + lub − ustawić żądaną godzinę.

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" „EINSCHALTZEIT 1 MINUTEN" (zegar - ustawienie minut 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego) i naciskając przyciski + lub − ustawić żądany czas.

Czas włączenia się systemu jest nastawiony i wybrany.

Wybieranie żądanego czasu włączenia się ogrzewania postojowego:

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" (3) (ogrzewanie postojowe).

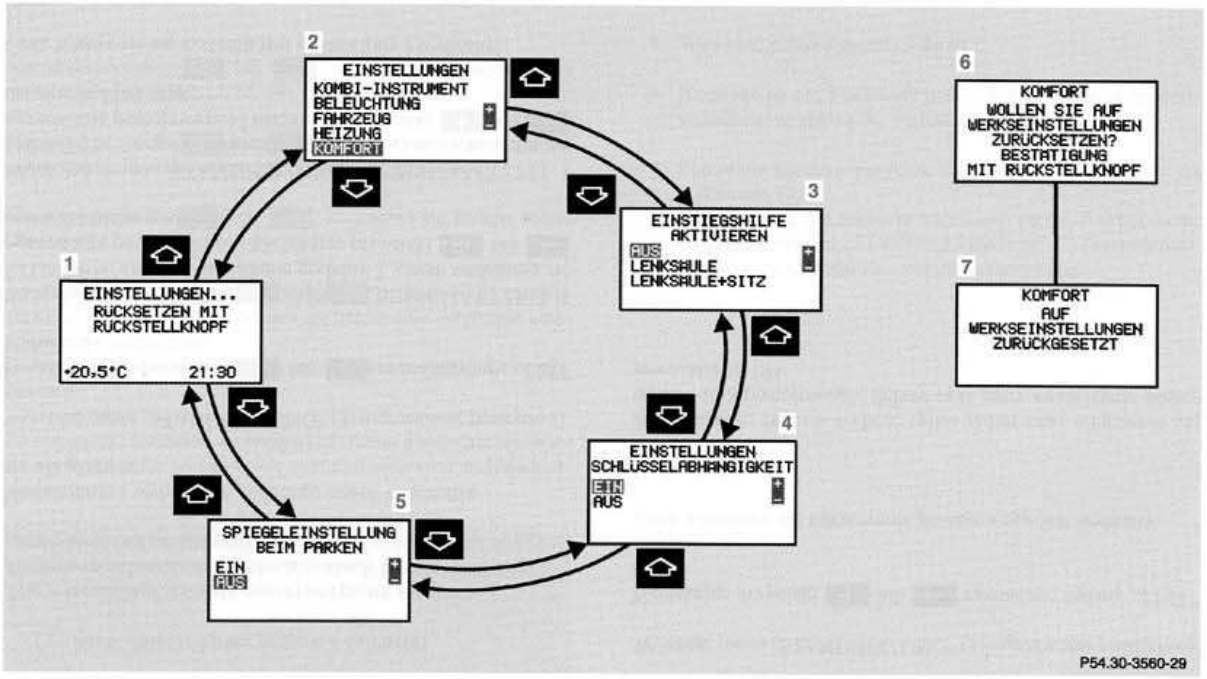
Naciskając przyciski + lub − zaznaczyć żądany „ZEIT" (czas).

Czas włączenia się ogrzewania postojowego jest wybrany.

Wskazówka:

Jednorazowo można wybrać tylko jeden czas włączenia się ogrzewania postojowego, dalszy opis patrz ogrzewanie postojowe, strona 194.

„KOMFORT" (komfort) - dotyczy pojazdów z funkcją zapamiętywania



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 „EINSTELLUNGEN" (Ustawienia) - system wyboru menu

3 „EINSTIEGSHILFE AKTIVIEREN" (uaktywnienie pomocy przy wsiadaniu), strona 51

4 „EINSTELUNGEN SCHLÜSSELABHÄNGIGKEIT" (zapamiętanie ustawień w kluczyku elektronicznym) - jeśli wybrane jest wskazanie „EIN" (funkcja aktywna) wszystkie ustawienia dokonane w systemie ustawień indywidualnych można zapamiętać w kluczyku elektronicznym. Funkcja zapamiętywania, strona 94.

5 „SPIEGELEINSTELUNG BEIM PARKEN" (pozycja parkingowa lusterka po stronie pasażera), strona 89

6 Kasowanie ustawień w podsystemie „KOMFORT" (komfort), środki bezpieczeństwa, strona 134

7 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 132 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu zaznaczony zostanie podsystem „KOMFORT" (komfort).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 5).

Po naciśnięciu przycisku lub w menu (3 do 5) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

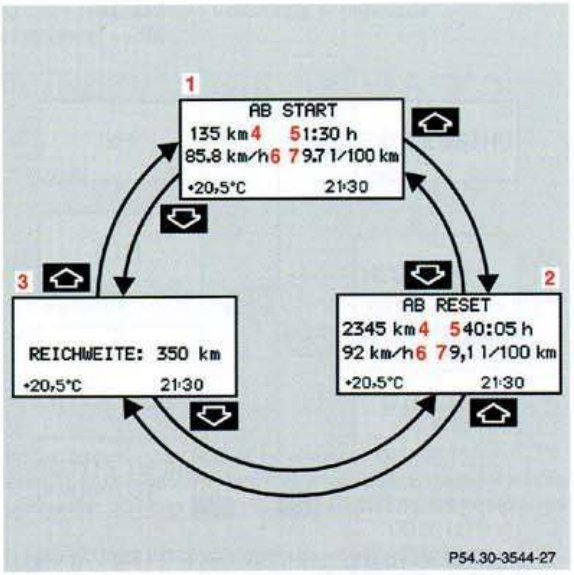
Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-5) w podsystemie „KOMFORT" (komfort):

- Wywołać jedno z menu (3 do 5)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (7).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Komputer pokładowy



1 „AB START" (od rozpoczęcia jazdy) - licznik krótkiego przebiegu.

2 „AB RESET" (od ostatniego kasowania wskazań) - licznik długiego przebiegu.

3 „REICHWEITE" (Zasięg) - ilość paliwa w zbiorniku i przybliżona odległość jaką można pokonać bez tankowania.

4 Przebieg w km: od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od ostatniego skasowania licznika „AB RESET".

5 Czas od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

6 Średnia prędkość od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

7 Średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczne będą systemy (1, 2, lub 3). Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się jedna z informacji:
„AB START" (1) (od rozpoczęcia jazdy) - „AB RESET" (2) (od momentu skasowania poprzednich wskazań) - licznik długiego przebiegu lub wskazanie dotyczące ilości paliwa i odległości jaką można pokonać bez tankowania (3). Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Wskazówka:
Po każdym wywołaniu komputera pokładowego wyświetla się zawsze wskazanie „AB START" (1) (od rozpoczęcia jazdy) - licznik krótkiego przebiegu.

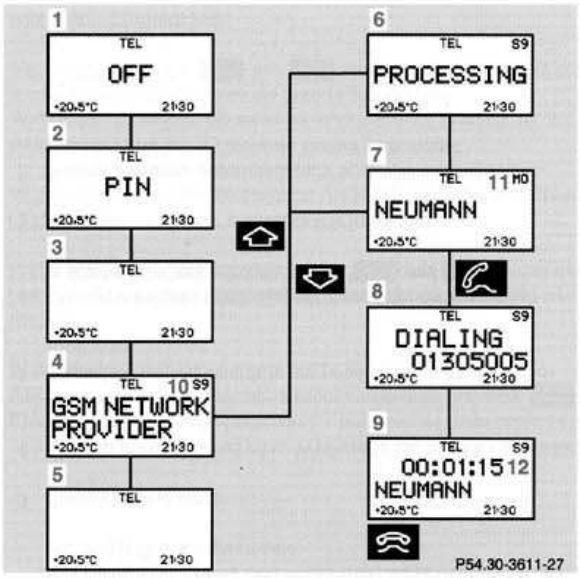
Kasowanie wskazań licznika krótkiego przebiegu- „AB START" (1) lub licznika przebiegu długiego - „AB RESET" (2):

Naciskając przycisk ▲ lub ▼ wybrać odpowiednie wskazanie (1 lub 2) i naciskać przycisk kasowania w zestawie wskaźników, strona 97, aż pojawi się wartość „0".

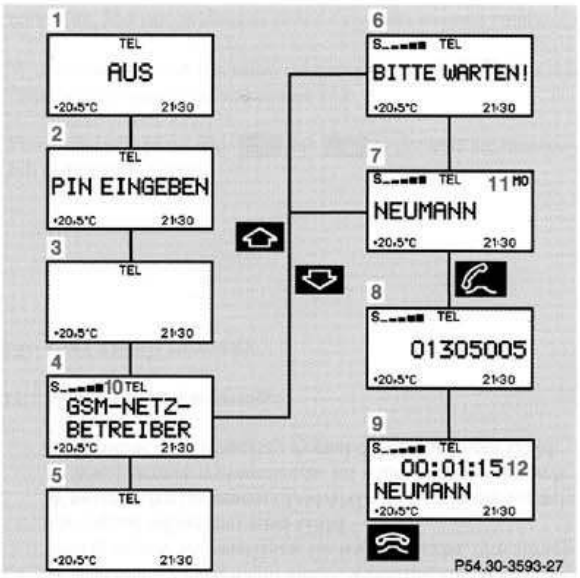
Wskazówka:

Licznik krótkiego przebiegu skasuje się automatycznie po ok. 4 godzinach od wyjęcia kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub obróceniu go w położenie 0, jeśli w tym czasie kluczyk nie zostanie obrócony w położenie 1 lub 2.

Książka telefoniczna - wskazania w pojeździe z systemem audio



Książka telefoniczna - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Telefon jest wyłączony.

2 Wprowadzić numer PIN (Osobisty Numer Identyfikacyjny) karty SIM - patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu, względnie Linguatronic.

3 Poszukiwanie sieci.

4 Telefon gotowy do użytku. Wyświetla się nazwa i operator sieci GSM.

5 Aktualnie pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci telefonicznej.

6 Odczyt z książki telefonicznej z pamięci na karcie lub w telefonie. Czas odczytu około 30 sekund.

7 Nazwisko wybrane z książki telefonicznej.

8 Numer telefonu odpowiadający wybranemu nazwisku. Rozpoczyna się wybieranie numeru abonenta.

9 Koniec wybierania numeru abonenta - nazwisko pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.

10 W pojazdach z systemami audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM
W pojazdach z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

11 Numer miejsca w pamięci.

12 Czas trwania rozmowy

Telefon i system audio lub COMAND musi być włączony.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądana nazwa operatora sieci GSM (4). Jeśli pojawi się wskazanie (2), należy podać kod PIN, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu, względnie Linguatronic.

Naciskając przycisk lub można przeglądać książkę telefoniczną alfabetycznie do przodu lub do tyłu.
Wybierane nazwiska abonentów widoczne są kolejno na wyświetlaczu.

W pojazdach z radioodbiornikiem Audio 10 CD lub z systemem COMAND:

Przytrzymanie jednego z przycisków lub dłużej niż przez 1 sekundę powoduje szybkie przeszukiwanie książki telefonicznej.

Wskazówka:
Aby nie realizować połączenia należy nacisnąć przycisk .
Proces łączenia zostaje przerwany i pojawia się wskazanie (4).

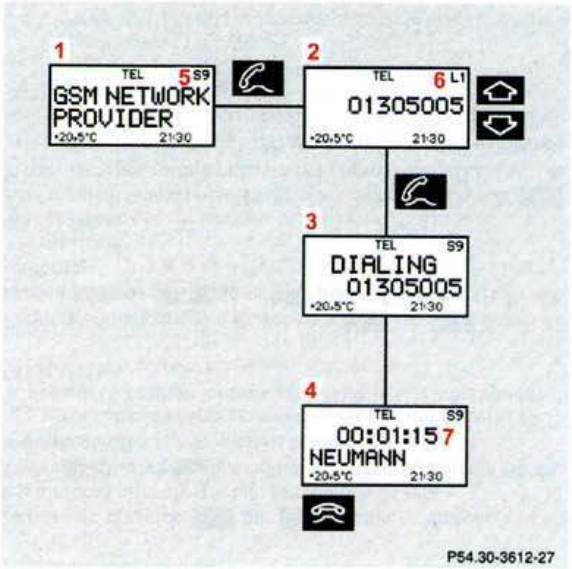
Kiedy na wyświetlaczu pojawi się nazwisko żądanego rozmówcy(7), nacisnąć przycisk . Numer abonenta (8) zostanie wybrany.

Po wybraniu numeru na wyświetlaczu pojawi się nazwisko abonenta (9). Jest ono widoczne przez cały czas trwania rozmowy.

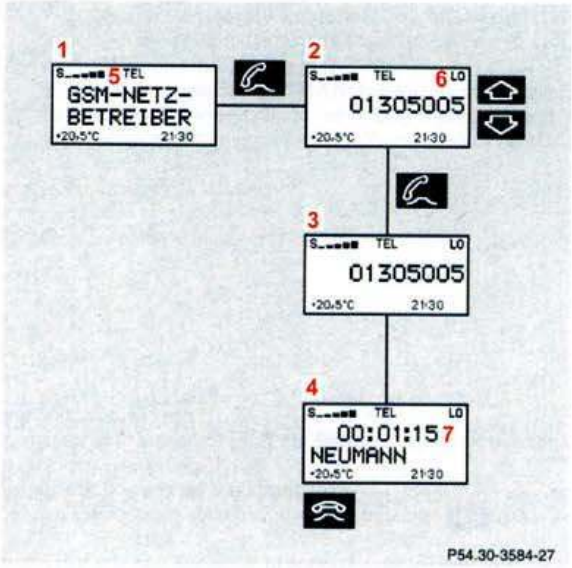
W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie (4).

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem audio



Powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Telefon gotowy do użytku. Wyświetla się nazwa operatora sieci GSM.

2 Numer abonenta lub nazwisko - zapisane w pamięci ostatnio wybieranych numerów.

3 Numer abonenta z pamięci ostatnio wybieranych numerów - następuje łączenie się z numerem abonenta

4 Po wykonaniu połączenia wyświetla się zapamiętane w książce telefonicznej nazwisko abonenta lub nadal jego numer, jeśli nazwisko nie zostało zapamiętane. Wskazanie widoczne jest przez cały czas trwania rozmowy.

5 W pojazdach z systemami audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

W pojazdach z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

6 Numer miejsca w pamięci, automatycznie jest zapamiętywane 10 ostatnio wybieranych numerów.
L0 - ostatnio wybierany numer,
L1 - L9 - numery wybierane wcześniej.

Numer miejsca w pamięci w pojazdach z systemami audio: automatycznie jest zapamiętywane 9 ostatnio wybieranych numerów.
L1 - ostatnio wybierany numer,
L2 - L9 - numery wybierane wcześniej.

7 Czas trwania rozmowy.

Telefon i system audio lub COMAND muszą być włączone.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa operatora sieci GSM (1).

Naciśnięcie przycisku uaktywnia pamięć 10-ciu ostatnio wybranych numerów - widoczny jest ostatnio wybierany numer abonenta.

Naciskając przycisk lub można przeglądać (do przodu lub do tyłu) pamięć ostatnio wybieranych numerów. Wybrany numer abonenta pojawia się na wyświetlaczu.

Wskazówka:

Aby nie realizować połączenia należy nacisnąć przycisk .Proces łączenia zostaje przerwany i pojawia się wskazanie (1).

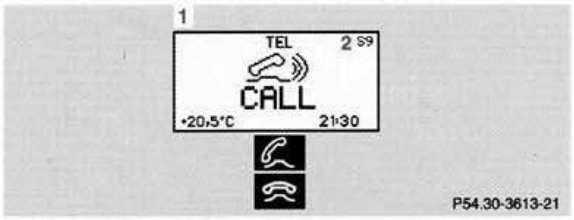
Kiedy na wyświetlaczu ukaże się żądany numer abonenta lub nazwisko (2), nacisnąć przycisk . Numer abonenta (3) zostanie wybrany.

Po wybraniu numeru widoczne jest nazwisko (4) abonenta, jeżeli zostało ono zapamiętane w książce telefonicznej. W przeciwnym wypadku nadal wyświetla się numer telefonu. Wskazanie widoczne jest przez cały czas trwania rozmowy.

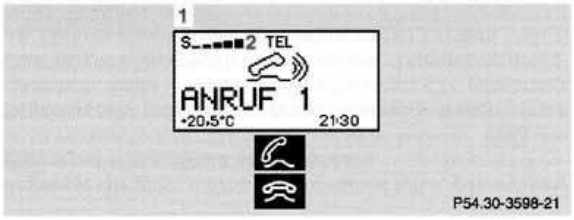
Po zakończeniu rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie (1).

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Rozmowa przychodząca - wskazania w pojeździe z systemem audio



Rozmowa przychodząca - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Ktoś usiłuje nawiązać połączenie.

2 Pojazdy z systemem audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

Pojazdy z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM

Telefon musi być włączony.

W celu przyjęcia rozmowy nacisnąć przycisk .

W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk .
Na wyświetlaczu ukaże się wskazanie odpowiedniej sieci telefonicznej.

Wskazówka:

Aby odrzucić rozmowę należy nacisnąć przycisk .

Regulacja siły głosu

Funkcje przycisków:

+ zwiększenie siły głosu.

– zmniejszenie siły głosu.

Regulację siły głosu można przeprowadzać tylko, gdy wybrany system jest włączony lub został wybrany.

Regulację siły głosu można przeprowadzać w następujących systemach: audio (radioodbiornik, odtwarzacz CD, odtwarzacz kaset magnetofonowych), telefon, radiowe komunikaty drogowe, obsługa głosowa systemu nawigacyjnego i system obsługi głosowej „Linguatronic".

Wskazówka:

W pojazdach z systemem COMAND wybrane nastawienie siły głosu jest zapamiętywane oddzielnie dla każdego systemu.

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika



Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika.

Przy nominalnym stężeniu płynu chłodzącego w nadciśnieniowym układzie chłodzenia silnika, mieszanina może wrzeć dopiero w temperaturze około 130°C.

Podczas jazdy w wysokich temperaturach otoczenia i w terenie górzystym temperatura może dochodzić do końca skali.

Wskazówka:

Za wysoka temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest automatycznie sygnalizowana na wyświetlaczu, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 373.

Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej)



Wskaźnik obsługi technicznej informuje kierowcę o optymalnym terminie przeprowadzenia czynności serwisowych.

Około miesiąc przed terminem wykonania czynności serwisowych po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy automatycznie (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników) ukazuje się wskaźnik obsługi technicznej z odpowiednią informacją.

Możliwe informacje (na przykładzie zakresu A czynności serwisowych - „SERVICEUMFANG A"):

„SERVICEUMFANG A" „IN xx TAGEN"
(zakres A czynności serwisowych za xx dni)

„SERVICEUMFANG A" „IN xx KM"
(zakres A czynności serwisowych za xx km)

„SERVICEUMFANG A" „ xx TAGE ÜBERZOGEN !"
(termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx dni)

„SERVICEUMFANG A" „ xx KM ÜBERZOGEN !"
(termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx km)

„SERVICEUMFANG A DURCHFÜHREN !"
(wykonać zakres A czynności serwisowych)
Wyświetlana informacja: „SERVICEUMFANG A" lub „SERVICEUMFANG B" określa zakres (A lub B) czynności serwisowych, które należy wykonać podczas najbliższego przeglądu samochodu. W zależności od sposobu jazdy termin wykonania czynności serwisowych jest liczony i podawany w dniach lub kilometrach. Jeżeli termin wykonania czynności serwisowych zostanie przekroczony, to dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Wyświetlany wskaźnik obsługi technicznej gaśnie samoczynnie - po upływie około 30 sekund lub można go wygasić naciskając przycisk (...) w zestawie wskaźników, strona 96.

Manualne wywołanie wskaźnika obsługi technicznej:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Uwaga!

Wskaźnika obsługi technicznej nie należy kojarzyć z odczytem poziomu oleju w układzie smarowania silnika. Wskaźnik poziomu oleju można wywoływać oddzielnie, strona 149.

Przebieg pomiędzy poszczególnymi czynnościami serwisowymi zależy od sposobu jazdy.

Jazda oszczędna, na średnich prędkościach obrotowych, z unikaniem krótkich odcinków drogi, uniemożliwiających osiągnięcie nominalnej temperatury pracy silnika, wydłuża przebieg i okres międzyobsługowy.

Wskazówka:

Naliczanie liczby dni pozostałych do terminu wykonania obsługi technicznej nie działa w czasie, kiedy odłączony jest akumulator (np. przestój w zimie).

Aby dotrzymać przepisowych terminów obsługi technicznej należy ten okres doliczyć.

Po wykonaniu czynności serwisowych wskaźnik obsługi technicznej jest kasowany w ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli Państwa pojazd jest obsługiwany poza siecią ASO Mercedes-Benz, można to wykonać samodzielnie:

Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Przycisk lub naciskać tak długo, aż wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Nacisnąć przycisk kasowania w zestawie wskaźników, strona 96 i przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się pytanie: „WOLLEN SIE DAS SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN ? BESTÄTIGUNG MIT RÜCKSTELLKNOPF" (czy chcesz wykasować wskaźnik obsługi technicznej? Potwierdzenie przyciskiem kasowania).

Ponowne naciśnięcie przycisku kasowania spowoduje wykasowanie wskaźnika obsługi technicznej i jego wyświetlenie już z nową wartością wyjściową, odpowiadającą przebiegowi do następnego przeglądu.

Jeśli wskaźnik obsługi technicznej został skasowany przypadkowo, to można go skorygować w ASO Mercedes-Benz.

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika



Przed pomiarem poziomu oleju ustawić pojazd na płaskiej powierzchni.

Pomiar poziomu oleju można przeprowadzać po upływie około 5 minut od wyłączenia silnika.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawią się liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego, strona 107.

Naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż wyświetli się informacja: „KORREKTE MESSUNG NUR WENN FZG. EBEN STEHT" (prawidłowy pomiar tylko wtedy, gdy pojazd stoi na płaskiej powierzchni). Informacja ta pojawia się tylko w celu przypomnienia; jeśli pojazd nie stoi na płaskiej powierzchni, można przerwać pomiar przez naciśnięcie przycisku lub , w przeciwnym razie wynik pomiaru będzie zafałszowany. Pojazd należy ustawić na płaskiej powierzchni i ponownie dokonać pomiaru.

Jeżeli wyświetli się informacja: „MOTOROELSTAND BITTE ZÜNDUNG EIN !" (poziom oleju proszę włączyć zapłon) - oznacza to, że kluczyk elektroniczny w stacyjce nie znajduje się w położeniu 2.

Po obróceniu kluczyka w położenie 2 i po upływie około 3 sekund wyświetli się informacja: „MOTOROELSTAND MESSUNG LÄUFT !" (przeprowadzany jest pomiar poziomu oleju).

Potem mogą pojawić się następujące informacje:

„MOTOELSTAND IN ORDNUNG"
(prawidłowy poziom oleju) Nie ma potrzeby uzupełniania poziomu oleju.

„MOTOELSTAND 1,0L EINFÜLLEN !" (dolać 1,0 l oleju)

„MOTOELSTAND 1,5L EINFÜLLEN !" (dolać 1,5 l oleju)

„MOTOELSTAND 2,0L EINFÜLLEN !" (dolać 2,0 l oleju)

„MOTOELSTAND OELSTAND REDUZIEREN !"
(zredukować poziom oleju) Ostatnia informacja ukazuje się tylko po rozgrzaniu silnika do nominalnej temperatury pracy.

Nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

„WARTEZEIT EINHALTEN !"
(odczekać odpowiednią ilość czasu)

Powyższa informacja pojawi się, jeśli nie upłynęła jeszcze wymagana ilość czasu od wyłączenia silnika.

Odczekać odpowiednią ilość czasu po wyłączeniu silnika:

- około 5 minut, gdy silnik był rozgrzany do temperatury pracy,
- około 30 minut jeśli silnik nie był rozgrzany do temperatury pracy.

Po upływie określonego czasu powtórzyć pomiar.

Wskazówki:

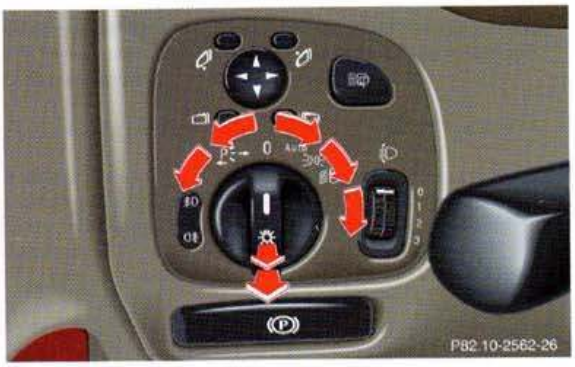
Uzupełnianie poziomu oleju, strona 401.

Jeżeli podczas pracy silnika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o poziomie oleju - patrz usterki, ostrzeżenia, strona 378.

Nie kontrolować poziomu oleju przy pracującym silniku. Wyświetli się wówczas informacja:
„MOTOROELSTAND NICHT BEI MOTORLAUF"
(pomiar poziomu oleju - nie przy pracującym silniku).

W pojazdach z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym poziom oleju można zmierzyć manualnie miarką pomiarową, poziom oleju - strona 401.

Przełącznik świateł[1]



O — Wyłączone

AUTO — Automatyczne włączanie zewnętrznego oświetlenia pojazdu

Światła pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Światła mijania, pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Światła drogowe (przełącznik zespolony przesunąć do przodu)

Światła postojowe - prawe

Światła postojowe - lewe

Przełącznik świateł wyciągnięty do 1. pozycji:

Przednie światła przeciwmgielne
dodatkowo dołączane do świateł pozycyjnych i mijania.
Świeci się zielona lampka kontrolna na włączniku.

Przełącznik świateł wyciągnięty do 2. pozycji:

Tylne światło przeciwmgielne.
Dodatkowo dołączane do przednich świateł przeciwmgielnych.
Świeci się żółta lampka kontrolna na włączniku.

Wskazówka:

Przy włączonym oświetleniu zewnętrznym (nie dotyczy świateł postojowych) po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy będzie się rozlegać sygnał ostrzegawczy.

[1] W poszczególnych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

Przełącznik świateł

Światła pojazdu można włączać / wyłączać ręcznie bądź automatycznie lub można je nastawić na ciągły tryb pracy.

Manualny tryb pracy:

Światła mijania, pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włącza się / wyłącza przełącznikiem świateł. Przełącznik świateł, strona 151.

Automatyczny tryb pracy:

Przełącznik świateł obrócić w położenie AUTO, strona 151.

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1.:

  Światła pozycyjne włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od poziomu ciemności otoczenia.

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 2. (przy pracującym silniku):

  Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od poziomu ciemności otoczenia.

  Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej można w dalszym ciągu włączać i wyłączać manualnie przełącznikiem świateł.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu zawsze ponosi kierowca. Automatyczne włączanie świateł spełnia tylko funkcję pomocniczą, wspierającą kierowcę.

W razie potrzeby oświetlenie pojazdu włączać ręcznie.

Automatyczny tryb pracy nie włączy zewnętrznego oświetlenia pojazdu podczas mgły. Oświetlenie i światła przeciwmgielne należy wtedy bezwarunkowo włączać manualnie.

Ciągły tryb pracy[1]:

Przełącznik świateł w położeniu 0.

Światła mijania, pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po uruchomieniu silnika. Światła drogowe oraz sygnał świetlny można w dalszym ciągu obsługiwać manualnie.

Po obróceniu przełącznika świateł w położenie , , lub włącza się oświetlenie odpowiadające wybranemu położeniu przełącznika. Przełącznik świateł, strona 151.

Aktywacja funkcji, patrz system ustawień indywidualnych, menu „BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122.

[1] W niektórych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

Opóźnione wyłączanie świateł

W ciemności po wyłączeniu silnika włączą się światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła przeciwmgielne.

Po zamknięciu drzwi zaczyna działać funkcja opóźnionego wyłączania świateł, Jej czas działania można zaprogramować w przedziale od 0 do 60 sekund.

Wskazówka:

W przeciągu 10 minut po zamknięciu drzwi funkcję tę można ponownie uaktywnić otwierając dowolne drzwi.

Jeśli po wyłączeniu silnika żadne z drzwi nie zostaną otwarte lub po otwarciu jednych z drzwi nie zostaną one zamknięte, to funkcja opóźnionego wyłączania świateł wyłączy się samoczynnie po upływie ok. 60 sekund.

Uaktywnienie funkcji, patrz systemu ustawień indywidualnych, menu „BELEUCHTUNG", strona 122.

Chwilowe wyłączanie funkcji opóźnionego wyłączania świateł:

Przed opuszczeniem pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0, następnie w położenie 2 i ponownie w położenie 0.

Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu

Po odryglowaniu pojazdu głównym kluczykiem elektronicznym w ciemności zapalają się światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła przeciwmgielne.

Światła te wyłączą się zaraz po otwarciu drzwi pojazdu lub najpóźniej po upływie 40 sekund.

Włączanie i wyłączanie funkcji, patrz systemu ustawień indywidualnych , menu „BELEUCHTUNG", „AUFFINDBELEUCHTUNG", strona 122.

Korektor ustawienia reflektorów



1 Korektor ustawienia reflektorów

0 Zajęte fotele przednie.

1 Zajęte fotele przednie i tylne.

2 Zajęte fotele przednie i ładunek w bagażniku, obciążający oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości. Zajęte fotele przednie i tylne i ładunek w bagażniku, obciążający oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Wskazówka:

W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe ustawienie reflektorów reguluje się automatycznie.

Układ zmywania kloszy reflektorów



1 Układ zmywania kloszy reflektorów

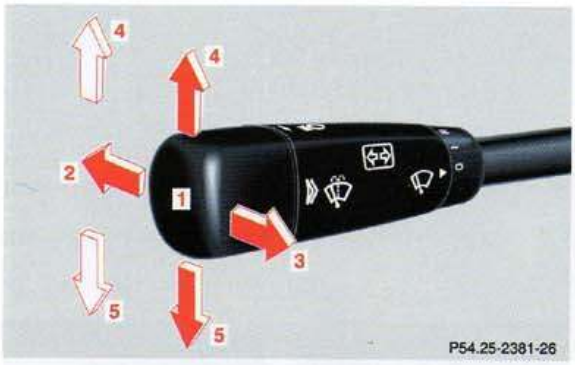
Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

Po naciśnięciu przycisku (1) klosze reflektorów zostaną zmyte płynem pod wysokim ciśnieniem.

Wskazówka:

Uzupełnianie poziomu płynu, patrz układ spryskiwacza szyb, strona 404.

Przełącznik zespolony[1]



1 Światła mijania
(położenie przełącznika świateł)

2 Światła drogowe oraz mijania
(położenie włącznika świateł)

[1] W niektórych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

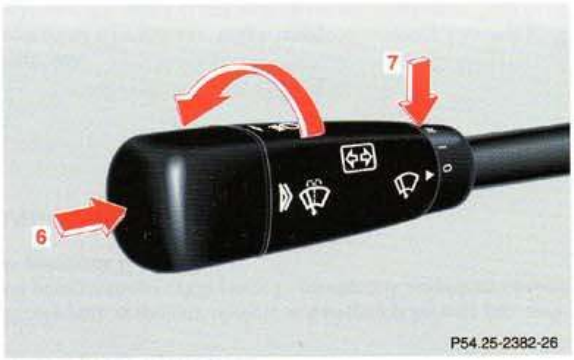
3 Sygnał świetlny (światła drogowe, niezależnie od położenia przełącznika świateł)

4 Światła kierunkowskazów - prawe

5 Światła kierunkowskazów - lewe

Włączenie świateł kierunkowskazów: Dźwignię przełącznika zespolonego przestawić w skrajne położenie (dźwignia blokuje się). Po wykonaniu większego ruchu kierownicą dźwignia automatycznie wraca do położenia wyjściowego.

Chwilowe włączenie świateł kierunkowskazów (np. przy zmianie pasa ruchu):
W celu krótkiego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu wystarczy przesunąć dźwignię do wyczuwalnego oporu i zwolnić. Światła kierunkowskazów zapalą się trzykrotnie.



6 Lekko nacisnąć dźwignię przełącznika:
Wycieraczki wykonają jeden cykl pracy bez włączenia spryskiwacza (uruchamiać tylko wtedy, gdy szyba jest mokra).

Silniejsze naciśnięcie dźwigni (poza pierwszy opór): włączenie spryskiwacza szyby i wycieraczki.

7 Wycieraczki

0 Wyłączone

I Przerywany cykl pracy

Pojazdy z czujnikiem deszczu:
Po ustawieniu przełącznika w położenie I wycieraczki wykonają jeden cykl pracy.
Przerwy w pracy będą regulowane automatycznie w zależności od stopnia zroszenia szyby.

II Normalny cykl pracy

III Przyspieszony cykl pracy

Pojazdy bez czujnika deszczu:
Po zatrzymaniu pojazdu wycieraczki automatycznie przełączą się o jeden stopień pracy niżej. Jeśli był włączony przerywany cykl pracy - przerwy w pracy zostaną wydłużone.

Wskazówki:

Uzupełnianie poziomu płynu w układzie zmywacza kloszy reflektorów, patrz układ spryskiwacza szyb, strona 404.

Wymiana pióra wycieraczki, strona 450

Zablokowany ruch wycieraczki

Gdy ruch wycieraczki jest zablokowany (np. przez śnieg), należy usunąć przyczynę. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyjęcie kluczyka elektronicznego ze stacyjki.

Po usunięciu usterki ponownie włączyć wycieraczki (kluczyk w stacyjce w położeniu 1).

Smugi na przedniej szybie

Podczas pracy wycieraczek zaleca się zawsze używać spryskiwacza szyb - także podczas deszczu.

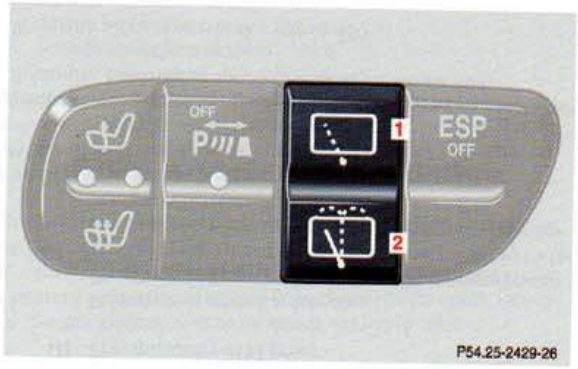
Awaria pracy wycieraczek

Przełącznik zespolony obrócić w następne położenie (np. awaria przerywanego cyklu pracy I - przełącznik zespolony obrócić w położenie II lub III).

Układ skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wycieraczka szyby tylnej

Model T



Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

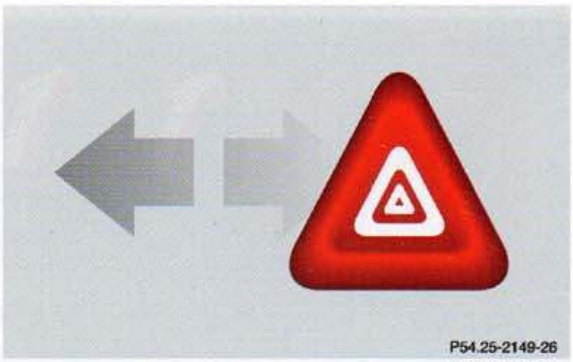
1 Przerywany cykl pracy
Zapala się lampka na przełączniku.
Wyłączanie:
Ponownie nacisnąć przycisk.

2 Lampka kontrolna

3 Spryskiwacz szyby, wycieraczka

Wycieraczka szyby tylnej włącza się automatycznie, jeśli przy włączonej wycieraczce szyby przedniej zostanie wybrany bieg wsteczny.

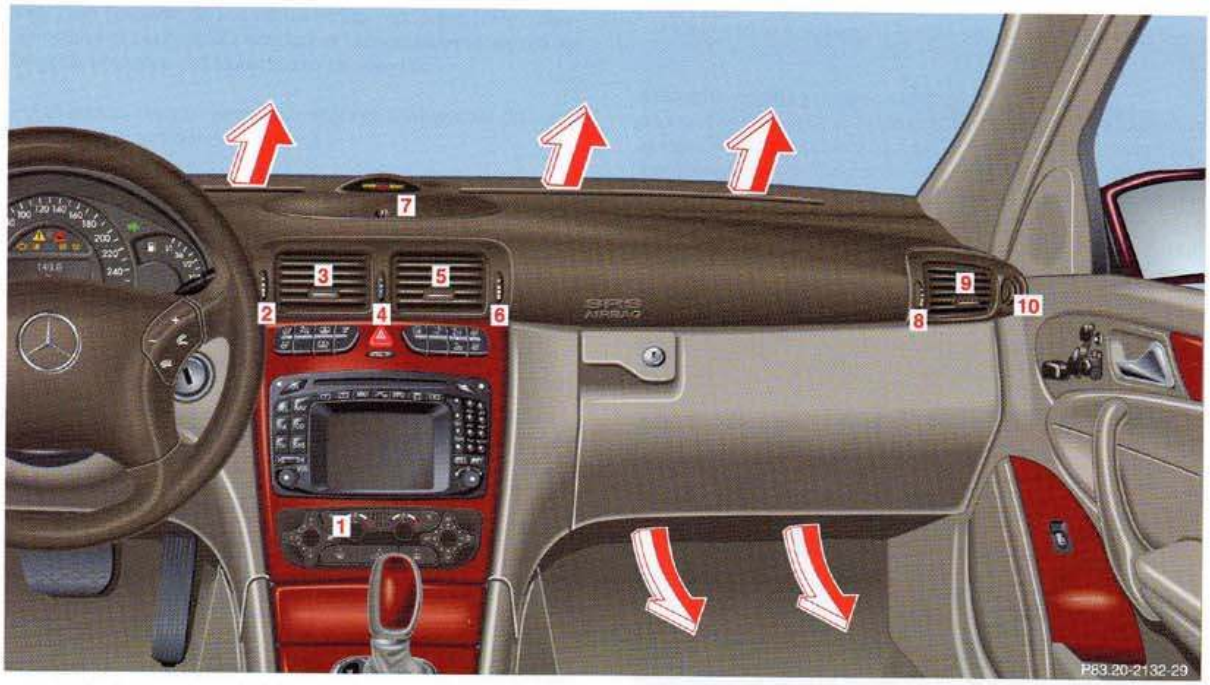
Światła awaryjne



Światła awaryjne pojazdu można włączyć manualnie za pomocą przełącznika na konsoli środkowej lub włączą się one automatycznie po wyzwoleniu się jednej z poduszek powietrznych.

Przy włączonych światłach awaryjnych po przestawieniu dźwigni przełącznika zespolonego migają tylko światła kierunkowskazów lewych lub prawych. Po przestawieniu dźwigni przełącznika zespolonego w położenie wyjściowe migają ponownie wszystkie światła kierunkowskazów.

Automatyczny układ ogrzewania



1 Panel obsługowy

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, dysz bocznych i czołowej dyszy nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dysz bocznych

9 Przechylna dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Panel obsługowy
Pojazdy bez układu wykorzystywania ciepła resztkowego silnika



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza
2 Regulator temperatury, strona lewa
3 Regulator temperatury, strona prawa
4 Rozdzielacz nawiewu powietrza
5 Odmrażanie
6 Obieg zamknięty
7 Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

Panel obsługowy
Pojazdy z układem wykorzystywania ciepła resztkowego silnika



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza
2 Regulator temperatury, strona lewa
3 Regulator temperatury, strona prawa
4 Rozdzielacz nawiewu powietrza
5 Odmrażanie
6 Obieg zamknięty. Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika
7 Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

Zadaniem układu ogrzewania jest jak najszybsze osiągnięcie nastawionej temperatury wnętrza i utrzymanie jej na stałym poziomie. Temperaturę może regulować oddzielnie dla każdej strony.

Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Pojazdy z układem wykorzystywania ciepła resztkowego silnika:
Układ wykorzystywania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy wyłączonym silniku.

Jako ustawienie podstawowe regulatorów temperatury zalecamy 22°C.

Ogólne wskazówki dotyczące układu ogrzewania automatycznego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Wskazówki:

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym pamiętać o usunięciu śniegu z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Manualna regulacja nawiewu powietrza

Rozdzielacz nawiewu powietrza obsługuje wspólnie lewą i prawą stronę.

Nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą.

Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.

Nawiew powietrza z dyszy środkowej, bocznych oraz tylnych, kierowany w dolne rejony wnętrza (obszar nóg).

Podstawowe ustawienia funkcji ogrzewania (zima)



Regulatory temperatury (1) ustawić według potrzeb.

Regulator intensywności nawiewu powietrza (2) ustawić według potrzeb, jednakże przynajmniej w położeniu 2. W przeciwnym razie mogą zaparować szyby.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (3) ustawić jak wyżej.

W celu obniżenia temperatury górnych obszarów wnętrza (wysokość głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.
Dysze środkowe i boczne otworzyć według potrzeb.

Podstawowe ustawienia funkcji przewietrzania (lato)



Regulatory temperatury (1) ustawić według potrzeb.

Regulator intensywności nawiewu powietrza (2) ustawić według potrzeb, jednakże przynajmniej w położeniu 1.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (3) obrócić w położenie .

Otworzyć dysze środkowe.

Otworzyć dysze boczne.

W celu równomiernego rozdziału nawiewu powietrza otworzyć dyszę czołową nad deską rozdzielczą.

Takie ustawienie gwarantuje dobre przewietrzanie wnętrza pojazdu.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie układu automatycznego ogrzewania

Regulator intensywności nawiewu powietrza obrócić w położenie 0.

W celu włączenia układu automatycznego ogrzewania regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na żądany stopień pracy dmuchawy.

Odmrażanie

Nacisnąć przycisk . Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Szyby zaparowane od środka



Wyłączyć zamknięty obieg powietrza (1). Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (2) ustawić w położenie .

Regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na wyższy stopień pracy dmuchawy.

Regulatorem temperatury (4) nastawić wyższą temperaturę.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć dyszę czołową nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Nieprzyjemny zapach z zewnątrz

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótki czas, aby nie doszło do zaparowania szyb.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza: nacisnąć przycisk . Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Zamknięty obieg powietrza wyłączy się automatycznie po ok. 5 minutach pracy.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez pewien czas można ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas nagrzewania wnętrza zależy od nastawionej temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze oraz rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracowała tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 albo 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Zapala się kontrolna na włączniku.

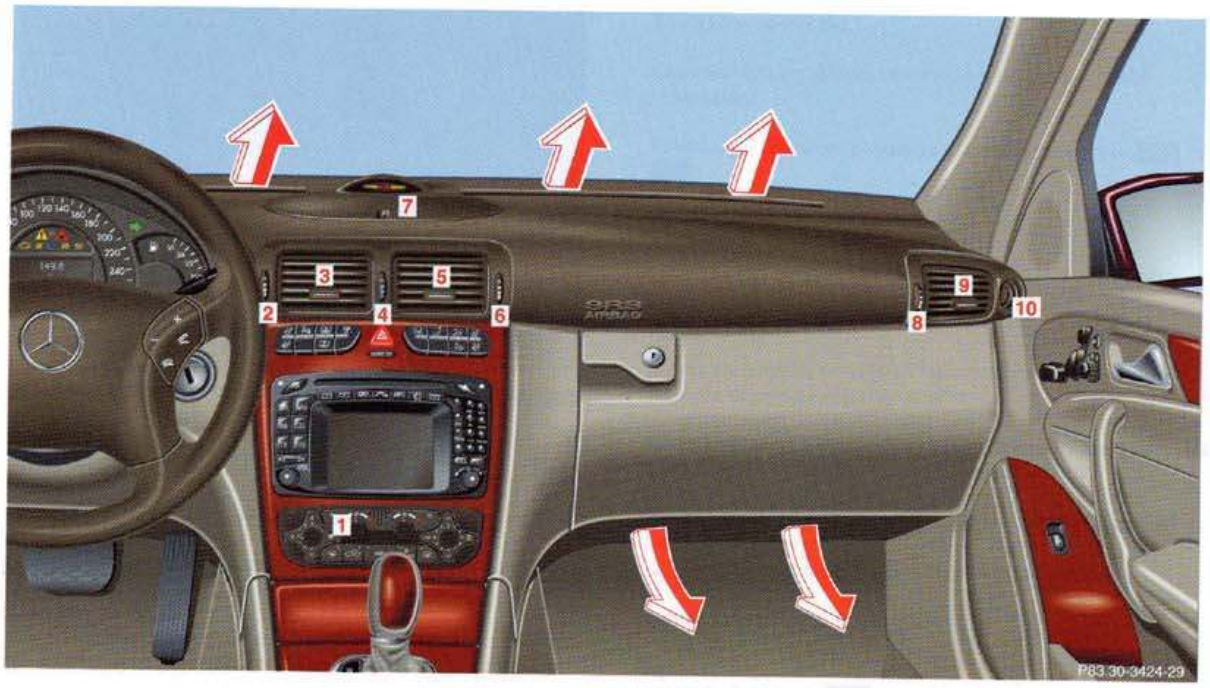
Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po obróceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie ok. 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Klimatyzacja automatyczna



1 Panel obsługowy

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, bocznych, środkowych tylnych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

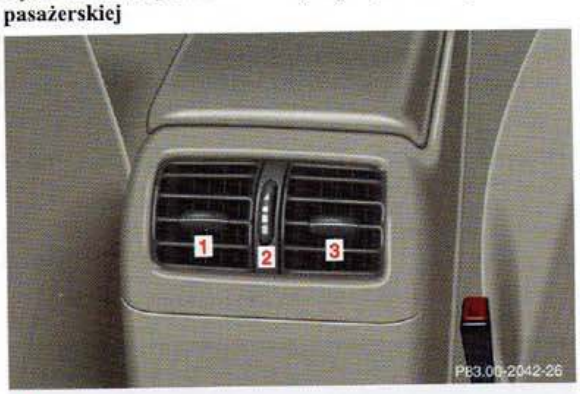
7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu powietrza

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dysz bocznych

9 Przechylna dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej



1 Przechylna lewa dysza tylna

2 Regulator tylnych dysz nawiewu powietrza

Otwieranie: pokrętło obrócić do góry

3 Przechylna prawa dysza tylna

Wskazówka:

Temperatura powietrza wydostającego się z tylnych dysz nawiewu powietrza odpowiada temperaturze powietrza wydostającego się z dysz środkowych na desce rozdzielczej.

Panel obsługowy



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza

2 Regulator temperatury, strona lewa

3 Regulator temperatury, strona prawa

4 Rozdzielacz nawiewu powietrza

5 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 200

6 Ekonomiczny tryb pracy układu (bez chłodzenia) Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

7 Automatyczne rozdzielanie nawiewu powietrza i intensywności pracy dmuchawy

8 Obieg zamknięty

9 Odmrażanie

Klimatyzacja automatyczna działa dopiero po uruchomieniu silnika. Przy włączonym ekonomicznym trybie pracy układu wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Podczas automatycznego trybu pracy automatyka układu klimatyzacji chłodzi bądź ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od temperatury zewnętrznej oraz żądanej temperatury wnętrza pojazdu. Przy wyłączonej funkcji automatycznego trybu pracy intensywność i rozdział nawiewu powietrza można regulować ręcznie.

Układ wykorzystania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy nie pracującym silniku.

Temperaturę można regulować oddzielnie dla każdej ze stron. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogólne wskazówki dotyczące klimatyzacji automatycznej

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Schowek pomiędzy fotelami przednimi może być klimatyzowany. Klimatyzowanie schowka na konsoli środkowej pod podłokietnikiem, strona 192.

Wskazówki:

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym usuwać śnieg z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Na spodzie pojazdu mogą się pojawić ślady wody, która uległa skropleniu w procesie chłodzenia.

W razie ubytku czynnika chłodniczego sprężarka układu klimatyzacji wyłączy się automatycznie (funkcja zabezpieczająca) i układ chłodzenia nie będzie działał. Nie daje się wtedy wyłączyć funkcja ekonomicznego trybu pracy układu ECO. Układ automatycznej klimatyzacji skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ automatycznej klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R 134 A , który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.

Podstawowe ustawienia - automatyczny tryb pracy układu

Nacisnąć przycisk AUTO - intensywność i rozdział nawiewu powietrza regulują się automatycznie.

Jako podstawowe ustawienie regulatora temperatury zalecamy 22°C. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogrzewanie:
W celu obniżenia temperatury górnych obszarów wnętrza pojazdu (na wysokości głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.

Chłodzenie:
W celu równomiernego rozdziału nawiewu powietrza otworzyć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie układu klimatyzacji automatycznej

Regulator intensywności nawiewu powietrza obrócić w położenie 0. Klimatyzacja automatyczna jest wyłączona.

W celu włączenia klimatyzacji automatycznej regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na żądany stopień pracy dmuchawy.

Manualna regulacja intensywności oraz rozdziału nawiewu powietrza

Nacisnąć przycisk AUTO. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Teraz można dokonać manualnego ustawienia jednego z 6 stopni pracy dmuchawy oraz rozdziału nawiewu powietrza.

Powrót do automatycznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk AUTO. Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Manualna regulacja nawiewu powietrza:

Rozdzielacz nawiewu powietrza obsługuje wspólnie lewą i prawą stronę.

Nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą.

Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.

Nawiew powietrza z dyszy środkowej, bocznych oraz tylnych, kierowany w dolne rejony wnętrza (obszar nóg).

Odmrażanie
Szyby zaparowane od środka

Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Manualny tryb pracy układu:
Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie obiegu zamkniętego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótko, aby nie dopuścić do zaparowania szyb.

Obieg zamknięty powietrza przełączy się automatycznie na cyrkulację zewnętrzną:

- po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C,
- po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C,
- po 5 minutach, jeśli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych układ przełączy się automatycznie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach wprowadzona zostanie pewna ilość powietrza z zewnątrz.

Ekonomiczny tryb pracy układu

Włączanie ekonomicznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk EC.
Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Wskazówka:

Ponowne naciśnięcie przycisku EC powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas nagrzewania wnętrza zależy od ustawienia temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze rozdziału nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracowała tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 albo 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

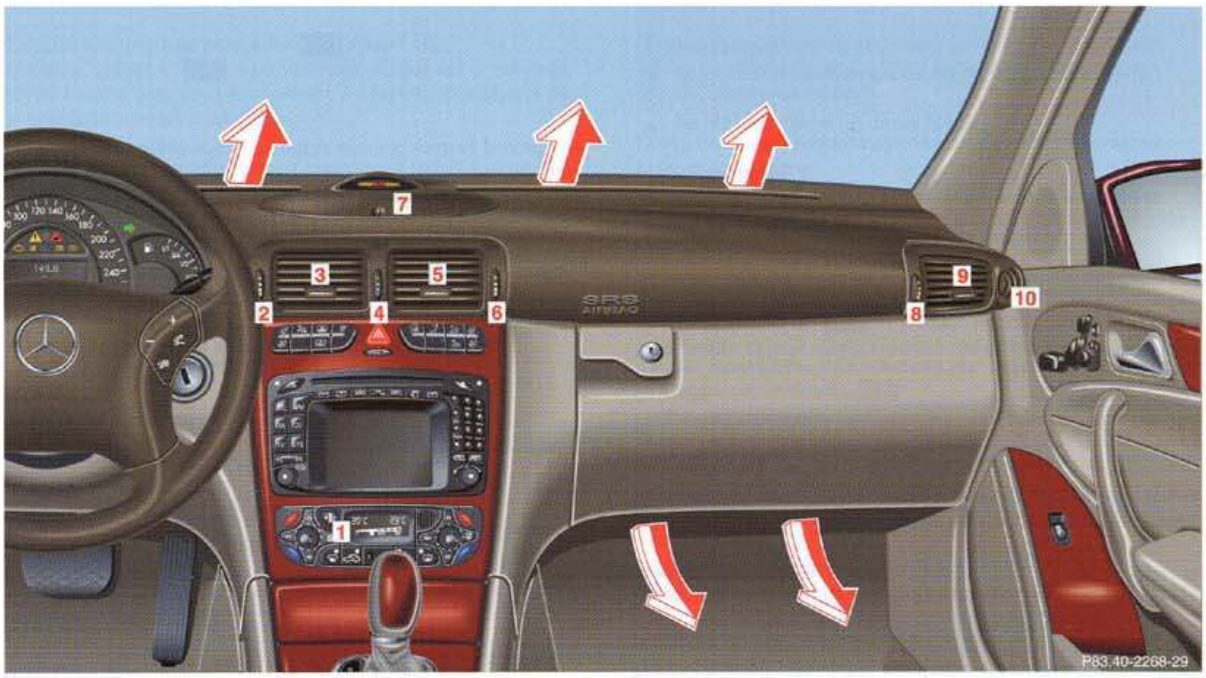
Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po przekręceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie około 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Komfortowa klimatyzacja automatyczna



1 Wyświetlacz i przełączniki

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, bocznych, środkowych tylnych i czołowej dyszy nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu powietrza

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dyszy bocznej

9 Dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej



1 Przechylna lewa dysza tylna

2 Regulator tylnych dysz nawiewu powietrza

Otwieranie:
pokrętło obrócić do zatrzaśnięcia: otwarcie wywietrznika, następnie włączanie dmuchawy w kilku kolejnych stopniach

3 Przechylna prawa dysza tylna

Wskazówka:

Temperatura powietrza wydostającego się z tylnych dysz nawiewu powietrza odpowiada temperaturze powietrza wydostającego się z dysz środkowych na desce rozdzielczej.

Wyświetlacz i przełączniki



1 Obniżanie temperatury lewej strony

2 Podwyższanie temperatury lewej strony

3 Rozdzielacz powietrza lewej strony (automatycznie, manualnie)

4 Filtr z węglem aktywnym

5 Wyświetlacz

6 Rozdzielacz powietrza prawej strony (automatycznie, manualnie)

7 Podwyższanie temperatury prawej strony

8 Obniżanie temperatury prawej strony

9 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 200

10 Ekonomiczny tryb pracy układu (bez chłodzenia) Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

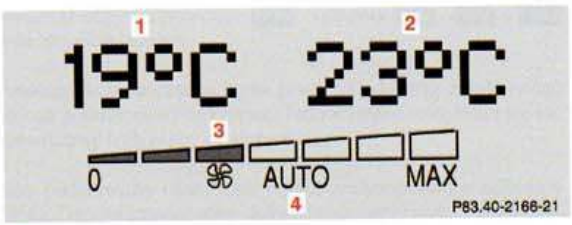
11 Zwiększanie intensywności nawiewu powietrza Włączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

12 Zmniejszanie intensywności nawiewu powietrza Wyłączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

13 Zamknięty obieg powietrza

14 Odmrażanie

Wskazania na wyświetlaczu



1 Temperatura lewej strony

2 Temperatura prawej strony

3 Stopnie pracy dmuchawy

4 Włączony tryb automatycznej pracy układu

Komfortowa klimatyzacja automatyczna działa tylko przy pracującym silniku. Włączenie ekonomicznego trybu pracy układu EC powoduje, że wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Podczas automatycznego trybu pracy automatyka układu klimatyzacji chłodzi bądź ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od miejsca i intensywności padania promieni słonecznych, temperatury zewnętrznej oraz żądanej temperatury wnętrza pojazdu. Przy wyłączonej funkcji automatycznego trybu pracy intensywność nawiewu powietrza i rozdzielanie nawiewu powietrza można regulować manualnie.

Układ wykorzystania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy wyłączonym silniku.

Temperaturę można regulować oddzielnie dla każdej ze stron. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogólne wskazówki dotyczące klimatyzacji automatycznej

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Schowek pomiędzy fotelami przednimi może być klimatyzowany. Klimatyzowanie schowka na konsoli środkowej pod podłokietnikiem, strona 192.

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym usuwać śnieg z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Na spodzie pojazdu mogą się pojawić ślady wody, która uległa skropleniu w procesie chłodzenia.

W razie ubytku czynnika chłodniczego sprężarka układu klimatyzacji wyłączy się automatycznie (funkcja zabezpieczająca) i układ chłodzenia nie będzie działał. Nie daje się wtedy wyłączyć funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC. Układ automatycznej klimatyzacji skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ automatycznej klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R 134 A , który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.

Podstawowe ustawienia - automatyczny tryb pracy układu

Nacisnąć obydwa przyciski AUTO. Symbole ▭, ⛛ i ⛉ stają się niewidoczne.

Funkcje ekonomicznego trybu pracy układu oraz zamkniętego obiegu powietrza wyłączają się. Jednocześnie uaktywnia się automatyczny tryb pracy dmuchawy.

Jako podstawowe ustawienie regulatora temperatury zalecamy 22°C. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogrzewanie:
W celu obniżenia temperatury górnego obszaru wnętrza pojazdu (wysokość głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.

Chłodzenie:
W celu równomiernego rozdzielania nawiewu powietrza otworzyć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

Naciskać na lewą stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza **0** aż zgaśnie wskazanie na wyświetlaczu.

W celu włączenia komfortowej klimatyzacji automatycznej nacisnąć na prawą stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza.

Manualna regulacja intensywności nawiewu powietrza

Można wybierać spośród 7 stopni pracy dmuchawy.

Naciskać na prawą lub na lewą **0** stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza aż do ustawienia żądanego stopnia pracy dmuchawy. Stopnie dmuchawy pokazywane są na wyświetlaczu.

Wskazanie „AUTO" na wyświetlaczu gaśnie i automatyczny tryb pracy dmuchawy wyłącza się.

W celu włączenia automatycznego trybu pracy dmuchawy nacisnąć lewe bądź prawe pokrętło **AUTO** rozdzielacza powietrza.

Manualna regulacja rozdzielacza nawiewu powietrza

Nawiew powietrza można regulować oddzielnie dla lewej i prawej strony.

Ustawić rozdzielacz **AUTO** nawiewu powietrza. Symbole , i stają się widoczne. Ustawić rozdzielacz nawiewu powietrza w żądane położenie.

- Nawiew powietrza z dysz: środkowych, bocznych i na tablicy rozdzielczej.
- Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.
- Powietrze kierowane jest w dolne rejony (obszar nóg), nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i tylnych.

Powrót do automatycznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk **AUTO**. Symbole , i stają się niewidoczne.

Odmrażanie

Szyby zaparowane od środka

Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączyć obieg zamknięty powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Manualny tryb pracy układu:

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie obiegu zamkniętego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótki okres, aby nie doszło do zaparowania szyb.

Obieg zamknięty powietrza przełączy się automatycznie na cyrkulację zewnętrzną:

- po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C,
- po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C,
- po 5 minutach, jeśli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych układ przełączy się automatycznie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach wprowadzona zostanie pewna ilość powietrza z zewnątrz.

Ekonomiczny tryb pracy układu

Włączanie ekonomicznego trybu pracy układu:
Nacisnąć przycisk EC. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Wskazówka:

Ponowne naciśnięcie przycisku EC powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Filtr z węglem aktywnym z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza automatycznie włączającym zamknięty obieg powietrza

Filtr bardzo skutecznie chroni przed przedostawaniem się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów oraz substancji szkodliwych.

Jeżeli w powietrzu doprowadzanym z zewnątrz i przechodzącym przez filtr z węglem aktywnym pojawi się zbyt duże stężenie tlenku węgla (CO) lub azotu (NOx), to automatycznie włączy się zamknięty obieg powietrza.

Zamknięty obieg powietrza nie włączy się automatycznie jeżeli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu **EC** lub temperatura zewnętrzna spadła poniżej 5°C.

Włączanie filtra:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie filtra:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie filtra i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się.
Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie filtra i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas ogrzewania wnętrza zależy od ustawienia temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracować tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: Kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 lub 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: nacisnąć przycisk **REST**. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

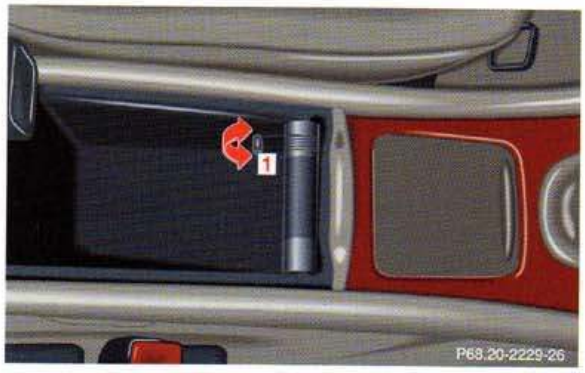
Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po obróceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie ok. 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem

Pojazdy z klimatyzacją automatyczną



W schowku pod podłokietnikiem umieszczona jest dysza nawiewu powietrza.

Otwieranie dyszy: dźwignię (1) przesunąć do góry.

Zamykanie dyszy: dźwignię (1) przesunąć do dołu.

Intensywność nawiewu powietrza zależy od ustawienia:

- rozdzielacza nawiewu powietrza,
- regulatora intensywności nawiewu powietrza,
- otwarcia dysz nawiewu powietrza na desce rozdzielczej.

Temperatura w schowku jest w przybliżeniu równa temperaturze powietrza wychodzącego z dysz środkowych na desce rozdzielczej. Nie można jej wyregulować osobno.

Wskazówka:

Ze względu na niewielkie wymiary schowka mogą w nim panować ekstremalne temperatury. Jeśli produkty przewożone w schowku są wrażliwe na wysokie temperatury - podczas ogrzewania wnętrza pojazdu zamknąć dysze nawiewu powietrza w schowku.

Wkładając przedmioty do schowka nie zasłaniać nimi dysz nawiewu powietrza.

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe

Ogrzewanie lub przewietrzanie postojowe służy do ogrzania lub przewietrzenia wnętrza pojazdu w zależności od ustawień na panelu obsługowym układu automatycznego ogrzewania, klimatyzacji automatycznej lub komfortowej klimatyzacji automatycznej, a także od temperatury wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie lub przewietrzanie postojowe włącza się i wyłącza:

- przełącznikiem na konsoli środkowej lub
- pilotem zdalnego sterowania.

Za pomocą

- funkcji programowania czasu włączenia można je włączyć o określonej godzinie.

Ogrzewanie postojowe włącza się tylko wtedy, jeśli temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest niższa niż 70°C.

Zagrożenie pożarem, niebezpieczeństwo zatrucia!

Nie uruchamiać ogrzewania postojowego na terenie stacji benzynowej oraz w pomieszczeniach zamkniętych, bez dobrej wentylacji (np. w garażu).

Wskazówki:

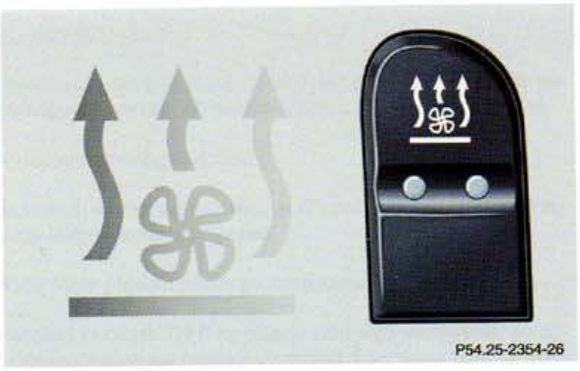
Przy niektórych temperaturach i w określonych warunkach pogodowych może się zdarzyć, że układ najpierw przewietrza a potem ogrzewa. Służy to temu, aby jak najszybciej uzyskać żądaną temperaturę wnętrza.

Aby wykorzystać maksymalny zasięg pilota zdalnego sterowania należy go podczas emitowania fal trzymać poziomo.

Maksymalny zasięg pilota zdalnego sterowania wynosi ok. 300 m. Może on być ograniczony, gdy na drodze emisji fal znajduje się sztywna przeszkoda, kierujemy pilotem z pomieszczeń zamkniętych, nie ustawiamy go bezpośrednio w kierunku pojazdu lub występują zakłócenia emisji fal.

Fabrycznie zaprogramowany czas włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego wynosi 50 minut. Można go jednak indywidualnie zmienić. Odpowiednich informacji udzieli Państwu każda ASO Mercedes - Benz.

Samochód jest wyposażony w pilota zdalnego sterowania. Każdy pojazd może korzystać z kilku pilotów tej samej wersji. Informacji na ten temat udzieli Państwu każda ASO Mercedes-Benz.



Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lub przewietrzania postojowego:
nacisnąć na symbol na przełączniku.

Lewa, czerwona lampka kontrolna:
ogrzewanie / przewietrzanie postojowe.

Prawa, żółta lampka kontrolna:
Aktywny zaprogramowany czas włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego.



1 Antena

2 Lampka kontrolna

3 ON - włączanie

4 OFF - wyłączanie

Przed włączeniem

Nastawić żądaną temperaturę wnętrza pojazdu, strona 164, 172, 182. Zalecamy nastawić dla lewej i prawej strony temperaturę 22°C.

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe dostosowuje się samoczynnie do nastawionej temperatury.

Natychmiastowe włączenie ogrzewania

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe włączyć przełącznikiem na konsoli środkowej.

Nacisnąć na symbol na przełączniku. Czerwona lampka kontrolna świeci się.

Włączanie ogrzewania / przewietrzania postojowego pilotem zdalnego sterowania:

Naciskać przycisk **ON** na pilocie zdalnego sterowania, aż zapali się zielona lampka kontrolna na pilocie. W pojazdach wyposażonych w komfortową klimatyzację automatyczną uaktywnia się wyświetlacz na panelu obsługowym.

Po włączeniu ogrzewania postojowego, świeci się czerwona lampka kontrolna na przełączniku umieszczonym na konsoli środkowej.

Wyłączanie

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe można wyłączyć pilotem zdalnego sterowania lub przełącznikiem na konsoli środkowej.

Wyłączanie przełącznikiem:

Na konsoli środkowej nacisnąć na symbol na przełączniku. Czerwona lampka kontrolna gaśnie.

Wyłączanie pilotem zdalnego sterowania:

Naciskać przycisk **OFF** na pilocie zdalnego sterowania, aż zaświeci się czerwona lampka kontrolna. Czerwona lampka kontrolna na przełączniku na konsoli środkowej zgaśnie.

Programowanie czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania

Poprzez wyświetlacz wielofunkcyjny można ustawić trzy różne programy włączania się układu, z których uaktywnić można zawsze jeden.

Przy aktywnej funkcji zaprogramowania czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego świeci się żółta lampka na przełączniku. Po uaktywnieniu ogrzewania / przewietrzania postojowego żółta lampka na przełączniku gaśnie, a zapala się lampka czerwona.

Programowanie czasu włączenia, strona 131.

Wywoływanie programów, strona 131.

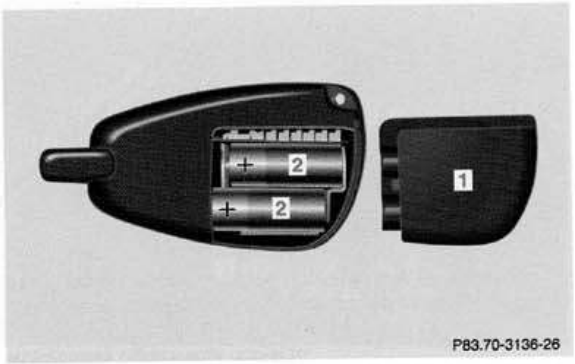
Włączanie zaprogramowanego ogrzewania / przewietrzania, strona 131.

Wyłączenie zaprogramowanego czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego

Zaprogramowane ogrzewanie / przewietrzanie postojowe można wyłączyć przełącznikiem, strona 197.

Wskazówka:

Po 50 minutach ogrzewania / przewietrzania układ ogrzewania / przewietrzania postojowego wyłącza się samoczynnie. Lampka kontrolna gaśnie.



1 Pokrywka

2 Baterie

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Baterie trzymać z dala od dzieci. W przypadku połknięcia baterii, udać się natychmiast do lekarza.

Zsunąć pokrywkę (1).

Wyjąć zużyte baterie.

Nowe baterie (2) umieścić w obudowie pilota zdalnego sterowania zgodnie z oznaczeniem („+") i („-")

Założyć pokrywkę.

Wskazówka:

Zawsze wymieniać obie baterie jednocześnie.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Rozładowane baterie utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Ogrzewanie tylnej szyby

Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Włączanie:

Nacisnąć przycisk na panelu obsługowym ogrzewania automatycznego, klimatyzacji automatycznej lub komfortowej klimatyzacji automatycznej. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wskazówki:

Zaśnieżoną lub oblodzoną od zewnątrz szybę tylną należy przed włączeniem ogrzewania oczyścić.

Układ ogrzewania tylnej szyby pobiera dużo energii elektrycznej, dlatego zaraz po osuszeniu szyby należy go wyłączyć.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się samoczynnie po ok. 6 - 17 minut w zależności od temperatury zewnętrznej oraz prędkości jazdy.

Jeżeli włączonych jest kilka odbiorników prądu lub akumulator jest niedostatecznie naładowany, to ogrzewanie szyby tylnej może się wyłączyć automatycznie. W takim przypadku miga lampka kontrolna na przycisku.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ ogrzewania tylnej szyby włączy się samoczynnie.

Podnośniki szyb



Centralny zestaw przełączników znajduje się na drzwiach kierowcy.

Przełączniki podnośników szyb:

1 Przedniej lewej

2 Przedniej prawej

3 Tylnej lewej

4 Tylnej prawej

Na drzwiach pasażera i drzwiach tylnych znajduje po jednym przełączniku przyporządkowanym do danej szyby.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

Otwieranie okna:
Nacisnąć przełącznik do pierwszego, wyczuwalnego oporu.

Zamykanie okna:
Nacisnąć przełącznik do pierwszego, wyczuwalnego oporu.

Po przesunięciu szyby w żądane położenie zwolnić przełącznik.

Wskazówka:

Obsługę szyb tylnych przełącznikiem umieszczonym na drzwiach tylnych można zablokować, strona 203.

Automatyczne otwieranie / zamykanie okien

Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik poza pierwszy punkt oporu i zwolnić.

Zatrzymanie automatycznej funkcji podnośnika szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

W przypadku, gdy podnoszona szyba jest blokowana (w górnym zakresie położeń), cykl zamykania zostanie automatycznie przerwany i szyba opuści się nieco.

Gdy przełącznik będzie pociągany i trzymany w dalszym ciągu, cykl podnoszenia szyby zostanie również przerwany, ale szyba się już nie opuści.

Wskazówka:

Okna w drzwiach można również zamykać i otwierać za pomocą funkcji otwierania letniego lub otwierania / zamykania komfortowego, strona 33.

Niebezpieczeństwo urazu!

Zamykając okna zwracać uwagę na to, aby nikogo nie ścisnąć.

Jeżeli podczas komfortowego zamykania okien szyby zostaną zablokowane, to nie otworzą się one automatycznie.

W takim przypadku należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk odblokowujący na pilocie zdalnego sterowania - okna otworzą się ponownie.

Nawet na krótko opuszczając pojazd należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Wzorcowe ustawienie położeń szyb w drzwiach

Po spadku napięcia w instalacji pojazdu poniżej wartości nominalnej (najczęściej rozładowany lub odłączony akumulator) nie można otworzyć ani zamknąć szyb automatycznie. W tym celu należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie położeń szyb:

Pociągnąć przełącznik, aż okna zamkną się całkowicie i przez około 1 sekundę trzymać go w takiej pozycji.

Zabezpieczenie dzieci - okna drzwi tylnych



Przełącznik znajduje się na drzwiach kierowcy.

Przełącznik (1) przesunąć na prawo, widoczny jest symbol .

Obsługa okien drzwi tylnych przełącznikami umieszczonymi na drzwiach tylnych jest zablokowana.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas przewozu dzieci na tylnych siedzeniach należy zablokować działanie podnośników szyb umieszczonych na tylnych drzwiach, aby zapobiec np. ściśnięciu dziecka w zamykającym się oknie.

Okna drzwi tylnych można bez zmiany obsługiwać przełącznikami umieszczonymi na drzwiach kierowcy.

Dach przesuwany / uchylany



Funkcje przycisków:

1 Otwieranie

2 Zamykanie

3 Uchylanie

4 Opuszczanie

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Otwieranie, zamykanie, uchylanie, opuszczanie dachu:

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku do wyczuwalnego oporu.

Jeśli dach znajdzie się w żądanym położeniu, zwolnić przycisk.

Automatyczne otwieranie i zamykanie dachu

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku poza pierwszy punkt oporu i zwolnić.

Zatrzymanie funkcji automatycznego otwierania lub zamykania. Przełącznik nacisnąć w dowolnym kierunku.

Jeśli podczas procesu zamykania dojdzie do zablokowania dachu, to cykl zostaje przerwany i dach otwiera się nieco samoczynnie.

Niebezpieczeństwo urazu!

Uruchamiając dach zwracać uwagę, aby nikogo nie przycisnąć.

Dach zablokowany podczas procesu komfortowego zamykania nie otworzy się automatycznie.

W takim przypadku należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk odblokowujący na pilocie zdalnego sterowania - dach przesuwany / uchylany otworzy się ponownie.

Nawet na krótko opuszczając pojazd należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Podczas otwierania dachu osłona przesuwa się do tyłu.

W celu ochrony przed promieniami słonecznymi, przy zamkniętym lub uchylonym dachu, można osłonę przesunąć do przodu.

W celu rozjaśnienia wnętrza pojazdu można osłonę przesunąć do tyłu.

Wskazówki:

Dach przesuwany / uchylany można otwierać / zamykać poprzez funkcję otwierania letniego / zamykania komfortowego, strona 33, 177 i 188.

W celu uniknięcia uszkodzenia listew uszczelniających, nie transportować przedmiotów z ostrymi krawędziami, wystających z otworu dachowego.

Wzorcowe ustawienie położenia dachu

Wzorcowe ustawienie dachu przesuwanego / uchylanego należy przeprowadzić:

- po spadku napięcia poniżej wartości nominalnej (najczęściej rozładowany lub odłączony akumulator),
- po mechanicznym zamknięciu dachu przesuwanego / uchylanego,
- po gwałtownym otwarciu dachu,
- lub gdy nastąpiła usterka mechanizmu dachu.

Nacisnąć przełącznik w kierunku „uchylanie", odczekać, aż dach uchyli się całkowicie, po czym przytrzymać przełącznik jeszcze przez około 1 sekundę.

Mechaniczne otwieranie dachu przesuwanego / uchylanego



W razie usterki elektrycznego napędu dach przesuwany / uchylany można otworzyć lub zamknąć mechanicznie przy pomocy korbki.

Napęd mechanizmu dachu znajduje się za zespołem lamp oświetlających wnętrze.

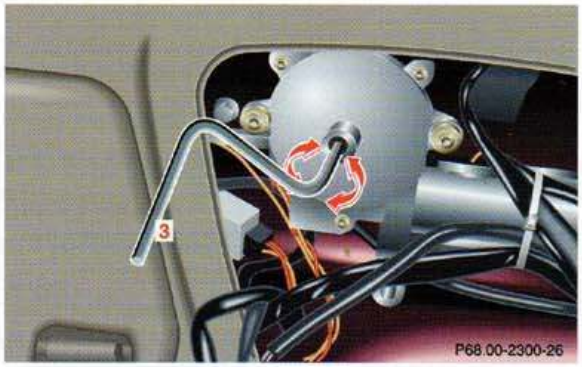
Podważyć klosz lampy (1) (np. przy pomocy śrubokrętu)



Nacisnąć obydwa przyciski odryglowujące (2) w kierunku oznaczonym strzałką i zdemontować lampę oświetlającą wnętrze pojazdu.

Wskazówka:

Nie rozdzielać złącz wtykowych.



Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Wyjąć korbkę z etui z Instrukcją obsługi

Włożyć korbkę (3) w otwór.

Zasuwanie - korbkę obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Opuszczanie - korbkę obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Rozsuwanie - korbkę obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Uchylanie - korbkę obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Po mechanicznym zamknięciu ustawić wzorcowe położenie dachu, strona 206.

Oświetlenie wnętrza pojazdu



1 Tylne oświetlenie wnętrza pojazdu.

Włączanie / wyłączanie tylnego oświetlenia wnętrza pojazdu:
Nacisnąć przycisk

2 Przednia lampka do czytania, prawa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

3 Wyłączanie funkcji automatycznej:
Nacisnąć przełącznik.

Oświetlenie wnętrza pozostanie wyłączone również po odryglowaniu pojazdu, po otwarciu drzwi lub po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki.

4 Włączanie funkcji automatycznej:
Przełącznik w położeniu środkowym.

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki w ciemności, oświetlenie wnętrza pojazdu włączy się względnie wyłączy się z pewnym opóźnieniem.

Oświetlenie wnętrza pojazdu włączy się, jeśli w ciemności zostaną otwarte jedne z drzwi. Po otwarciu drzwi przednich włączy się przednie oświetlenie wnętrza pojazdu, po otwarciu drzwi tylnych - tylne oświetlenie wnętrza pojazdu.

Oświetlenie wnętrza pojazdu wyłączy się z pewnym opóźnieniem po zamknięciu drzwi.

Po odryglowaniu pojazdu w ciemności, oświetlenie wnętrza pojazdu włącza się, względnie wyłącza się z pewnym opóźnieniem.

5 Manualne włączanie przedniego oświetlenia wnętrza pojazdu:
Nacisnąć przełącznik. Tak długo jak przełącznik jest wciśnięty, włączone jest przednie oświetlenie wnętrza pojazdu.

Wyłączanie przedniego oświetlenia wnętrza:
Przełącznik w położeniu 3.

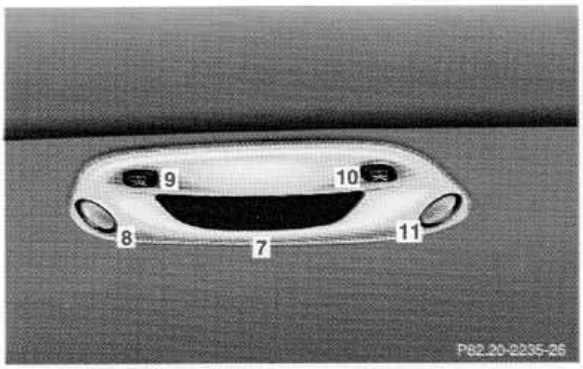
Wskazówki:

Czas, po którym po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki oświetlenie wnętrza pojazdu wyłącza się z opóźnieniem, można zaprogramować w ustawieniach indywidualnych w systemie „BELEUCHTUNG" (Oświetlenie) w menu „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT" (opóźnione wyłączanie świateł wnętrza), strona 122.

Po całkowitym wyłączeniu elektroniki pojazdu, przy otwartych drzwiach i kluczyku elektronicznym w stacyjce w pozycji 0 lub wyjętym, oświetlenie wnętrza wyłącza się po ok. 5 minutach.

6 Przednia lampka do czytania, lewa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania: nacisnąć przycisk.



9 Tylna lampka do czytania, prawa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

Prawa lampka do czytania (8) w oświetleniu tylnym (7) włączy się lub wyłączy.

10 Tylna lampka do czytania, lewa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

Lewa lampka do czytania (11) w oświetleniu tylnym (7) włączy się lub wyłączy.

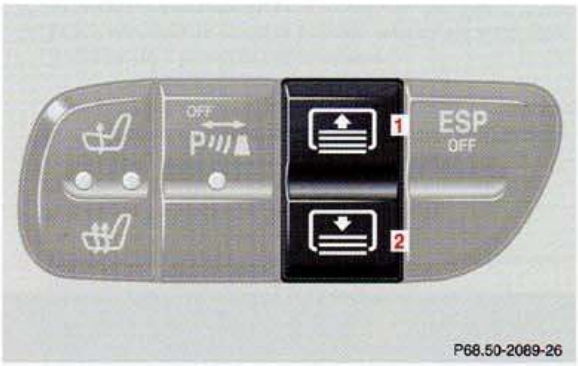
Światła progowe w drzwiach przednich

Jeśli w ciemności otworzy się drzwi, a oświetlenie wnętrza pojazdu jest nastawione na automatyczny tryb pracy, włączy się lampka progowa w odpowiednich drzwiach.

Po zamknięciu drzwi lampka progowa wyłączy się samoczynnie.

Żaluzja tylnej szyby

Limuzyna



Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Funkcje przełącznika:

1 Zasłonięcie okna

2 Odsłonięcie okna

Zwracać uwagę na to, aby nic (np. ubranie) nie ograniczało toru poruszania się rolety tylnej szyby.

Zasłonięcie okna:

Nacisnąć na górną część przełącznika (1).

Odsłonięcie okna:

Nacisnąć na dolną część przełącznika (2).

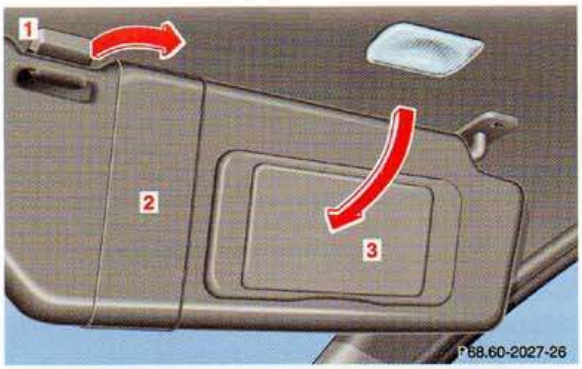
Zatrzymanie rolety podczas procesu zasłaniania / odsłaniania:

Nacisnąć na górną (1) lub na dolną (2) część przełącznika

Wskazówka:

Roletę szyby tylnej zawsze zaciągać i zsuwać do końca.

Osłony przeciwsłoneczne



Niebezpieczeństwo wypadku !

Ze względów bezpieczeństwa należy podczas jazdy zasłonić lusterko pokrywą (3) - nie będą się odbijać promienie świetlne.

Ochrona przed oślepianiem promieniami słonecznymi z przodu:

Opuścić osłonę przeciwsłoneczną.

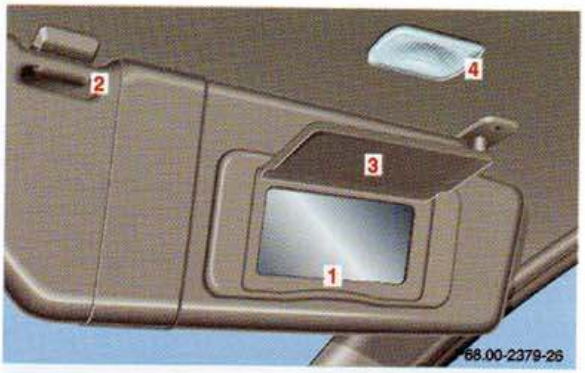
Ochrona przed oślepianiem z boku:

Osłonę wyjąć z punktu mocowania (1) po wewnętrznej stronie i przesunąć do boku.

Wskazówka:

Łącznik (2) służy np. do przechowywania kart do tankowania

Lusterko kosmetyczne



Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa należy podczas jazdy zasłonić lusterko pokrywą (3) - nie będą się odbijać promienie świetlne.

1 Podświetlane lusterko kosmetyczne w osłonie przeciwsłonecznej

Otwarcie: Osłona przeciwsłoneczna musi być zablokowana w punkcie mocowania (2). Pokrywę lusterka (3) podnieść do góry. Włącza się oświetlenie (4).

Zamknięcie: Pokrywę lusterka opuścić.

Niebezpieczeństwo wypadku!

We wnętrzu pojazdu nie należy przewozić żadnych ciężkich, twardych przedmiotów, jeśli nie są one odpowiednio zabezpieczone.

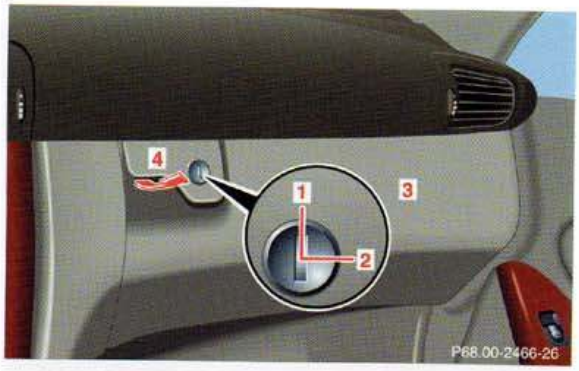
Podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu lub w czasie wypadku luźne przedmioty mogą być przyczyną obrażeń ciała.

Siatka osłaniająca nie jest dostatecznym zabezpieczeniem ciężkiego bagażu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przewożąc luźne przedmioty w schowkach należy dokładnie zamknąć pokrywę schowka.

Schowek na rękawiczki



Schowek na rękawiczki można zaryglować / odryglować kluczykiem mechanicznym. Kluczyk mechaniczny, strona 36

1 Zamek odryglowany

2 Zamek zaryglowany

3 Schowek na rękawiczki

Otwieranie:
Pociągnąć za uchwyt (4) i otworzyć pokrywę schowka.

Wskazówka:

W pokrywie schowka na rękawiczki znajduje się schowek na okulary.

Radioodbiornik / COMAND ze zmieniaczem płyt CD:
W schowku na rękawiczki znajduje się zmieniacz płyt CD.

Uwaga!

Przed zamknięciem schowka na rękawiczki zamknąć schowek na okulary.

Schowek w konsoli środkowej



5 Schowek w konsoli środkowej

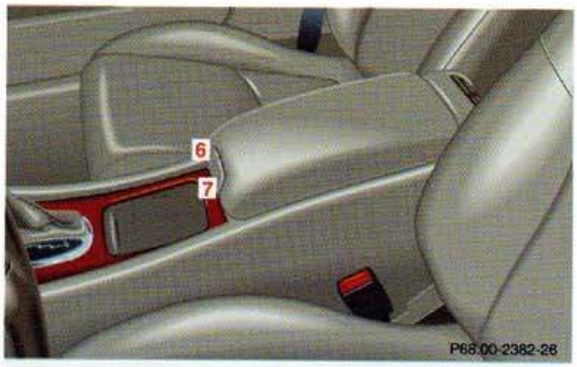
Otwieranie:

Pokrywę przesunąć do tyłu.

Wskazówka:

W schowku przed podłokietnikiem znajduje się zapalniczka, uchwyt na monety oraz uchwyt na pojemniki z napojami. Uchwyt na pojemniki z napojami, strona 221.

Schowki w podłokietniku



Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją

6 Półka w podłokietniku (półka na telefon)

7 Schowek w podłokietniku, opis na następnej stronie.

Półka w podłokietniku (schowek na telefon)
Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt (6) i unieść podłokietnik.

Zamykanie: Opuścić podłokietnik i docisnąć z wyczuwalnym zatrzaśnięciem.

Wskazówka:

W pokrywie półki w podłokietniku znajduje się miejsce do przechowywania kart o formacie kart kredytowych.

Uwaga!

Karty z paskiem magnetycznym przechowywać tylko w schowku specjalnie na nie przeznaczonym, nigdy w pobliżu uchwytu na telefon. W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie danych pamiętanych na karcie.



Classic bez automatycznej klimatyzacji

7 Schowek pod podłokietnikiem

Schowek pod podłokietnikiem

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt (7) i unieść podłokietnik

Zamykanie: Opuścić podłokietnik i docisnąć z wyczuwalnym zatrzaśnięciem.

Wskazówka:

Schowek może być klimatyzowany, strona 192.
(W następujących pojazdach: Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją.)

Ze względu na niewielkie wymiary schowka mogą w nim panować ekstremalne temperatury. Dlatego podczas przewożenia w schowku produktów wrażliwych na wysokie temperatury przy włączonym ogrzewaniu wnętrza pojazdu zamknąć dysze nawiewu powietrza w schowku.

W pojazdach z automatyczną klimatyzacją:
Przedmiotami przewożonymi nie zasłaniać dysz nawiewu powietrza w schowku.

Wskazówka:

W pojazdach z komfortową klimatyzacją automatyczną:
Przedmioty umieszczać tylko w przedniej części schowka.

Zmiana kąta pochylenia podłokietnika
Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją



Unieść podłokietnik do żądanego położenia, bez pociągania za uchwyt (7). W celu opuszczenia pociągnąć za uchwyt (7).

Uchwyt na pojemniki z napojami

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas jazdy uchwyt na napoje powinien być zamknięty. Wkładać wyłącznie pojemniki pasujące wymiarami do uchwytów. Nie wkładać pojemników z gorącymi napojami - niebezpieczeństwo oparzenia.



1 Uchwyt na pojemniki z napojami w schowku w konsoli środkowej

Otwieranie:

Pokrywę przesunąć do tyłu.

Zamykanie:

Pokrywę przesunąć do przodu.



2 Uchwyt na pojemniki z napojami w podłokietniku tylnym

Otwieranie:

Nacisnąć szufladkę, uchwyt na pojemniki z napojami wysunie się nieco samoczynnie. Uchwyt wyciągnąć do końca.

Zamykanie:

Wsunąć szufladkę do wyczuwalnego zatrzaśnięcia

Popielniczka

Konsola środkowa

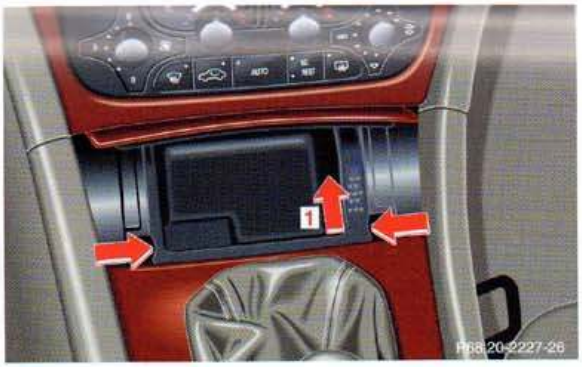
Otwieranie:

Nacisnąć na dolną krawędź pokrywy, popielniczka otworzy się.

Wyjmowanie wkładu:

Niebezpieczeństwo wypadku!

Aby pojazd nie mógł się przetoczyć, wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec pomocniczy.

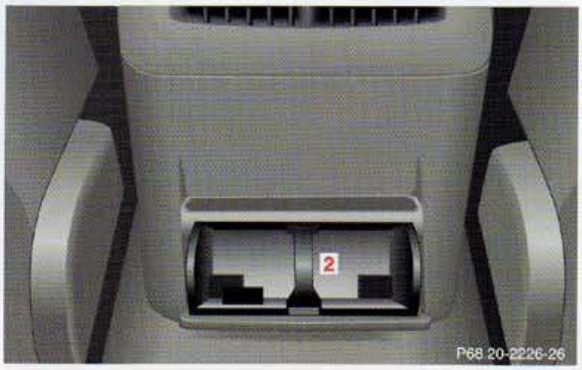


Dźwignię zmiany biegów pociągnąć do tyłu, popielniczkę nacisnąć do przodu (1) aż wyskoczy z uchwytu. Wyjąć wkład.

Zakładanie wkładu:

Wkład wcisnąć aż do wyczuwalnego zatrzaśnięcia.

Popielniczka z tyłu



Otwieranie:

Chwycić za górną część pokrywy i wyciągnąć, popielniczka otworzy się.

Wyjmowanie wkładu:

Nacisnąć sprężynę mocującą (2) i wyciągnąć wkład.

Zakładanie wkładu:

Wkład włożyć i docisnąć.

Zapalniczka



1 Zapalniczka na konsoli środkowej

Zapalniczka na konsoli środkowej znajduje się w schowku w konsoli środkowej

Wskazówka:
Popielniczka znajduje się przed dźwignią zmiany biegów.

Niebezpieczeństwo urazu i pożaru!

Gorącą zapalniczkę trzymać wyłącznie za uchwyt.

Jeżeli kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2 i we wnętrzu pojazdu są dzieci, to należy uważać by nie poparzyły się gorącą zapalniczką.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Wcisnąć zapalniczkę; gdy spirala podgrzeje się do odpowiedniej temperatury zapalniczka wróci automatycznie do położenia wyjściowego.

Gniazdo zapalniczki można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników prądu.

Gniazdo elektryczne

Model T



Elektryczne gniazdo wtykowe znajduje się w przestrzeni bagażowej.

Można je wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników prądu.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Pokrywę otworzyć do góry.

Wskazówka:

Maksymalne obciążenie gniazda wynosi 180 W.

Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)

Podczas pilotowania dynamicznego (DynAPS) i FCD (Floating Car Data):

Po zgłoszeniu usług telefonicznych Mercedes-Benz centrala usług telefonicznych wymienia podczas korzystania z ww. usług regularnie i automatycznie bezpłatne krótkie informacje (SMS) za pośrednictwem radia samochodowego.

W przypadku z korzystania z aparatu telefonicznego na karty w systemie PrePaid SMSy te są płatne, a opłaty pobiera się z karty telefonicznej.

Ogólne informacje dotyczące telefonu

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze, a telefon[1] obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Jeżeli nie chcemy korzystać z układu głośnomówiącego, należy najpierw zatrzymać pojazd.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Antena telefoniczna umieszczona we wnętrzu samochodu może być przyczyną zakłóceń w pracy układów elektronicznych pojazdu, co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo jazdy.

[1] Stosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju.

Z telefonu komórkowego można korzystać w pojeździe tylko wtedy, gdy jest on wyposażony w oddzielną antenę zewnętrzną, dopuszczoną przez firmę Mercedes-Benz.

Obsługa telefonu, patrz oddzielna Instrukcja Obsługi.

Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem

Wkładanie telefonu



Otwieranie schowka, strona 218.

Dolną część telefonu wsunąć w noski (1) uchwytu (2). Nacisnąć do dołu przednią część telefonu (3). W celu zablokowania położenia suwak (4) przesuwa się automatycznie na prawo.



Tylko w takim położeniu telefon połączony jest z układem głośnomówiącym.

Telefonowanie z wykorzystaniem przycisków na wielofunkcyjnym kole kierownicy, strona 105, 137.

Rozładowany akumulator aparatu telefonicznego ładuje się od momentu włożenia kluczyka elektronicznego do stacyjki.

Uwaga!

Kart z paskiem magnetycznym nigdy nie przechowywać w pobliżu uchwytu mocującego (5). W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie lub zmianę danych pamiętanych na karcie.

Wskazówka:

Uchwyt (2) przystosowany jest do następujących aparatów telefonicznych: NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.

Funkcja opóźnionego wyłączania telefonu

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki telefon pozostaje włączony jeszcze przez około 10 minut (funkcja opóźnionego wyłączania telefonu).

Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, to telefon automatycznie wyłączy się po upływie 10 minut od zakończenia rozmowy.

Zmiana czasu opóźnionego wyłączania telefonu

Czas opóźnionego wyłączania telefonu można regulować w zakresie 1-60 min. W tym celu potrzebny jest dodatkowy wpis do książki telefonicznej. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Jako nazwisko należy podać słowo „NACHLAUFZEIT" (czas opóźnionego wyłączenia) a jako numer - liczbę (minuty) z przedziału od 1 do 60. Po podaniu błędnej liczby lub nie podaniu żadnej, telefon będzie się w dalszym ciągu wyłączać po 10 min.

Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki



Wyjmowanie telefonu razem z uchwytem:

Uchwyt (2) wraz z telefonem pociągnąć z uchwytu mocującego (5) do góry (6)

Wkładanie telefonu razem z uchwytem:

Uchwyt (2) z telefonem wprowadzić (7) do uchwytu mocującego (5) i nacisnąć do dołu, aż uchwyt zablokuje się w skrajnym położeniu.

Telefonowanie:



W uchwycie (2) znajduje się pełnowartościowa słuchawka telefoniczna (strzałka).

Telefonowanie, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki telefonu jest wyłączona do momentu wyjęcia jej z uchwytu (2). Telefonować można tylko z wykorzystaniem słuchawki (strzałki).

Wyjmowanie telefonu



Suwak przesunąć w lewo (4), aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Telefon wysunąć do przodu.

Przenośny aparat telefoniczny na desce rozdzielczej

Wkładanie aparatu telefonicznego



Dolną część aparatu telefonicznego wsunąć w noski (1) uchwytu (2).



Górną część aparatu telefonicznego nacisnąć do przodu (3). W celu zablokowania suwak (4) przesuwa się automatycznie na prawo.

Tylko w takim położeniu aparat połączony jest z urządzeniem głośnomówiącym. Telefonowanie z wykorzystaniem przycisków na wielofunkcyjnym kole kierownicy, strona 105, 137.

Rozładowany akumulator aparatu telefonicznego ładuje się od momentu włożenia kluczyka elektronicznego do stacyjki.

Uwaga!

Kart z paskiem magnetycznym nigdy nie przechowywać w pobliżu uchwytu mocującego (5). W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie lub zmianę danych pamiętanych na karcie.

Wskazówka:

Uchwyt (2) jest przystosowany do następujących aparatów telefonicznych: NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.

Funkcja opóźnionego wyłączania telefonu

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki telefon pozostaje włączony jeszcze przez około 10 minut (funkcja opóźnionego wyłączania telefonu).

Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, to telefon automatycznie wyłączy się po upływie 10 minut od zakończenia rozmowy.

Zmiana czasu opóźnionego wyłączania telefonu

Czas opóźnionego wyłączania telefonu można regulować w zakresie 1-60 min. W tym celu potrzebny jest dodatkowy wpis do książki telefonicznej. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Jako nazwisko należy podać słowo „NACHLAUFZEIT" (czas opóźnionego wyłączenia) a jako numer - liczbę (minuty) z przedziału od 1 do 60. Po podaniu błędnej liczby lub nie podaniu żadnej, telefon będzie się w dalszym ciągu wyłączać po 10 min.

Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki



Wyjmowanie aparatu telefonicznego z uchwytem:

Uchwyt (2) z aparatem telefonicznym pociągnąć z uchwytu mocującego (5) do tyłu (6).

Wkładanie aparatu telefonicznego z uchwytem:

Uchwyt (2) z aparatem wsunąć (7) do uchwytu mocującego (5) i przycisnąć do przodu, aż wspornik zablokuje się w skrajnym położeniu.

Telefonowanie:



W uchwycie (2) znajduje się pełnowartościowa słuchawka telefoniczna (strzałki).

Telefonowanie, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki telefonu jest wyłączona do momentu wyjęcia jej z uchwytu (2). Telefonować można tylko z wykorzystaniem słuchawki (strzałki).

Wyjmowanie telefonu



Suwak (4) przesunąć w lewo aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Aparat telefoniczny wysunąć do góry.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Siatka przeznaczona jest tylko do przechowywania lekkich przedmiotów.

Przedmiotów ciężkich, z ostrymi krawędziami, mogących się stłuc czy połamać nie wolno przewozić w siatce.

W czasie wypadku siatka nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia przewożonych przedmiotów.

Model T

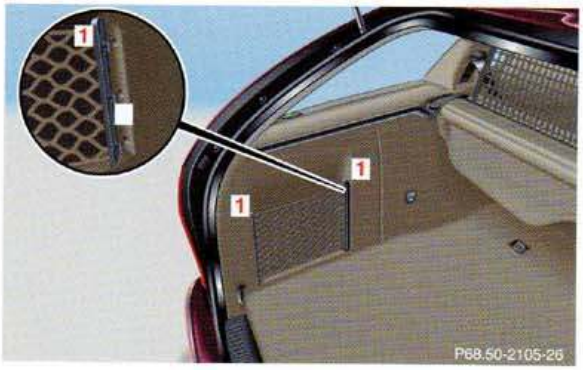
Po lewej i prawej stronie przestrzeni bagażowej znajdują się siatki mocujące bagaż (po prawej w zależności od wyposażenia)

Niebezpieczeństwo zranienia!

Siatka przeznaczona jest tylko do przechowywania lekkich przedmiotów.

Przedmiotów ciężkich, z ostrymi krawędziami, mogących się stłuc czy połamać nie wolno przewozić w siatce.

W czasie wypadku siatka nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia przewożonych przedmiotów.



Zdejmowanie siatki mocującej bagaż:

Szyny mocujące (1) wysunąć do góry i wyjąć.

Zakładanie siatki mocującej bagaż:
Wieszak (2) wsunąć w otwór i wcisnąć szynę mocującą (1) w dół do położenia krańcowego.

Worek do przewożenia nart



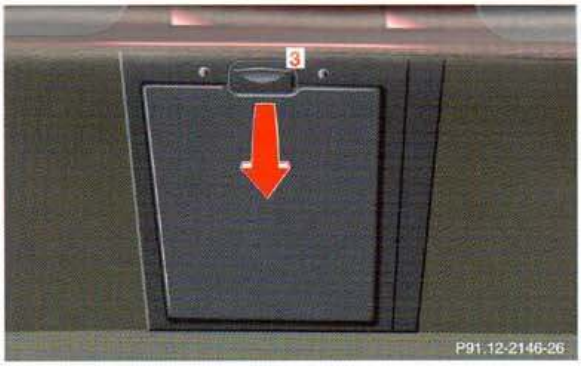
Rozkładanie:

Opuścić podłokietnik tylny.

Położyć osłonę (1).



Rozpiąć taśmę mocującą (2) i rozwinąć worek wyciągając go do wnętrza pojazdu.



W bagażniku / przestrzeni bagażowej pociągnąć uchwyt (3) i otworzyć pokrywę.

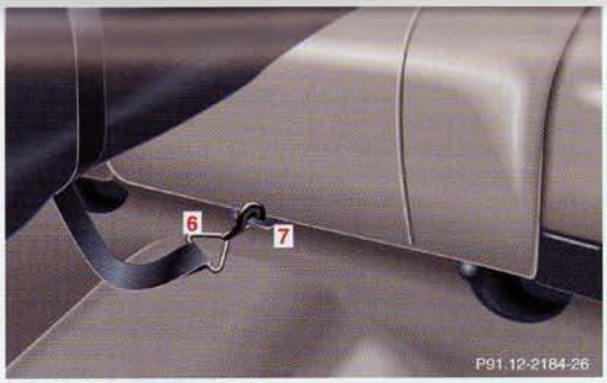


Narty wsunąć do worka od strony bagażnika.



Worek z nartami przymocować taśmami do podłokietnika (4).

Naciągnąć taśmę mocującą (5) tak, aby narty unieruchomić w worku.



Karabińczyki (6) zaczepić na uchwytach (7).

Niebezpieczeństwo urazu!

Worek przeznaczony jest do transportu maksymalnie 4 par nart. Nie należy przewozić w nim innych przedmiotów.

Po włożeniu nart worek zawsze należy prawidłowo zamocować. W przeciwnym razie podczas ewentualnego wypadku nie zabezpieczony worek może spowodować obrażenia ciała.

Składanie:

Zamknąć pokrywę w bagażniku / przestrzeni bagażowej.



Zwolnić klamry taśm mocujących ściskając je w kierunkach pokazanych strzałkami.

Odczepić karabińczyki.

Rozciągnąć worek.



Worek złożyć i umieścić w schowku tylnego podłokietnika.

Podnieść osłonę.

Wyjmowanie worka:

Do czyszczenia lub suszenia można worek wyjąć.

Pociągnąć za uchwyt i otworzyć pokrywę w bagażniku / przestrzeni bagażowej.

Wyciągnąć dolną ramę worka i wyjąć worek.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Po wyjęciu worka do przewożenia nart:

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Wskazówka dotycząca limuzyny:

Aby osobom nieupoważnionym uniemożliwić dostęp do bagażnika z wnętrza pojazdu, należy zamknąć pokrywę w bagażniku.

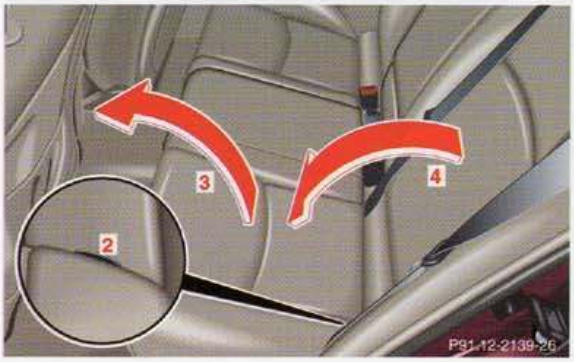
Powiększanie przestrzeni bagażowej

Limuzyna

W celu powiększenia bagażnika można złożyć oparcia foteli tylnych.



Pociągnąć za uchwyt (1) w bagażniku

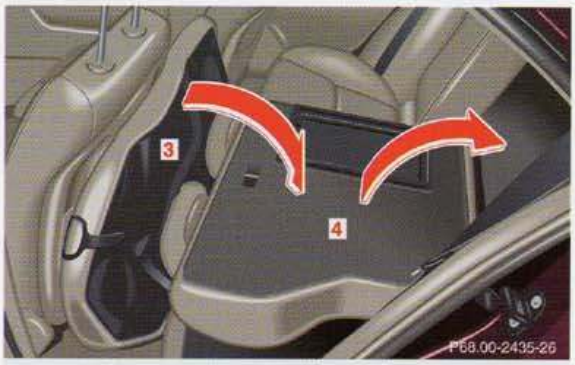


Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (2) i złożyć siedzisko (3) do przodu.

Całkowicie opuścić i położyć zagłówki foteli tylnych, strona 60.

Oparcia foteli tylnych (4) złożyć do przodu.

Podnoszenie oparć foteli tylnych



Oparcia foteli tylnych (4) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.

Siedziska (3) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.



Jeśli oparcie foteli tylnych nie zablokowało się w skrajnym położeniu, widoczny jest wskaźnik blokady (5).

Wskazówka:

Aby osobom nieupoważnionym uniemożliwić dostęp do bagażnika z wnętrza pojazdu, należy zablokować oparcie foteli tylnych w skrajnym położeniu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeśli przy rozłożonych oparciach foteli tylnych widoczny jest czerwony wskaźnik blokady, oznacza to, że oparcia foteli tylnych nie zostały zablokowane.

Oparcia prawidłowo zablokować.

Jeśli nie korzystamy z możliwości powiększenia bagażnika, oparcia foteli tylnych muszą być zawsze zablokowane.

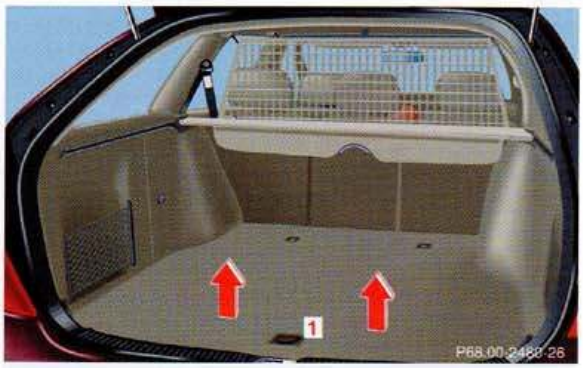
We wnętrzu pojazdu i w bagażniku nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Uchwyty mocujące bagaż, strona 256.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej
Model T



W schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej znajduje się składany kosz.

Podnoszenie podłogi przestrzeni bagażowej:

Nacisnąć na uchwyt (1) w zagłębieniu i chwytając za niego podnieść podłogę.

Pojazdy z kołem zapasowym:

W schowku można przechowywać drobne, lekkie i płaskie przedmioty.

Podwójna żaluzja
Model T

Podwójna żaluzja jest umieszczona na oparciu kanapy tylnej. Spełnia ona rolę siatki bezpieczeństwa i osłony bagażu.

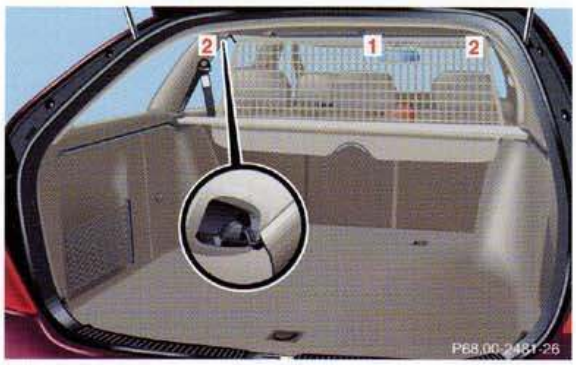
Z siatki bezpieczeństwa można korzystać również przy złożonym oparciu.

Siatka bezpieczeństwa

Podczas transportu bagażu siatkę bezpieczeństwa zaczepić w uchwytach na podsufitce, dla ochrony podróżnych.

W razie zderzenia lub gwałtownego hamowania siatka bezpieczeństwa wychwyci jedynie lekkie przedmioty. Dlatego ciężkie ładunki należy zawsze mocować przeznaczonymi do tego linami.

Siatka bezpieczeństwa w pojeździe z niepowiększoną przestrzenią bagażową:



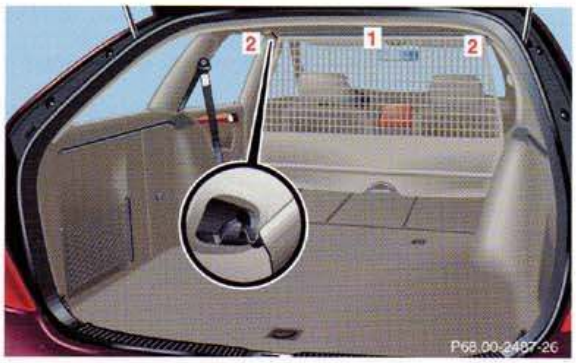
1 Wieszak

2 Uchwyt na podsufitce

Trzymając za wieszak (1) wyciągnąć siatkę bezpieczeństwa aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Siatkę zawiesić na uchwytach na podsufitce (2).

Siatka bezpieczeństwa w pojeździe z powiększoną przestrzenią bagażową:



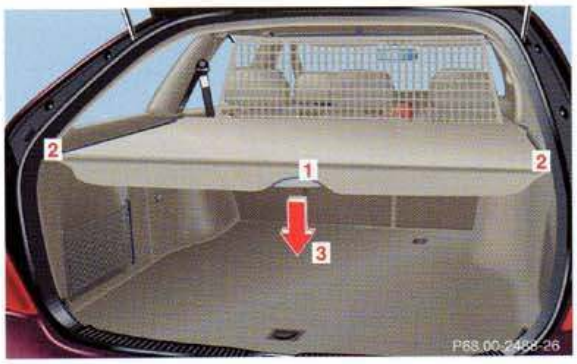
1 Wieszak

2 Uchwyt na podsufitce

Trzymając za wieszak (1) wyciągnąć siatkę bezpieczeństwa aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Składanie siedzeń, strona 250.

Siatkę wyciągnąć całkowicie i zawiesić na uchwytach na podsufitce (2).



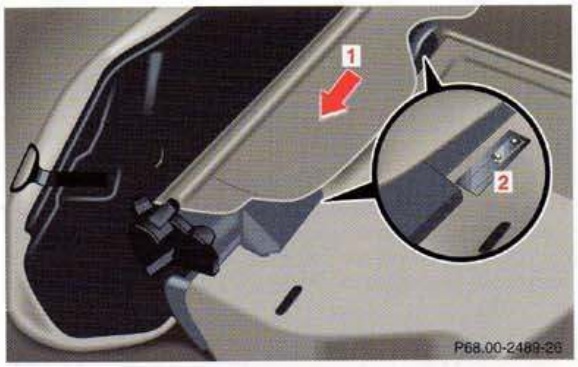
1 Uchwyt

2 Zablokowanie - osłonę bagażu pociągnąć za uchwyt (1) do tyłu do położenia blokady.

3 Odblokowanie - Uchwyt (1) nacisnąć do dołu i zwolnić. Osłona bagażu rozwinie się samoczynnie.

Wskazówka:

Po zwinięciu żaluzji opuścić pokrywę.



Siatka bezpieczeństwa i osłona bagażu musi być zwinięta.

Demontaż:

Złożyć oba fotele tylne, patrz powiększanie przestrzeni bagażnika, strona 250.

Podwójną żaluzję (1) przesunąć w lewo i zdjąć.

Montaż:

Złożyć oba fotele tylne.

Podwójną żaluzję wsunąć po lewej i prawej stronie w prowadnice (1) i przesunąć w prawo do punktu oporu.

Powiększanie przestrzeni bagażowej

Model T

W celu powiększenia przestrzeni bagażowej można złożyć oparcia foteli tylnych.

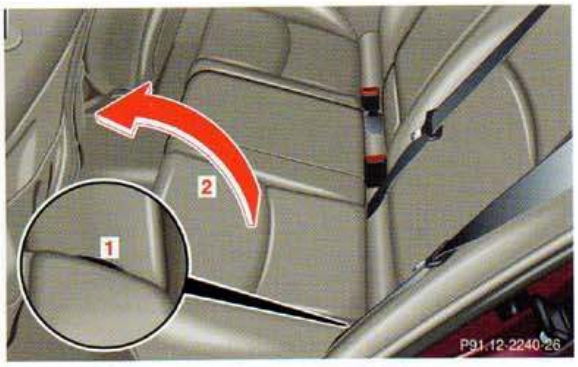
Niebezpieczeństwo urazu!

Przy powiększaniu przestrzeni bagażowej należy zawsze składać do przodu również siedziska foteli tylnych i zakładać siatkę bezpieczeństwa.

Jeśli nie korzystamy z możliwości powiększenia przestrzeni bagażowej, oparcie kanapy tylnej musi być zawsze zablokowane.

We wnętrzu pojazdu i w przestrzeni bagażowej nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Uchwyty mocujące bagaż, strona 256.



Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (1) i złożyć siedzisko (2) do przodu.



Całkowicie opuścić i położyć zagłówki foteli tylnych, strona 61.

Pociągnąć za odpowiedni uchwyt odblokowujący po lewej lub po prawej stronie kanapy tylnej (3).

Oparcia foteli tylnych (4) złożyć do przodu.

Wskazówki:
Po zamontowaniu podwójnej żaluzji lewej połowy oparcia nie można złożyć pojedynczo.
Po zamontowaniu podwójnej żaluzji najpierw należy złożyć oparcie prawej części kanapy, a następnie lewej. Podwójna żaluzja, strona 247.

Podnoszenie oparć foteli tylnych



Oparcia foteli tylnych (4) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.

Siedziska (2) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.



Jeśli oparcie foteli tylnych nie zablokowało się w skrajnym położeniu, widoczny jest wskaźnik blokady (5).

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeśli przy rozłożonym oparciu kanapy tylnej widoczny jest czerwony wskaźnik blokady, oznacza to, że oparcie nie zostało zablokowane.

Oparcie prawidłowo zablokować.

We wnętrzu pojazdu i w przestrzeni bagażowej nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Nawet przy całkowitym przestrzeganiu zasad dotyczących rozmieszczania ładunku, dodatkowy ładunek zawsze zwiększa ryzyko urazu podczas wypadku.

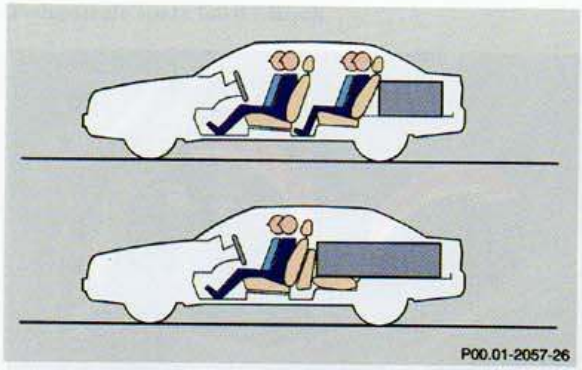
Zasady rozmieszczania ładunku

Zachowanie się obciążonego pojazdu w ruchu drogowym zależy od sposobu rozmieszczenia ładunku.

Dlatego zalecamy takie rozmieszczanie bagażu, jak pokazano na rysunku obok.

Ładowność pojazdu, łącznie z pasażerami, nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej oraz dopuszczalnego nacisku na oś.

Ciężki ładunek umieszczać w przedniej części bagażnika oraz tak aby zawsze znajdował się na dole.



Limuzyna

Ładunek umieszczać zawsze tak, aby przylegał do oparcia foteli tylnych lub do złożonego siedziska.

Każdy rodzaj przewożonego ładunku należy odpowiednio zabezpieczyć sznurami lub taśmami odpornymi na ścieranie, tak aby nie przesuwał się w czasie jazdy.

Ostre krawędzie ładunku zabezpieczyć odpowiednimi, miękkimi nakładkami.

Środki zabezpieczające transportowany ładunek są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Uchwyty do mocowania bagażu, strona 256.

Niebezpieczeństwo urazu!

Niezabezpieczony lub źle rozmieszczony ładunek zwiększa ryzyko doznania urazu podczas wypadku, gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku ruchu.

Nawet przy całkowitym przestrzeganiu zasad dotyczących rozmieszczania ładunku, dodatkowy ładunek zawsze zwiększa ryzyko urazu podczas wypadku.

Uchwyty mocujące bagaż
Limuzyna

W bagażniku znajdują się 4 uchwyty do mocowania bagażu.

Ładunek przymocowywać taśmami do uchwytów.

Do mocowania ładunku nie stosować elastycznych taśm ani siatek, ponieważ zabezpieczą one przed przesuwaniem się tylko lekkie przedmioty.

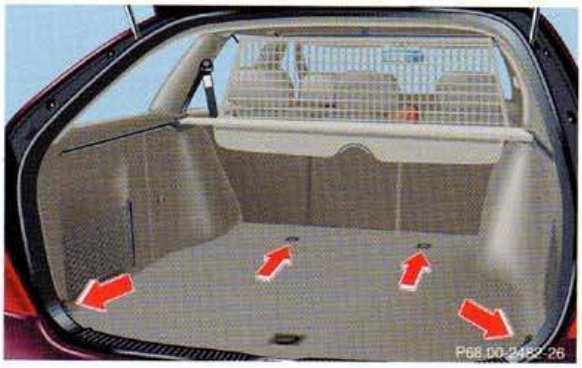
Taśmy do mocowania ładunku nie powinny przechodzić przez ostre krawędzie i rogi.

Niebezpieczeństwo urazu!

Taśmy mocujące obciążać równomiernie.

Przestrzegać zasad rozmieszczania ładunku, strona 254.

Uchwyty mocujące bagaż
Model T

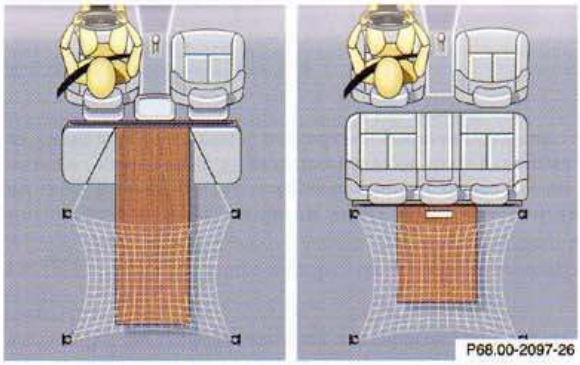


W bagażniku znajdują się 4 uchwyty do mocowania bagażu (strzałki).

Niebezpieczeństwo urazu!

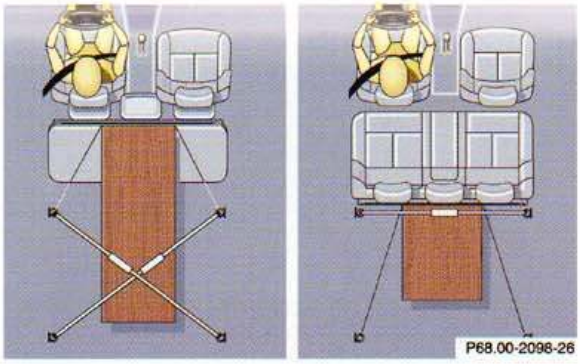
Taśmy mocujące obciążać równomiernie.

Przestrzegać zasad rozmieszczania ładunku, strona 254.



Ładunek przymocowywać taśmami do uchwytów.

Celem zamocowania ładunku rozłożyć na nim siatkę napinającą i zaczepić jej haki w uchwytach. Korzystając z urządzenia napinającego ściągnąć taśmę napinającą.



Przestrzegać instrukcji obsługi stosowanych środków mocujących ładunek.

Stosować tylko taśmy napinające o wytrzymałości na zrywanie minimum 700 kg i szerokości taśmy minimum 25 mm.

Taśmy napinające układać na ładunku na krzyż, jak na rysunku powyżej.

Punkty mocowania obciążać równomiernie. Przy zastosowaniu urządzeń napinających nie naciągać taśm nadmiernie, aby nie przeciążyć haków mocujących.

Bagażnik dachowy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Proszę zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Niepoprawnie zamontowany bagażnik lub źle zabezpieczony bagaż grozi poluzowaniem się w czasie jazdy.

Korzystając z bagażnika dachowego nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu. Dopuszczalne obciążenie dachu, patrz Instrukcja montażu wydana przez producenta.

Aby uniknąć uszkodzeń Państwa samochodu, zalecamy stosowanie tylko bagażników przez nas wypróbowanych i dopuszczonych.

Uwaga!

Rozmieszczając bagaż na dachu należy pamiętać o tym, że nie może ona ograniczać toru poruszania się dachu przesuwanego / uchylanego. W przeciwnym razie dach przesuwany / uchylany może zostać uszkodzony podczas uchylania.

Limuzyna:



Bagażnik dachowy mocować tylko do listew dachowych pomiędzy oznaczeniami (strzałki).

Model T:

Bagażnik dachowy mocować tylko do relingów dachowych.

Holowanie przyczepy, strona 313

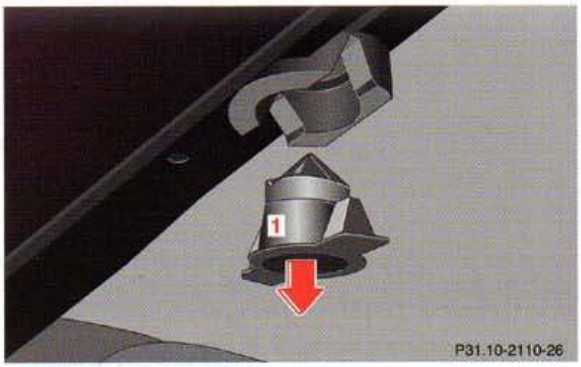
Wymiary montażowe oraz obciążenie, patrz rozdział „Dane techniczne"

Wskazówki:

W celu ułatwienia zamawiania części zamiennych zalecamy zapisać numer klucza zamka zaczepu - na przykład w Instrukcji obsługi.

Numer klucza

Klucz zastępczy można otrzymać wyłącznie za pośrednictwem ASO Mercedes-Benz.



Ciągnąc do dołu wyjąć zaślepkę (1) z otworu, w którym mocowany będzie zaczep holowniczy.

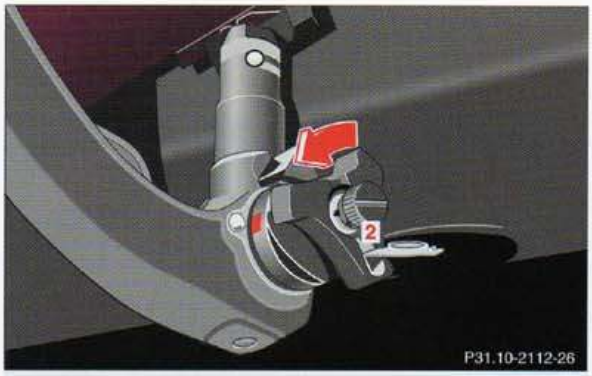
Zaczep holowniczy umieszczony jest w schowku pod podłogą bagażnika.

Po wyjęciu zaślepki (1) włożyć ją na miejsce zaczepu holowniczego.

Montaż zaczepu holowniczego

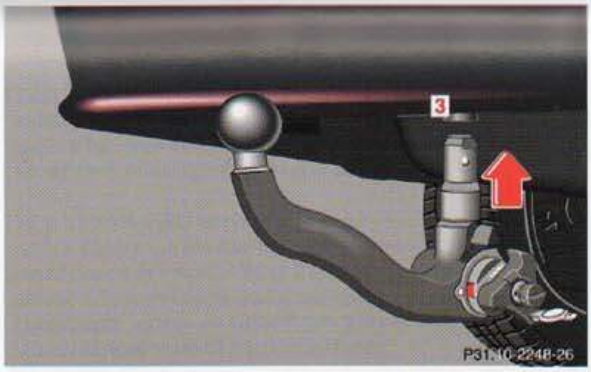
Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż zaczepu holowniczego należy przeprowadzać wyjątkowo starannie, ponieważ zależy od tego bezpieczeństwo jazdy.

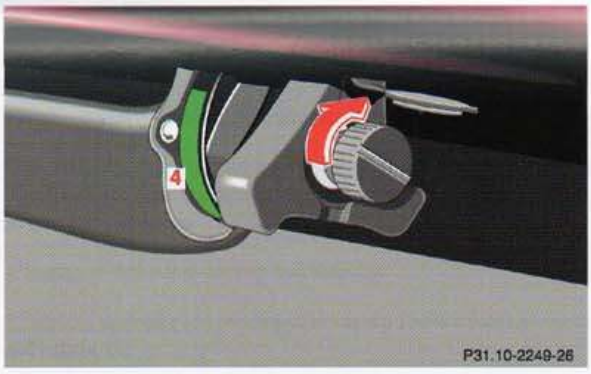


Klucz (2) umieścić w zamku i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Pokrętło zaczepu holowniczego pociągnąć i obracać w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Biały punkt na zaczepie holowniczym musi się pokrywać z czerwonym znakiem na pokrętle.



Zaczep holowniczy wprowadzić na oznakowaniu (3) pionowo w uchwyt, aż ten się samoczynnie zablokuje. Pokrętło obróci się w ten sposób, że zielony znak (4) na pokrętle pokryje się z białym znakiem na zaczepie holowniczym.



Kluczyk w zamku obrócić w kierunku oznaczonym strzałką (zamknąć).

Wyciągnąć kluczyk i nałożyć zaślepkę.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zaczep holowniczy jest tylko wtedy właściwie zamontowany, kiedy biały punkt na zaczepie pokrywa się z zielonym oznakowaniem na pokrętle, a kluczyk daje się swobodnie wyjąć. Niewłaściwie zamontowany zaczep może się w czasie jazdy poluzować.



Gniazdo wtykowe (5) odchylić do dołu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas holowania przyczepy zaczep holowniczy należy zabezpieczyć kluczem, a klucz wyciągnąć. Tylko wtedy można być pewnym, że zaczep jest właściwie zabezpieczony i nie poluzuje się w czasie jazdy.

W przypadku gdy zaczep holowniczy nie daje się zamknąć, a klucza nie można wyciągnąć, należy zaczep zdemontować i oczyścić, strona 264. Gdy po oczyszczeniu zaczepu holowniczego nadal nie można zamontować (zamknąć), należy go zdjąć i cały zaczep holowniczy skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Nie można wówczas korzystać z zaczepu do holowania przyczepy, gdyż nie ma pewności jego bezpiecznego działania.

Wskazówka:

Nie wykorzystywany zaczep holowniczy należy zdemontować i włożyć na swoje miejsce w pojeździe.

Demontaż zaczepu holowniczego

Gniazdo wtykowe (5) złożyć do góry.

Zdjąć zaślepkę i odryglować kluczem zamek pokrętła.

Trzymając zaczep holowniczy pociągnąć pokrętło i obrócić je zgodnie z ruchem wskazówek zegara na czerwone pole, aż pokrętło zablokuje się.

Ciągnąc w dół zdjąć zaczep holowniczy.

Umieścić zaślepkę (1) w uchwycie zaczepu holowniczego, aż ta zablokuje się.

Wskazówka:

Zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie zaślepki w uchwycie.

Przechowywanie zaczepu holowniczego

Zaczep holowniczy z wetkniętym kluczem włożyć do uchwytu w schowku pod podłogą bagażnika.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie przewozić niezabezpieczonego zaczepu holowniczego we wnętrzu pojazdu.

Niezabezpieczony zaczep może być przyczyną obrażeń podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu lub ewentualnego wypadku.

Czyszczenie, konserwacja



Wskazówka:

Nie myć zaczepu holowniczego wodą pod wysokim ciśnieniem, nie stosować rozpuszczalników.

Uwaga!

Po myciu lekko nasmarować poniższe punkty (olej, smar stały):

1 kulkowy mechanizm blokady,

2 prowadzenie części mocującej,

3 korpus,

4 dźwignia zwalniająca blokadę,

5 część kulista zaczepu,

a także punkt mocowania zaczepu w tylnej części nadwozia pojazdu.

Konserwację zakończyć próbnym montażem zaczepu, sprawdzając działanie elementów.

Wykonanie powyższych czynności można zlecić w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Tłuste i zaolejone szmatki utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przyczepa z wtyczką 7 stykową



Do połączenia pojazdu z 13 stykowym gniazdem, z przyczepą z wtyczką 7 stykową służy przewód pośredni.

Można go otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

1 Wpust

2 Rowek

Montaż:

Podnieść pokrywę gniazda. Wprowadzić wpust wtyczki w rowek i obrócić w prawo do oporu. Zablokować pokrywę.

Przewód pośredni przyczepić luźno do przyczepy.

Prąd stały

Instalacja elektryczna pojazdu przystosowana jest do podłączenia się do gniazda prądu stałego. Jeżeli w przyczepie potrzebny jest prąd stały, w ASO Mercedes-Benz zlecić założenie odpowiedniego bezpiecznika.

Eksploatacja

Wskazówki **268**
Pierwsze 1500 km 268
Obsługa techniczna 268

System powiadamiania TeleAid **269**

Uruchamianie i wyłączanie silnika **275**
Elektroniczna stacyjka 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego 277
Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego 279

Mechaniczna skrzynia biegów **282**

Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) **284**

Automatyczna skrzynia biegów ... **296**

Hamulec pomocniczy **304**

Wskazówki dotyczące jazdy **305**
Wskazówki dotyczące jazdy 305
Podróże za granicę 309
Eksploatacja w warunkach zimowych 310
Łańcuchy przeciwśnieżne 312
Jazda z przyczepą 313

Systemy trakcyjne **315**
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów 320
Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy) 325
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (BrakeAssist) 331
System ABS 332
System stabilizujący jazdę (ESP) 333

Systemy ułatwiające parkowanie **337**
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
Zdalne otwieranie bramy garażu 345

O czym warto pamiętać na stacji benzynowej **349**

Pierwsze 1 500 km

Im delikatniej będą się Państwo obchodzić z silnikiem swego nowego samochodu w początkowym okresie eksploatacji, tym większe będzie później Wasze zadowolenie z jego pracy. Dlatego zalecamy podczas początkowych 1500 km jazdę ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.

Należy w tym okresie unikać maksymalnego obciążania silnika (maksymalnie wciskany pedał gazu) i jazdy na wysokich obrotach (nie więcej niż 2/3 prędkości dopuszczalnej dla danego biegu).

Biegi przełączać zawsze w odpowiednim momencie!

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy unikać funkcji „Kick-down" (maksymalne wciśnięcie pedału gazu poza pierwszy punkt oporu). Nie redukować biegów manualnie w celu hamowania silnikiem. Dźwignię wybieraka ustawiać na zakresy przełożeń **3**, **2** lub **1** tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z niską prędkością.

Po przejechaniu 1 500 km można stopniowo zwiększać prędkość jazdy, aż do maksymalnych prędkości obrotowych silnika.

Obsługa techniczna

Informacje o terminie wykonania obsługi technicznej wyświetlane są w zestawie wskaźników - patrz Aktywny System Serwisowy (ASSYST), strona 146.

Zalecamy wykonywanie prac obsługowych (zgodnie z Książką przeglądów) w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz.

System powiadamiania TeleAid umożliwia Państwu uzyskanie pomocy i wsparcia, gdy sytuacja będzie tego wymagać.

TeleAid spełnia trzy podstawowe funkcje:

- Telefon awaryjny - system powiadamiania umożliwia Państwu w niektórych krajach europejskich przekazanie sygnału alarmowego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi, patrz opis w dalszej części.
- Diagnoza telefoniczna - pomaga Państwu np. przy technicznych problemach z pojazdem lub w przypadku awarii. Gdy potrzebna jest pomoc, przekazywane są dane pojazdu w celu identyfikacji i ustalenia miejsca pobytu. Pomocy tej mogą Państwo wzywać przez telefon stacjonarny z systemem powiadamiania TeleAid, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.
- Informacja Mercedes-Benz -udziela odpowiedzi na wszystkie pytania dotyczące pojazdu, jak np. wyposażenie. Z tej pomocy mogą Państwo korzystać przez telefon stacjonarny z systemem powiadamiania TeleAid, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

[1] TeleAid działa tylko w niektórych krajach europejskich.

System powiadamiania

System powiadamiania umożliwia Państwu w niektórych europejskich krajach przekazanie sygnału alarmowego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Sygnał alarmowy uruchamia się automatycznie po wypadku. W niektórych sytuacjach mogą Państwo sami, manualnie uruchomić sygnał alarmowy. Zostaną wtedy przekazane wszystkie ważne w sytuacji alarmowej informacje, jak dane dotyczące miejsca pobytu pojazdu (przekazywane przez system satelitarny GPS jak również przez inne czujniki pojazdu), czy też jak „ciężki" jest wypadek.

Chwilę po uruchomieniu sygnału alarmowego automatycznie realizowane jest połączenie telefoniczne pomiędzy centralą kierującą ekipami ratunkowymi a numerem telefonu zainstalowanym w samochodzie. Jeśli uczestnik wypadku jest w stanie mówić, ratownicy mogą uzyskać od niego dokładniejsze informacje o skutkach wypadku. W tym celu wykorzystywane jest urządzenie głośnomówiące współpracujące z telefonem.

Warunki działania systemu powiadamiania:

- Aktualny kontrakt z odpowiednimi służbami (telekomunikacja i służby ratownicze)
- Ważny kod PIN karty SIM TeleAid i autoryzacja potrzebna do korzystania z systemu powiadamiania, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu
- Odpowiedni zasięg sieci telefonii komórkowej (np. w Niemczech sieć D1, sieć D2) przekazującej wiadomości SMS (Short Message Service)
- Sprawny system powiadamiania

Ważne!

Pierwsze uruchomienie systemu powiadamiania należy przeprowadzić wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

System powiadamiania jest aktywny - w stanie gotowości - po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Lampka kontrolna na przycisku alarmowym świeci się przez około 5 sekund.

System nie jest aktywny po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub obróceniu go w położenie 0.

Wskazówka:

Jeżeli lampka kontrolna na przycisku alarmowym nie gaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że system jest uszkodzony.

Jeżeli po pewnym czasie lampka kontrolna zgaśnie, oznacza to, że usterka była chwilowa i system jest już sprawny.

Gdy lampka kontrolna nie gaśnie, oznacza to, że system TeleAid jest częściowo lub całkowicie pozbawiony działania. Usterki i zakłócenia, strona 381.

System powiadamiania skontrolować niezwłocznie w ASO Mercedes-Benz.

Uruchamianie sygnału alarmowego



Manualne uruchomienie systemu:

Nacisnąć pokrywę (1) - pokrywa otworzy się samoczynnie.



Nacisnąć przycisk alarmowy (2).

Miga lampka kontrolna na przycisku alarmowym (2).

Uruchomienie sygnału alarmowego przekazywanego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi potwierdzone jest komunikatem słownym. Następnie należy poczekać na zgłoszenie się centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Po zakończeniu połączenia zamknąć pokrywę (1).

Automatyczne uruchomienie systemu nastąpi po:

- wyzwoleniu się którejś z poduszek powietrznych,
- silnym uderzeniu w tył pojazdu,
- dachowaniu.

Miga lampka kontrolna na przycisku alarmowym (2).

Uruchomienie sygnału alarmowego przekazywanego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi potwierdzone jest komunikatem słownym. Następnie należy poczekać na zgłoszenie się centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Wskazówki:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się najpierw informacja „NOTRUF" „RUFAUFBAU" (alarm - czekanie na połączenie) a po uzyskaniu połączenia - informacja „NOTRUF" „VERBINDUNG AKTIV" (alarm - połączenie aktywne).

Lampka kontrolna systemu TeleAid miga przez cały czas trwania połączenia z centralą.

Po automatycznym uruchomieniu systemu po kilku sekundach włączy się samoczynnie układ głośnomówiący i realizowane jest połączenie, aż do zakończenia wymiany informacji pomiędzy centralą kierującą ekipami ratunkowymi a osobami z pojazdu. W tym czasie nie można realizować żadnych innych połączeń telefonicznych.

Ostrzeżenie!

Po powiadomieniu:

Gdy lampka kontrolna na przycisku alarmowym świeci się cały czas, choć wcześniej nie doszło do połączenia, oznacza to, że sygnał alarmowy nie został przekazany (np. brak zasięgu sieci telefonii komórkowej).
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja „NOTRUFRUFAUFBAU ERFOLGLOS" (alarm połączenie nie zrealizowane).

W takiej sytuacji należy samodzielnie podjąć akcję powiadamiania odpowiednich służb ratowniczych.

Ważne!

System powiadamiania przeznaczony jest do użytku publicznego. Każde nieuzasadnione użycie systemu jest karalne.

Akumulator zasilania awaryjnego

System powiadamiania TeleAid jest wyposażony w dodatkowy akumulator zasilania awaryjnego na wypadek, gdyby akumulator pojazdu był rozładowany.

Uwaga!

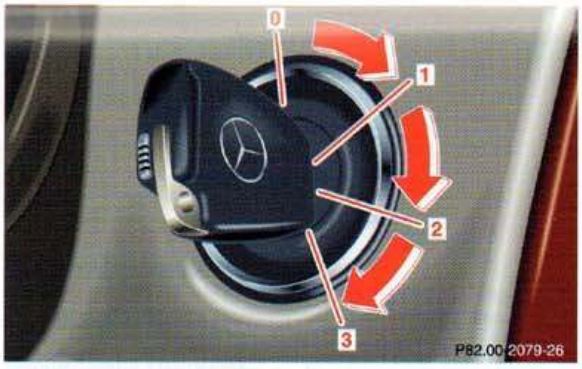
Aby akumulator zasilania awaryjnego nie rozładował się przy odłączonym akumulatorze pojazdu, należy przełączyć telefon na tryb pracy „serwis", patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Po otwarciu przednich drzwi można nadal regulować położenie foteli i kierownicy. Dlatego nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:
Kluczyk elektroniczny wyjmować ze stacyjki dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokowana jest kierownica i pojazdem nie można kierować.



0 Po wyjęciu kluczyka elektronicznego kierownica jest zablokowana.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybieraka zakresów przełożeń znajduje się w pozycji P i nie jest naciskany pedał hamulca.

1 Zwolniona blokada kierownicy

Można włączyć większość odbiorników prądu. Dodatkowe informacje - patrz opisy działania poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu.

2 Położenie podczas jazdy

Pojazdy z silnikami benzynowymi:
Położenie podczas jazdy. Można włączyć wszystkie odbiorniki prądu.

Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi:
Położenie wstępnego podgrzewania świec żarowych i podczas jazdy. Można włączyć wszystkie odbiorniki prądu.

Automatyczna skrzynia biegów:
Dźwignia zmiany zakresów przełożeń jest odblokowana. Jeśli dźwignia zmiany zakresów przełożeń znajduje się w pozycji P, to w celu jej przesunięcia należy dodatkowo nacisnąć pedał hamulca zasadniczego.

Zautomatyzowana skrzynia biegów:
Można wybierać poszczególne biegi, strona 284.

3 Uruchamianie rozrusznika

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego, strona 277.

Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego, strona 279.

Zablokowanie kierownicy:

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki obrócić kierownicą poza pierwszy punkt oporu w celu jej zablokowania.

Odblokowanie kierownicy:

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do stacyjki automatycznie odblokowuje się elektryczna blokada kierownicy, należy przy tym lekko poruszać kierownicą.

Wskazówki:

W celu zapewnienia niezawodności działania kluczyka elektronicznego należy zwracać uwagę, aby cieńsza część klucza (wyjście promieni podczerwieni) była zawsze czysta i niczym nie zasłonięta.

Kluczyk elektroniczny pozostawiony na dłuższy czas w stacyjce w pozycji 0 nie daje się obrócić. W takim przypadku należy go wyjąć i ponownie włożyć do stacyjki.

Gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce nie daje się obrócić, oznacza to, że kierownica jest zablokowana. Przyczyną może być rozładowany akumulator pojazdu. Patrz ładowanie akumulatora, strona 427 lub awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Przed dłuższym postojem zaleca się wyjęcie kluczyka elektronicznego ze stacyjki - uniknie się rozładowania akumulatora.

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- - Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego, strona 282.
  - Półautomatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**, strona 284.
  - Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **P** lub **N**, strona 296.

Uruchamianie silnika

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 3. Zwolnić kluczyk jak tylko silnik zacznie pracować.

Nie wciskać pedału gazu.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 3 i zwolnić. Proces uruchamiania silnika odbywa się automatycznie, aż silnik zacznie się obracać lub przez ściśle określony czas pracy rozrusznika- funkcja „Tipp-Start".

Nie naciskać pedału gazu.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy kluczyk elektroniczny obrócić z powrotem w położenie 0. Ponownie obrócić kluczyk w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu możliwy jest wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 436.

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0. Zaciągnąć hamulec pomocniczy, strona 304.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu 0, jeśli dźwignia wybieraka zakresu przełożeń znajduje się w położeniu **P** i pedał hamulca zasadniczego nie jest naciskany.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
  - Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego, strona 282.
  - Zautomatyzowana skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**, strona 284.
  - Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **P** lub **N**, strona 296.

Uruchamianie silnika

Wstępne podgrzewanie świec żarowych:
Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Świeci się lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej wstępnego podgrzewania świec żarowych obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 3. Zwolnić kluczyk jak tylko silnik zacznie pracować.
Nie naciskać pedału gazu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej wstępnego podgrzewania świec żarowych obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 3 i zwolnić. Proces uruchamiania silnika odbywa się automatycznie, aż silnik zacznie się obracać lub przez ściśle określony czas pracy rozrusznika - funkcja „Tipp-Start".
Nie naciskać pedału gazu

Uruchamianie gorącego silnika:

Silnik można uruchamiać nie czekając, aż zgaśnie lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy kluczyk elektroniczny obrócić z powrotem w położenie 0. Ponownie obrócić kluczyk w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Jeżeli nie zaświeci się lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych oznacza to, że układ podgrzewania jest uszkodzony. Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora. Awaryjny rozruch silnika przez holowanie jest niemożliwy.

Awaryjny rozruch silnika z obcego akumulatora, strona 429.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu jest możliwy wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 436

Wyłączanie silnika

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0. Zaciągnąć hamulec pomocniczy, strona 304.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki, jeśli znajduje się on w położeniu 0, a dźwignia wybieraka zakresu przełożeń znajduje się w położeniu **P** i nie jest naciskany pedał hamulca zasadniczego.

Mechaniczna skrzynia biegów



Niebezpieczeństwo wypadku!

Zwracać uwagę na to, by nic nie ograniczało ruchu pedałów. Nie przewozić luźnych przedmiotów pod nogami kierowcy. Wycieraczki i chodniczki układać tak, aby nie ograniczały przestrzeni.

Nie zostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Jeżeli silnik jest zimny, to należy stopniowo rozgrzewać go podczas jazdy. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy silnika można wykorzystywać w pełni jego moc.

Ruszanie na miękkim podłożu: bezwzględnie unikać dłuższego buksowania jednego z kół napędowych - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu napędowego.

Nie przekraczać maksymalnych prędkości jazdy na poszczególnych biegach. Maksymalne prędkości na poszczególnych biegach od strony 477.

Bieg wsteczny włączać tylko gdy pojazd stoi. Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie **R** podciągnąć ją nieco do góry.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Nie redukować biegów, jeśli przekroczona będzie dopuszczalna prędkość na biegu, na który przełączamy. Koła napędowe mogą się zablokować.

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem".

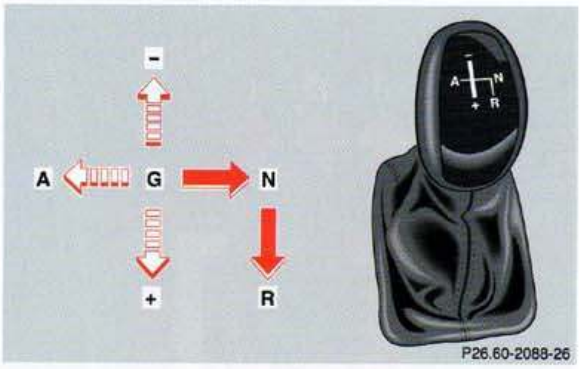
Wskazówka:

Redukcja biegów przy zbyt dużej prędkości jazdy (w celu hamowania silnikiem), powoduje gwałtowny wzrost prędkości obrotowej silnika i grozi jego uszkodzeniem.

Parkowanie

- Nacisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Włączyć bieg I lub wsteczny.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się takie skręcenie przednich kół, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik.

Zautomatyzowana skrzynia biegów



Schemat przełączania skrzyni biegów znajduje się na dźwigni zmiany biegów.

„G" - Położenie do jazdy / położenie podstawowe (G)
„-" - zredukować o 1 bieg
„+" - przełączyć na bieg o 1 wyższy
„N" - położenie neutralne
„R" - bieg wsteczny
„A" - tryb pracy automatycznej

Skrzynia zautomatyzowana umożliwia pracę w trybie manualnym lub automatycznym.

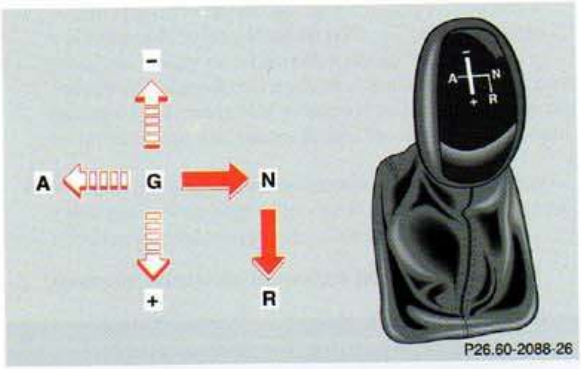
W trybie manualnym biegi przełącza się naciskając dźwignię lekko w kierunku + lub -.

W trybie automatycznym przełączanie biegów następuje samoczynnie.

W odróżnieniu od tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów w skrzyni zautomatyzowanej w trybie manualnym przełączenie biegu zostaje zrealizowane tylko wtedy, kiedy spełnione są niezbędne do tego warunki (np. nie przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej, zahamowanie przed przełączeniem na **R**).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do prac przy pojeździe, wymagających włączenia silnika, należy koniecznie zaciągnąć hamulec pomocniczy i przełączyć skrzynię biegów w położenie N, aby nie dopuścić do staczania się pojazdu.



G Położenie do jazdy / położenie podstawowe

Położenie podstawowe do jazdy w trybie manualnej zmiany biegów

+ Przełączanie na bieg o 1 wyższy (w trybie manualnym)

Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + powoduje przełączenie na bieg o 1 wyższy.

- Redukcja o 1 bieg (w trybie manualnym)

Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku - powoduje przełączenie na bieg o 1 niższy.

N położenie neutralne

Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów i skrzynia biegów znajdują się w położeniu **N**, strona 288.

R bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączyć tylko gdy pojazd stoi i jest wciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

A tryb pracy automatycznej

Można wybierać wszystkie 6 biegów do jazdy w przód.
Układ przełącza automatycznie na bieg optymalny w danej sytuacji.

Wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



2 Wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów

Warunki przełączania skrzyni biegów

Przełączenie na inny bieg może zostać zrealizowane jeśli są spełnione następujące warunki:

Przy nie pracującym silniku i kluczyku elektronicznym w stacyjce w położeniu 2:

- do zatrzymania samochodu możliwe jest przełączenie z położenia **N** w położenie do jazdy **G** lub na bieg wsteczny **R** bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- przełączenie w położenie neutralne **N** jest możliwe tylko po naciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Wskazówka:

Warunkiem przełączania skrzyni biegów jest nominalne napięcie akumulatora.

Przy pracującym silniku:

- W zatrzymanym pojeździe możliwe jest przełączenie z położenia **N** w położenie do jazdy **G**, jeśli uprzednio został naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Począwszy od prędkości jazdy ok. 5 km/h możliwe jest przełączenie z położenia N w położenie do jazdy **G** bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- W zatrzymanym pojeździe możliwe jest przełączenie z położenia **N** na bieg wsteczny **R**, jeśli uprzednio został naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.
- Przełączenie w położenie neutralne N jest możliwe zawsze, bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- Sytuacja szczególna „manewrowanie", patrz strona 293.
- Aby z położenia do jazdy G przełączyć na bieg o 1 wyższy + lub o 1 niższy - muszą być spełnione niezbędne do tego warunki, takie jak np. prędkość obrotowa dopuszczalna na zamierzonym biegu. W przeciwnym wypadku proces przełączania nie zostanie zrealizowany.

Uruchamianie silnika

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 2. Na wskaźniku aktualnego ustawienia skrzyni biegów wyświetla się ustawienie skrzyni lub „0".

Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów i skrzynia biegów znajdują się w położeniu **N**; obserwować wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów!

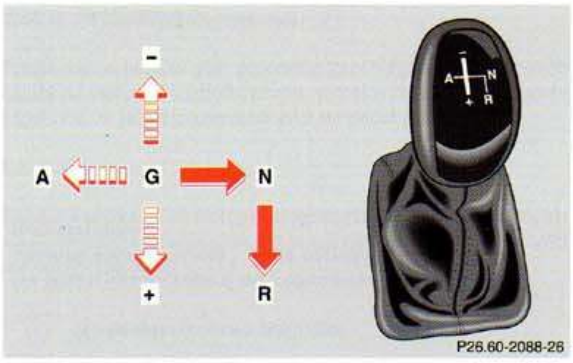
- Jeśli na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „0", to skrzynia biegów znajduje się w położeniu **N**, ale dźwignia zmiany biegów nie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat „ZUM STARTEN N EINLEGEN" (do uruchomienia przełącz w N).

  Dźwignię zmiany biegów przełączyć w położenie **N**.

- Jeśli na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się aktualny bieg, a dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **N**, to na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat „BREMSE BETAETIGEN !" (nacisnąć pedał hamulca).

  Po naciśnięciu pedału hamulca skrzynia biegów przełączy się w położenie neutralne **N**; obserwować wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów!

Teraz można uruchomić silnik.



W trybie manualnym kierowca sam dokonuje wszystkich przełączeń skrzyni biegów.

Na długich wzniesieniach i spadkach, a także przed wjazdem w zakręt, szczególnie przy dużym obciążeniu (holowanie przyczepy) należy odpowiednio wcześniej zredukować bieg.

Ruszanie:

Ruszać można tylko na biegu I lub wstecznym.

Nacisnąć pedał hamulca zasadniczego, po czym przełączyć z położenia **N** w położenie **G** lub **R**. Wskaźnik ustawienia skrzyni biegów pokaże wybrany bieg.

Ruszać naciskając powoli pedał gazu. Na płaskiej drodze zwalnianie pedału hamulca głównego spowoduje ruszenie pojazdu ruchem pełzającym.

Jeśli kierowca nie przełączył skrzyni biegów, na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów pokaże się „0", a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym tekst „BREMSE BETAETIGEN !" (nacisnąć pedał hamulca).

Przed powtórnym przełączeniem nacisnąć pedał hamulca zasadniczego i pchnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku + lub - albo włączyć bieg wsteczny **R**.

Jazda:

Ruchem dźwigni zmiany biegów kierowca wybiera żądany bieg.

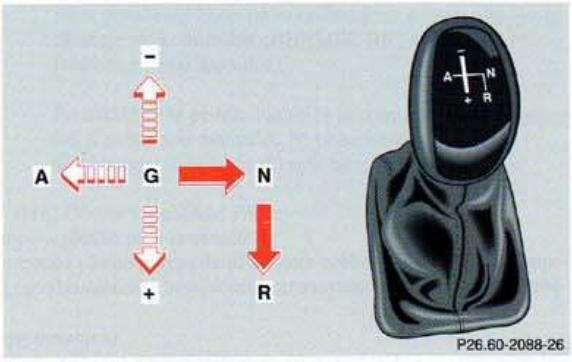
- Przełączenie na bieg wyższy = lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku +
- Przełączenie na bieg niższy = lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku -

Przełączenie zostanie zrealizowane tylko wtedy, jeśli prędkość obrotowa po przełączeniu nie będzie przekraczała dopuszczalnej wartości na biegu, na który przełączamy.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Tryb pracy automatycznej



Tryb pracy automatycznej wybiera się lekko popychając dźwignię zmiany biegów w kierunku **A**. na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów pokaże się symbol „A".

W trybie pracy automatycznej automatycznie następuje przełączenie na bieg optymalny w zależności od

- prędkości jazdy,
- położenia pedału gazu.

Program przełączania dopasowuje się automatycznie do indywidualnego stylu jazdy i aktualnej sytuacji, dokonując przełączeń w optymalnych momentach.

Przełączanie biegów jest procesem przebiegającym w sposób ciągły ze stałym uwzględnianiem aktualnych warunków jazdy i sposobu, w jaki kierowca naciska na pedał gazu.

Ruszanie:

Ruszać naciskając powoli pedał gazu. Na płaskiej drodze zwalnianie pedału hamulca głównego spowoduje ruszenie pojazdu ruchem pełzającym.

Jazda:

Mało gazu: wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Dużo gazu: późniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Dużo gazu - szybkie naciśnięcie pedału gazu (bez położenia „kickdown" - pedał do końca, poza pierwszy opór):

Redukcja na niższy bieg, dopuszczalny przy danej prędkości obrotowej. Przełączenie jest zależne od aktualnej prędkości jazdy.

Położenie „kickdown" (pedał naciśnięty do końca, poza pierwszy punkt oporu):

- redukcja na najniższy dopuszczalny bieg,
- przełączanie na wyższy bieg przy nominalnej prędkości obrotowej silnika, maksymalne przyspieszenie.

Zmiana z manualnego trybu pracy na tryb automatyczny

Po uruchomieniu silnika i przy ustawieniu dźwigni w położeniu G początkowo aktywny jest manualny tryb pracy i włączony I bieg. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „1".

Zmiana na tryb automatyczny:

Dźwignię zmiany biegów lekko pchnąć w kierunku **A**. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukaże się „A". Włącza się automatyczny tryb pracy i układ dokonuje przełączenia na optymalny bieg.

Zmiana na tryb manualny:

- Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku **A** wyłącza automatyczny tryb pracy, nie przełączając przy tym biegu. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukazuje się aktualnie wybrany bieg.
- Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + lub - wyłącza automatyczny tryb pracy, przełączając przy tym bieg na wyższy lub niższy o 1. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukazuje się aktualnie wybrany bieg.

Hamowanie i zatrzymanie

Tryb manualny:

Aby wykorzystać siłę hamowania, naciskając pedał hamulca po zdjęciu nogi z pedału gazu zredukować na optymalny bieg.

Podczas jazdy bez naciskania pedału gazu krótko przed osiągnięciem jałowej prędkości obrotowej następuje automatyczne zredukowanie biegu. Przed zatrzymaniem pojazdu następuje rozłączenie sprzęgła. Hamulcem zasadniczym zabezpieczyć pojazd przed staczaniem. Skrzynia biegów pozostaje przełączona na I bieg.

Tryb automatyczny:

Podczas hamowania następuje automatyczne przełączenie na optymalny bieg niższy. Krótko przed zatrzymaniem pojazdu następuje rozłączenie sprzęgła. Dźwignię zmiany biegów zostawić w położeniu do jazdy **G** i zabezpieczyć pojazd hamulcem zasadniczym przed staczaniem lub pełzaniem. Skrzynia biegów pozostaje przełączona na I bieg.

Wskazówki:

Jeśli po otwarciu drzwi kierowcy przy uruchomionym silniku i włączonym biegu nie zostanie wciśnięty pedał hamulca ani pedał gazu, rozlega się sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się tekst „N EINLEGEN" (przełącz na **N**). Nacisnąć pedał hamulca i przełączyć skrzynię biegów w położenie **N**. Jeśli w ciągu ok. 1 sekundy kierowca nie wciśnie pedału hamulca ani gazu, to zautomatyzowana skrzynia biegów przełącza w położenie neutralne **N**. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „0", a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym „FESTSTELLBREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec pomocniczy).

Po zamknięciu drzwi na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się tekst „BREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec).

Przed ponownym wybraniem biegu najpierw wcisnąć pedał hamulca zasadniczego i lekko pchnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku +, - lub **A** albo włączyć bieg wsteczny **R**.

Aby na wzniesieniu zabezpieczyć pojazd przed staczaniem nie należy dodawać gazu, lecz odpowiednio korzystać z hamulca zasadniczego i pomocniczego. Zapobiega to przedwczesnemu zużyciu sprzęgła.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na ograniczonym obszarze regulować prędkość jazdy zwalniając z wyczuciem pedał gazu. Nie dodawać dużo gazu, nie eksperymentować z pedałami.

Na płaskiej powierzchni można dodatkowo osiągnąć efekt pełzania, zwalniając z wyczuciem pedał hamulca zasadniczego.

Do szybkiego manewrowania (np. na śniegu i błocie pośniegowym) można przy niskich prędkościach przełączać biegi I (położenie **G**) i wsteczny **R** bez wciskania pedału hamulca, pod warunkiem, że wykonania ruchu dźwignią z **G** na **R** lub z powrotem w ciągu 0,5 sekundy. Jeśli ruch dźwignią jest zbyt wolny lub szybkość jazdy zbyt wysoka, skrzynia biegów przełączy się w położenie neutralne **N**.

Parkowanie

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do prac przy pojeździe, wymagających włączenia silnika, należy koniecznie zaciągnąć hamulec pomocniczy i przełączyć skrzynię biegów w położenie N, aby nie dopuścić do staczania się pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie zostawiać dzieci w pojeździe bez dozoru, gdyż mogłyby np. uruchomić silnik i niechcący wprowadzić pojazd w ruch.

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Włączyć bieg I lub wsteczny **R**. Wskaźnik ustawienia skrzyni biegów musi pokazywać **„1"** lub **„R"**. Tylko wtedy można być pewnym, że wybrany bieg rzeczywiście jest włączony.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się takie skręcenie przednich kół, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik, nie uszkadzając przy tym opon.
- Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 i wyciągnąć. Pozostaje włączony bieg, wyświetlany ostatnio na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów.

Podczas parkowania rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat „FESTSTELLBREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec pomocniczy), jeśli pojazd zostanie opuszczony bez zabezpieczenia, tzn., jeśli:

- pojazd stoi,
- drzwi kierowcy są otwarte,
- skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu **N** i
- nie zaciągnięto hamulca pomocniczego.

Po zaciągnięciu hamulca pomocniczego lub zamknięciu drzwi sygnał ostrzegawczy milknie i komunikat gaśnie.

Ukazanie się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) oznacza awaryjny tryb pracy skrzyni biegów. Niemożliwa jest praca w trybie automatycznym i nieaktywna jest funkcja pełzania. Aby umożliwić dalszą jazdę dają się włączyć biegi I, II lub III, położenie **N** oraz bieg wsteczny. Skrzynię biegów niezwłocznie skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po ukazaniu się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zagrożona jest niezawodność działania zautomatyzowanej skrzyni biegów.

Należy niezwłocznie powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Dodatkowe wyświetlenie na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów symbolu „F", oznacza, że układ zdiagnozował poważną usterkę. Skrzynię biegów niezwłocznie skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ukazanie się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i symbolu „F" wskaźniku ustawienia skrzyni biegów oznacza, że układ zdiagnozował poważną usterkę. Niemożliwe jest przełączanie skrzyni biegów; można korzystać tylko z biegu włączonego ostatnio.

Należy się natychmiast zatrzymać na poboczu i wyłączyć silnik. Może się zdarzyć, że do zatrzymania pojazdu i wyłączenia silnika trzeba skorzystać z hamulców.

Próbę rozruchu można podjąć, jeśli zapłon był wyłączony przez co najmniej 10 sekund.

Należy niezwłocznie powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Automatyczna skrzynia biegów



Biegi przełączane są automatycznie w zależności od:

- położenia dźwigni wybieraka zakresów przełożeń: położenie **D** z zakresami przełożeń **4**, **3**, **2** i **1**
- wybranego programu przełączania (**W** / **S**)
- położenia pedału gazu
- prędkości jazdy.

Przełączanie biegów następuje automatycznie i jest dostosowane do indywidualnego sposobu jazdy kierowcy.

Przełączanie biegów jest procesem przebiegającym w sposób ciągły ze stałym uwzględnianiem aktualnych warunków jazdy i sposobu, w jaki kierowca naciska na pedał gazu.

Układ elektroniczny automatycznie reaguje na zmieniające się warunki jazdy dopasowując odpowiedni program według którego przełączane są biegi.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń można przestawić z pozycji P po włączeniu zapłonu (położenie 2 klucza w stacyjce) i wciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Ruszanie

- Wcisnąć pedał hamulca zasadniczego. Zwolni się blokada dźwigni wybieraka zakresu przełożeń. Zwolnić hamulec pomocniczy.
- Przy prędkości obrotowej biegu jałowego silnika przesunąć dźwignię wybieraka na wybraną pozycję. Odczekać, aż zakończy się proces przełączania (szczególnie, gdy uruchamiany jest zimny silnik). Da się to wyczuć przez lekkie drgnięcie dźwigni.
- Zwolnić pedał hamulca zasadniczego i wcisnąć pedał gazu.

Przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika

Po uruchomieniu zimnego silnika przełączanie biegów następuje na wyższych prędkościach obrotowych niż przy nominalnej temperaturze pracy silnika.

Dzięki temu układ katalizatora nagrzewa się szybciej i szybciej osiąga swoją nominalną temperaturę pracy.

Położenia pedału gazu

Lekko wciśnięty = wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg

Głęboko wciśnięty = późniejsze przełączenie na wyższy bieg

Kick-down - pedał gazu wciśnięty do oporu (pokonany opór włącznika pod pedałem) = maksymalne przyspieszenie, redukcja biegu na możliwie niski.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zwolnić nieco pedał gazu - nastąpi ponowne przełączenie na wyższy bieg.

Krótkie zatrzymanie pojazdu

Dźwignię wybieraka pozostawić w położeniu **D** lub **R** i wcisnąć pedał hamulca zasadniczego lub pomocniczego, aby zabezpieczyć pojazd przed przetaczaniem się, szczególnie na stromych zjazdach.

Manewrowanie

Podczas manewrowania prędkość jazdy regulować zwalniając pedał hamulca zasadniczego. Ewentualnie lekko, z wyczuciem wciskać pedał gazu.

Parkowanie

Uwaga!

Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu silnik ma nadal pracować na wolnych obrotach, to zawsze należy wcisnąć pedał hamulca pomocniczego i ustawić dźwignię wybieraka w położeniu P.

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Dźwignię wybieraka ustawić w położeniu **P**.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się skręcenie przednich kół tak, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik. Nie uszkodzić ogumienia!

Aktualne położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń widoczne jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P **Włączona blokada postojowa**

Dodatkowe zabezpieczenie przed przetaczaniem się pojazdu. Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

Wskazówka:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybieraka znajduje się w położeniu **P**.

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki dźwignia wybieraka jest blokowana w położeniu **P**.

R **Bieg wsteczny**

Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

N **Położenie neutralne**

W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulców pojazd może się toczyć (można go przetaczać, holować).

W trakcie jazdy nie należy ustawiać dźwigni wybieraka w położeniu **N** - można uszkodzić skrzynię biegów.

Jeśli funkcja ESP jest wyłączona lub uszkodzona: Dźwignię wybieraka przestawiać w położenie neutralne **N** tylko wtedy, jeśli pojazd „wchodzi" w poślizg (np. gołoledź).

D Położenie do jazdy w normalnych warunkach drogowych. Do dyspozycji jest 5 biegów do przodu.

Zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji pojazdu

Jeżeli dźwignia wybieraka ustawiona jest w położeniu D , to przez naciśnięcie jej w lewo lub prawo (-, +) można wybrać zakres przełożeń odpowiedni dla aktualnych warunków jazdy.

Wybrany zakres przełożeń skrzyni automatycznej widoczny jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D -**:
Przełączenie na zakres o jedno przełożenie wyższy.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D -**:
Zakres przełożeń zmieni się na zakres aktualnie włączonego biegu. Jeżeli włączony jest najwyższy bieg z aktualnie włączonego zakresu, to wybrany zostanie zakres o jedno przełożenie niższy.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Wskazówka:

Podczas zbyt szybkiej jazdy naciśnięcie dźwigni wybieraka w kierunku **D-** nie spowoduje redukcji biegu. Jest to zabezpieczenie przed wprowadzeniem silnika na zbyt wysokie obroty.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D+**:
Przełączenie na zakres o jedno przełożenie wyższy.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D+**:
Przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń bezpośrednio na pozycję **D**.

Zakresy przełożeń:

4 Realizowane są przełączania tylko do 4 biegu.

3 Przełączanie tylko do 3 biegu.

Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem.

2 Przełączanie tylko do 2 biegu.

Pokonywanie stromych wzniesień. Jazda w ciężkich warunkach drogowych np. w terenie górzystym. Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem na stromych, długich spadkach.

1 Włącza się tylko 1 bieg.

Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem. Jazda w ekstremalnych warunkach drogowych np. w górach.



Naciśnięcie przełącznika **W / S** (1) obok dźwigni wybieraka zakresów przełożeń umożliwia wybór jednego z programów przełączania biegów **W** lub **S**.

Wskazówka:

Przełącznik **W / S** naciskać tylko w położeniu dźwigni **P**, **N** lub **D**.

S Standard.
Program wykorzystywany do jazdy w normalnych warunkach drogowych.

W Zima
Pojazd rusza z 2 biegu. Bieg wsteczny ma inne przełożenie niż na programie S, co umożliwia delikatniejsze ruszanie.



P54.30-3329-26

Wybrany program wyświetlany jest w zestawie wskaźników

1 Przełącznik programów przełączania biegów

2 Położenie dźwigni wybieraka lub załączony zakres przełożeń

Porównując z programem **S** - w programie **W** przełączanie i redukowanie biegów następuje przy niższej prędkości jazdy i niższej prędkości obrotowej silnika.

Awaryjny tryb pracy

Jeżeli podczas jazdy nie są przełączane biegi - skrzynia „trzyma" cały czas jeden bieg, oznacza to, że automatyczna skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym.

Aby umożliwić dalszą jazdę można przełączyć na II bieg lub na bieg wsteczny (jest to bieg wsteczny programu W). W tym celu należy:

Zatrzymać pojazd.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położenie **P**.

Wyłączyć silnik (kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 0).

Odczekać minimum 10 sekund.

Uruchomić silnik.

Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **D**:
Włączony jest II bieg.

Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **R**:
Włączony jest bieg wsteczny programu **W**.

Niezwłocznie zgłosić kontrolę skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

Hamulec pomocniczy



Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru. Mogłyby zwolnić hamulec pomocniczy.

Zaciąganie hamulca pomocniczego: Silnie wcisnąć pedał hamulca pomocniczego. Hamulec jest zaciągnięty.

Zaciągnięcie hamulca pomocniczego sygnalizuje świecąca się (w zestawie wskaźników) lampka kontrolna układu hamulcowego.

Zwolnienie hamulca pomocniczego: Pociągnąć do siebie uchwyt zwalniający. Hamulec pomocniczy zwalnia się gwałtownie. Pojazd może się natychmiast przetoczyć.

Jeżeli silnik pracuje to jednocześnie ze zwolnieniem hamulca gaśnie lampka kontrolna układu hamulcowego (w zestawie wskaźników).

Wskazówka:

Przy ruszaniu z zaciągniętym hamulcem pomocniczym słychać sygnał ostrzegawczy - zwolnić hamulec pomocniczy.

Jeżeli po uruchomieniu silnika i po zwolnieniu hamulca pomocniczego lampka kontrolna nadal się świeci - patrz Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 359.

Pedały

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zwracać uwagę na to, by nic nie ograniczało ruchu pedałów. Żadnych przedmiotów nie przewozić pod nogami kierowcy. Wycieraczki i chodniczki układać tak, aby nie ograniczały przestrzeni.

Jazda i parkowanie

Niebezpieczeństwo pożaru!

Podczas wolnej jazdy, a szczególnie podczas parkowania zwracać uwagę, aby układ wydechowy nie stykał się z materiałami łatwopalnymi (np. z suchą trawą).

Jeżeli silnik jest zimny, to należy go stopniowo rozgrzewać podczas jazdy. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy silnika można wykorzystywać w pełni jego moc.

Ruszanie

Ruszanie na miękkim podłożu: bezwzględnie unikać sytuacji, kiedy jedno z kół napędowych przez dłuższy czas buksuje - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu napędowego.

Układ kierowniczy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Obrócenie kierownicy wymaga przyłożenia znacznie większej siły.

Hamowanie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu hamulcowego. Aby uzyskać tę samą skuteczność działania na pedał hamulca zasadniczego trzeba przyłożyć znacznie większą siłę.

Na długim, stromym zjeździe należy odciążyć układ hamulcowy przełączając na niższy zakres przełożeń - dźwignię wybieraka ustawić w położenie: **3**, **2** lub **1**. Unika się w ten sposób przegrzania układu hamulcowego i zmniejsza zużycie okładzin ciernych klocków hamulcowych.

Jeżeli układ hamulcowy był intensywnie obciążony (przegrzane tarcze hamulcowe), to nie należy natychmiast zatrzymywać pojazdu, lecz jeszcze przez krótki czas kontynuować jazdę (układ szybciej ostygnie).

Jeśli w czasie intensywnego deszczu jedziemy dłuższy czas bez hamowania, to musimy być przygotowani na to, że proces hamowania nastąpi z opóźnieniem i trzeba będzie przyłożyć większą siłę na pedał hamulca (aby uzyskać tę samą skuteczność działania układu). Dlatego zaleca się zachowanie większej odległości między pojazdami.

W celu ochrony tarcz hamulcowych przed korozją zaleca się, po jeździe w deszczu lub śniegu przed zaparkowaniem pojazdu kilkakrotnie przyhamować - zwłaszcza, gdy na powierzchni drogi stosowane były środki zabezpieczające przed zamarzaniem. Rozgrzanie tarczy hamulcowej powoduje odparowanie wilgoci i środków chemicznych.

Hamulec zasadniczy:

Jeżeli zazwyczaj lekko naciskamy na pedał hamulca zasadniczego, to od czasu do czasu należy zahamować silniej (przy wyższej prędkości jazdy). Taka próba może poprawić ułożenie klocków hamulcowych, co podniesie współczynnik tarcia elementów ciernych.

Ważne!

Należy zwracać uwagę, aby ostrym hamowaniem nie spowodować zagrożenia dla innych użytkowników ruchu!

Zwracać uwagę na sposób działania systemu wspomagającego układ hamowania BAS, strona 331.

Jeżeli świeci się lampka kontrolna układu hamulcowego, a hamulec pomocniczy jest zwolniony - patrz strona 359.

Stosować wyłącznie oryginalne, zalecane przez firmę Mercedes-Benz klocki hamulcowe!

Montaż innych klocków może niekorzystnie wpływać na skuteczność działania układu hamulcowego, co bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Hamowanie silnikiem

Po zdjęciu nogi z pedału gazu odcinany jest dopływ paliwa.

Nierówna praca silnika

Jeżeli silnik pracuje nierównomiernie (np. zakłócenia w działaniu układu zapłonowego), to nie spalone resztki paliwa przedostając się do katalizatora powodują jego uszkodzenie termiczne.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania elektronicznego układu zapłonowego należy ograniczyć do minimum czas pracy silnika i jego obciążenie (tzn. nie wciskać głęboko pedału gazu).

Usterkę należy niezwłocznie zgłosić w ASO Mercedes-Benz.

Poślizg na warstwie wody

W zależności od warstwy wody na jezdni, pomimo prawidłowej głębokości bieżnika opon i niewielkiej prędkości poruszania się pojazdu, może dojść do poślizgu.
Dlatego w czasie deszczu należy unikać jazdy koleinami i ostrego hamowania.

Przyczepność ogumienia

Jadąc po suchej nawierzchni łatwo jest kontrolować zachowanie się pojazdu. Natomiast na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy znacznie zmniejszyć prędkość jazdy, żeby równie skutecznie nad nim panować.

Przy temperaturze otoczenia ok. 0°C zalecamy szczególną ostrożność.

Jeżeli na jezdni utworzy się cienka warstwa lodu (np. podczas mgły), wówczas przy hamowaniu pomiędzy ogumieniem a jezdnią powstaje cienka warstwa wody. Znacznie zmniejsza się przyczepność opon. W takich warunkach atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.

W sezonie zimowym zalecamy stosować ogumienie oznaczone M+S, które na pokrytej lodem lub śniegiem nawierzchni pozwala skutecznie skrócić drogę hamowania (w odniesieniu do ogumienia letniego).

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Należy utrzymywać prawidłową wartość ciśnienia w ogumieniu. W przypadku niewystarczającego ciśnienia w ogumieniu pojazd może stracić sterowność.

Ma to szczególnie znaczenie, gdy ogumienie poddane jest dużym obciążeniom: przy dużej prędkości jazdy, dużym obciążeniu pojazdu, wysokiej temperaturze zewnętrznej.

Zalecamy Państwu wymieniać opony zanim bieżnik ulegnie nadmiernemu zużyciu. Ogumienie o wysokości profilu mniejszej niż 3 mm szybko traci przyczepność - szczególnie na mokrej nawierzchni.

Przyczepność ogumienia zależy w bardzo dużym stopniu od warunków atmosferycznych, a także od stanu i rodzaju nawierzchni.

Również za granicą mają Państwo do dyspozycji sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mercedes-Benz. Spis autoryzowanych warsztatów naprawczych można otrzymać w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o niskiej liczbie oktanowej.

Podróżując po krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny należy odpowiednie sektory kloszy reflektorów zakleić taśmą nie przepuszczającą światła. Nie będą oślepiani kierowcy jadący z przeciwnej strony.

Jazda w warunkach zimowych

Przed zimą zalecamy Państwu przygotowanie pojazdu do eksploatacji w warunkach zimowych. Najlepiej zlecić wykonanie odpowiednich czynności w ASO Mercedes-Benz.

- Wymienić olej w układzie smarowania silnika - jeżeli nie jest przeznaczony do pracy w niskich temperaturach.
- Sprawdzić stężenie płynu w układzie chłodzenia silnika (zabezpiecza przed korozją i zamarzaniem).
- Układzie spryskiwacza szyby i zmywacza kloszy reflektorów:
  przygotować mieszaninę wody i koncentratu - przeznaczonego do stosowania w okresie zimowym, patrz przygotowanie mieszaniny, układ spryskiwacza szyb.
- Sprawdzić stan akumulatora:

  Wraz ze spadkiem temperatury otoczenia zmniejsza się pojemność akumulatora. Tylko prawidłowo naładowany akumulator zapewnia sprawny rozruch silnika - nawet w niskich temperaturach.
- Ogumienie:

  Zalecamy stosować ogumienie oznaczone „M+S". Zwrócić uwagę na dopuszczalną prędkość maksymalną dla ogumienia zimowego! Przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

Wskazówka:

W warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) osiąga się po zamontowaniu ogumienia oznaczonego „M+S" i jeśli wymagają tego warunki także łańcuchów przeciwśnieżnych.

Ruszając z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi należy wyłączyć system stabilizujący jazdę ESP, strona 334.

⚠ Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na oblodzonej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Wskazówki dotyczące eksploatacji pojazdu w warunkach zimowych

Najważniejsza zasada dotycząca jazdy w warunkach zimowych: Prowadzić pojazd ostrożnie, ze świadomością zagrożeń jakie niesie gołoledź, unikać gwałtownego hamowania, przyspieszania oraz manewrowania.

Jeżeli auto traci stateczność lub przy niewielkiej prędkości jazdy nie można go zatrzymać, to należy wcisnąć pedał sprzęgła lub dźwignię wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów ustawić w położenie **N**.

Kontrując kierownicą starać się zapanować nad pojazdem.

Środki zapobiegające gołoledzi mogą ujemnie wpływać na skuteczność działania układu hamulcowego. W celu osiągnięcia wymaganej skuteczności działania, wymagana jest większa siła nacisku na pedał hamulca zasadniczego.

Podczas dłuższej jazdy po nawierzchni posypanej środkami przeciw zamarzaniu zaleca się co jakiś czas przyhamować. W ten sposób można przywrócić skuteczność działania układu hamulcowego.

Należy zwracać uwagę, aby ostrym hamowaniem nie stworzyć zagrożenia dla innych uczestników ruchu!

Po dłuższej przerwie w podróży (w miejscu, gdzie były stosowane środki przeciw zamarzaniu) przed ponownym włączeniem się do ruchu należy upewnić się, czy układ hamulcowy działa poprawnie. Kontrolne hamowanie przeprowadzać zawsze z należytą ostrożnością. Po stwierdzeniu wyraźnego pogorszenia skuteczności hamowania można ją poprawić, wielokrotnie powtarzając próby hamowania.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Stosować wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne, które są zalecane i wypróbowane przez firmę Mercedes-Benz. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Uwaga!

Łańcuchy przeciwśnieżne nie powinny być zakładane na wszystkich kołach / oponach.

Zakładać wyłącznie na tylne koła (napędowe). Stosować się do instrukcji montażu, opracowanej przez producenta.

Maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy z założonymi łańcuchami (50 km/h) może być osiągana wyłącznie na drodze pokrytej warstwą śniegu.

Po wjechaniu na drogę nieośnieżoną łańcuchy należy niezwłocznie zdemontować.

Wskazówki dotyczące eksploatacji w warunkach zimowych, strona 311.

Przy ruszaniu z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi zalecane jest wyłączenie działania systemu stabilizującego jazdę (ESP), strona 334.

Niebezpieczeństwo urazu, niebezpieczeństwo wypadku!

Doczepiając i odczepiając przyczepę należy zachować szczególną ostrożność i staranność.

Cofając pojazd (podczas dołączania przyczepy) zwracać uwagę, aby nikt nie stał pomiędzy przyczepą a pojazdem!

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie odłączać, gdy hamulec jest zaciągnięty (na skutek „najazdu przyczepy").

Nieprawidłowe połączenie przyczepy z pojazdem może być przyczyną odłączenia się przyczepy podczas jazdy.

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia: haka holowniczego, przyczepy, tylnej osi pojazdu.

Gdy przyczepa się rozkołysze, zmniejszyć prędkość jazdy, nie odbijać kierownicą w przeciwnym kierunku i w razie konieczności hamować. W żadnym wypadku nie próbować stabilizować zestawu holowanego przez zwiększenie prędkości.

Przestrzegać zasad montażu w przypadku zdejmowanego zaczepu holowniczego.

Jadąc z przyczepą należy pamiętać, że w porównaniu z jazdą samochodem bez przyczepy zmienia się stateczność i zachowanie zestawu.

Zestaw jest cięższy, gorsze będą zdolności pokonywania stromych podjazdów, przyspieszenie, wydłuża się droga hamowania. Zestaw tzn. pojazd z przyczepą jest bardziej czuły na boczne podmuchy wiatru, jest mniej stabilny.

Podczas holowania przyczepy zwiększa się zużycie paliwa.

Podczas załadunku przyczepy należy pamiętać o tym, aby nie przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy, pojazdu oraz nacisku na hak holowniczy, strona 482.

Dopuszczalne wartości obciążeń podane są w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczce znamionowej przyczepy oraz zaczepu holowniczego. Wartością decydującą jest najniższa z nich.

Należy pamiętać, aby nie przekroczyć dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na przegub kulowy zaczepu holowniczego.

Dopuszczalny nacisk, strona 482. Nie może on przekraczać dopuszczalnych wartości podanych na tabliczkach znamionowych: zaczepu kulowego oraz przyczepy.

Zalecamy wykorzystywać maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego - jednak nie mniej niż 50 kg.

Obciążając zaczep holowniczy należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w pojeździe, tak aby nie przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia tylnej osi pojazdu.

Podczas jazdy z przyczepą nie należy przekraczać prędkości 80 km/h - nawet wówczas, gdy przepisy ruchu drogowego zezwalają na jazdę z większymi prędkościami.

Nie hamować gwałtownie. Najpierw lekko wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, później stopniowo zwiększać siłę nacisku, aby przyczepa mogła łagodnie wyhamować.

Wartości podane w danych technicznych, strona 482, dotyczą poziomu morza. Podczas jazdy w terenie górzystym należy pamiętać, że im wyżej (nad poziomem morza), tym mniejsza będzie moc silnika; maleje również zdolność pokonywania wzniesień.

Wskazówka:

Przyczep z hamulcem najazdowym nie odczepiać, jeżeli hamulec jest zaciągnięty. W przeciwnym razie po zwolnieniu zaczepu można łatwo uszkodzić tylny zderzak.

Tempomat odciąża Państwa podczas prowadzenia pojazdu, ponieważ urządzenie to samoczynnie utrzymuje ustawioną prędkość jazdy.

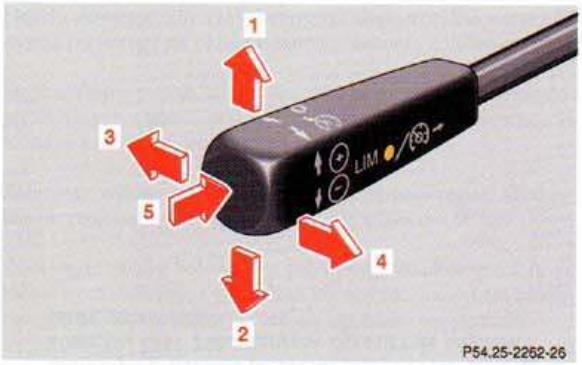
Dźwignią przy kolumnie kierownicy można wybrać i uaktywnić funkcję tempomatu lub zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.
- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM. Patrz zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dostosowuje się do sytuacji drogowej. Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca.



1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię.

Nie świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie ją utrzymywać.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na działanie tempomatu.
  Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu powinna być wyłączona. W przeciwnym wypadku nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.
- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy zostaje zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko nacisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko nacisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy:

Zapamiętaną prędkość można wywołać w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h.

Dźwignię tempomatu nacisnąć w kierunku (4).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy z pamięci powinno mieć miejsce tylko wtedy, gdy kierowca dobrze zna tę prędkość i jest pewien, że będzie ona odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0 pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Wyłączanie działania tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Działanie tempomatu zostaje także przerwane po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego lub po wciśnięciu pedału sprzęgła i przytrzymaniu go dłużej niż przez 4 sekundy.

Wskazówki:

Funkcję tempomatu włączać tylko wtedy, gdy aktualne warunki drogowe zezwalają na jazdę ze stałą prędkością.

W celu krótkotrwałego przyspieszenia, np. podczas wyprzedzania, nacisnąć na pedał gazu. Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

W celu podniesienia komfortu jazdy po przełączeniu biegu nieco wcisnąć pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Po naciśnięciu na pedał sprzęgła i przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne mogą chwilowo wzrosnąć obroty silnika.

Silnik powinien zawsze pracować w optymalnym zakresie prędkości obrotowej. Jeżeli obroty nadmiernie wzrastają należy w odpowiednim momencie przełączyć bieg. Zmiana biegu nie przerywa działania tempomatu. Redukując nie pomijać kolejnych biegów. Jeżeli pedał sprzęgła pozostaje podczas przełączania biegów wciśnięty dłużej niż przez 4 sekundy, to działanie tempomatu zostaje automatycznie wyłączone.

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że stała prędkość jazdy nie będzie utrzymywana. Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie utrzymuje zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Tempomat w pojazdach z automatyczną i zautomatyzowaną skrzynią biegów

Tempomat odciąża Państwa podczas prowadzenia pojazdu, ponieważ urządzenie to samoczynnie utrzymuje ustawioną prędkość jazdy.

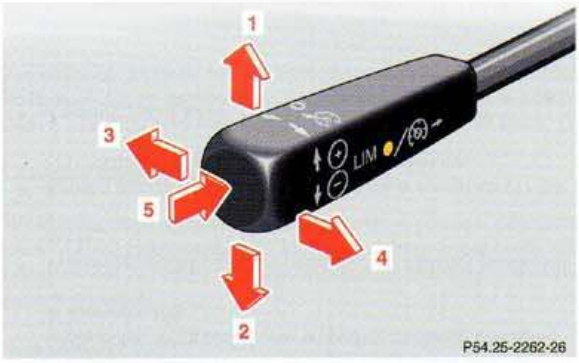
Dźwignią przy kolumnie kierownicy można wybrać i uaktywnić funkcję tempomatu lub zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.
- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM . Patrz zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dostosowuje się do sytuacji drogowej. Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca.



1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączanie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię.

Nie świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu np. na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie ją utrzymywać.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na działanie tempomatu.
  Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu powinna być wyłączona. W przeciwnym wypadku nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.
- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy:

Zapamiętaną prędkość można wywołać w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h.

Dźwignię tempomatu nacisnąć w kierunku (4).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy z pamięci powinno mieć miejsce tylko wtedy, gdy kierowca dobrze zna tę prędkość i jest pewien, że będzie ona odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0 pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Wyłączanie działania tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Działanie tempomatu przerywane jest również po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego lub po przestawieniu dźwigni wybieraka w czasie jazdy w położenie **N**.

Wskazówki:

Funkcję tempomatu włączać tylko wtedy, gdy aktualne warunki drogowe zezwalają na jazdę ze stałą prędkością.

W celu krótkotrwałego przyspieszenia, np. podczas wyprzedzania, nacisnąć na pedał gazu. Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów w trybie pracy manualnej:

Zawsze jeździć z dostatecznie wysoką prędkością obrotową, nie przekraczając prędkości dopuszczalnej - w porę zmieniać biegi. Zmiana biegu nie powoduje wyłączenia tempomatu. Redukować zawsze tylko o jeden bieg.

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że żądana prędkość jazdy nie jest utrzymywana. Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie będzie utrzymywał zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów w trybie pracy automatycznej i pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Na stromych podjazdach lub spadkach tempomat dokonuje automatycznej redukcji biegów, dostosowując prędkość jazdy do prędkości zapamiętanej. Mimo to może się zdarzyć, że żądana prędkość jazdy nie jest utrzymywana.
Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie będzie utrzymywał zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Jeżeli kierowca naciska dźwignię tempomatu w kierunku (2) (zwalnia) to przy zbyt małym zmniejszeniu prędkości jazdy nastąpi redukcja na 4 lub 3 bieg.

Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy)

System Speedtronic składa się z dwóch funkcji: zmiennego oraz stałego ograniczenia prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy gwarantuje Państwu, że pojazd nie przekroczy żądanej prędkości np. na odcinkach drogi, na których obowiązuje ograniczenie. System działa poprzez regulację pracy układu wtryskowego silnika a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo poprzez redukcję biegów.

Wprowadzenie stałego ograniczenia ustala wartość maksymalnej prędkości jazdy - na przykład dla zimowego ogumienia.

Dźwignią tempomatu (przy kierownicy) można wybrać i uaktywnić jeden z systemów ułatwiających jazdę: tempomat lub zmienny ogranicznik prędkości.

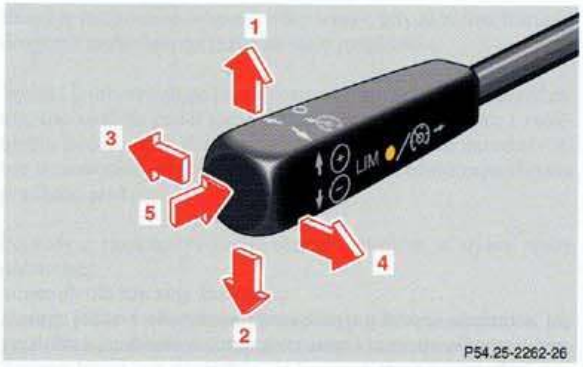
Aktywny system (tempomat lub zmienny ogranicznik prędkości jazdy) sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy:
  świeci się lampka kontrolna LIM.
- Tempomat:
  nie świeci się lampka kontrolna LIM.
  Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315.
  Tempomat w pojazdach z automatyczną lub półautomatyczną skrzynią biegów, strona 320.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Za prędkość jazdy i zachowanie odpowiedniej odległości między pojazdami zawsze odpowiedzialny jest kierowca. Speedtronic jedynie ułatwia kierowcy prowadzenie samochodu.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy



1 Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Zwiększenie maksymalnej prędkości jazdy - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

2 Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Zmniejszenie maksymalnej prędkości jazdy - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

3 Wyłączenie funkcji ogranicznika prędkość jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu. Ustawiona maksymalna prędkości jazdy będzie zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej maksymalnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu. Dokładne ustawienie maksymalnej prędkości jazdy (z dokładnością 1 km/h) - krótko nacisnąć dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywny zmienny ogranicznik prędkości jazdy.

Nie świeci się lampka LIM na dźwigni tempomatu - aktywny tempomat.
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315.
Tempomat w pojazdach z automatyczną i półautomatyczną skrzynią biegów, strona 320.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Po włączeniu zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na prędkościomierzu świeci się lampka informacyjna LIM.

Ustawioną maksymalną prędkość jazdy można przekroczyć tylko przy pedale gazu wciśniętym poza punkt pierwszego oporu.
W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów odpowiada to funkcji „Kickdown".

Wyłączenie ograniczenia prędkości jazdy:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Na tarczy prędkościomierza gaśnie lampka informacyjna LIM. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Ograniczenie prędkości jazdy wyłączy się automatycznie po maksymalnym wciśnięciu pedału gazu, gdy różnica między prędkością pojazdu a zapamiętaną wartością ograniczenia jest nie większa niż 20 km/h.

Funkcję zmiennego ograniczenia prędkości należy uaktywniać tylko wtedy, gdy kierowca jest pewny, że nie będzie musiał nagle przyspieszyć ponad ograniczoną wartość prędkości jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa ważne jest, aby przy zmianie kierowcy poinformować o zapamiętanej maksymalnej prędkości jazdy.

W przeciwieństwie do działania tempomatu funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy nie wyłącza się po naciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Przełączenie / aktywacja:

- Uruchomić silnik.
  Po uruchomieniu silnika można ustawić dowolną wartość ograniczenia prędkości jazdy z zakresu powyżej 30 km/h.
- Przełączenie z funkcji tempomatu na zmienne ograniczenie prędkości jazdy. Powinna świecić się lampka kontrola LIM na dźwigni tempomatu. W przeciwnym wypadku należy nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1, 2 lub 4).

  Pamiętane ograniczenie prędkości jest widoczna na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, a na tarczy prędkościomierza świeci się lampka kontrolna LIM.

Kierunek (1):
Aktywacja ograniczenia prędkości jazdy - jako dopuszczalna prędkość maksymalna zostaje zapamiętana aktualna prędkość jazdy zaokrąglona w górę z dokładnością do 10 km / h.
Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Kierunek (2):
Aktywacja ograniczenia prędkości jazdy - jako dopuszczalna prędkość maksymalna zostaje zapamiętana aktualna prędkość jazdy zaokrąglona w dół z dokładnością do 10 km / h.
Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zmniejszenie wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Kierunek (4):
Wywołanie z pamięci zapamiętanej wartości ograniczenia prędkości jazdy, pod warunkiem, że aktualna prędkość pojazdu nie przekracza zapamiętanej wartości więcej niż o 30 km/h.
Dalsze, krótkie naciskanie lub przytrzymywanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczanej prędkości jazdy o 1 km/h.

Wyłączenie systemu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5).
Gaśnie lampka LIM w na tarczy prędkościomierza.
Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Ograniczenie prędkości jazdy wyłączy się automatycznie po maksymalnym wciśnięciu pedału gazu, gdy różnica między prędkością pojazdu a zapamiętaną wartością ograniczenia jest nie większa niż 20 km/h.
Maksymalnie wciśnięty pedał gazu oznacza w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów funkcję Kick-down.

Wskazówki:

Ze względów konstrukcyjnych (tolerancje wykonania) wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Jednostkę wskaźnika prędkości można zaprogramować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza), strona 119.

Zmiennego ogranicznika prędkości nie można włączyć, jeżeli w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemach „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) i „FAHRZEUG" (pojazd) zostaną wywołane menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza) i „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)" (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe).

Jeśli ogranicznik prędkości nie jest w stanie utrzymać żądanego ograniczenia (np. na stromym stoku) - rozlega się sygnał ostrzegawczy i na wielofunkcyjnym wyświetlaczu ukazuje informacja „LIMIT ÜBERSCHRITTEN" (ograniczenie przekroczone). Jednocześnie miga lampka LIM na tarczy prędkościomierza.

Usterka zmiennego ogranicznika prędkości jazdy, patrz usterki i ostrzeżenia, Speedtronic, strona 380.

Stałe ograniczenie prędkości jazdy[1]

Stały ogranicznik prędkości jazdy można ustawiać na określone wartości (np. maksymalna prędkość dla ogumienia zimowego) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd), menu „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)" (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe), strona 125.

Krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości jazdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widoczna będzie wartość ograniczenia prędkości. Dodatkowo świeci się lampka informacyjna LIM na tarczy prędkościomierza.

Wartości stałego ograniczenia prędkości jazdy nie można przekroczyć przez maksymalne wciśnięcie pedału gazu. Maksymalnie wciśnięty pedał gazu oznacza w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów funkcję Kickdown.

[1] Dotyczy tylko Republiki Federalnej Niemiec

Wskazówki:

Ze względów konstrukcyjnych (tolerancje wykonania) wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Jednostkę wskaźnika prędkości można zaprogramować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza), strona 119.

Usterka stałego ograniczenia prędkości jazdy - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, Speedtronic, strona 380.

System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (Brake Assist)

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią, niezachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych działanie systemu BAS nie może wyeliminować.

Zadaniem systemu BAS jest maksymalne skrócenie drogi hamowania podczas gwałtownego, awaryjnego hamowania. Dzięki zastosowaniu systemu BAS można w pełni wykorzystać działanie układu ABS.

Uwaga!

Maksymalne działanie wspomagające systemu BAS nastąpi tylko podczas bardzo szybkiego wciśnięcia pedału hamulca zasadniczego. Nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca (pedał pozostaje wciśnięty) - układ hamulcowy działa optymalnie, droga hamowania skracana jest do minimum.

Zwolnienie nacisku na pedał hamulca zasadniczego natychmiast przerywa działanie systemu BAS, umożliwiając nadal zwykłe korzystanie z hamulca.

Wskazówka:

Usterka systemu BAS - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, strona 366.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania (ABS)

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią, nie zachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych układ ABS nie jest w stanie wyeliminować.

Jeśli kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2, świeci się lampka kontrolna ABS. Lampka gaśnie przy pracującym silniku.

Jeśli lampka kontrolna ABS w zestawie wskaźników świeci się cały czas przy pracującym silniku, strona 358.

Zadaniem układu ABS jest zapobieganie blokowaniu się kół podczas hamowania (niezależnie od stanu nawierzchni), począwszy od prędkości 8 km/h.

Jeżeli podczas hamowania jedno z kół pojazdu zaczyna się blokować- wprowadzane jest regulacyjne działanie układu ABS. O jego działaniu świadczą delikatne drgania pojazdu oraz lekkie pulsowanie pedału hamulca zasadniczego. Dzięki temu kierowca wie, że ABS działa.

Uwaga!

Gdy sytuacja wymaga dalszego używania hamulców, nie zmniejszać siły nacisku na pedał. Dzięki temu można w pełni wykorzystać zalety układu - hamowanie przy pełnej sterowności pojazdu.

Gdy sytuacja wymaga maksymalnego hamowania, nacisnąć z pełną siłą na pedał hamulca, co zagwarantuje działanie systemu ABS.

Na śliskiej, oblodzonej nawierzchni układ ABS może zacząć działać już przy lekkim wciśnięciu pedału hamulca. Pulsowanie pedału jest wskazówką dla kierowcy - uwaga, śliska nawierzchnia, sposób jazdy należy dopasować do aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Usterka systemu ABS, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 358.

Elektroniczny system stabilizujący jazdę ESP

System ESP stabilizuje pojazd oraz poprawia przyczepność w każdej sytuacji drogowej.

Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2, świeci się lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Gdy pojazd wykazuje tendencję do podsterowności lub nadsterowności, następuje ingerencja systemu ESP poprzez przyhamowanie kół i ograniczenie momentu obrotowego silnika. Miga przy tym lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza.

Niebezpieczeństwo wypadku!

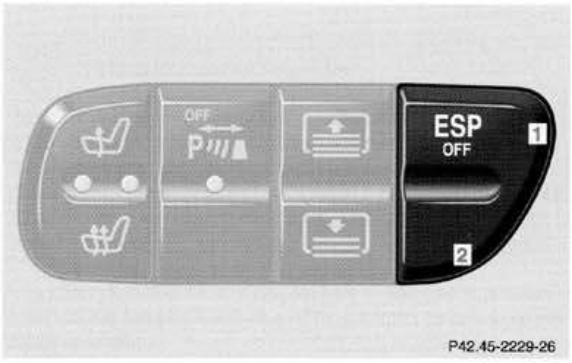
Gdy lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu miga:

- **Przy ruszaniu pedał gazu naciskać minimalnie.**
- **Podczas jazdy zdjąć nogę z pedału gazu.**
- **Sposób jazdy dopasować do warunków drogowych.**
- **Nie wyłączać systemu ESP.**

Nieprzestrzeganie tych wskazówek zwiększa ryzyko wypadku. Pojazd może wpaść w poślizg.

Zbyt szybka jazda zwiększa prawdopodobieństwo wypadku. Zagrożenia tego nie zmniejszy nawet działanie układu ESP.

Włączanie i wyłączanie systemu ESP



Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej.

Funkcje przełącznika:

1 system wyłączony

2 system włączony

Wyłączanie

Nacisnąć górną część przełącznika ESP (1). Zapala się lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Świecenie się lampki ostrzegawczej na tarczy prędkościomierza oznacza, że system ESP jest wyłączony.

Sposób jazdy dostosować do panujących warunków drogowych.

Podczas jazdy z założonymi łańcuchami w głębokim śniegu, po suchym piasku lub żwirze wyłączenie regulacyjnego działania układu ESP może ułatwić ruszenie pojazdu.
Po wyłączeniu działania układu ESP (nie będzie ograniczany moment obrotowy silnika) „buksujące" koła napędowe mogą żłobić bruzdy w śniegu lub piachu, ułatwiając ruszenie pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

Regulacja trakcji włącza się w dalszym ciągu, jeśli jedno z kół napędowych, np. przy jednostronnie oblodzonej drodze, osiągnie granicę przyczepności. Aby odpowiednie koło nie buksowało, jest ono tak długo przyhamowywane, aż ponownie złapie przyczepność. Regulacja trakcji włącza się do prędkości ok. 40 km/h, wyłącza się przy prędkości ok. 80 km/h.

Lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza miga przy każdej prędkości, jeśli koła osiągną granicę przyczepności.

Włączanie:

Nacisnąć dolną (2) część przełącznika ESP, aby wrócić do normalnej eksploatacji w czasie jazdy. Lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza gaśnie i system jest ponownie gotowy do regulacji stabilności jazdy.

Uwaga!

Silnik nie może pracować, jeśli pojazd jest holowany z podniesioną osią przednią ani podczas kontroli hamulca pomocniczego na stanowisku kontrolnym. Ingerencja systemu ESP może uszkodzić układ hamulcowy osi tylnej.

Wskazówki:

Podczas jazdy w warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania systemu ESP zapewnia jazda z założonymi oponami zimowymi (M+S), a w razie potrzeby również łańcuchami przeciwśnieżnymi.

Po zastosowaniu ogumienia o różnych rozmiarach nie ma gwarancji skuteczności działania systemu ESP.

Gdy system ABS zostanie uszkodzony, wyłącza się również elektroniczny system stabilizacyjny ESP oraz system wspomagający układ hamulcowy BAS.

Usterka systemu ESP, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 359 i 369.

System PTS jest elektronicznym systemem ułatwiającym kierowcy zaparkowanie pojazdu. System pokazuje kierowcy (optycznie i akustycznie) odległość pojazdu od przeszkody.

Niebezpieczeństwo wypadku!

System ułatwiający parkowanie PTS jest jedynie systemem wspomagającym. Nie jest on w stanie zastąpić uwagi kierowcy.

Kierowca nie może polegać na tym, że system PTS rozpozna wszystkie przeszkody. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i podczas parkowania lub manewrowania jest zobligowany do zachowania szczególnej ostrożności. W obszarze manewrowania pojazdu nie mogą przebywać żadne osoby ani zwierzęta.

System PTS włącza się automatycznie po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2 i pozostaje aktywny do prędkości ok. 15 km/h.

Po przekroczeniu tej prędkości system automatycznie wyłącza się. Po zwolnieniu prędkości jazdy (poniżej 15 km/h) system znowu się samoczynnie włączy.

Uaktywnienie wskaźników ostrzegawczych i zakresów ich działania następuje w zależności od położenia dźwigni zmiany biegów / wybieraka zakresu przełożeń.

Położenie wybieraka zakresu przełożeń w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów:

- **D** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **R, N** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.
- **P** - wskaźniki ostrzegawcze przestają być aktywne.

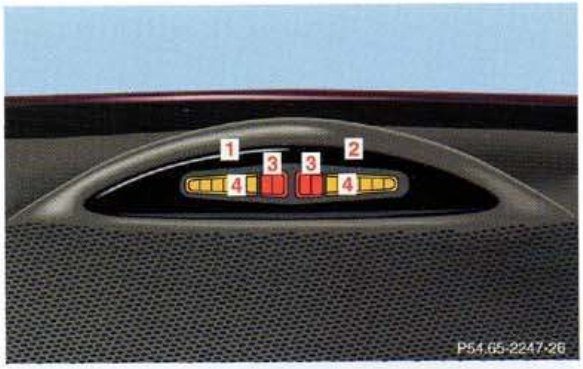
Położenie wybieraka zakresu przełożeń w pojazdach z zautomatyzowaną skrzynią biegów:

- **G, A, N** -wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **R** -wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Położenie dźwigni zmiany biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów:

- **Biegi do przodu, bieg jałowy** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **Bieg wsteczny** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Działanie systemu PTS można wyłączyć przełącznikiem umieszczonym na konsoli środkowej, strona 343.



Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu

1 Lewa strona pojazdu

2 Prawa strona pojazdu

3 Ramka

4 Segmenty

Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu na desce rozdzielczej nad środkową dyszą nawiewu powietrza.

Wskaźniki ostrzegawcze dla tylnej części pojazdu umieszczone są na podsufitce w tylnej części wnętrza pojazdu.

Świecące się ramki (3) wskaźników ostrzegawczych oznaczają, że system jest aktywny.

Odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą pokazana jest za pomocą segmentów (4) wskaźnika ostrzegawczego.

Wskaźniki ostrzegawcze podzielone są na 6 segmentów żółtych i 2 czerwone.

Jeżeli pojazd zbliży się do przeszkody, to w zależności od odległości czujników od przeszkody na wskaźniku świeci się jeden lub więcej segmentów. Począwszy od siódmego segmentu włącza się przerywany, a od ósmego ciągły (akustyczny) sygnał ostrzegawczy, na ok. 3 sekundy.

Czujniki

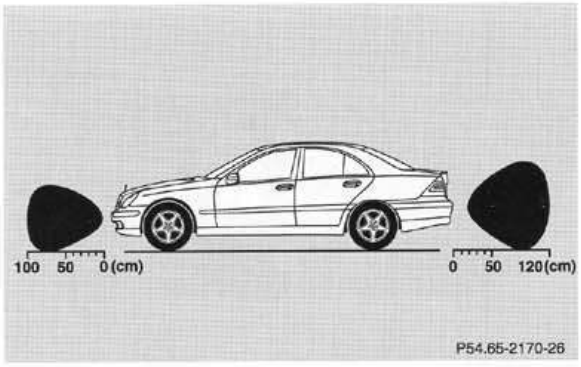


Obszar wokół pojazdu jest kontrolowany przez 6 czujników (1) umieszczonych w zderzaku przednim i 4 czujniki umieszczone w zderzaku tylnym.

Uwaga!

Warunkiem prawidłowego działania systemu PTS jest utrzymywanie czujników w odpowiedniej czystości, nie mogą one być pokryte warstwą brudu, lodu czy też śniegu.
W tym celu należy je regularnie czyścić, zwracając uwagę na to by ich nie porysować i nie uszkodzić.

Czyszczenie czujników umieszczonych w zderzakach pojazdu, strona 457.

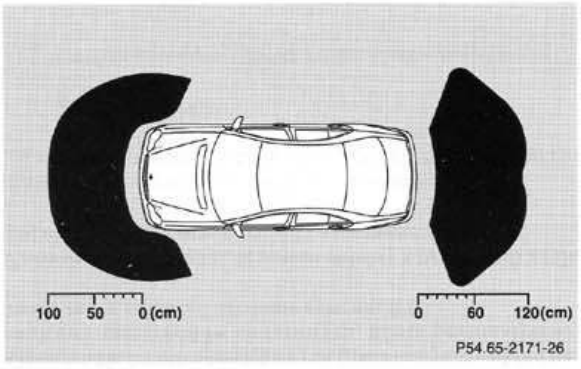


Przedni zderzak:

środek	ok. 100 cm
z boku	ok. 60 cm

Tylny zderzak:

środek	ok. 120 cm
z boku	ok. 80 cm



Przy podanych powyżej odległościach od przeszkody na wskaźniku ostrzegawczym świeci się pierwszy, żółty segment. W miarę zbliżania się do przeszkody będą się świecić kolejne.

Minimalna odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą wynosi:

przód z boku	ok. 15 cm
środek	ok. 20 cm

Przy minimalnej odległości świecą się wszystkie żółte i jeden lub dwa czerwone segmenty na wskaźniku. Dodatkowo, na około 3 sekundy uruchamia się przerywany, akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Dalsze zbliżanie się do przeszkody może spowodować zanik sygnalizacji (wskaźniki gasną).

Uwaga!

Przy parkowaniu należy zwracać baczną uwagę na przeszkody znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. gazony z kwiatami, dyszle przyczep itp.

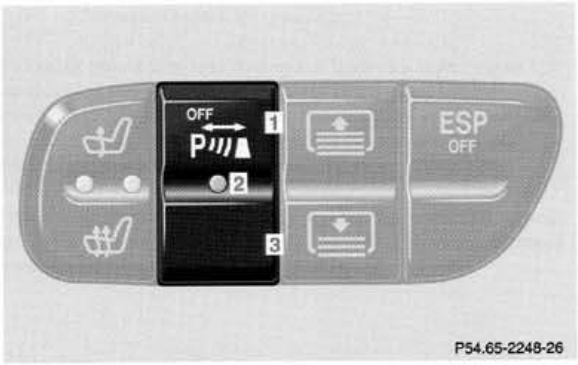
Takich obiektów znajdujących się w odległości ok. 30 cm od pojazdu system może nie rozpoznać - niebezpieczeństwo uszkodzenia nadwozia.

Jeżeli czujniki systemu PTS są zabrudzone, pokryte warstwą kurzu, śniegu, zamarzniętej wody lub są uszkodzone, to system może nie działać prawidłowo.

Obce źródła fal ultradźwiękowych (pneumatyczny układ hamulcowy samochodów ciężarowych, młoty pneumatyczne) mogą także zakłócać działanie systemu PTS.

Zawsze istnieje ryzyko, że pewne obiekty z przodu lub z tyłu pojazdu nie będą przez system rozpoznane.

Wyłączanie i włączanie systemu ułatwiającego parkowanie (PTS)



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Położenia włącznika:

1 System wyłączony.

2 Lampka kontrolna - świeci się po wyłączeniu systemu

3 System włączony

Włączenie systemu następuje automatycznie po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu wtyczki przewodów elektrycznych przyczepy do gniazda pojazdu automatycznie wyłącza się działanie czujników umieszczonych w tylnym zderzaku.

Po rozłączeniu złącza przewodów -wszystkie czujniki są ponownie aktywne.

Usterka systemu PTS

Usterka systemu sygnalizowana jest świecącymi się czerwonymi segmentami na wszystkich wskaźnikach ostrzegawczych.

Przyczyną usterki systemu może być obce źródło fal ultradźwiękowych lub zanieczyszczony czujnik.
Czyszczenie czujników w zderzakach, strona 457.
Po oczyszczeniu czujników ponownie obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

W przypadku usterki słychać dodatkowo akustyczny sygnał ostrzegawczy przez ok. 3 sekundy i zapala się lampka kontrolna w przełączniku systemu PTS znajdującym się na konsoli środkowej. System wyłącza się!

Jeżeli system nie działa prawidłowo należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przycisk pilota zintegrowanego w lusterku wstecznym naciskać tylko wtedy, gdy w obrębie toru poruszania się bramy garażu nie przebywają żadne osoby ani przedmioty. Otwierająca się lub zamykająca brama garażu mogłaby zranić znajdujące się w pobliżu osoby.

Pilot bramy garażu zintegrowany w lusterku wstecznym może być wykorzystany do otwierania / zamykania trzech różnych systemów sterowania mechanizmem bramy.

Ważne!

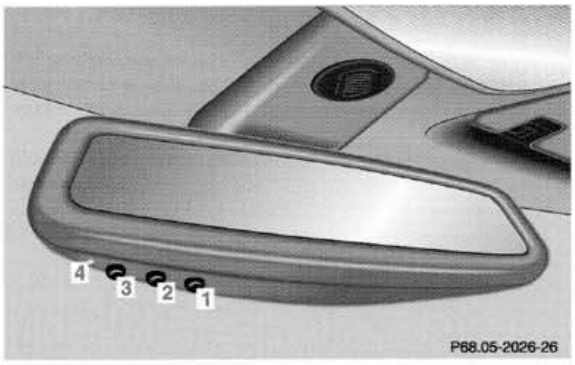
System zdalnego otwierania bramy garażu jest oferowany tylko w niektórych krajach; z tego względu należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Numery zezwoleń i zakresy częstotliwości fal radiowych, patrz dane techniczne, strona 487.

Wskazówka:

Niektóre systemy sterowania mechanizmem bramy garażu nie współpracują ze zintegrowanym pilotem zamontowanym w pojeździe.

Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.



1 Przycisk pilota

2 Przycisk pilota

3 Przycisk pilota

4 Lampka kontrolna

Programowanie zintegrowanego pilota do sterowania systemem mechanizmu bramy garażu

Niebezpieczeństwo wypadku!

Programowanie przeprowadzać tylko wtedy, gdy mamy pewność, że na drodze poruszania się bramy garażu nie przebywają żadne osoby ani przedmioty.

Otwierająca się lub zamykająca brama garażu mogłaby zranić znajdujące się w pobliżu osoby.

Pilot umieszczony w lusterku wewnętrznym ma trzy przyciski (1, 2 oraz 3). Każdy z nich można zaprogramować indywidualnie.

Przykład programowania przycisku nadajnika sygnału (1):

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć przycisk (1) i przytrzymać wciśnięty aż lampka kontrolna (4) zacznie migać (z częstotliwością raz na sekundę). Nie zwalniać przycisku (1).

Wskazówki:

Lampka kontrolna (4) miga natychmiast, gdy wybrany przycisk jest programowany po raz pierwszy lub pamięć zintegrowanego pilota została wcześniej wykasowana.

Jeżeli wybrany przycisk nadajnika sygnału jest programowany ponownie, to lampka kontrolna (4) zacznie migać dopiero po upływie około 20 sekund od momentu naciśnięcia przycisku.

- Przenośny pilot sterowania bramą garażu należy zbliżyć (stroną z wyjściem sygnału) do lewej strony lusterka wstecznego. Nacisnąć przycisk nadajnika sygnału na przenośnym pilocie i przytrzymać wciśnięty do momentu, gdy lampka kontrolna (4) zacznie migać z większą częstotliwością, co sygnalizuje pomyślne zakończenie cyklu programowania.
- Zwolnić przycisk (1).

Wskazówka:

Gdy system zdalnego otwierania bramy garażu pracuje ze zmiennym kodem, to po zakończeniu procesu programowania należy nadajnik w pojeździe zsynchronizować z nadajnikiem systemu otwierania bramy garażu. Dalsze informacje znajdują się w Instrukcji obsługi systemu otwierania bramy garażu, np. w rozdziale „Synchronizowanie nadajników" lub „Rejestrowanie nowych nadajników".

Otwieranie i zamykanie bramy garażu

Zintegrowany pilot (przyciski pod lusterkiem wewnętrznym) po zaprogramowaniu przejmuje funkcje przenośnego pilota systemu otwierającego bramę garażu, patrz odpowiednia Instrukcja obsługi.

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć odpowiedni przycisk (1, 2 lub 3) pod lusterkiem wewnętrznym. Brama garażu otwiera się lub zamyka.

Wskazówka:

Nadajnik zintegrowanego pilota wysyła sygnał tak długo, jak długo naciśnięty jest przycisk. Po upływie maksymalnie 20 sekund nadawanie sygnału zostaje przerwane i miga lampka kontrolna (4). W tym przypadku należy ponownie nacisnąć przycisk.

Kasowanie pamięci zintegrowanego pilota

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Przyciski (1) i (3) wcisnąć jednocześnie i przytrzymać wciśnięte przez ok. 20 sekund do chwili, gdy lampka kontrolna (4) zacznie bardzo szybko migać. Pamięć jest skasowana.

Wskazówka:

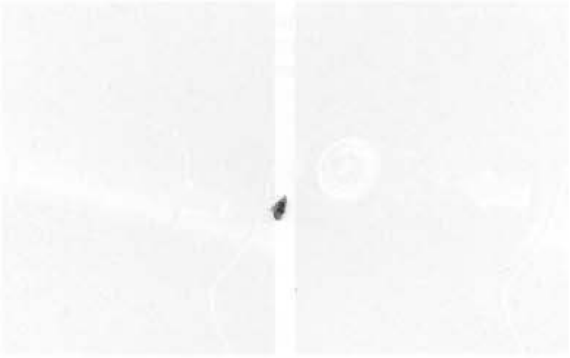
Przed sprzedażą samochodu zalecamy Państwu skasowanie pamięci zintegrowanego pilota (pod lusterkiem wstecznym).

Niebezpieczeństwo urazu!

Paliwo jest łatwopalne. W pobliżu zbiorników z paliwem nie wolno stosować otwartego ognia i palić papierosów.

Unikać bezpośredniego kontaktu z paliwem - chronić ciało i ubrania.

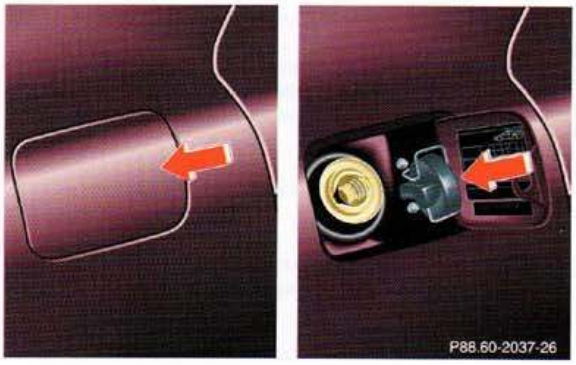
Wdychanie oparów oraz bezpośredni kontakt paliwa z naskórkiem jest szkodliwy dla zdrowia.



Tankowanie

Pokrywę wlewu paliwa odryglowuje się pilotem centralnego zamka razem z drzwiami i pokrywą bagażnika.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa, strona 45.



Informacje o paliwie, strony 351 - 353.

- Kluczyk wyjąć ze stacyjki.
- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa:
  nacisnąć w kierunku wskazanym strzałką i otworzyć.
- Otworzyć korek wlewu paliwa:
  obrócić w lewo i przytrzymać, aby spuścić ciśnienie.
  Korek zdjąć i wsunąć w uchwyt na wewnętrznej stronie pokrywy.
- Paliwo tankować tylko do momentu samoczynnego wyłączenia się pistoletu dystrybutora - nie do przelania.
  Objętości, strona 484.
- Zamknąć korek wlewu paliwa:
  Zakręcić w prawo poza pierwszy punkt oporu.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Paliwo do silników benzynowych
(benzyna bezołowiowa wg normy EN 228)

Benzyna bezołowiowa super, minimalna liczba oktanowa 95 (95 ROZ / 85 MOZ). Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

W wyjątkowych sytuacjach krótkotrwale można stosować benzynę bezołowiową normalną „normalną" o minimalnej liczbie oktanowej 91 (91 ROZ / 82,5 MOZ).

Trzeba się jednak liczyć ze zmniejszeniem mocy silnika i zwiększeniem zużycia paliwa. Unikać wykorzystywania pełnej mocy silnika.

Uwaga!

Stosowanie benzyny nie spełniającej wymogów normy EN 228 lub dodatków uszlachetniających może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Paliwo do silników wysokoprężnych
(olej napędowy eg normy EN 590)

Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych nie spełniających wymogów normy EN 590, dodatków uszlachetniających ani takich rodzajów paliwa jak olej napędowy do silników okrętowych, oleje opałowe, paliwo na bazie olejów roślinnych (PME) itp. Stosowanie ich może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

W krajach, w których zawartość siarki w oleju napędowym przekracza 0,5% wagowych zalecamy wymianę oleju silnikowego co 7,5 tys. km.

Aby uniknąć zakłóceń w pracy pojazdu w niskich temperaturach można w zimie stosować będące wtedy w handlu zimowe oleje napędowe, wykazujące lepsze właściwości przepływowe. W poszczególnych krajach możliwe są jednak pewne odstępstwa.

Większość zimowych olejów napędowych można stosować przy temperatury powietrza do ok. -20°C.

Uwaga!

Do oleju napędowego nie wolno dodawać benzyny.

Stosując letni olej napędowy przy temperaturze zewnętrznej poniżej -15°C należy do niego dodać pewną ilość nafty lub płynu zapobiegającego wytrącaniu się parafiny z paliwa w ilości zależnej od temperatury powietrza, patrz tabela.

Proporcje mieszania:

Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy letni w %	Nafta w %
-15 do -23	80	20
-23 do -30	50	50

Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy zimowy w %	Nafta w %
-25 do -30	80	20
-30 do -35	50	50

Płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny z paliwa można dodawać również w połączeniu z naftą.

Informacji o płynach zapobiegających wytrącaniu się parafiny z paliwa udzieli Państwu każda ASO Mercedes - Benz.

Dodatek płynu zapobiegającego wytrącaniu się parafiny lub nafty powinien być jak najmniejszy, oczywiście z uwzględnieniem temperatury zewnętrznej.

Nie wolno dodawać więcej niż 50% nafty.

Ze względów bezpieczeństwa naftę można mieszać z olejem napędowym jedynie w zbiorniku paliwa, wlewając najpierw naftę, a następnie olej napędowy.

Uruchomić silnik i poczekać, aż mieszanina wypełni całą instalację paliwową.

Dodatki należy wymieszać z paliwem zanim zgęstnieje ono wskutek wydzielania się parafiny. Zakłócenia spowodowane wydzielaniem się parafiny można usunąć jedynie podgrzewając cały układ paliwowy.

⚠ **Niebezpieczeństwo pożaru!**

Po dolaniu nafty lub płynu do oleju napędowego obniża się temperatura zapłonu paliwa, przez co mieszanka staje się bardziej niebezpieczna. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów przeciwpożarowych.

Paliwo na bazie olejów roślinnych (PME)

Paliwo PME można stosować jedynie w modelach C 200 CDI i C 220 CDI z wyposażeniem specjalnym.

Paliwo PME jest paliwem gorszej jakości niż zimowe oleje napędowe. Przy temperaturze powietrza poniżej -10°C należy stosować tradycyjny zimowy olej napędowy.

Po dłuższych okresach nieużytkowania samochodu (powyżej 2 tygodni) należy najpierw zatankować tradycyjny olej napędowy i utrzymywać silnik w ruchu przez ok. 30 minut.

Olej silnikowy

Kontrola poziomu oleju, strona 401.

Różnica objętości pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem na miarce pomiarowej wynosi około 2 litry.

Można stosować wszystkie oleje silnikowe do samochodów osobowych, dopuszczone przez firmę Mercedes-Benz. Wykaz dopuszczonych olejów silnikowych, zgodnych z przepisami MB dla materiałów eksploatacyjnych, arkusz 229.1 229.3, jest dostępny w każdej ASO Mercedes-Benz. Na niektórych etykietach oleju można też znaleźć informacje typu „dopuszczony zgodnie z arkuszem MB 229.1 lub 229.3".

Gatunki olejów oraz klasy lepkości - patrz Książka przeglądów.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Nominalne wartości ciśnienia w ogumieniu - patrz tabela na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu (łącznie z kołem zapasowym) kontrolować co najmniej raz na 2 tygodnie. Bliższe informacje, strona 418.

Płyn chłodzący

Kontrola poziomu płynu chłodzącego, strona 403.

Uzupełnianie poziomu w układzie spryskiwacza szyb, strona 404.

Czyszczenie przedniej szyby

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy przed myciem szyby lub piór wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki, aby nie uruchomić pracy wycieraczek.

Czyszczenie i pielęgnacja, strona 452.

Wymiana żarówek, strona 437.

Usterki i ostrzeżenia

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników 358
Lampka kontrolna ABS 358
Lampka kontrolna układu hamulcowego 359
Lampka ostrzegawcza - elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) 359
Lampka bez funkcji 359
Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika 360
Lampka bez funkcji 360
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 360
Lampka kontrolna SRS (Supplemental Restraint System) 361
Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa 362

Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej 363
Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF) 363

Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 364
SYSTEM ABS 365
AKUMULATOR / ALTERNATOR 365
SYSTEM BAS 366
ZUŻYTE OKŁADZINY CIERNE KLOCKÓW HAMULCOWYCH ... 366
PŁYN HAMULCOWY 367
ELEKTRONICZNY UKŁAD WTRYSKOWY SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO 368
SYSTEM ESP 369
HAMULEC POMOCNICZY 370
FUNKCJA 370
SKRZYNIA BIEGÓW - automatyczna skrzynia biegów 371
SKRZYNIA BIEGÓW - zautomatyzowana skrzynia biegów .. 371
PASY BEZPIECZEŃSTWA 372
BAGAŻNIK 372
PŁYN CHŁODZĄCY (poziom) 373
PŁYN CHŁODZĄCY (temperatura) 373
Oświetlenie 374
OLEJ W UKŁADZIE KIEROWNICZYM (tylko model T) 376
CZUJNIK ŚWIATŁA 377
POKRYWA KOMORY SILNIKA 377
POZIOM OLEJU W SILNIKU 378
SYSTEM ZAPOBIEGANIA SKUTKOM WYPADKU 379
KLUCZYK 379
SPEEDTRONIC / TEMPOMAT 380
REZERWA PALIWA 380
TELEAID - SYSTEM POWIADAMIANIA 381
TELEFON 382
DRZWI 382
SPADEK NAPIĘCIA 383
ZJECHAĆ DO WARSZTATU! 383
POZIOM PŁYNU DO SPRSYKIWANIA 384

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników

Zestaw wskaźników, patrz strona 96.

Lampka kontrolna ABS



Lampka kontrolna układu zabezpieczającego przed blokowaniem się kół pojazdu podczas hamowania świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Zapalenie się lampki kontrolnej podczas jazdy sygnalizuje usterkę w układzie ABS. Układ hamulcowy jest sprawny, natomiast wyłączone jest regulacyjne działanie układu ABS.

Usterka układu ABS może powodować zakłócenia w pracy innych układów elektronicznych będących w wyposażeniu pojazdu: np.: system ułatwiający parkowanie (PTS), system nawigacyjny czy elektroniczny układ sterujący działaniem automatycznej skrzyni biegów. Automatyczna skrzynia biegów - awaryjny tryb pracy, strona 303.

Usterka i wyłączenie układu ABS powoduje jednoczesne wyłączenie elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) oraz systemu wspomagającego działanie układu hamulcowego (BAS). Informacje o usterkach i ostrzeżenia ukazują się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (w zestawie wskaźników).

Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej pojazdu spadnie poniżej 10 V, to układ ABS będzie automatycznie wyłączony - co sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna. Po wzroście napięcia do wartości nominalnej lampka gaśnie i układ ABS jest ponownie sprawny.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania(ABS), strona 332.

Lampka kontrolna układu hamulcowego



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka kontrolna nadal świeci się, oznacza to zaciągnięty hamulec pomocniczy lub zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kontynuowanie jazdy przy sygnalizowanym niskim poziomie płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego, gdyż nie usunie to usterki.

Przerwać jazdę.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Lampka ostrzegawcza systemu stabilizującego jazdę (ESP)



Lampka ostrzegawcza (na tarczy prędkościomierza) świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli w czasie jazdy lampka ostrzegawcza miga lub świeci się - patrz Elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 333.

Lampka bez funkcji



Lampka świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka kontrolna świeci się po uruchomieniu silnika oznacza to, że uszkodzony jest układ wtryskowy silnika (zapłon, systemy regulujące skład mieszanki, spalin).

W takim przypadku może zostać przekroczona dopuszczalna, graniczna ilość szkodliwych substancji w spalinach.

Wskazówka:

Należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu wtryskowego w ASO Mercedes-Benz.

Lampka bez funkcji



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Lampka ostrzegawcza świeci się przez ok. 6 sekund po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce z położenia 1 w położenie 2, aby przypomnieć o obowiązku zapięcia pasów przed rozpoczęciem jazdy.

Lampka kontrolna SRS
(Supplemental Restraint System)



Po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lampka kontrolna SRS świeci się przez około 4 sekundy i gaśnie. Gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 2, lampka kontrolna świeci się stale. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

W ten sposób potwierdzane jest poprawne działanie systemów zabezpieczeń (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i automatyczne rozpoznanie fotelika dziecięcego).

Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się, nie gaśnie przez dłuższy czas lub świeci się (ewentualnie żarzy) podczas jazdy- oznacza to usterkę w jednym z systemów zabezpieczeń przed skutkami wypadku.



Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli system zabezpieczeń jest uszkodzony, to podczas ewentualnego wypadku nie będzie poprawnie działał. Poza tym istnieje prawdopodobieństwo niekontrolowanego działania - bez potrzeby (pojazd nie uczestniczył w wypadku) mogą się napełnić poduszki powietrzne, a napinacze dociągną pasy bezpieczeństwa.

Dlatego w przypadku sygnalizowanej usterki systemu zabezpieczeń należy bardzo ostrożnie dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz i zlecić kontrolę systemu.

Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego, strona 72,
napinacze pasów bezpieczeństwa, strona 78,
poduszki powietrzne, strona 80.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



Jeżeli po uruchomieniu silnika zaświeci się lampka ostrzegawcza (1) na wskaźniku poziomu paliwa oznacza to, że w zbiorniku jest tylko rezerwa paliwa. Dodatkowo wyświetli się informacja na wyświetlaczu wielofunkcyjnym „TANKRESERVE" (rezerwa paliwa) „TANKSTELLE AUFSUCHEN" (zjechać na stację benzynową).

Przy pierwszym uruchomieniu silnika po zatankowaniu paliwa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się informacja „1 STOERUNG" (1 usterka), którą należy wygasić kasując ją.

Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF)

Po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 przez około 4 sekundy świeci się lampka kontrolna AIRBAG.

Jeżeli lampka nie zaświeci się - system jest uszkodzony.

Lampka kontrolna AIRBAG świeci się przez cały czas, gdy na miejscu pasażera (obok kierowcy) zamontowany jest specjalny fotelik do przewożenia dziecka z układem rozpoznawania go przez system elektroniczny. Świecąca lampka sygnalizuje wyłączenie układu elektronicznego poduszki powietrznej pasażera.

Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika, strona 72.

Uwaga!

Niezaświecenie się lampki kontrolnej AIRBAG po zamontowaniu fotelika dziecięcego z układem automatycznego rozpoznawania oznacza, że poduszka powietrzna nie została odłączona. Skutki takiej sytuacji mogą być tragiczne.

Fotelik dziecięcy należy wtedy zamontować na fotelu tylnym, a układ jego rozpoznawania jak najszybciej skontrolować w ASO Mercedes Benz.

Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Poniżej opisane są systemy elektroniczne, w których usterki są natychmiast rozpoznawane i wyświetlane w zestawie wskaźników.

Usterki podzielono na trzy kategorie.

Kategoria K1:

Informacje o najwyższym priorytecie.

Informacja o usterce jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym aż do usunięcia usterki.

Kategoria K2 i K3:

Informacje o średnim i niskim priorytecie.

Sygnalizowane usterki można skasować, po czym zachowywane są one w pamięci sygnalizowanych usterek, strona 115.

W celu skasowania nacisnąć przycisk , , lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy lub przycisk do kasowania w zestawie wskaźników, strona 102.

Wskazówki:

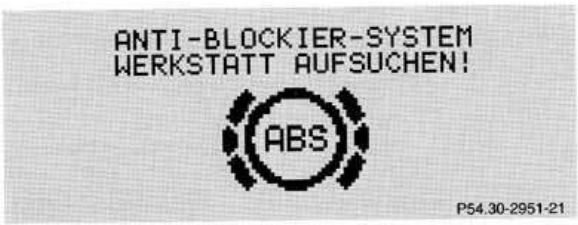
Niektórym informacjom towarzyszy dodatkowo akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Będzie go zawsze słychać, gdy informacja wyświetlana jest w kolorze czerwonym.

Niektóre usterki i ostrzeżenia, jak np. „KOFFERRAUM OFFEN" (otwarta pokrywa bagażnika) nie są zachowywane w pamięci sygnalizowanych usterek.

Uwaga!

Usterki, wady i ostrzeżenia są wykrywane tylko przez niektóre systemy i sygnalizowane następnie w ustalony sposób. Sygnalizowanie usterek i ostrzeżeń ma jedynie charakter pomocniczy i nie zwalnia kierowcy z obowiązku dbałości o pojazd i jego bezpiecznej eksploatacji.

ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (System ABS)

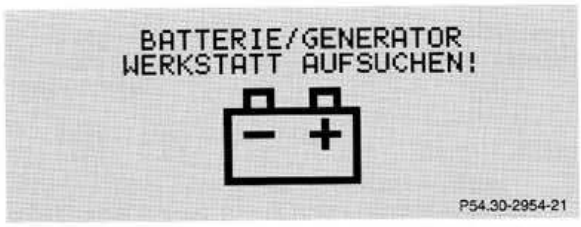


ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (system ABS)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

BATTERIE / GENERATOR (akumulator / alternator)



BATTERIE/GENERATOR (akumulator / alternator)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Brak ładowania akumulatora. Usterkę niezwłocznie usunąć. Przyczyną wyświetlenia takiej informacji może być zerwany pasek klinowy. Przed podjęciem dalszej jazdy należy wtedy wymienić pasek, gdyż w przeciwnym wypadku niedziałanie pompy płynu chłodzącego mogłoby spowodować przegrzanie silnika, a w efekcie jego uszkodzenie.

BREMSASSISTENT
(System wspomagający układ hamulcowy)



BREMSASSISTENT (system wspomagający układ hamulcowy)	NICHT VERFÜGBAR! (system niedostępny)	K2
BREMSASSISTENT (system wspomagający układ hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

W przypadku usterki systemu BAS, układ hamulcowy działa normalnie, pozbawiony jest jednak wsparcia systemu BAS.

BREMSBELAGVERSCHLEISS
(zużyte okładziny cierne)



BREMSBELAG-VERSCHLEISS (zużyte okładziny cierne)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Okładziny cierne klocków hamulcowych osiągnęły minimalną dopuszczalną grubość. Należy je niezwłocznie wymienić.

BREMSFLÜSSIGKEIT (płyn hamulcowy)



BREMSFLÜSSIGKEIT (płyn hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego!

Przerwać jazdę. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

EL.-POWER-CONTROL
(Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego)



EL. POWER CONTROL (Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego jest uszkodzony. Nie można wykorzystywać pełnej mocy silnika. Niezwłocznie zlecić kontrolę układu wtryskowego w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Podczas awaryjnego trybu pracy nie przeciążać silnika - nie przekraczać prędkości obrotowej silnika 2500 1/min., niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

EL.-STAB.-PROGRAMM
(Elektroniczny system stabilizujący jazdę ESP)



EL.-STAB.-PROGRAMM (elektroniczny program stabilizujący jazdę)	NICHT VERFUGBAR![1,2,3,4] (system niedostępny)	K2
EL.-STAB.-PROGRAMM (elektroniczny program stabilizujący jazdę)	WERKSTATT AUFSUCHEN![1,5] (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[6] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Systemy stabilizujące jazdę ESP i ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) są niedostępne.

[2] Po spadku napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu (rozładowany lub odłączony akumulator) należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie systemu.
W tym celu należy obrócić kierownicę w lewo i w prawo do wyczuwalnego oporu a następnie ponownie do jazdy na wprost - sygnalizowana usterka gaśnie.

[3] System chwilowo jest niedostępny. Przypuszczalna przyczyna - diagnoza nie zakończona. Po przejechaniu krótkiego odcinka drogi z prędkością ok. 20 km/h informacja gaśnie.

[4] Po spadku napięcia w instalacji elektrycznej system jest niedostępny. Na przykład jeśli nie ma ładowania akumulatora.

[5] W przypadku usterki systemu ESP nie działa lampka ostrzegawcza ESP na tarczy prędkościomierza i przełącznik ESP na konsoli środkowej.
W połączeniu z usterką systemu ABS może spaść moc silnika.

[6] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

FESTSTELBREMSE (hamulec pomocniczy)



FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy)	BREMSE BETÄTIGEN![1] (zaciągnąć hamulec)	K1
FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy)	BREMSE LÖSEN! (zwolnić hamulec)	K1

K= kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 284

FUNKTION (funkcja)



FUNKTION (funkcja)	NICHT VERFÜGBAR! (system niedostępny)	K3

K = kategoria, strona 364.

Informacja pojawia się po naciśnięciu przycisku lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, jeśli pojazd nie jest wyposażony w telefon.

GETRIEBE (skrzynia biegów) - automatyczna skrzynia biegów



GETRIEBE (skrzynia biegów)	BREMSE BETÄTIGEN! (nacisnąć hamulec) /	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	N EINLEGEN! (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 303

GETRIEBE (skrzynia biegów) - półautomatyczna skrzynia biegów



BREMSE (hamulec zasadniczy)	BETÄTIGEN![1] (nacisnąć)	K2
GANG ERNEUT (bieg ponownie)	ANFORDERN![1] (wybrać)	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN![2] (zjechać do warsztatu)	K2
N EINLEGEN! (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N		K2
ZUM STARTEN (aby ruszyć)	N EINLEGEN![1] (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 284

[2] Patrz strona 295

GURTSYSTEM (system pasów bezpieczeństwa)



GURTSYSTEM (system pasów bezpieczeństwa)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

K = kategoria, strona 364.

KOFFERRAUM (bagażnik)



KOFFERRAUM OFFEN! (otwarta pokrywa bagażnika)		K2

K = kategoria, strona 364.

KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)
(poziom płynu w układzie chłodzenia)

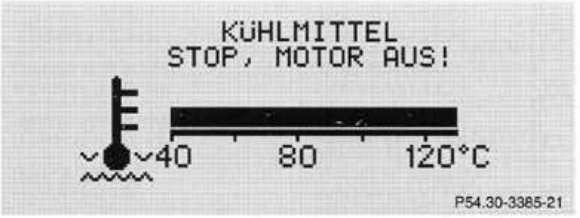


KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	NIVEAU PRÜFEN! (sprawdzić poziom)	K2

K = kategoria, strona 364.

Uzupełnianie poziomu płynu, patrz „Poziom płynu chłodzącego", strona 403.

KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)
(temperatura płynu w układzie chłodzenia)



KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	STOP, MOTOR AUS![1] (zatrzymaj pojazd, wyłącz silnik)	K1
KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	WERKSTATT AUFSUCHEN![2] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364.

[1] Sprawdzić stan paska klinowego (może być luźny, pęknięty). Jeżeli jest uszkodzony, to przed rozpoczęciem jazdy należy go wymienić. Dopóki wyświetlana jest informacja „KUEHLMITTEL" „STOP, MOTOR AUS!" (stop, wyłączyć silnik) - nie należy uruchamiać silnika. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

[2] Wentylator chłodzący płyn w układzie chłodzenia jest uszkodzony. Obserwować temperaturę płynu układu chłodzenia, strona 145.

Oświetlenie



ABBLENDLICHT LI (światło mijania lewe)	LAMPE PRÜFEN! skontroluj lampę)	K2
ABBLENDLICHT RE (światło mijania prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BLINKER LI (lewy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BLINKER RE (prawy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BREMSLICHT (światła stop przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER RÜCKLICHT LI (światła tylne przyczepy lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER RÜCKLICHT RE (światła tylne przyczepy prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
AUTOMAT.LICHT EIN (włączona funkcja automatycznego włączania świateł)	SCHLÜSSEL ABZIEHEN! (wyciągnij kluczyk ze stacyjki)	K1
BLINKER HINTEN LI (tylny kierunkowskaz lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER HINTEN RE (tylny kierunkowskaz prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER SPIEGEL LI (kierunkowskaz w lusterku lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BLINKER SPIEGEL RE (kierunkowskaz w lusterku prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BLINKER VORNE LI (kierunkowskaz przedni lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER VORNE RE (kierunkowskaz przedni prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BREMSLICHT ANHÄNGER[3] (światło stop przyczepy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
BREMSLICHT[3] (światło stop)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
BREMSLICHT LI (światło stop lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BREMSLICHT RE (światło stop prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
3.BREMSLICHT[4] (3 światło stop)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2

FERNLICHT LI (światło drogowe lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
FERNLICHT RE (światło drogowe prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
KENNZEICHENLICHT LI (oświelenie tablicy rejestracyjnej lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
KENNZEICHENLICHT RE (oświelenie tablicy rejestracyjnej prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
LICHT (światła)	LICHT AUSSCHALTEN! (wyłącz światła)	K1
NEBELSCHEINWERFER LI (światło przeciwmgielne lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
NEBELSCHEINWERFER RE (światło przeciwmgielne prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
NEBELSCHLUSSLICHT (światło przeciwmgielne tylne)	AUSSCHALTEN (wyłącz) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
NEBELSCHLUSSLICHT (światło przeciwmgielne tylne)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
PARKLICHT VORNE LI (światło postojowe przednie lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K1
PARKLICHT VORNE RE (światło postojowe przednie prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
RÜCKFAHRLICHT LI (światło cofania lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
RÜCKFAHRLICHT RE (światło cofania prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
SCHLUSSLICHT LI (światło pozycyjne tylne lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
SCHLUSSLICHT RE (światło pozycyjne tylne prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
STANDLICHT LI (światło postojowe lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
STANDLICHT RE (światło postojowe prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

[2] Po usterce niektórych żarówek ich funkcje przejmują w zastępstwie inne lampy

[3] Jeśli światła stop włączają się z opóźnieniem lub świecą stale - natychmiast zjechać do warsztatu!

[4] Światła stop wyposażone są w większą ilość diod. Sygnał ostrzegawczy nastąpi wtedy, jeśli wszystkie diody będą uszkodzone

Wymiana uszkodzonych żarówek, strona 437

LENKUNGSÖL (olej w układzie kierowniczym) (tylko model T)



LENKUNGSÖL (olej w układzie kierowniczym)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zbyt niski poziom oleju w zbiorniku wyrównawczym układu wspomagania kierownicy może prowadzić do awarii układu. Wykonywanie ruchów kołem kierownicy wymaga wtedy znacznie większej siły.

Nie dolewać oleju.

Zatrzymać pojazd i powiadomić ASO Mercedes-Benz

LICHTSENSOR (czujnik świateł)



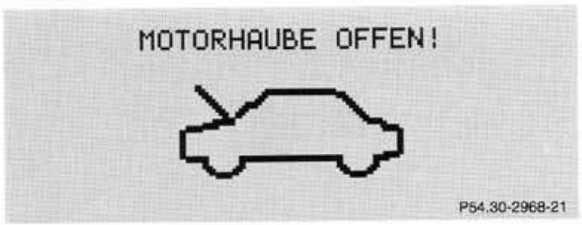
LICHTSENSOR (czujnik świateł)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

Po uszkodzeniu czujnika świateł włączają się automatycznie światła pojazdu.

W systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „LICHTEINSTELLUNG" (ustawianie świateł), można wybrać w menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (włączanie świateł) ustawienie „MANUELL" (manualnie), strona 122. Światła można wtedy włączać i wyłączać przełącznikiem świateł.

MOTORHAUBE (pokrywa komory silnika)



	MOTORHAK2UBE OFFEN! (pokrywa komory silnika otwarta)	K2

K = kategoria, strona 364

Pokrywa komory silnika, strona 399

MOTORÖLSTAND
(Poziom oleju w układzie smarowania silnika)



MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	NIVEAU PRÜFEN![1] (sprawdzić poziom)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	STOP, MOTOR AUS![2] (stop, wyłączyć silnik)	K1
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	ÖLSTAND REDUZIEREN![3] (zredukować objętość oleju)	K2
MOTORÖL (olej silnikowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN![4] (zjechać do warsztatu)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	WERKSTATT AUFSUCHEN![5] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Sprawdzić poziom oleju. Patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 149.
[2] Brak oleju w silniku. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.
[3] Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora. Sprawdzić poziom oleju, patrz strona 149.
[4] Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej. Sprawdzić poziom oleju, patrz strona 149. Skontrolować czy nie ma widocznych wycieków.
Może się zdarzyć, że woda z układu chłodzenia przedostaje się do układu smarowania silnika. Usterkę zgłosić w ASO Mercedes-Benz.
[5] Usterka systemu pomiarowego.

RÜCKHALTSYSTEM
(system zapobiegania skutkom wypadków)



RÜCKHALTSYSTEM (system zapobiegania skutkom wypadków)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

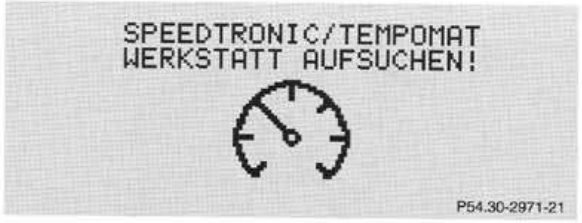
K = kategoria, strona 364

SCHLÜSSEL (kluczyk)



SCHLÜSSEL ERNEUERN (wymienić kluczyk)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

SPEEDTRONIC / TEMPOMAT



SPEEDTRONIC / TEMPOMAT	WERKSTATT AUSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Wyświetlane są tylko usterki układu Speedtronic.

TANKRESERVE (rezerwa paliwa)



TANKRESERVE (rezerwa paliwa)	TANKSTELLE AUFSUCHEN! (zjechać na stację benzynową)	K2

K = kategoria, strona 364

Pojawienie się tej informacji oznacza, że w zbiorniku znajduje się tylko rezerwa paliwa.

Rezerwa paliwa, strona 362.

TELEAID (system powiadamiania)



TELEAID (system powiadamiania)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1
TELEAID BATTERIE (akumulator TELEAID)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

K = kategoria, strona 364

Uwaga!

Pojawienie się informacji „TELEAID WERKSTATT AUFSUCHEN" (system powiadamiania TeleAid zjechać do warsztatu) może oznaczać, że system powiadamia TeleAid pozbawiony jest swych wszystkich trzech funkcji podstawowych.

Pojawienie się informacji „TELEAID BATTERIE WERKSTATT AUFSUCHEN" (akumulator systemu TeleAid zjechać do warsztatu) oznacza, że akumulator zasilania awaryjnego systemu TeleAid jest uszkodzony. Gdy dodatkowo zabraknie prądu z akumulatora, np. przy spadku napięcia, system TeleAid nie działa.

TELEFON



TELEFON	PIN EINGEBEN (wprowadź numer PIN)	K2

K = kategoria, strona 364

Po pojawieniu się tej informacji należy wprowadzić PIN (osobisty numer identyfikacyjny) karty SIM, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu

TÜR (Drzwi)



TÜR OFFEN! (Otwarte drzwi)		K2

K = kategoria, strona 364

UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)



UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)	MOTOR AN! (włącz silnik)	K1
UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)	VERBRAUCHER AUS! (wyłączyć odbiorniki prądu!)	K1

K = kategoria, strona 364

WERKSTATT AUFSUCHEN (zjechać do warsztatu)



WERKSTATT AUFSUCHEN (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

Pojawienie się tej informacji oznacza, że elektroniczny moduł sterowania silnikiem nie przenosi już wszystkich informacji. Może się zdarzyć, że uszkodzone są wskaźniki temperatury płynu układu chłodzenia silnika, prędkościomierza, systemów speedtronic lub tempomat.

WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)



WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

Usterka wyświetlacza wielu systemów. Możliwe, że uszkodzone są także niektóre systemy.

WISCHWASSER (płyn spryskiwacza)



WISCHWASSER (płyn spryskiwacza)	NIVEAU PRÜFEN! (sprawdzić poziom)	K3

K = kategoria, strona 364

Uzupełnianie poziomu - patrz układ spryskiwacza, strona 404.

Porady 386
Apteczka (limuzyna) 386
Apteczka (model T) 386
Gaśnica 387
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) . . . 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik 391

Bezpieczniki elektryczne 395

Komora silnika 399
Pokrywa komory silnika 399
Poziom oleju w układzie smarowania silnika, pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym 401
Zużycie oleju silnikowego 402
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 402
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 403
Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów . . 404

Koła, ogumienie 405
Koła, ogumienie 405
Koło zapasowe 410
Wymiana koła i zakładanie koła zapasowego 411
Ciśnienie powietrza w ogumieniu . . . 418
Środek uszczelniający TIREFIT 420

Akumulator 426

Awaryjny rozruch silnika 429

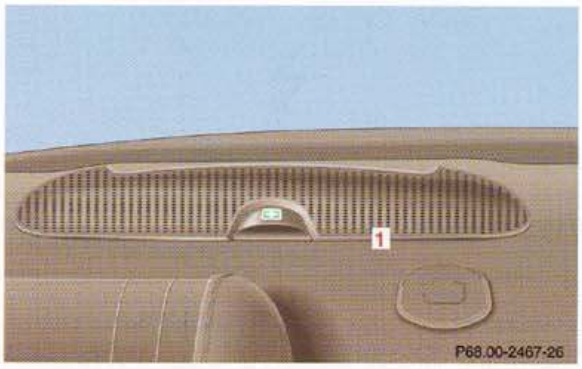
Zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń 431
Awaryjne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń 431

Holowanie 432
Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie 432

Żarówki 437
Wymiana żarówek 437
Układ paliwowy 448
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Uruchomienie silnika po wypadku . . 449

Wycieraczki 450
Wymiana pióra wycieraczki 450

Apteczka
Limuzyna



Apteczka znajduje się w schowku (1) na tylnej półce.

Otwieranie:

Podnieść pokrywę. Wyjąć apteczkę.

Wskazówka:

Regularnie sprawdzać stan wyposażenia apteczki i daty ważności medykamentów.

Apteczka
Model T



Apteczka znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).

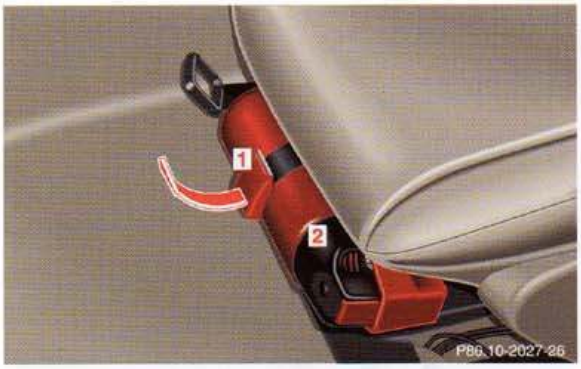


Wyjąć apteczkę (3).

Wskazówka:

Regularnie sprawdzać stan wyposażenia apteczki i daty ważności medykamentów.

Gaśnica



Gaśnica umieszczona jest pod fotelem kierowcy.

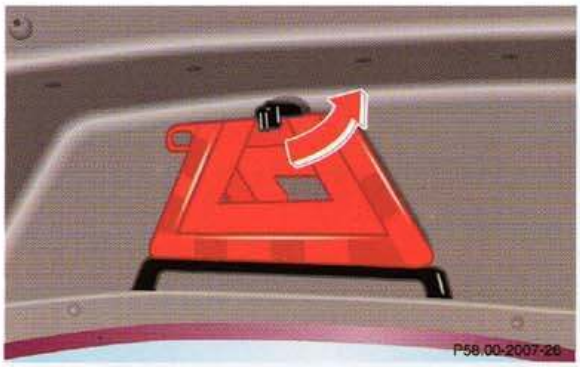
Po każdorazowym użyciu gaśnicę należy napełnić. Stan gaśnicy kontrolować nie rzadziej niż co dwa lata.

Wyjmowanie gaśnicy:

Pociągnąć za nakładkę (1) i wyjąć gaśnicę (2).

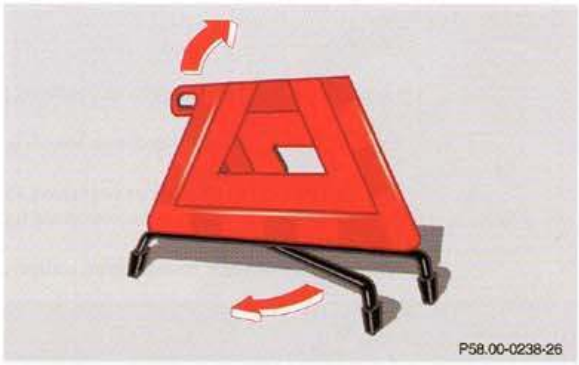
Trójkąt ostrzegawczy

Limuzyna



Trójkąt ostrzegawczy jest umocowany na wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

Obrócić dźwignię w kierunku oznaczonym strzałką i wyciągnąć trójkąt.



Górną część podnieść do góry.

Podstawkę wysunąć do przodu.

Trójkąt ostrzegawczy

Model T



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

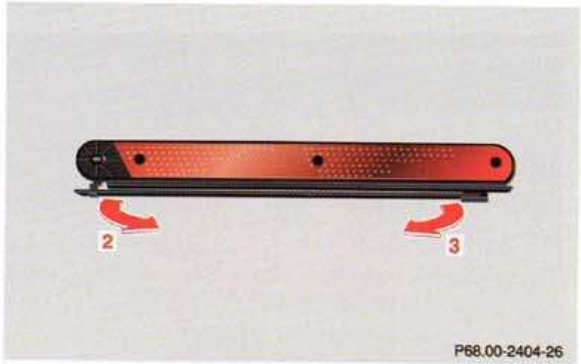
Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).

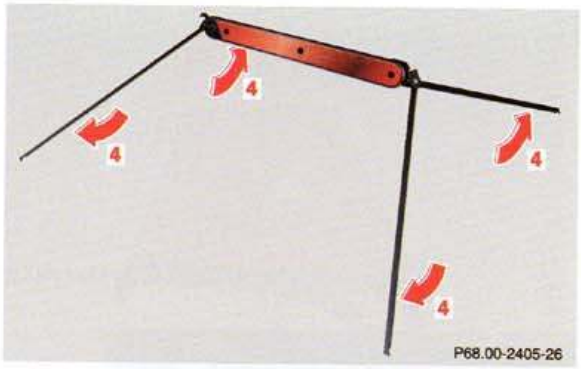


Wyjąć trójkąt (3).

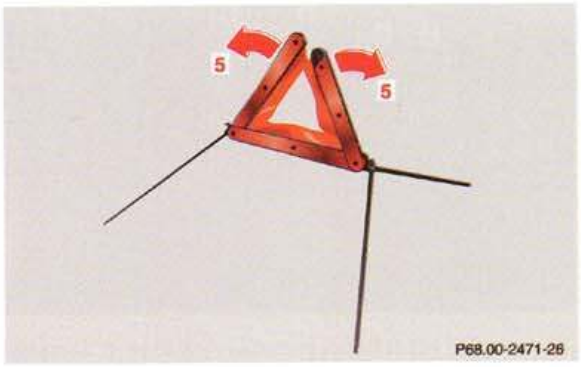
Rozkładanie trójkąta ostrzegawczego



Prawe podpórki trójkąta wyciągnąć w prawą stronę (2), a lewe w lewą (3).

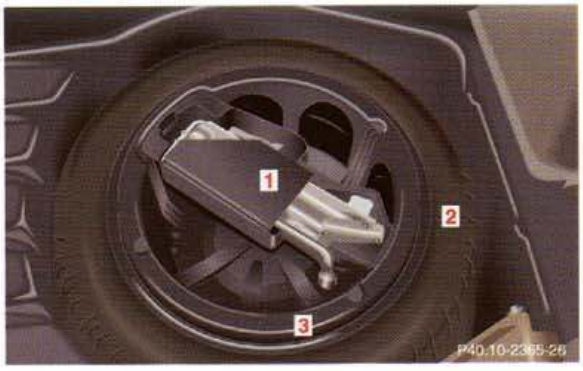


Podpórki rozchylić na boki (4).



Dwa boki trójkąta odchylić do góry (5) i połączyć zatrzaskiem.

Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik



Pojazdy z kołem zapasowym:

Koło zapasowe, zestaw narzędzi i podnośnik znajdują się pod wykładziną podłogi bagażnika lub pod schowkiem pod podłogą przestrzeni bagażowej.

1 Limuzyna:
zestaw narzędzi, uchwyt holowniczy,
podnośnik i śruby do przykręcania koła zapasowego

Limuzyna i model T:
zaczep holowniczy

2 Koło zapasowe

3 Tacka

Wyjmowanie koła zapasowego:

Wyjąć zestaw narzędzi.

Tackę obrócić w lewo i wyjąć koło.



Limuzyna ze środkiem uszczelniającym TIREFIT:

1 Podnośnik

2 TIREFIT

3 Sprężarka

4 Zestaw narzędzi

5 Uchwyt holowniczy



Model T ze środkiem uszczelniającym TIREFIT:

1 Składana skrzynka na elementy

2 Sprężarka

3 TIREFIT

4 Podkładka na uchwyt holowniczy (podnieść górną część)

Zestaw narzędzi
Model T



Zestaw narzędzi znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).



Zestaw narzędzi (3), uchwyt holowniczy, podnośnik i śruby do przykręcania koła zapasowego.

Bezpieczniki

Odbiorniki prądu Państwa pojazdu zabezpieczone są w większości bezpiecznikami topikowymi. Pojedyncze elementy oświetlenia, z wyjątkiem świateł stop, są zabezpieczone elektronicznie.

Jeśli napięcie jest za duże, obwód prądu elementów zabezpieczanych elektronicznie zostaje elektronicznie przerywany. Po upływie krótkiego czasu obwód prądu zamyka się samoczynnie; po ponownym wystąpieniu usterki obwód prądu zostaje ponownie przerwany.

Stosować tylko bezpieczniki o właściwej wartości prądu, wypróbowane i dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Uszkodzonych bezpieczników nie naprawiać ani nie mostkować.

Ustalić i usunąć przyczynę uszkodzenia wymienianego bezpiecznika.

Wykaz bezpieczników i bezpieczniki zapasowe znajdują się w skrzynce bezpieczników we wnętrzu pojazdu. Kleszcze bo wyjmowania bezpieczników znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpieczników w bagażniku. Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku, strona 397.

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu



1 Skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu

Otwieranie skrzynki bezpieczników:

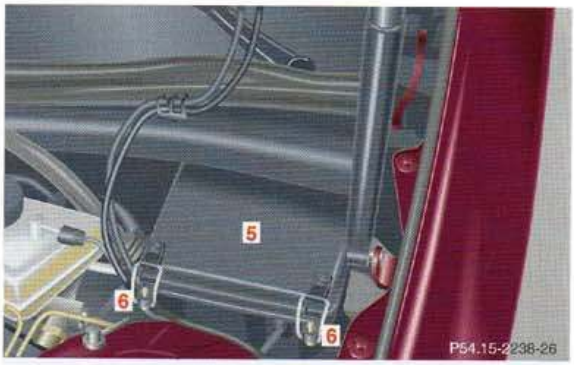
Pokrywę pociągnąć najpierw na zewnątrz a później do tyłu i zdjąć pokrywę.

Zamykanie skrzynki bezpieczników:

Pokrywę zaczepić z przodu u góry i u dołu, zamknąć i zabezpieczyć zatrzaskami.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika





2 Osłona

3 Zatrzask mocujący

4 Uchwyt

Zdejmowanie osłony:

Osłonę (2) pociągnąć do góry spod zatrzaska mocującego (3), wyjąć z bocznego uchwytu (4) i wyjąć do przodu.

Zakładanie w odwrotnej kolejności.

5 Skrzynka bezpieczników po lewej stronie komory silnika

6 Dźwignie ryglujące

Otwieranie skrzynki bezpieczników:

Obydwie dźwignie ryglujące (6) przesunąć do góry i zdjąć pokrywę.

Po otwarciu skrzynki bezpieczników pilnować, by nie dostała się do niej wilgoć.

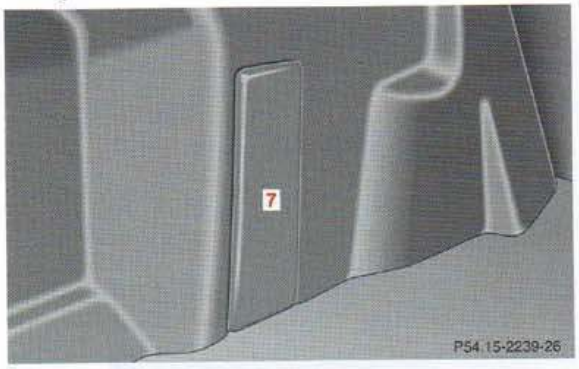
Zamykanie skrzynki bezpieczników:

Założyć przykrywę, zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie uszczelek gumowych. Pokrywę docisnąć ręką. Założyć klamry dźwigni ryglujących i obydwie dźwignie (6) zatrzasnąć na skrzynce bezpieczników.

Wskazówka:

Aby nie dopuścić do przedostania się wilgoci do skrzynki, pilnować, by pokrywa skrzynki bezpieczników prawidłowo do niej przylegała i by obydwie dźwignie były skierowane do dołu.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku
Limuzyna



7 Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku

Otwieranie:

Zdjąć pokrywę.

Zamykanie:

Docisnąć pokrywę.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej
Model T



Dodatkowa skrzynka bezpieczników znajduje się za lewym schowkiem (6) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (5) i schowek odchylić w dół (6).



7 Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku

Niebezpieczeństwo urazu!

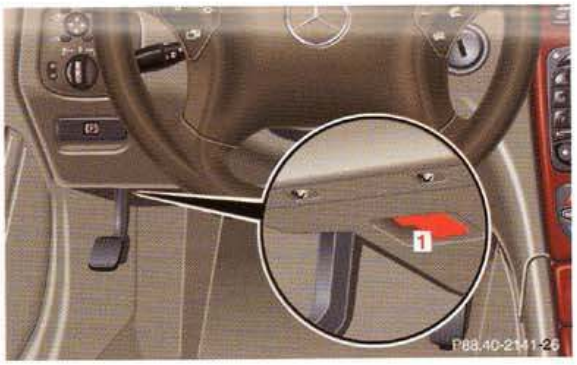
Po otwarciu pokrywy komory silnika, gdy silnik pracuje, istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez około 30 sekund może pracować wentylator układu chłodzenia.

Silnik jest wyposażony w elektroniczny układ zapłonowy, w którym powstaje wysokie napięcie. Dotykanie elementów układu (cewka zapłonowa, przewody wysokiego napięcia, osłony świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne) jest bardzo niebezpieczne.

Nie dotykać elementów układu zapłonowego:

- **w czasie pracy silnika,**
- **podczas uruchamiania silnika,**
- **gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2 i manualnie obracany jest wał korbowy silnika.**



Otwieranie:

Pociągnąć za uchwyt (1) wewnątrz pojazdu - odrygluje się zamek pokrywy komory silnika.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas jazdy nie należy ciągnąć za uchwyt zwalniający zamek pokrywy komory silnika, aby nie spowodować jej otwarcia.



Z osłony chłodnicy wysunąć nieco uchwyt (2) i trzymając u dołu za atrapę lekko unieść pokrywę komory silnika.

Wskazówki:

Nie podnosić pokrywy za uchwyt (2).

Upewnić się, że wycieraczki leżą na przedniej szybie.



Zamykanie:

Opierając dłonie tylko na krawędziach (3 - patrz strzałki) energicznym ruchem zamknąć pokrywę.

Jeśli pokrywa komory silnika nie zatrzasnęła się całkowicie, jeszcze raz podnieść ją do góry i zatrzasnąć z większą siłą.

Poziom oleju w układzie smarowania silnika

Pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym



1 Miarka

2 Korek wlewu oleju

Przed pomiarem poziomu oleju należy pojazd ustawić na równej, poziomej płaszczyźnie.

Po wyłączeniu silnika (pracował w nominalnej temperaturze) należy odczekać około 5 minut i dopiero kontrolować poziomu oleju.

Przed wykonaniem pomiaru miarkę wytrzeć do sucha.



Poziom oleju powinien znajdować się na miarce pomiędzy oznaczeniem dolnym (min) i górnym (max).

Można stosować wszystkie oleje silnikowe do samochodów osobowych, dopuszczone przez Mercedes-Benz. Wykaz dopuszczonych olejów silnikowych, zgodnych z przepisami MB dla materiałów eksploatacyjnych, arkusz 229.1 229.3, jest dostępny w każdej ASO Mercedes-Benz. Na niektórych etykietach oleju można też znaleźć informacje typu „dopuszczony zgodnie z arkuszem MB 229.1 lub 229.3".

Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, odkręcić korek wlewu oleju i ostrożnie wlać olej. Jeżeli poziom oleju jest zbyt wysoki, to nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. Na koniec zakręcić korek wlewu oleju.

Zbyt wysoki poziom oleju (powyżej oznaczenia max) może być przyczyną uszkodzenia silnika lub katalizatora.

Jeżeli podczas pracy silnika na wielofunkcyjnym wyświetlaczu ukazuje się informacja dotycząca poziomu oleju w układzie smarowania silnika - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, strona 378.

Wskazówka:

Poziom oleju można także skontrolować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym poprzez przyciski na wielofunkcyjnym kole kierownicy. Patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 149.

Zużycie oleju silnikowego

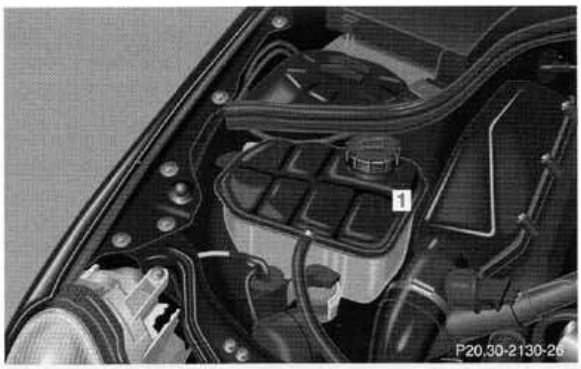
Maksymalne zużycie: 1 litr / 1 000 km.
Zużycie oleju zależy od sposobu i warunków jazdy.

Kontrolę zużycia oleju można ocenić dopiero po dłuższej jeździe. W pierwszym okresie eksploatacji pojazdu zużycie oleju może być wyższe od podanych wartości nominalnych. Jazda na wysokich obrotach silnika zwiększa zużycie oleju.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Nie ma konieczności kontrolowania poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów. Jeżeli widoczne są wycieki oleju lub występują nieprawidłowości w cyklu przełączania biegów - skrzynię należy skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika



Płyn w układzie chłodzenia może być gorący - niebezpieczeństwo oparzenia!

Korek na zbiorniku wyrównawczym można odkręcić dopiero gdy wyrównają się ciśnienia, a więc gdy płyn ostygnie.

1 Zbiornik wyrównawczy płynu w układzie chłodzenia

Przed pomiarem ustawić pojazd na równej płaszczyźnie i wyłączyć silnik.

Otwieranie zbiornika wyrównawczego:

Korek odkręcić o około pół obrotu, odczekać aż wyrównają się ciśnienia, po czym odkręcić całkowicie.

Kontrola poziomu:

- Poziom zimnego płynu powinien sięgać do dolnego brzegu części górnej (czarnej) zbiornika wyrównawczego (jasny, przezroczysty).
- Poziom płynu gorącego powinien być wyższy o ok. 1,5 cm.

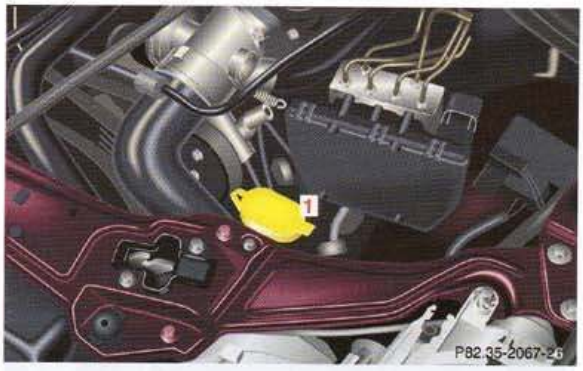
Zamykanie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:

Korek zakręcić do oporu.

Wskazówka:

Płyn zabezpieczający przed korozją i zamarzaniem, strona 485.

Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów



1 Zbiornik spryskiwacza szyb

Niebezpieczeństwo pożaru!

Koncentrat stosowany do układu spryskiwacza jest łatwopalny.

Wykonując czynności wymagające bezpośredniego kontaktu z koncentratem nie wolno podchodzić z otwartym ogniem i palić papierosów.

Płyn do układu spryskiwaczy

Uwaga!

Zalecamy stosować przez cały rok płyn do spryskiwaczy i zmywania reflektorów będący mieszaniną wody i koncentratu firmowanego przez Mercedes-Benz, co zapobiega powstawaniu smug na szybie. Proporcje mieszaniny dobierać odpowiednio do temperatury powietrza.

Płyn do układu spryskiwaczy należy wymieszać w zbiorniczku. Zachować odpowiednie proporcje według wskazówek na opakowaniu. Całkowita objętość zbiornika płynu układu spryskiwaczy, patrz strona 486.

Koncentrat o nazwie Summerwash jest przeznaczony do stosowania w temperaturach dodatnich, Winterwash - w okresie zimowym, ponieważ zapobiega on zamarzaniu mieszaniny na szybie.

Pojazdy z podgrzewanym układem spryskiwacza szyb:

Ponieważ układ spryskiwacza szyb jest podgrzewany, z reguły wystarcza mieszanina odporna na temperatury poniżej -10°C

Niebezpieczeństwo wypadku!

Stosować wyłącznie koła i ogumienie przeznaczone do typu Państwa pojazdu, sprawdzone i dopuszczone przez firmę Mercedes-Benz; w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo pogorszenia się takich parametrów jak przyczepność, droga hamowania, głośność, zużycie paliwa itp. Podczas jazdy obciążonym pojazdem z zastosowaniem innych rodzajów kół, na nadwozie i elementy osi działają inne siły od przewidywanych, co może spowodować uszkodzenie opon, a nawet całego pojazdu.

Stosowanie innych kół lub opon niż dopuszczone może też spowodować uszkodzenia hamulca koła, co nie gwarantuje swobodnego toczenia się koła i ogumienia.

Nie dopuszcza się eksploatacji pojazdu z ogumieniem bieżnikowanym. Nie można jednoznacznie określić stanu takiej opony. Nie przeprowadzamy żadnych prób i nie ponosimy odpowiedzialności za skutki użytkowania ogumienia bieżnikowanego.

Informacji o ogumieniu dopuszczonym dla typu Państwa pojazdu udzieli każda ASO Mercedes-Benz.

Niedopuszczalne są przeróbki układu hamulcowego i kół pojazdu oraz stosowanie podkładek dystansowych, dodatkowych osłon itp. Po stwierdzeniu takich przeróbek nie będą uwzględniane żadne reklamacje klienta.

Wszystkie tarcze kół oraz komplet ogumienia muszą być tego samego typu i tego samego producenta.

Opony muszą być przeznaczone dla danego rodzaju kół.

Wymiary tarcz kół i rozmiary ogumienia, strona 478.

W razie konieczności nową parę ogumienia montować na koła przednie.

Po montażu nowego ogumienia zaleca się pierwsze 100 km jechać z umiarkowaną prędkością.

Po obciążeniu pojazdu skontrolować i ew. skorygować wartość ciśnienia w ogumieniu.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu, strona 418.

Wskazówka:

Regularnie kontrolować stan kół jezdnych: obręczy oraz opon. Uszkodzenia obręczy koła mogą być przyczyną spadku ciśnienia powietrza w ogumieniu oraz doprowadzić do uszkodzenia opony. Po silnym uderzeniu o krawężnik, gdy na obręczy koła lub na oponie zostały widoczne ślady, należy sprawdzić stan koła.

Stalowe tarcze kół:

Zardzewiałe tarcze kół należy odrdzewić i polakierować.

Opony zimowe

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od +4°C oraz wtedy, gdy drogi są pokryte warstwą śniegu i lodu zalecamy zamontować opony zimowe, gdyż tylko one zapewniają wtedy maksymalne działanie systemów trakcyjnych (ESP i ABS).

Montując na wszystkich czterech kołach jezdnych opony zimowe tego samego producenta i z takim samym profilem bieżnika zapewniamy maksymalną stabilność pojazdu w warunkach zimowych.

Po zamontowaniu opon zimowych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązującego dla nich ograniczenia prędkości jazdy. Jeśli prędkość maksymalna dla danego rodzaju opon zimowych jest niższa od prędkości maksymalnej samochodu, to dla przypomnienia należy w miejscu widocznym dla kierowcy umieścić odpowiednią naklejkę (dostępne w sklepie z ogumieniem lub w ASO Mercedes-Benz).

Funkcją Speedtronic należy ograniczyć maksymalną prędkość jazdy odpowiednio do zaleceń producenta ogumienia zimowego, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po wymianie jednego koła jezdnego z oponą zimową na koło zapasowe z ogumieniem letnim należy zachować szczególną ostrożność, dopasowując sposób jazdy do zróżnicowanej przyczepności ogumienia. Koło zapasowe jak najszybciej wymienić na koło jezdne z ogumieniem zimowym.

Wskazówki:

Drugi komplet kół i ogumienia przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i zaciemnionym. Ogumienie chronić przed olejem, tłuszczem i paliwem.

Jeżeli profil bieżnika opon zimowych ma wysokość mniejszą od 4 mm, lub opony mają już cztery lata, to należy je bezwzględnie wymienić.

Ogumienie zimowe z oznaczonym kierunkiem obrotu:

strzałka na bocznej płaszczyźnie ogumienia wskazuje kierunek obrotu koła, który bezwzględnie należy zachować.

Opony z oznaczonym kierunkiem obrotu mają dodatkowe zalety, jak np. lepsza przyczepność na klinie wodnym, które można jednak wykorzystać tylko pod warunkiem ich prawidłowego założenia. Wyjątkowym kołem z oznaczonym kierunkiem obrotu, które można zamontować odwrotnie, jest koło zapasowe.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Koła jezdne można przekładać wyłącznie w pojazdach, które mają jednakowe wymiary ogumienia na osi przedniej i tylnej.

Koła jezdne przekładać (w zależności od stanu ogumienia) co 5 tys. do 10 tys. km. Zachować kierunek obrotu kół.

Koła przekładać przed wystąpieniem charakterystycznych śladów zużycia. Większe zużycie bieżnika występuje na kołach przednich - na bocznych krawędziach opon, na kołach tylnych - na środkowej części bieżnika.

Podczas przekładania kół dokładnie oczyścić wewnętrzne strony tarcz kół.

Po przełożeniu - sprawdzić ciśnienie w ogumieniu, ewentualnie dopompować, strona 418.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Śruby kół należy dokręcać momentem 110 Nm. W przeciwnym razie mogą się luzować. Dlatego po wymianie koła należy zawsze skontrolować moment dociągnięcia śrub.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby mocujące koła - są one oznaczone gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz. Inne - mogą się luzować.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed przystąpieniem do przekładania kół koniecznie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 411.

Koło zapasowe

Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż koła zapasowego:
Jeżeli pojazd fabrycznie wyposażony jest w tarcze kół jezdnych ze stopów lekkich i koło zapasowe z tarczą stalową, to montując koło zapasowe jako koło jezdne stosować wyłącznie śruby mocujące dołączone do koła zapasowego.

Kupując nowe koło zapasowe różniące się od kół jezdnych, pamiętać o dołączeniu do niego odpowiednich śrub.

Śruby mocujące koła, strona 415.

Przed przystąpieniem do montowania koła zapasowego koniecznie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 411.

Jeśli koło zapasowe ma oponę z oznaczonym kierunkiem obrotu, to w sytuacji awaryjnej można je wyjątkowo zamontować odwrotnie.

Wymieniając ogumienie na nowe można wykorzystać oponę koła zapasowego montując ją na koło jezdne, lecz tylko wtedy, gdy jego ogumienie jest nowe i tego samego typu co na pozostałych kołach jezdnych.

Jednak jeżeli ogumienie koła zapasowego jest starsze niż 6 lat, to może być ono wykorzystywane wyłącznie jako zapas.

Pojazdy z wyposażeniem AMG

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po zamontowaniu koła zapasowego (tzw. dojazdowego) należy, ze względu na różnice w wymiarach ogumienia, podczas dalszej jazdy zachować szczególną ostrożność dopasowując sposób jazdy do zaistniałej sytuacji.

Koło takie jest przewidziane do krótkotrwałego użycia. Pamiętać o zachowaniu odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu i o maksymalnej prędkości jazdy wynoszącej 80 km/h.

Wymiana koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podnośnik będący w wyposażeniu pojazdu przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia samochodu w celu wymiany koła.

Jeżeli zachodzi konieczność wykonania innych czynności wymagających podniesienia pojazdu, to należy zastosować specjalne podpory.

Wszelkie prace należy prowadzić w miarę możliwości z dala od ruchu drogowego, ustawiając pojazd na równej, twardej nawierzchni; włączyć światła awaryjne.

Koła ustawić na wprost, zablokować kierownicę, zaciągnąć hamulec pomocniczy i włączyć bieg 1 lub wsteczny (mechaniczna skrzynia biegów) bądź ustawić dźwignię wybieraka w położenie P (automatyczna skrzynia biegów).

Wszystkie osoby muszą wysiąść z samochodu i przejść w bezpieczne miejsce. W przepisowej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy i ewentualnie lampę ostrzegawczą. Przestrzegać obowiązujących przepisów.

Podłoże pod stopką podnośnika musi być równe i utwardzone. W przeciwnym wypadku należy pod stopkę podnośnika podłożyć podkładkę.

Przez cały czas wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Zabezpieczyć pojazd przed przetoczeniem - najwygodniej podkładając kliny pod koła.

Nie kłaść się pod podniesionym samochodem. Pewne czynności (np. uruchomienie silnika, otwarcie lub zamknięcie drzwi czy pokrywy bagażnika) mogłyby spowodować zsunięcie się pojazdu z podnośnika.

Pojazd ustawić na poziomej płaszczyźnie.

Mocno wcisnąć pedał hamulca pomocniczego i nie zwalniać go do momentu opuszczenia pojazdu.

Mechaniczna skrzynia biegów: przełączyć na bieg 1 lub wsteczny.

Automatyczna skrzynia biegów - dźwignię wybieraka ustawić w położenie **P**.

Klinami zabezpieczyć pojazd przed staczaniem, wykorzystując do tego klin znajdujący się w zestawie narzędzi.

Na płaskiej drodze: zabezpieczyć koło leżące po przekątnej w stosunku do wymienianego.

Na spadku lub wzniesieniu: kliny podłożyć pod oba koła tej osi, której nie podnosimy. Kliny należy podkładać w taki sposób, aby zabezpieczały pojazd przed stoczeniem się z pochyłości.



Pojazdy ze stalowymi tarczami kół:

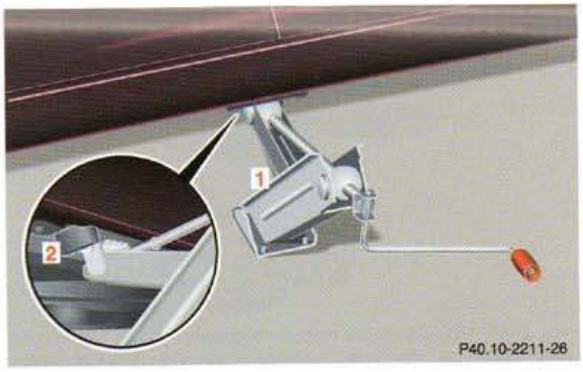
Zdjąć kołpaki:
Chwycić dwiema rękami za wycięcia kołpaka i silnie pociągnąć.



Kluczem z zestawu narzędzi poluzować wszystkie śruby mocujące koło. Śrub nie wykręcać całkowicie.

Ważne!

Poluzować tylko śruby wymienianego koła.



Podnośnik (1) podstawić pod wyznaczony punkt nadwozia (2).

Punkty podstawienia podnośnika umieszczone są na spodzie pojazdu, za nadkolami kół przednich i przed nadkolami kół tylnych.

Podnośnik powinien zawsze stać pionowo - również, gdy auto stoi na wzniesieniu.

Podnieść pojazd tak, aby koło nie dotykało podłoża.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podnośnik podstawiać tylko w przeznaczonych na to punktach nadwozia. W przeciwnym razie samochód może spaść z podnośnika.



Wykręcić górną śrubę mocującą koło i w jej miejsce wkręcić trzpień prowadzący (1) (z zestawu narzędzi). Wykręcić pozostałe śruby. Nie kłaść śrub na piasku ani na brudnym podłożu.

Zdjąć koło.

Śruby mocujące koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Śruby uszkodzone lub zardzewiałe należy niezwłocznie wymienić.

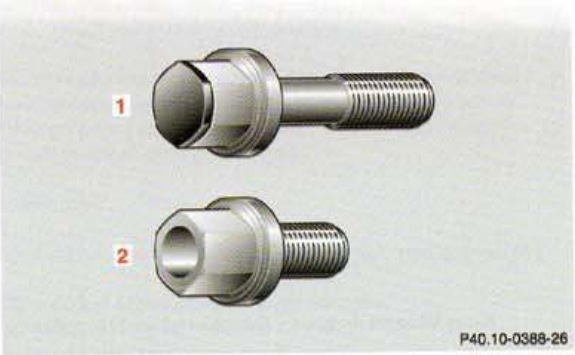
Śrub nie należy zwilżać olejem ani smarować smarem stałym.

Nie wolno kontynuować jazdy, jeśli uszkodzony jest gwint w piaście koła. Usterkę niezwłocznie zgłosić w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Oczyścić płaszczyzny przylegania tarczy koła i piasty.

Zwracać uwagę na właściwy dobór śrub!
Dla tarcz ze stopów metali lekkich stosowane są inne śruby niż dla tarcz stalowych.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby - oznaczane gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz, przewidziane dla danego pojazdu i obręczy. Inne mogą się luzować.



1 Wyłącznie do tarcz kół wykonanych ze stopów metali lekkich:

2 Wyłącznie dla stalowych tarcz kół



Założyć koło i docisnąć je do piasty.



Wkręcić śruby i lekko dociągnąć.

Wykręcić trzpień prowadzący i wkręcić ostatnią śrubę.



Wszystkie śruby równomiernie dociągnąć. Kolejność dociągania przedstawiono na rysunku. Moment dociągnięcia: 110 Nm.

Niebezpieczeństwo wypadku!

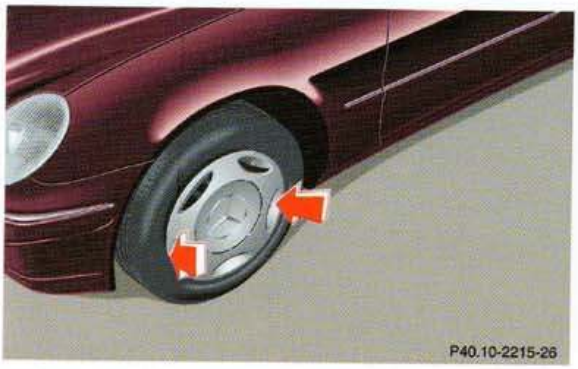
Jeżeli śruby mocujące koło nie są dociągnięte odpowiednim momentem, tzn.: 110 Nm, to mogą się poluzować. Dlatego po wymianie koła należy niezwłocznie skontrolować moment dokręcenia śrub.

Wskazówki:

Przed schowaniem podnośnika opuścić jego ramię do stopki.

Klucz do kół schować do zestawu narzędzi.

Sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu, ew. dopompować.



Pojazdy ze stalowymi tarczami kół:

Założyć kołpak:
Otwór w kołpaku ustawić tak, aby wszedł w niego zawór, docisnąć dolną część kołpaka (tam, gdzie jest zawór), a następnie górną. Nie uderzać. Zwracać uwagę, aby uchwyty mocowania kołpaka dokładnie weszły w otwory tarczy koła.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku stałych ubytków ciśnienia sprawdzić czy nie ma obcych przedmiotów wbitych w bieżnik, ewentualnie skontrolować szczelność zaworka i ogumienia oraz stan płaszczyzny przylegania ogumienia do tarczy koła.

Nominalne wartości ciśnień powietrza w ogumieniu podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w ogumieniu, łącznie z kołem zapasowym - przynajmniej raz na 2 tygodnie. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa zużycie paliwa.

Po obciążeniu pojazdu ładunkiem skontrolować ciśnienie w ogumieniu i ewentualnie dopompować.

Wskazówka:

Ciśnienie powietrza w ogumieniu zmienia się wraz ze zmianą temperatury otoczenia o ok. 0,1 bar na 10°C. Należy o tym pamiętać podczas kontroli ciśnienia w pomieszczeniach zamkniętych - szczególnie w okresie zimowym.

Przykład:

temperatura w pomieszczeniu = ok. + 20°C
temperatura zewnętrzna = ok. 0°C
prawidłowa wartość ciśnienia w ogumieniu = ciśnienie nominalne +0,2 bar.

Ciśnienia w ogumieniu obowiązujące dla nieobciążonego pojazdu są wartościami minimalnymi, zapewniającymi optymalny komfort jazdy.

Wyższe wartości ciśnień, podawane dla maksymalnie obciążonego pojazdu, są z technicznego punktu widzenia korzystne i dopuszczalne również dla pojazdu nieobciążonego. Jednak komfort jazdy będzie wtedy nieco mniejszy.

Podczas jazdy, zależnie od prędkości i obciążenia pojazdu, rośnie temperatura ogumienia i tym samym wzrasta wartość ciśnienia powietrza.

Dlatego kontrolę i ewentualną korektę wartości ciśnienia powietrza należy przeprowadzać z reguły tylko wtedy, gdy ogumienie jest zimne.

Ciśnienie w nagrzanych oponach korygować można tylko wtedy, gdy jego wartość jest poniżej wartości nominalnej, przy uwzględnieniu obciążenia pojazdu i warunków eksploatacji.

Środek uszczelniający TIREFIT

Drobne nakłucia, szczególnie na bieżniku opony, można uszczelnić przewidzianym do tego celu środkiem TIREFIT.

W miarę możności nie wyciągać z ogumienia wbitych przedmiotów (np. śrub lub gwoździ).

Środek TIREFIT można stosować tylko do temperatury zewnętrznej ok. -20°C.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Przecięcia i nakłucia opony większe niż 4 mm, uszkodzenia opony przez jazdę z niewłaściwym ciśnieniem w ogumieniu lub jazda na oponach bez powietrza albo uszkodzonych, wpływają istotnie na bezpieczeństwo jazdy.

Z tego względu nie należy kontynuować jazdy.

W takim wypadku środek TIREFIT nie jest w stanie pomóc.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Unikać kontaktu środka uszczelniającego ze skórą, oczami lub ubraniem.

W przypadku takiego kontaktu miejsca dotknięte należy jak najszybciej spłukać dużą ilością czystej wody.

Pobrudzone ubranie należy wymienić.

Jeśli wystąpią reakcje alergiczne, udać się do lekarza.

Środek uszczelniający przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia środka uszczelniającego natychmiast wypłukać usta czystą wodą i popić dużą ilością wody.

Nie wywoływać wymiotów!

Natychmiast udać się do lekarza.

Niebezpieczeństwo pożaru!

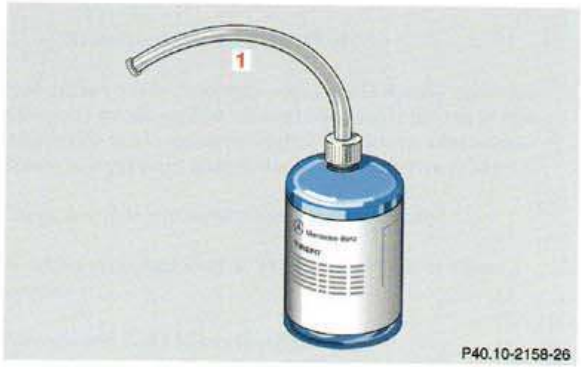
Nie zbliżać się z otwartym ogniem i nie palić papierosów. Nie dopuszczać do powstania iskry elektrycznej.

Nie wdychać oparów.

Uszczelnianie opony

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Dźwignię zmiany biegów skrzyni mechanicznej przełączyć na bieg 1. lub wsteczny, dźwignię wybieraka zakresu przełożeń skrzyni automatycznej ustawić w położeniu **P**.
- Z bagażnika wyjąć środek uszczelniający TIREFIT i naklejkę „max. 80 km/h".

  Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy, najlepiej na zestawie wskaźników.



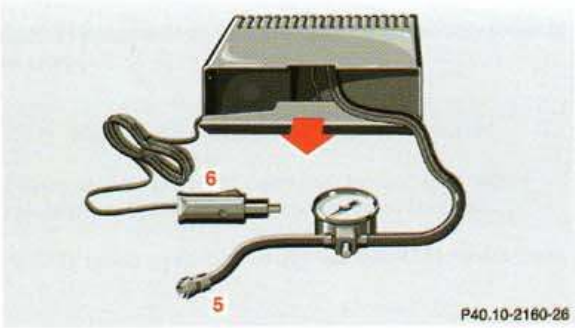
- Potrząsnąć pojemnikiem
  Przewód gumowy (1) przykręcić do pojemnika.

  TIREFIT jest otwarty.

- Odkręcić nakrętkę zaworu powietrza na kole, a następnie wykręcić z niego wkładkę. Wykręconej wkładki nie należy odkładać w miejsce zapiaszczone lub zabrudzone.
- Wyciągnąć zaślepkę z przewodu gumowego, a następnie nasunąć go na zawór powietrza.
- Pojemnik ze środkiem uszczelniającym ściskać, trzymając go przewodem gumowym do dołu. Całą zawartość pojemnika wlać do opony.
- Zdjąć przewód i wkręcić wkładkę do zaworka.

  Wskazówka:

  Zastępcza wkładka zaworu jest dołączona do przyrządu do wykręcania wkładki.
- Przewód gumowy zamknąć zaślepką.



- Sprężarkę wyjąć z bagażnika. Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa producenta!

  Otworzyć pokrywę.

Wyjąć przewód gumowy (5) z manometrem i wtyczką (6).

Przykręcić przewód (5) do zaworu koła.

Wtyczkę (6) włożyć do gniazdka zapalniczki.

Włączyć sprężarkę:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1.

Po ok. 5 min. ciśnienie powietrza w ogumieniu powinno wynosić co najmniej 1,8 bara.

W przypadku problemu z uzyskaniem takiego ciśnienia w ogumieniu, przejechać pojazdem ok. 10 m. do przodu lub do tyłu, aby środek uszczelniający rozprowadzić w całej oponie. Powtórzyć pompowanie.

Wskazówka:

Nie używać sprężarki bez przerwy dłużej niż 6 min. Niebezpieczeństwo przegrzania! Po ostygnięciu proces pompowania można powtórzyć.

Wyłączyć sprężarkę:

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 0.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Gdy ciśnienie w ogumieniu nie może osiągnąć wartości 1,8 bara, oznacza to, że opona jest za bardzo uszkodzona, aby można ją było uszczelnić TIREFITEM.

Dlatego należy przerwać jazdę.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz lub „Serwis 24 h".

- Zdjąć sprężarkę.
- Jak najszybciej podjąć dalszą jazdę, aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdu wynosi 80 km/h.

Pojazd ma ograniczone właściwości jezdne.

Po ok. 10 min jazdy skontrolować ponownie ciśnienie w ogumieniu. Jeśli ciśnienie w ogumieniu spadnie poniżej 1,3 bara przerwać jazdę.

Gdy ciśnienie w ogumieniu wynosi przynajmniej 1,3 bara, dopompować (patrz pokrywa wlewu paliwa), kontynuować jazdę do najbliższego warsztatu i zlecić wymianę opony.

Naklejka „max. 80 km/h" musi się znajdować w polu widzenia kierowcy, najlepiej na zestawie wskaźników.

Wskazówki:

TIREFIT pozostawić do wyschnięcia. Można go wtedy ściągnąć jak folię.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyty środek TIREFIT należy utylizować jako odpad specjalny, najlepiej oddać do ASO Mercedes-Benz

TIREFIT należy wymieniać co trzy lata w ASO Mercedes-Benz.

Akumulator

Bezobsługowy akumulator jest umieszczony w komorze silnika, po stronie pasażera, przy ściance oddzielającej komorę silnika od wnętrza, pod filtrem przeciwpyłkowym.

Nominalną trwałość akumulatora można osiągnąć tylko wtedy, gdy jest on zawsze prawidłowo naładowany.
W przypadku dłuższego garażowania pojazdu lub częstej jazdy na krótkich dystansach zalecamy częste kontrole stanu akumulatora.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyty akumulator stanowi odpad specjalny.



Stosować odpowiednie środki ochronne oraz przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo wybuchu!



Niebezpieczeństwo pożaru!
Nie palić, nie podchodzić z otwartym ogniem.
Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Niebezpieczeństwo poparzenia!
Elektrolit jest płynem żrącym - chronić oczy, skórę i ubranie.

Miejsca zachlapane należy natychmiast zmyć czystą wodą.
W szczególnych przypadkach skonsultować się z lekarzem.



Chronić oczy.



Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przestrzegać instrukcji obsługi.

Niebezpieczeństwo zwarcia!

Na akumulatorze nie kłaść żadnych przedmiotów metalowych.

Niebezpieczeństwo urazu!

Używać wyłącznie dobrze uszczelnionych akumulatorów, w przeciwnym razie podczas ewentualnego wypadku może dojść do wycieku żrącego elektrolitu.

Ładowanie akumulatora

Zapoznać się z instrukcją obsługi prostownika. Nie ładować akumulatora w pojeździe.

Odłączenie akumulatora

Zacisków na akumulatorze nie należy rozłączać, a nawet poluzowywać, gdy silnik pracuje. Można uszkodzić elementy elektroniczne (na przykład alternator).

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Pojazdy z systemem powiadamiania TeleAid:

Uwaga!

Aby uniknąć rozładowania akumulatora zasilania awaryjnego, w czasie gdy akumulator pojazdu jest rozłączony, należy telefon przełączyć na moduł „Service", patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.



Demontaż filtra z obudową:
Poluzować 3 uchwyty mocujące (1), skrzynkę z filtrem przeciwpyłkowym pociągnąć do przodu i wyjąć podnosząc do góry.

Jako pierwszy zdjąć zacisk minus (-), a następnie plus (+).

Montaż filtra z obudową:

2 zaczepy zawiesić w kanale powietrznym, po czym zaczepić i zatrzasnąć 3 uchwyty mocujące.

Wskazówka:

Po odłączeniu akumulatora niemożliwe jest obracanie kluczykiem elektronicznym w stacyjce, a dźwignia wybieraka zakresu przełożeń zostaje zablokowana w położeniu **P**.

Podłączenie akumulatora

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Jako pierwszy podłączyć zacisk plus („+"), następnie minus („-"). Nie pomylić przewodów.

Wskazówka:

Po ponownym podłączeniu akumulatora należy przeprowadzić następujące prace:

- ustawianie zegara, strona 119
- ustawianie wzorcowe szyb bocznych, strona 203
- ustawianie wzorcowe dachu uchylanego / otwieranego, strona 206
- ustawienie wzorcowe systemu ESP - po uruchomieniu silnika obrócić koło kierownicy w lewo i w prawo do wyczuwalnego oporu (w skrajne położenia).

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeżeli akumulator jest całkowicie rozładowany, to silnik można uruchomić wykorzystując akumulator z innego pojazdu oraz specjalne przewody łączące akumulatory.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas awaryjnego uruchamiania silnika nie pochylać się nad akumulatorem.

Niebezpieczeństwo wybuchu!

Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie dopuszczać do przeskoku iskry elektrycznej.

Podczas wykonywania wszelkich czynności przy akumulatorach należy stosować odpowiednie środki ochronne i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, strona 426.



1 Biegun ujemny (-)

2 Biegun dodatni (+)

Akumulator znajduje się w komorze silnika, po stronie pasażera, przed ścianką oddzielającą komorę silnika od wnętrza pojazdu. Biegun dodatni (+) znajduje się pod pokrywą.

- Nie należy podejmować próby uruchomienia silnika, jeśli akumulator jest zamarznięty. Najpierw odmrozić akumulator.
- Korzystać z akumulatora o podobnym napięciu znamionowym.
- Przewody połączeniowe muszą mieć odpowiedni przekrój, a końcówki, tzw. „krokodylki", powinny być odpowiednio izolowane.
- Pojazdy nie mogą się stykać.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Jako pierwsze połączyć (specjalnym przewodem) bieguny dodatnie („+").
- Uruchomić silnik pojazdu mającego naładowany akumulator. Silnik powinien pracować na obrotach biegu jałowego.
- Specjalnym przewodem połączyć bieguny ujemne („-") akumulatorów.
- Uruchomić silnik.
- Kiedy silnik zacznie pracować włączyć odbiornik prądu np. dmuchawę. Uwaga: nie włączać świateł!
- Chwilę odczekać. Odłączyć przewody dodatkowe: najpierw bieguny ujemne („-"), a następnie dodatnie („+").

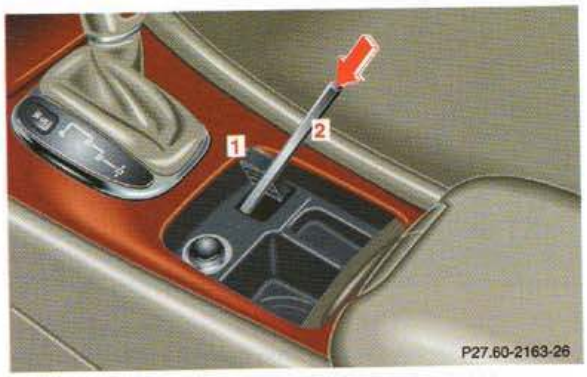
Wskazówka:

W pojazdach z silnikami benzynowymi można przeprowadzić awaryjne uruchomienie silnika, gdy silnik i katalizator są zimne. Należy unikać zbyt wielu powtórzeń długich prób rozruchu.

Nie przeprowadzać próby awaryjnego uruchamiania silnika przy pomocy prostownika do szybkiego ładowania akumulatorów.

Ładowanie akumulatorów, strona 427.

Awaryjne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń



W przypadku usterki układu elektrycznego blokadę dźwigni w pozycji **P** można zwolnić manualnie.

Jest to konieczne np. przed holowaniem uszkodzonego pojazdu.

W tym celu otworzyć schowek w konsoli środkowej, strona 217.

Uchwyt na monety (1) wyjąć za pomocą monety i odsunąć na bok.

Odpowiedni przedmiot (2) (np. ołówek) wetknąć w otwór pod uchwytem na monety i wcisnąć do dołu.

Podczas wciskania można przesunąć dźwignię wybieraka z pozycji **P**.

Wyjąć ołówek. Dźwignia wybieraka porusza się swobodnie aż do ponownego przestawienia jej w położenie **P**.

Zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działają wspomagania układów kierowniczego i hamulcowego. Na pedał hamulca oraz koło kierownicy trzeba przykładać znacznie większe siły.

Niebezpieczeństwo zaryglowania centralnego zamka podczas przetaczania lub holowania pojazdu:

Pojazd zarygluje się automatycznie, jeżeli kluczyk elektroniczny w stacyjce jest obrócony w położenie 2 i koła obracają się.

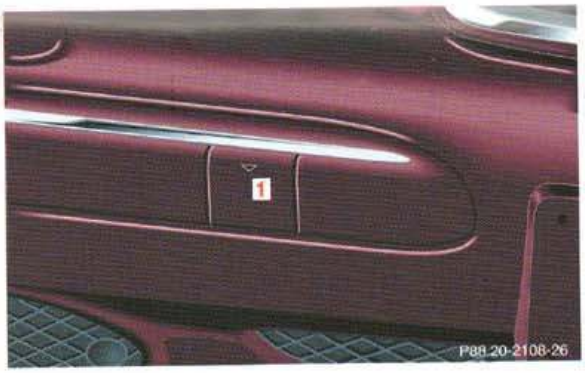
Funkcję „Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy" można wyłączyć, patrz system ustawień indywidualnych, podsystem „AUTOMATISCHE TURVERRIEGELUNG" (automatyczne ryglowanie drzwi), strona 117.

Wskazówka:

Jeżeli akumulator jest rozładowany lub odłączony, to nie można włączyć stacyjki, przełączać zautomatyzowanej skrzyni biegów ani przestawić dźwigni wybieraka zakresu przełożeń z położenia **P**.
Patrz ładowanie akumulatora, strona 427,
Awaryjny rozruch silnika, strona 429,
Manualne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń, strona 431.

Uwaga!

Holując pojazd należy mocować linkę wyłącznie do przystosowanych do tego celu uchwytów. Linki ani holu sztywnego nie mocować do elementów podwozia.



1 Osłona w zderzaku przednim

Gwintowane otwory do uchwytu holowniczego znajdują się za osłonami w zderzakach.

Uchwyt holowniczy znajduje się w zestawie narzędzi.



2 Osłona w zderzaku tylnym

Montaż uchwytu holowniczego:

W oznakowanym miejscu osłony nacisnąć w kierunku strzałki - osłonę unieść, ale nie wyjmować. Uchwyt holowniczy wkręcić do oporu w gwintowany otwór w nadwoziu i dociągnąć dźwignią klucza do odkręcania kół (z zestawu narzędzi).

Demontaż uchwytu:

Odkręcić uchwyt i włożyć go na swoje miejsce w zestawie narzędzi.

Osłonę założyć i docisnąć.

Najlepszym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewóz na lawecie albo przyczepie.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania pojazdu, to zalecamy stosować hol sztywny.

Wskazówki:

Podczas holowania przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów

Warunkiem możliwości przełączania zautomatyzowanej skrzyni biegów jest dostatecznie naładowany akumulator lub zasilanie z obcego akumulatora.

Droga holowania do 50 km:

- Skrzynię biegów przełączyć w położenie „N" (obserwować wyświetlacz skrzyni biegów w zestawie wskaźników).
- Maksymalna prędkość holowania: 50 km/h.
- Jeśli skrzyni biegów nie można przełączyć w położenie „N" - wymontować wał napędowy.

Droga holowania powyżej 50 km:

- Wymontować wał napędowy.

Pojazd można holować bez ograniczeń.

W przypadku uszkodzonej skrzyni biegów:

- Wymontować wały napędowe.

W przypadku uszkodzonej osi przedniej:

- Unieść oś przednią.
- Kluczyk w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.
- Postępować jak w przypadku holowania pojazdu z uszkodzonym silnikiem.

Pojazd można holować bez ograniczeń.

W przypadku uszkodzonej osi tylnej:

- Unieść oś tylną.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położeniu **N**.

Maksymalna prędkość holowania: 50 km/h.

Droga holowania nie dłuższa niż 50 km.

Nie przestrzeganie powyższych ograniczeń może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Transportując pojazd na odcinku dłuższym niż dopuszczalny, ewentualnie gdy uszkodzona jest skrzynia biegów, należy pojazd holować z uniesioną osią tylną lub z odłączonym wałem napędowym (najwygodniej na osi tylnej).

Pojazdy z elektronicznym systemem stabilizującym jazdę ESP

Uwaga!

Holując pojazd z uniesioną osią przednią lub podczas kontroli hamulca pomocniczego na hamowni zawsze należy wyłączyć silnik. W przeciwnym razie działający elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP) uszkodzi układ hamulcowy tylnej osi.

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Awaryjne uruchamianie silnika przeprowadzać tylko z podłączonym akumulatorem i kluczem elektronicznym w stacyjce w położeniu 2.

Pojazdy z silnikami benzynowymi:

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie pojazdu można przeprowadzać, gdy katalizator i silnik są zimne. Liczbę i czas trwania prób należy jednak ograniczyć do minimum.

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Awaryjne uruchomienie silnika przez holowanie nie jest możliwe.

Awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Transport pojazdu

Do wciągania pojazdu na lawetę lub przyczepę można wykorzystać uchwyt holowniczy (z zestawu narzędzi).

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Przed przetoczeniem samochodu ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**.

Pojazd mocować wyłącznie za koła / tarcze kół.

Uwaga!

Nie mocować pojazdu (na lawecie) ze elementy zawieszenia (wahacz, drążki układu kierowniczego) - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

⚠ **Niebezpieczeństwo poparzenia i skaleczenia!**

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą powinny ostygnąć.

Żarówki chronić przed dziećmi.

Nie należy używać żarówek, które upadły lub mają widoczne rysy czy pęknięcia na szkle. Mogą one szybko pęknąć.

Wymiana żarówki H7: żarówkę wypełnia gaz pod ciśnieniem. Należy chronić oczy i ręce.

Żarówki ksenonowe (światła mijania):

Uwaga: wysokie napięcie!

Wymianę żarówek oraz inne czynności przy tym układzie elektronicznym należy wykonywać w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Przed wymianą żarówki wyłączyć oświetlenie (zabezpieczenie przed przypadkowym zwarciem).

Nowe żarówki dotykać wyłącznie przez bibułę lub podobny materiał. Nie dotykać tłustymi, zaolejonymi palcami.

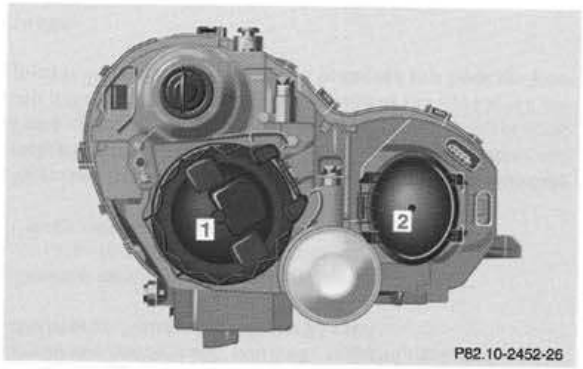
Stosować tylko żarówki tego samego typu oraz mocy - przystosowane do napięcia 12 V.

Regularnie kontrolować ustawienie reflektorów.

Gdy wymieniona żarówka nie świeci się, wyłączyć oświetlenie i ponownie włączyć. Jeśli żarówka nie świeci się w dalszym ciągu, udać się do ASO Mercedes-Benz.

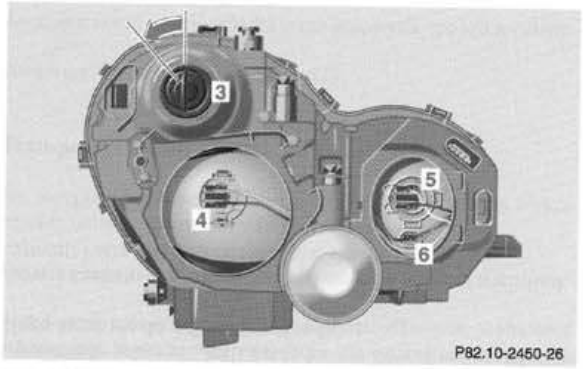
Awaria żarówki sygnalizowana jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Patrz usterki i ostrzeżenia, strona 374.

Przednia lampa zespolona
Reflektor halogenowy



1 Pokrywa reflektora

2 Pokrywa reflektora



3 Kierunkowskazy PY 21W (żółte)

4 Światła mijania H7 55W

5 Światła drogowe H7 55W

6 Światła pozycyjne, parkingowe W 5W

Światła pozycyjne i parkingowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Wyjąć oprawkę.

Wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.

Wcisnąć oprawkę.

Założyć i zamocować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł mijania, drogowych

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (1 lub 2).

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Odchylić uchwyty mocujące i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wkładać tak, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

Zaczepić uchwyty mocujące i zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć i zablokować pokrywę reflektora (1 lub 2).

Żarówki świateł kierunkowskazów

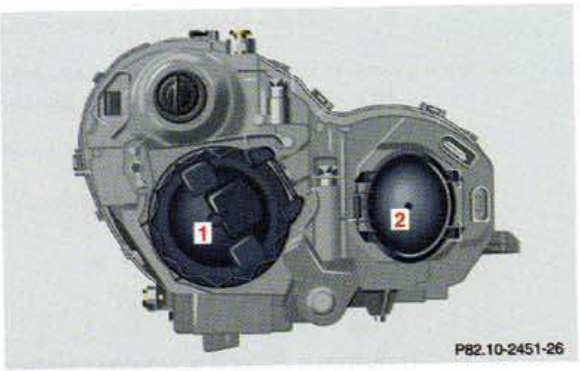
Otworzyć pokrywę komory silnika.

Oprawkę wraz z żarówką obrócić w lewo i wyjąć. Żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć.

Nową żarówkę włożyć w oprawkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę, obrócić w prawo i zablokować.

Przednia lampa zespolona
Reflektor ksenonowy

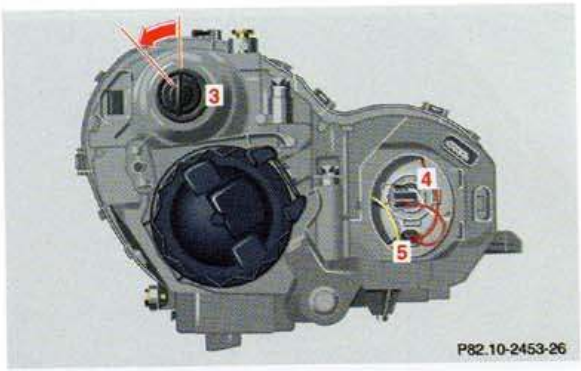


1 Pokrywa reflektora ksenonowego

2 Pokrywa reflektora

Uwaga wysokie napięcie - niebezpieczeństwo urazu!

Nie demontować pokrywy (1) reflektora ksenonowego



3 Kierunkowskazy PY 21 W (żółte)

4 Światła drogowe H7 55 W

5 Światła pozycyjne, parkingowe W 5 W

Światła pozycyjne i parkingowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Wyjąć oprawkę.

Wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.

Wcisnąć oprawkę.

Założyć i zamocować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł drogowych

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Odchylić uchwyty mocujące i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wkładać tak, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

Zaczepić uchwyty mocujące i zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć i zablokować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł kierunkowskazów

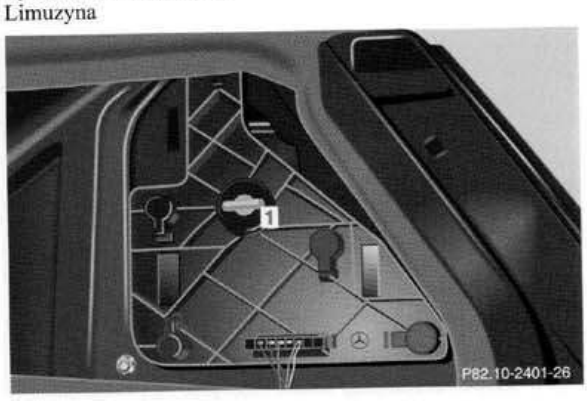
Otworzyć pokrywę komory silnika.

Oprawkę wraz z żarówką obrócić w lewo i wyjąć. Żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć.

Nową żarówkę włożyć w oprawkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę, obrócić w prawo i zablokować.

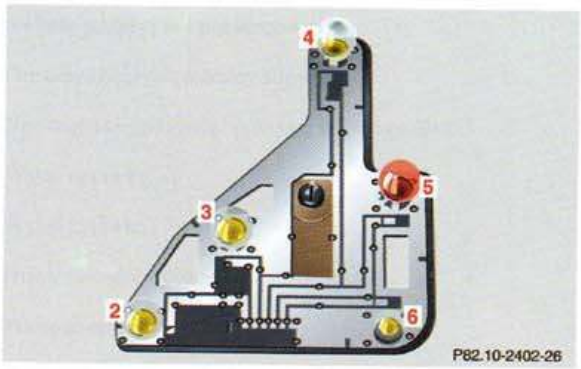
Tylna lampa zespolona
Limuzyna



Otworzyć pokrywę bagażnika.

Wykładzinę bagażnika odchylić na bok.

Dźwignię ryglującą (1) obrócić do pionu i wyjąć oprawkę lampy.



2 Światło przeciwmgielne P 21 W

3 Światło cofania P 21 W

4 Światło „stop" P 21 W

5 Światło kierunkowskazów PY 21 W (żółte)

6 Światło pozycyjne R 5 W

W celu wymiany żarówkę wcisnąć, obrócić w lewo i wyjąć.

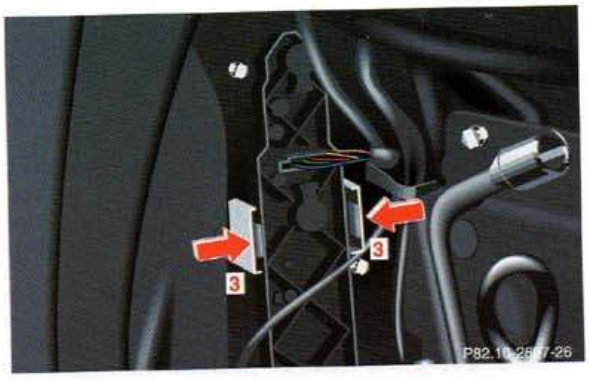
Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo dźwignię mocującą.

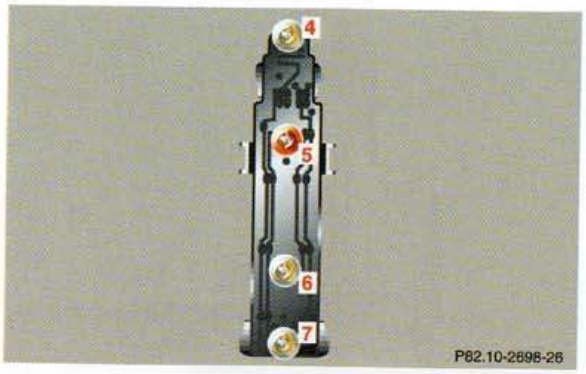
Tylna lampa zespolona
Model T



Nacisnąć przycisk (1) i odchylić schowek (2) do dołu.



Ścisnąć oba uchwyty (3) i wyjąć oprawkę lampy.



4 Światło „stop" P 21 W

5 Światło kierunkowskazów PY 21 W (żółte)

6 Światło cofania P 21 W

7 Światło przeciwmgielne (po stronie kierowcy) / światło pozycyjne P 21 / 4 W

W celu wymiany żarówkę wcisnąć, obrócić w lewo i wyjąć.

Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Oprawkę włożyć i zablokować. Zamknąć schowek.

Żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Odkręcić śruby mocujące (1) i wyjąć lampę (oprawka wraz z żarówką).

Wymienić żarówkę Soffitte C 5 W.

Dodatkowe światło stop

Trzecie światło stop stanowi układ diod świetlnych.

W przypadku uszkodzenia zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Zaklejanie sektorów kloszy przednich lamp zespolonych

Korzystając z pojazdu w krajach o ruchu lewostronnym należy zakleić odpowiednie sektory przednich lamp zespolonych.

Uwaga!

Odpowiednie, samoprzylepne naklejki są dostępne w ASO Mercedes-Benz. Zalecamy ich stosowanie, gdyż przy użyciu innych można uszkodzić powierzchnię kloszy.

Odpowietrzanie układu paliwowego
Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Jeśli doszło do zatrzymania pojazdu z powodu zupełnie pustego zbiornika paliwa, to po zatankowaniu należy odpowietrzyć układ paliwowy.

W tym celu uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Wskazówka:

Po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa nie ma pewności, że silnik zaraz po zatankowaniu zacznie pracować, ponieważ w układzie paliwowym mogło zostać powietrze.

Nie podejmować kolejnych prób uruchomienia silnika, lecz powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Awaryjne wyłączanie silnika

W przypadku problemów z wyłączeniem silnika kluczykiem elektronicznym, można go wyłączyć przez wyciągnięcie dwóch bezpieczników.

Kleszczami bezpiecznikowymi wyjąć dwa bezpieczniki opisane na wykazie bezpieczników i bezpieczników zapasowych jako „MOTOR NOT AUS" (awaryjne wyłączanie silnika).

Wykaz bezpieczników i bezpieczników zapasowych znajduje się na skrzynce bezpieczników we wnętrzu pojazdu, strona 395.

Kleszcze bezpiecznikowe znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpieczników w bagażniku / przestrzeni bagażowej.

Dodatkowa skrzynka w bagażniku, strona 397.
Dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej, strona 398

Uruchamianie silnika po wypadku

Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, to należy dokładnie sprawdzić stan podzespołów układu napędowego, układu paliwowego, zawieszenia silnika i pozostałych podstawowych podzespołów pojazdu. Jeżeli nie są widoczne uszkodzenia, to można uruchomić silnik. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości nie uruchamiać silnika - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Przed ponownym uruchomieniem silnika obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0.

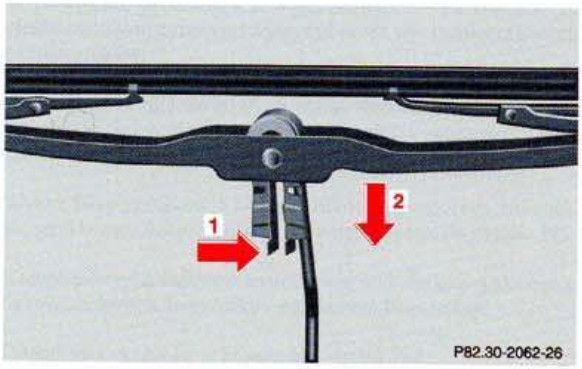
⚠ Niebezpieczeństwo pożaru!

W żadnym wypadku nie uruchamiać silnika, jeśli układ paliwowy jest nieszczelny.

Wymiana pióra wycieraczki

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed wymianą pióra wycieraczki dla bezpieczeństwa wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.



Demontaż pióra:

Podnieść ramię wycieraczki tak, aby zablokowało się w położeniu nad szybą.

Naciskając zwolnić sprężynę blokującą (1) i wysunąć pióro z ramienia wycieraczki (2).

Montaż pióra:

Pióro wsunąć pomiędzy uchwyty prowadzące na ramieniu aż sprężyna zablokuje się.

Czyszczenie i konserwacja pojazdu

Czyszczenie i konserwacja 452
Ślady po owadach 453
Plamy smoły 453
Żywica, odchody ptasie 453
Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane 454
Mycie silnika 455
Agregat wysokociśnieniowy 455
Mycie nadwozia 456
Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe światła kierunkowskazów, światła stop w pokrywie bagażnika 456
Czyszczenie czujników układu PTS (w zderzakach) 457
Mycie szyb, szklanego dachu przesuwanego / uchylanego 457
Pióra wycieraczek 458
Tarcze kół ze stopów metali lekkich 459
Zamek w drzwiach 459
Kokpit 459
Zestaw wskaźników 459
Kierownica, dźwignia zmiany biegów 460
Uchwyt na pojemniki z napojami ... 460
Pasy bezpieczeństwa 460
Podsufitka 461
Tapicerka 461
Wykładzina podłogowa i dywaniki 463
Elementy z tworzywa sztucznego we wnętrzu 463
Elementy gumowe we wnętrzu 463

Czyszczenie i konserwacja pojazdu

Podczas eksploatacji wiele czynników zewnętrznych ma bezpośredni wpływ na stan pojazdu. Należą do nich pogoda, stan nawierzchni dróg, bliskość morza lub zakładów przemysłowych.

Dlatego należy regularnie kontrolować stan nadwozia oraz podwozia pojazdu.

Wszelkie ślady widoczne na nadwoziu: uderzenia kamieni, zanieczyszczenia ptasimi odchodami, pozostałości owadów, żywice drzew, oleje, tłuszcze, rozlane paliwo - należy jak najszybciej usuwać.

Do tego celu służą odpowiednie preparaty, zalecane i sprawdzone przez naszą firmę. Kosmetyki samochodowe przygotowywane są specjalnie dla naszych pojazdów przy wykorzystaniu najnowszej wiedzy oraz stanu techniki.

Cały asortyment środków do czyszczenia i konserwacji dostępny jest w każdej ASO Mercedes-Benz.

Niektóre rysy, zadrapania, wżery i inne uszkodzenia wynikające np. ze złej konserwacji pojazdu nie dadzą się usunąć zalecanymi przez nas środkami. W takim przypadku najlepiej zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Przed użyciem środków czyszczących i konserwujących należy się zawsze zapoznać z instrukcją ich stosowania.

Po wykonaniu czynności pojemnik ze stosowanym środkiem należy szczelnie zamknąć. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte opakowania, tkaniny stosowane przy czyszczeniu i waty polerskie należy traktować jak odpady specjalne. Przestrzegać przepisów ochrony środowiska.

Poniżej prezentujemy najważniejsze, zalecane przez nas środki do czyszczenia oraz konserwacji pojazdu wraz z krótkim opisem ich zastosowania.

Preparaty te są zalecane i firmowane przez Mercedes-Benz (w skrócie: MB). Ponieważ dostępne są one w oryginalnych opakowaniach, dlatego oprócz nazwy polskiej podajemy w nawiasie nazwę niemiecką.

Usuwanie śladów po owadach

- Środek do zmywania śladów po owadach (MB Insektenentferner).

Poplamione ślady spryskać środkiem do zmywania śladów po owadach, nieco odczekać (działanie środka), po czym spłukać wodą i wytrzeć do sucha miękką szmatką.

Mokrych miejsc nie pozostawiać do wyschnięcia na słońcu.

Stosować przed myciem nadwozia.

Plamy smoły

- Zmywacz plam smoły (MB Teerentferner).

Ślady smoły należy jak najszybciej zmyć, gdyż stare, wysuszone plamy zmywają się znacznie trudniej.

Zabrudzone miejsce spryskać, odczekać ok. 1 min., a następnie wytrzeć miękką ściereczką. W razie potrzeby czynność powtórzyć.

Żywice drzew, odchody ptasie

- Chusteczki czyszczące (MB Spotcleaner)
  Suche i nawilżone chusteczki czyszczące w podwójnych opakowaniach.

Do usuwania żywic i odchodów ptasich z lakieru, szyb i tworzyw sztucznych. Czyści i konserwuje.

Żywicę i odchody ptasie usunąć chusteczka wilgotną i wypolerować suchą.

Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane

Poniższych środków nie należy stosować na rozgrzane promieniami słonecznymi nadwozie, ani na pokrywę silnika, gdy jest nagrzana - bezpośrednio po wyłączeniu silnika.

- Środek konserwujący, dający połysk (MB Glanzkonservierer).

Tworzy warstwę ochronną i nadaje połysk konserwowanej powierzchni.

- Środek czyszczący (MB Polish).

Przeznaczony do czyszczenia silnych zabrudzeń, jak również do usuwania małych rys i zadrapań na lakierowanych powierzchniach drewnianych.

- Środek do czyszczenia powierzchni lakierniczych (MB Lackreiniger).

Przeznaczony do czyszczenia starych, matowych powierzchni lakierniczych.

- Wata polerska (MB Polierwatte).
- Lakier w sztyfcie (MB Lackstift).
- Lakier w aerozolu (MB Sprühdose).

Stosowane do szybkich, prowizorycznych zaprawek powierzchni lakierniczych.

- Pasta polerska (MB Polierpaste).

Stosować do polerowania silnie zabrudzonych lub starych zmatowiałych powłok lakierniczych, jak również do usuwania drobnych rys i zadrapań.

Wskazówki:

Aby uniknąć tworzenia się plam nie dopuszczać do kontaktu środków do czyszczenia nadwozia z klamkami, gumowymi uszczelkami itp.

Zaleca się regularnie zlecać kontrolę stanu powierzchni lakierniczych w ASO Mercedes-Benz.

Mycie silnika

- Środek konserwujący (MB-Konservierungsmittel)

Po każdym myciu silnika, nasmarować miejsca przegubów regulacji silnika i zakonserwować przestrzeń silnikową. Nie dopuszczać do kontaktu koła pasowego z woskiem.

Należy zwracać uwagę, aby podczas mycia silnika wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem nie kierować strumienia wody bezpośrednio na alternator. W razie potrzeby alternator osłonić.

Agregat wysokociśnieniowy

Zapoznać się z instrukcją obsługi wydaną przez producenta.

⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Dysz o przekroju okrągłym nie stosować do mycia ogumienia.

Niebezpieczeństwo uszkodzenia.

Uszkodzone ogumienie należy wymienić.

Minimalny odstęp pomiędzy dyszą agregatu a czyszczonym przedmiotem winien wynosić

- ok. 300 mm przy zastosowaniu dysz płaskich o kącie 25°

Podczas czyszczenia poruszać strumieniem wody, nie kierować go bezpośrednio na szczeliny w drzwiach, miechy powietrzne, elementy i złącza elektryczne lub uszczelki.

Mycie nadwozia

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Nie myć samochodu na słońcu.

Nadwozie dokładnie spłukać bieżącą wodą. Otwory wlotu powietrza spłukiwać słabym strumieniem wody. Nie żałować wody. Gąbkę lub irchę często, dokładnie płukać. Po myciu nadwozie dokładnie spłukać czystą wodą i wytrzeć (irchą) do sucha.

W sezonie zimowym widoczne na nadwoziu ślady środków chemicznych zabezpieczających przed zamarzaniem należy jak najszybciej, starannie usunąć.

Myjąc podwozie należy pamiętać o dokładnym umyciu wewnętrznych powierzchni kół.

Jeżeli nadwozie jest bardzo zabrudzone, to przed wjazdem do myjni automatycznej należy je wstępnie umyć.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie podczas jazdy mogą wibrować.

Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe kierunkowskazy, światła stop w pokrywie bagażnika

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo)
- Środek do zmywania śladów po owadach (MB Insektenentferner)

Myć letnią wodą z szamponem do mycia nadwozia, używając miękkiej gąbki.

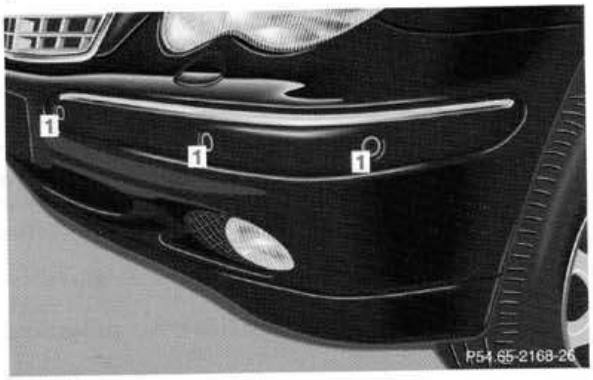
W przypadku silnego zabrudzenia stosować środek do zmywania śladów po owadach.

Uwaga!

Klosze z tworzywa sztucznego nie są odporne na ścieranie. Nie szorować!

Zmywając brud nie stosować agresywnych środków (np. benzyna, rozpuszczalniki itp.) ani ostrych gąbek.

Czyszczenie czujników układu ułatwiającego parkowanie umieszczonych w zderzakach



Zabrudzone czujniki (1) czyścić czystą wodą lub wodą z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia.

Myjąc wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem strumień z agregatu kierować na czujniki tylko przez krótki czas i z odległości co najmniej 10 cm.

Nie porysować powierzchni czujników - nie czyścić na sucho, wycierając nie wywierać nacisku. Stosować wyłącznie miękkie tkaniny i gąbki.

Mycie szyb oraz szklanego dachu przesuwanego / uchylanego

Niebezpieczeństwo urazu!

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem szyb lub piór wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się włączyć.

- Płyn do mycia szyb zapobiegający tworzeniu się smug (MB Autoglasreiniger mit Antibeschlag).

Szyby należy regularnie myć zalecanym płynem.

Preparat ten można stosować również do mycia szyb wykonanych z tworzywa sztucznego.

Nie stosować do mycia kloszy reflektorów.

- Stężony środek do mycia szyb (MB Autoglasreiniger intensiv) (tylko do powierzchni zewnętrznej).

Stosować przy silnym zabrudzeniu szyb oraz do usuwania śladów tłuszczu (smary, oleje).

Uwaga: nie stosować do mycia kloszy lamp zespolonych wykonanych z tworzywa sztucznego.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej, gdy nadwozie po myciu było woskowane, na szybach zazwyczaj zostają ślady wosku. Można je łatwo usunąć przecierając szybę i gumki wycieraczek opisanym powyżej płynem do mycia szyb zapobiegającym tworzeniu się smug.

Pióra wycieraczek

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem gumek wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się włączyć.

Gumki wycieraczek przetrzeć szmatką zwilżoną mieszaniną wody z płynem do mycia. Gumki wycieraczek wymieniać raz lub najlepiej dwa razy w roku.

Tarcze kół ze stopów metali lekkich

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia i konserwacji tarcz kół ze stopów metali lekkich (MB Reiniger für Leichtmetallräder).

Tarcze kół ze stopów metali lekkich zalecamy czyścić przynajmniej raz w tygodniu. Stosować szampon do mycia nadwozia, letnią wodę oraz miękką gąbkę, podobnie jak do mycia nadwozia.

Jeżeli są bardzo brudne stosować ww. środek czyszczący.

Zapoznać się z instrukcją stosowania.

Uwaga!

Zalecamy stosowanie wyłącznie powyższego środka czyszczącego. Inne środki, zawierające związki kwasów lub zasad, mogą się przyczynić do korozji śrub mocujących koło lub uchwytów ciężarków wyważających.

Zamek w drzwiach

- Środek do czyszczenia i konserwacji zamków w drzwiach (MB-Turschlossenteiser)

Zalecany do wszystkich zamków w pojeździe.

Kokpit

- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege)

Miękką ściereczkę zwilżyć środkiem czyszczącym i równomiernie rozprowadzić. W razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie zwilżać bezpośrednio deski rozdzielczej ani jej osłony ze sztucznego szkła.

Zestaw wskaźników

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo),
- Neutralny płyny do prania lub do mycia naczyń.

Składniki te stosować przygotowując mieszaninę letniej wody.

Zabrudzone miejsca zmyć zwilżoną, miękką tkaniną. W razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie stosować środków do szorowania.

Pilnować, aby wilgoć nie dostała się pod szybki ze sztucznego tworzywa.

Kierownica, dźwignia zmiany biegów

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Przetrzeć rozcieńczonym szamponem i wytrzeć do sucha.

Uchwyt na napoje

- Środek do czyszczenia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)
- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Nanieść środek do czyszczenia tapicerki i rozprowadzić wilgotną tkaniną. Nie stosować żadnych innych środków.

Uchwyt na napoje można czyścić również czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia.

Pasy bezpieczeństwa

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).

Taśm pasów bezpieczeństwa nie czyścić żadnymi innymi środkami.

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić ww. środkami lub letnią wodą z mydłem.

Suszyć w temperaturze nie przekraczającej 80°C. Nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Nie stosować żadnych środków chemicznych. Nie wybielać, ani nie farbować. W przeciwnym razie można osłabić strukturę materiału taśmy pasów.

Ważne!

Nie stosowanie się do powyższych wskazówek może uszkodzić prawidłowe działanie pasów.

Podsufitka

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB Textil Polsterreiniger für Trockenschaumverfahren).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Najpierw oczyścić podsufitkę z kurzu odkurzaczem lub szczotką, w przypadku silnego zabrudzenia uprać pianką.

Stosując wodę z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia lub odplamiacz, podsufitkę przetrzeć lekko miękką tkaniną, nie dopuszczając do jej przemoczenia.

Tapicerka

Tapicerka może zafarbować na skutek kontaktu z odzieżą lub farbującymi pokrowcami. Takie plamy mogą nie dać się wywabić. Najlepiej od początku stosować odpowiednie pokrowce na fotele.

Tapicerka amaretta.

Czyszczenie przebarwień:

Jeśli nie jest możliwe usunięcie plamy za pomocą odkurzacza, nakleić na nią paski przylepca, docisnąć, po czym oderwać plaster.

Następnie wyszczotkować szczotką z włosia nylonowego lub naturalnego. Nie stosować szczotek metalowych.

Czyszczenie plam rozpuszczalnych w wodzie:

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tapicerki (MB Textil-Polsterreiniger).

Plamy powstałe w wyniku zabrudzenia piwem, winem czy sokiem można usunąć przy pomocy ww. środków. Miejsca zaplamione czyścić (tamponować) ściereczką zwilżoną jednym z powyższych środków. Unikać silnego tarcia czyszczonych powierzchni. Na zakończenie powierzchnię oczyścić jeszcze raz czystą ściereczką zwilżoną czystą wodą.

Oczyszczony materiał całkowicie wysuszyć i jeszcze raz wyszczotkować. Powstałe zacieki czyścić w ten sam sposób.

Wskazówki:

Nie stosować odplamiacza, rozpuszczalników ani ściereczek zwilżonych rozpuszczalnikami. Można nimi odbarwić materiał.

Plamy i zanieczyszczenia usuwać natychmiast.

Tapicerka MB-Tex

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB-Kunststoffreiniger)

Nie stosować innych środków. Nie natłuszczać olejem, nie woskować

Tapicerka z tkaniny:

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Często szczotkować i odkurzać.

W przypadku silnego zabrudzenia czyścić pianką.

Odplamiacz stosować tylko do trudnych do usunięcia plam.

Tapicerka skórzana

- Pianka do konserwacji skóry (MB Lederschaum).

Tapicerkę skórzaną przetrzeć zwilżoną ściereczką i wytrzeć do sucha. Perforowaną skórę należy czyścić szczególnie ostrożnie, aby przez otworki nie przedostała się wilgoć.

Wykładzina podłogowa i dywaniki

- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).
- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Płyn antystatyczny do czyszczenia (MB-Antistatik).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Do usunięcia ładunków elektrostatycznych polecamy płyn antystatyczny.

Elementy z tworzywa sztucznego, wnętrze

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege).
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB Kunststoffpflege).

Nie stosować innych środków. Nie woskować i nie natłuszczać olejem.

Elementy gumowe, wnętrze

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege).
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB Kunststoffpflege).

Nie stosować innych środków. Nie woskować i nie natłuszczać olejem.

Dane techniczne

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz 466

Układy elektroniczne pojazdu 468
Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem 468
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych 469

Dane techniczne - tabliczki znamionowe 470

Dane techniczne - montaż haka holowniczego 471
Parametry montażowe haka holowniczego 471

Dane techniczne - paliwo 472
Paliwo do silników benzynowych . . .472
Paliwo do silników wysokoprężnych 472
Zużycie paliwa według 93/116/EG 473

Dane techniczne - silnik 475

Dane techniczne - prędkość 477

Dane techniczne - koła, ogumienie 478
Koła i ogumienie 478
Koła i ogumienie - wyposażenie AMG 479

Dane techniczne - wymiary pojazdu 480

Dane techniczne - masa pojazdu 481

Dane techniczne - ciężar holowany, nacisk na hak holowniczy 482
Dopuszczalny ciężar holowany 482
Maksymalny nacisk na sprzęg holowniczy 482
Maksymalne obciążenie dachu 482
Maksymalne obciążenie bagażnika 482

Materiały eksploatacyjne i objętości 484
Silnik z filtrem oleju 485
Układ chłodzenia 485
Układ spryskiwacza szyb i zmywania kloszy reflektorów 486

Dane techniczne - zdalne otwieranie bramy garażowej 487

Oryginalne części zamienne

Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Mercedes-Benz, przeznaczonych dla Państwa typu pojazdu. Posiadamy również elementy do dodatkowej zabudowy oraz szeroki asortyment akcesoriów samochodowych.

Wszystkie części zamienne, również akcesoria poddane były ostrej kontroli, która potwierdziła ich jakość, dzięki czemu możemy zagwarantować bezpieczeństwo, trwałość i niezawodność naszych pojazdów.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy ocenić wszystkich produktów stosowanych do innych marek pojazdów. Nie możemy więc potwierdzić ich przydatności i niezawodności w naszych samochodach nawet, jeżeli spełniają wszelkie formalne warunki dopuszczenia na rynek.

Dlatego zalecamy stosowanie tylko oryginalnych części firmowanych przez Mercedes-Benz!

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Firma Mercedes-Benz prowadzi ekonomiczną gospodarkę materiałami pochodzącymi z recyklingu. Do naprawy pojazdów oferujemy także regenerowane podzespoły oraz części zamienne. Spełniają one wszystkie wymagania i nie ustępują jakością nowym wyrobom, posiadają pełną gwarancję.

Stosowanie nie zalecanych części zamiennych może spowodować, w skrajnym przypadku, niedopuszczenie pojazdu do ruchu.

Każda Autoryzowana Stacja Obsługi Mercedes-Benz posiada niezbędny zapas oryginalnych części zamiennych, elementów do dodatkowej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych.

Można tu także uzyskać informacje o dopuszczalnych zmianach technicznych i nowościach, a także zlecić fachowe wykonanie montażu.

Zamawiając oryginalne części zamienne należy podać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Dane te są zawarte w karcie informacyjnej pojazdu (Datenkarte) dołączonej do książki przeglądów.

Ewentualnie - patrz „Tabliczka znamionowa pojazdu", strona 470.

Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem

Wszelkie czynności związane z elementami układu elektronicznego sterującego pracą silnika (silniki elektryczne, czujniki, przewody elektryczne) należy wykonywać wyłącznie w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może nastąpić szybsze zużycie lub uszkodzenie elementów pojazdu. W przypadku stwierdzenia ingerencji - żadne reklamacje klienta nie będą uwzględniane. Pojazd może nawet nie zostać dopuszczony do ruchu.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Ingerencja (poza Autoryzowaną Siecią Stacji Obsługi) w układy elektroniczne pojazdu, a w szczególności w elektroniczny układ sterowania układu wtryskowego silnika może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników pojazdu!

Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych

Dodatkowy montaż urządzeń elektrycznych czy elektronicznych, których działanie może wpływać na pracę pozostałych systemów, wymaga oddzielnego zezwolenia, oznakowanego symbolem kompatybilności elektromagnetycznej e.

Zabudowa we wnętrzu pojazdu telefonu oraz urządzeń krótkofalowych wymaga odpowiedniego zezwolenia.

Mercedes-Benz udziela zezwolenia na montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych o poniższej maksymalnej mocy nadawczej. Należy zapewnić fachowy montaż, zastosowanie odpowiedniej anteny zewnętrznej likwidującej „odbicia".

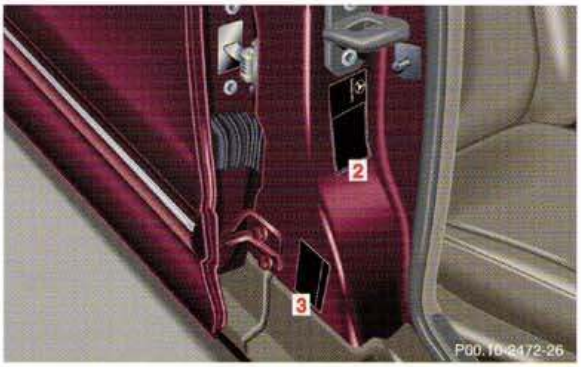
Częstotliwość (zakres)	Maksymalna moc nadajnika. (Watt)
Fale krótkie (< 50 MHz)	100
2 m.	50
70 cm	35
25 cm	10

Wskazówka:

Jeżeli w samochodzie zamontowane są urządzenia elektroniczne lub elektryczne nie odpowiadające powyższym parametrom, to pojazd może zostać wycofany z eksploatacji (dyrektywa Unii Europejskiej 95/54/EG).

Tabliczki znamionowe





1 Numer silnika

Numer silnika znajduje się:
C180, C 200 KOMPRESOR,
Z tyłu, po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

C 200 CDI, C 220 CDI, C 270 CDI:
Z przodu, po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

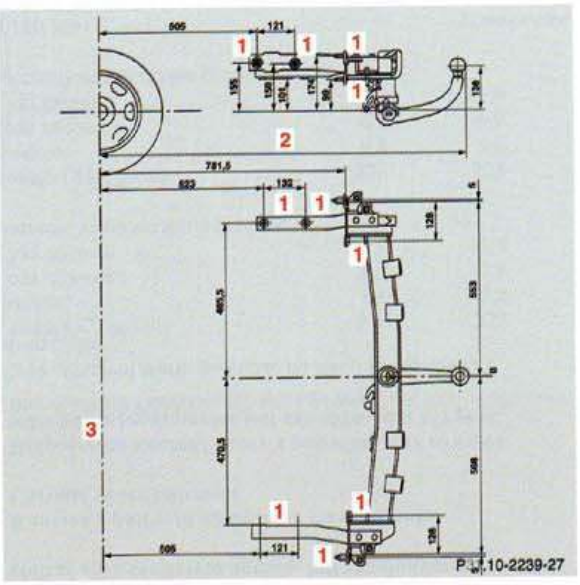
C 240 (rysunek), C 320, C 32 AMG:
Z tyłu, po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

2 Numer identyfikacyjny pojazdu

3 Nr lakieru

Tabliczka znamionowa, numer lakieru i numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się w ramie drzwi, po stronie kierowcy.

Dane techniczne - montaż haka holowniczego



Zwis: 1 166 mm
(w haku holowniczym montowanym fabrycznie)

Punkty zamocowania haka holowniczego - patrz rysunek.

1 Punkty zamocowania

2 Zwis

3 Linia środkowa kół tylnych

Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż haka holowniczego powinien zostać wykonany w ASO Mercedes-Benz.

Paliwo

⚠ Niebezpieczeństwo pożaru i zranienia!

Paliwo jest łatwopalne. Do zbiorników z paliwem nie zbliżać się z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem.

Kontakt z paliwem ograniczyć do minimum. Chronić skórę i ubranie.

Bezpośredni kontakt skóry z paliwem oraz również wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Patrz „O czym warto pamiętać na stacji benzynowej", strona 349.

Paliwo do silników benzynowych

Benzyna bezołowiowa „super", minimalna liczba oktanowa: 95 (95 ROZ / 85 MOZ). Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Stosowanie benzyny nie spełniającej wymogów normy EN 228 lub dodatków uszlachetniających może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Stosować wyłącznie dostępny w handlu olej napędowy do silników pojazdów mechanicznych, spełniający wymogi normy EN 590. Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych nie spełniających wymogów normy EN 590, dodatków uszlachetniających ani takich rodzajów paliwa jak olej napędowy do silników okrętowych, oleje opałowe, paliwo na bazie olejów roślinnych (PME) itp. Stosowanie ich może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Zużycie paliwa Według dyrektywy UE 93/116/EG (l/100 km)	C 180	C 200 Kompresor	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów:								
Cykl miejski:	13,7	13,9	16,0	-	-	8,7	8,8	9,4
Poza miastem:	6,7	6,9	7,8	-	-	4,6	4,7	5,4
Średnio:	9,3	9,5	10,8	-	-	6,1	6,2	6,9
Emisja CO_2 (g/km):	222	228	259	-	-	161	163	182
Automatyczna skrzynia biegów:								
Cykl miejski:	12,9	13,4	15,0	15,4	1	9,4	9,4	9,6
Poza miastem:	6,7	7,0	7,7	7,6	1	5,1	5,1	5,7
Średnio:	9,0	9,2	10,4	10,5	1	6,7	6,7	7,2
Emisja CO_2 (g/km):	216	222	250	252	1	177	177	189

[1] Brak danych w momencie składania do druku

Podczas jazdy na krótkich trasach, w niskich temperaturach otoczenia, w ruchu miejskim, z przyczepą oraz w terenie górzystym zużycie paliwa jest wyższe.

- Zużycie paliwa mierzone jest według dyrektywy UE 93/116/EG, z dotrzymaniem następujących warunków:
- Cykl w ruchu miejskim obejmuje określoną trasę symulowaną częstymi zatrzymaniami i włączaniem się do ruchu.
- Cykl poza miastem charakteryzuje się przyspieszaniem na wszystkich biegach od 0 do 120 km/h.
- Średnie zużycie paliwa liczone jest z sumy: 37% dla jazdy w cyklu miejskim i 63% dla jazdy poza miastem.

Wskazówka:

Na skutek zróżnicowanej nawierzchni, warunków atmosferycznych, sposobu jazdy, stanu pojazdu, rodzaju wyposażenia, zastosowania bagażnika dachowego, szerokiego ogumienia itp. wartości rzeczywiste mogą w praktyce przewyższać wartości wynikające z dyrektywy 93/116/EG.

Objętość zbiornika paliwa (w litrach) dla wszystkich typów:

Objętość całkowita: ok. 62 l
w tym rezerwa: ok. 8 l

Dane są zgodne z dyrektywami Unii Eurpoejskiej i obowiązują dla pojazdu z wyposażeniem podstawowym.

Ewentualne różnice wynikają z dodatkowego wyposażenia pojazdu. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.

Silnik	C180	C200 KOMPRESSOR	C240	C320	C 32 AMG
Moc znamionowa (kW)	95	120	125	160	260
przy obrotach (1/min)	5 300	5 300	5 500	5 700	6 100
Nominalny moment obrotowy (Nm)	190	230	240	310	450
przy obrotach (1/min)	4 000	2 500	4 500	3 000	4 400
Liczba cylindrów	4	4	V6	V6	V6
Pojemność (cm^3)	1 998	1 998	2 597	3 199	3 199
Maks. obroty (1/min)	6 200	6 200	6 000	6 000	6 200

Silnik	C200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Moc znamionowa (kW)	85	105	125
przy obrotach (1/min)	4 200	4 200	4 200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	250	315	400
przy obrotach (1/min)	1 400	1 800	2 000
Liczba cylindrów	4	4	5
Pojemność (cm^3)	2 148	2 148	2 685
Maks. obroty (1/min)	4 600	4 600	4 600

Maks. prędkość (km/h)	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów								
I bieg	49	55	50	53	65	47	47	52
II bieg	80	90	82	87	107	76	76	85
III bieg	132	149	135	143	166	126	126	135
IV bieg	198	220	202	214	234	185	187	190
V bieg	207	227	232	245	250[1]	198	215	225

Maks. prędkość (km/h)	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów						
I bieg	47	48	45	40	40	43
II bieg	80	80	77	72	71	76
III bieg	121	121	117	113	113	121
IV bieg	168	168	162	162	161	173
V bieg	210	210	202	198	201	215
VI bieg	203	230	235	203	220	230

[1] Prędkość ograniczana elektronicznie

Koła i ogumienie	C 180 C 200 CDI	C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 240C 270 CDI	320C
Ogumienie letnie:	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V		
Ogumienie zimowe:	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S		
Tarcze kół:	6J x 15 H2 ET31	6J x 15 H2 ET31		
Tarcze kół:	6 1/2 J x 15 H2 ET37	6 1/2 J x 15 H2 ET37		
Ogumienie letnie:	205/55 R 16 91H	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91W
Ogumienie zimowe:	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S
Tarcze kół:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Ogumienie letnie[1]:	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
Tarcze kół:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Ogumienie letnie tylko na osi tylnej[1]:	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
Tarcze kół z lekkich stopów:	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32

Uwaga!

Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

[1] Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi.

Koła i ogumienie	C 32 AMG	Wyposażenie AMG Wszystkie typy poza C 32 AMG
Ogumienie letnie:	-	
Ogumienie zimowe:	215/45 R17 87H M+S	
Stalowe tarcze kół:	-	
Tarcze kół z lekkich stopów:	7 1/2 J x 17 H2 ET37	
Ogumienie letnie[1]:	225/45 ZR 17	225/45 R17 91W
Stalowe tarcze kół:	-	-
Tarcze kół z lekkich stopów:	7 1/2 J x 17 H2 ET37	7 1/2 J x 17 H2 ET37
Ogumienie letnie tylko na osi tylnej[1]:	245/40 ZR 17	245/40 R17 91W
Tarcze kół z lekkich stopów:	8 1/2 J x 17 H2 ET30	8 1/2 J x 17 H2 ET30

Uwaga!

Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

[1] Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi

Wymiary pojazdu (mm) Limuzyna	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI	C 32 AMG
Długość	4 526	4 526	4 526
Szerokość	1 728	1 728	1 728
Wysokość	1 426	1 427	1 412
Rozstaw osi	2 715	2 715	2 715

Wymiary pojazdu (mm) T-Model	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI
Długość	4 541	4 541
Szerokość	1 728	1 728
Wysokość	1 465	1 465
Rozstaw osi	2 715	2 715

Masa pojazdu (kg) Limuzyna	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 27 CDI
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 455	1 490	1 535	1 565	1 635	1 505	1 520	1 600
Dopuszczalna masa całkowita	1 935	1 970	2 015	2 045	2 115	1 985	2 000	2 080
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	945	970	1 000	1 025	1 060	975	990	1 060
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 020	1 030	1 045	1 050	1 055	1 040	1 040	1 050
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 060	1 070	1 085	1 090	-	1 080	1 080	1 090

Masa pojazdu (kg) Model T[2]	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Pojazd przygotowany do jazdy[1]							
Dopuszczalna masa całkowita							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej							
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej							

[1] Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione wszystkie zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę pojazdu przygotowanego do jazdy, przez co zmniejsza się ładowność.

[2] Brak danych w momencie składania do druku.

Dopuszczalny ciężar holowany (kg) Limuzyna	**C 180**	**C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**	**C 32 AMG**
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 12% łącznie z naciskiem na hak Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500	-
Przyczepa bez hamulca	725	745	750	-
Maksymalny nacisk na hak holowniczy (kg)	**75**	**75**	**75**	**75**
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	100	100
Maksymalne obciążenie bagażnika	100	100	100	100

Dopuszczalny ciężar holowany (kg) Model T	**C 180**	**C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 12% łącznie z naciskiem na hak Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500
Przyczepa bez hamulca	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy (kg)	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	100

Materiały eksploatacyjne i objętości

Do materiałów eksploatacyjnych zaliczamy: paliwo, środki smarowe (np. oleje silnikowe, oleje przekładniowe, smary stałe i płynne), płyny chłodzące i płyny hamulcowe.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Materiały eksploatacyjne należy chronić przed dziećmi. W przypadku połknięcia niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.

Niewłaściwe stosowanie materiałów eksploatacyjnych może stanowić źródło zagrożeń dla ludzi i środowiska.

Dlatego należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Szczegółowe informacje można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Stosować wyłącznie produkty zalecane i sprawdzone przez firmę Mercedes-Benz, dostosowane do potrzeb poszczególnych zespołów pojazdu. Ich wykaz znajduje się w przepisach Mercedes-Benz dla materiałów eksploatacyjnych. odpowiadające określonym przepisom. Stosowanie zalecanych materiałów eksploatacyjnych jest warunkiem udzielenia gwarancji.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte materiały eksploatacyjne należy składować i utylizować jak odpad specjalny.

Poniżej podane objętości dotyczą pierwszego napełnienia.

Silnik z filtrem oleju (litry)	**C 180 C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 32 AMG**	**C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**
Olej silnikowy	7,0	8,0	6,5

Gatunki olejów i klasy lepkości, patrz **Książka przeglądów.**

Układ chłodzenia (litry)	**C180 C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320**	**C 32 AMG**	**C 200 CDI**	**C 270 CDI C 220 CDI**
Płyn chłodzący	6,0	6,4	6,4	8,6	8,9
Zawartość środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:					
Ochrona przed zamarzaniem:					
do - 37°C (50%)	3,0	3,2	4,5	4,3	4,5
do - 45°C (55%)	3,3	3,6	4,9	4,8	4,9

Pozostałe informacje - patrz **Książka przeglądów.**

Materiały eksploatacyjne, objętości

Układ spryskiwacza szyb i zmywacza kloszy reflektorów	Wszystkie typy z układem spryskiwacza szyb	Wszystkie typy z ogrzewanym zbiornikiem spryskiwacza lub ze zmywaczem reflektorów	Wszystkie modele T
Całkowita objętość zbiornika	3 l	6 l	6 l

Układ spryskiwacza szyb i układ zmywania kloszy reflektorów czerpią płyn z tego samego zbiornika.

Zdalne otwieranie bramy garażu

Kraj	Numer zezwolenia	Zakres częstotliwości 27MHz	Zakres częstotliwości 30 MHz	Zakres częstotliwości 40 MHz	Zakres częstotliwości 433 MHz
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Belgia	RTT / D / X 2064	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,05-434,79
Dania	98.3142-266	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,05-434,79
Finlandia	FI98080106	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Francja	00 0142PPL 0	26,975-27,283	30,875	40,66-40,7	433,05-434,79
Holandia	NL99030970	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Islandia	IS-3418-00	27	—	40	433,92
Luxemburg	L2433/10510-03J	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Niemcy	D800038K	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Norwegia	NO20000026	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Szwajcaria	BAKOM98.0746.K.P	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Szwecja	Ue990195	27,095	—	40,68	433,92

A

AB RESET (od ostatniego kasowania wskazań) - komputer pokładowy, licznik długiego przebiegu 135
AB START (od rozpoczęcia jazdy) - komputer pokładowy, licznik krótkiego przebiegu 135
ABBLENDLICHT (światło mijania) - usterki i ostrzeżenia 374
ABS - usterki i ostrzeżenia 365
ABS (układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania) - opis 332
Agregat wysokociśnieniowy - czyszczenie i konserwacja 455
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146
Akumulator pojazdu 426
AKUMULATOR / ALTERNATOR - usterki i ostrzeżenia 36
Akumulator zasilania awaryjnego 274
Alarm (EDW) 47
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie 272
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie automatyczne 273
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie manualne 272
ANHÄNGER BLINKER (kierunkowskaz przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANHÄNGER BREMSLICHT (światła stop przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANHÄNGER RÜCKLICHT (światła tylne przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANRUF (telefon) - wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, eksploatacja telefonu 143
Apteczka 386
ASSYST 146
Automatyczna skrzynia biegów 296
Automatyczna skrzynia biegów - awaryjny tryb pracy 303
Automatyczna skrzynia biegów - poziom oleju 402
Automatyczna skrzynia biegów - przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika 297
Automatyczna skrzynia biegów - W/S (zima / standard) - przycisk wyboru programu 301
Automatyczna skrzynia biegów - zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji 299
Automatyczne odryglowanie drzwi w razie wypadku 31
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Automatyczne ryglowanie drzwi w czasie jazdy 31
Automatyczne włączanie zewnętrznego oświetlenia pojazdu - przełącznik świateł 151
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Awaryjny rozruch silnika 429
Awaryjny tryb pracy - automatyczna skrzynia biegów 303
Awaryjny tryb pracy - zautomatyzowaną skrzynia biegów 295

B

Bagaż - uchwyty do mocowania 256
Bagażnik - manualne odryglowanie zamka pokrywy 38
Bagażnik - manualne otwieranie pokrywy (limuzyna) 42
Bagażnik - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka pokrywy (limuzyna) 39
Bagażnik - otwieranie pilotem zdalnego sterowania (limuzyna) 28
BAGAŻNIK - usterki i ostrzeżenia 372
Bagażnik - zamykanie pokrywy (limuzyna) 44
Bagażnik dachowy 258
BAS - opis działania 331
BAS - usterki i ostrzeżenia 366
BELEUCHTUNG (Oświetlenie) - menu ustawień indywidualnych 122
Benzyna - dane techniczne 472
Bezpieczeństwo 5
Bezpieczniki elektryczne 395
Bezpieczniki topikowe 395
Bezpieczniki, dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku 397
Bezpieczniki, dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej (model T) 398
Bezpieczniki, skrzynka bezpieczników w komorze silnika 396
Bezpieczniki, skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu 395
Bieg jałowy (N) - położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów 299
Bieg wsteczny (R) - automatyczna skrzynia biegów 299
BLINKER HINTEN (tylny kierunkowskaz) - usterki i ostrzeżenia 374
BLINKER SPIEGEL (kierunkowskaz w lusterku) - usterki i ostrzeżenia 374
BLINKER VORNE (kierunkowskaz przedni) - usterki i ostrzeżenia 374
Blokada postojowa (P) - położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów 299
Blokada postojowa (P) - zwalnianie ręczne - automatyczna skrzynia biegów 431
BREMSLICHT (światło stop) - usterki i ostrzeżenia 374

C

Centralny zamek - odryglowanie pojazdu 27
Centralny zamek - wskazówki ogólne 47
Centralny zamek - wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania 29
Centralny zamek - zaryglowanie od wewnątrz - przełącznik 32
Centralny zamek - zaryglowanie pojazdu 27

Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Ciepło resztkowe silnika - nastawianie klimatyzacji automatycznej 179
Ciepło resztkowe silnika - nastawianie komfortowej klimatyzacji automatycznej 191
Ciepło resztkowe silnika - pojazdy z automatycznym ogrzewaniem i funkcją wykorzystywania ciepła resztkowego silnika 169
Ciśnienie powietrza w ogumieniu 418
Ciśnienie powietrza w ogumieniu - częstotliwość kontroli 354
COMAND, patrz osobna instrukcja obsługi, wskazówki 4
Części zamienne dopuszczone 466
Czujnik deszczu - wycieraczki 159
CZUJNIK ŚWIATŁA - usterki i ostrzeżenia 377
Czujniki układu PTS (w zderzakach) - czyszczenie i konserwacja 457
Czyszczenie i konserwacja pojazdu 452

D

Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie 204
Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie automatyczne 205
Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie mechaniczne 207
Dach otwierany / uchylany - ustawienie wzorcowe 206
Dane techniczne - materiały eksploatacyjne 484
Demontaż i montaż podwójnej żaluzji 249
Deska rozdzielcza 18
Docieranie - pierwsze 1500 km 268
Dodatkowe światła kierunkowskazów - czyszczenie i konserwacja 456
DOLAĆ x,x L OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Drzwi - automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
DRZWI - usterki i ostrzeżenia 382
Drzwi - wypadek, odryglowanie automatyczne 31
Drzwi kierowcy - manualne odryglowanie zamka 37
Drzwi kierowcy - odryglowanie zamka - zmiana ustawienia 29
Drzwi tylne - szyby - zabezpieczenie dzieci 203
Drzwi, otwieranie 34
DynAPS (pilotowanie dynamiczne) 227
Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej - klimatyzacja automatyczna 171
Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 181
Dywaniki- czyszczenie i konserwacja 463
Dzieci - zabezpieczenie przed skutkami wypadku 69
Dzieci w pojeździe 3
Dzieci, zabezpieczenie - szyby drzwi tylnych 203
Dzieci, zabezpieczenie, drzwi tylne 35
Dźwignia wybieraka zakresu przełożeń - położenia - wskazania w zestawie wskaźników 299

E

EINSTELLUNGEN (ustawienia), kasowanie ustawień ... 118
Eksploatacja w warunkach zimowych ... 310
Elektroniczna stacyjka ... 275
Elektryczna regulacja położenia kierownicy ... 86
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli ... 55
Elementy gumowe we wnętrzu - czyszczenie i konserwacja ... 463
EPC (ELECTR. POWER CONTROL - elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego) - usterki i ostrzeżenia ... 368
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - ustawienie wzorcowe ... 428
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - lampka kontrolna ... 359
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - ustawienie wzorcowe ... 428
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - usterki i ostrzeżenia ... 369
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - opis działania ... 333
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - włączanie i wyłączanie ... 334

F

FAHRZEUG (pojazd) - menu ustawień indywidualnych ... 125
FCD (Floating Car Data) ... 227
FERNLICHT (światło drogowe) - usterki i ostrzeżenia ... 374
FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy) - usterki i ostrzeżenia ... 370
Filtr z węglem aktywnym z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza automatycznie włączającym zamknięty obieg powietrza - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 190
Fotel przedni - regulacja elektryczna ... 55
Fotel przedni - regulacja mechaniczna i elektryczna ... 52
Fotel przedni regulowany elektrycznie ... 65
Fotel przedni regulowany mechanicznie ... 64
Fotel wielokonturowy ... 58
Fotele ogrzewane ... 59
Fotele tylne - składanie oparć (model T) ... 251
Fotele, rozkładanie oparć (model T) ... 252
Fotele, rozkładanie oparć ... 244
Fotele, składanie oparć ... 243
Fotelik dziecięcy - automatyczne rozpoznawanie ... 72
Fotelik dziecięcy - system mocowania ISOFIX ... 70

Fotelik dziecięcy zintegrowany ... 66
FUNKCJA (niedostępna) - usterki i ostrzeżenia ... 370
Funkcja przewietrzania (lato) - podstawowe ustawienia automatycznego ogrzewania ... 167
FUNKTION (funkcja niedostępna) - usterki i ostrzeżenia ... 370

G

Garaż - zdalne otwieranie bramy ... 348
Garaż - zdalne otwieranie bramy - pilot w lusterku wstecznym ... 345
Garaż - zdalne otwieranie bramy - programowanie pilota ... 346
Garaż - zdalne otwieranie bramy - zerowanie pamięci pilota ... 348
Gaśnica ... 387
GETRIEBE - automatyczna skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia ... 371
GETRIEBE - zautomatyzowana skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia ... 371
Gniazdo elektryczne ... 226
GURTSYSTEM (pasy bezpieczeństwa) - usterki i ostrzeżenia ... 372

H

Hak holowniczy - konserwacja ... 264
Hak holowniczy demontowany ... 259
Hak holowniczy, demontaż ... 263
Hak holowniczy, dopuszczalny nacisk (limuzyna) - dane techniczne ... 482
Hak holowniczy, dopuszczalny nacisk (model T) - dane techniczne ... 483
Hak holowniczy, montaż - dane techniczne ... 471
Hak holowniczy, montaż ... 260
Hak holowniczy, przechowywanie ... 263
Hamulce ... 292
Hamulce - lampka kontrolna ... 359
Hamulce - zautomatyzowana skrzynia biegów ... 292
Hamulce - wskazówki ... 306
HAMULEC POMOCNICZY - usterki i ostrzeżenia ... 370
Hamulec pomocniczy ... 304
Hamulec zasadniczy - wskazówki ... 306
HEIZUNG (ogrzewanie) - menu ustawień indywidualnych ... 128
Hol sztywny ... 434
Holowanie pojazdu ... 432
Holowanie pojazdu - dopuszczalna droga holowania ... 435
Holowanie pojazdu - dopuszczalne prędkości ... 435
Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów ... 435
Holowanie pojazdu z zautomatyzowaną skrzynią biegów ... 434
Holowanie pojazdu z układem EPS ... 436

I

Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem . . . 468
Intensywność i rozdział nawiewu powietrza - regulacja manualna - klimatyzacja automatyczna 175
Intensywność i rozdział nawiewu powietrza - regulacja manualna - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70

J

Jazda i parkowanie - wskazówki 305
Jazda w zimie - wskazówki 311
Jazda z przyczepą - system PTS 344
Jazda z przyczepą - wskazówki 313

K

Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) 118
Kategoria, priorytet sygnalizacji usterek i ostrzeżeń 364
KENNZEICHENLICHT (oświetlenie tablicy rejestracyjnej) - usterki i ostrzeżenia 375
Kickdown - położenie pedału gazu - automatyczna skrzynia biegów 297
Kierowanie pojazdem - wskazówki 305
Kierownica - czyszczenie i konserwacja 460
Kierownica - regulacja położenia (elektryczna) 86
Kierownica - regulacja położenia (mechaniczna) 85
Kierownica - wielofunkcyjne koło kierownicy 102
Kierownica - wielofunkcyjne koło kierownicy, przyciski 105
Kierownica - zapamiętywanie położenia 94
KIERUNKOWSKAZ PRZEDNI - usterki i ostrzeżenia . . . 374
KIERUNKOWSKAZ PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
KIERUNKOWSKAZ W LUSTERKU - usterki i ostrzeżenia 374
Kierunkowskazy - przełącznik zespolony 158
Kierunkowskazy przednie - wymiana żarówek w reflektorach halogenowych 440
Kierunkowskazy przednie - wymiana żarówek w reflektorach ksenonowych 443
Kierunkowskazy przy włączonych światłach awaryjnych 161
Kierunkowskazy, dźwignia, patrz przełącznik zespolony 158
Klimatyzacja automatyczna 170
Klimatyzacja automatyczna - informacje ogólne 174
Klimatyzacja automatyczna - panel obsługowy 172
Klimatyzacja automatyczna - ustawienie podstawowe 175

Klimatyzacja automatyczna - włączanie i wyłączanie 175
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Klin wodny - wskazówki 308
KLUCZYK - usterki i ostrzeżenia 379
Kluczyk elektroniczny 36
Kluczyk elektroniczny - utrata 46
Kluczyk mechaniczny 36
Kluczyk mechaniczny - utrata 46
Kluczyki - wyposażenie samochodu 26
Kokpit 14
Kokpit - czyszczenie i konserwacja 459
Koła - śruby mocujące 415
Koła - śruby mocujące - momenty dokręcenia 417
Koła - śruby mocujące - schemat dokręcania 417
Koła, ogumienie 405
Koła i ogumienie - dane techniczne 478
Koła i ogumienie - wyposażenie AMG 479
Koła, przekładanie 409
Koło zapasowe 391, 410
Koło, wymiana 411
KOMBI-INSTRUMENT (zestaw wskaźników) - menu ustawień indywidualnych 119
KOMFORT - menu ustawień indywidualnych 132
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - informacje ogólne 184
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - ustawienie podstawowe 185
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - włączanie i wyłączanie 186
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - wyświetlacz i przyciski 182
Komfortowe zamykanie 33
Komora silnika, pokrywa 399
Komora silnika, skrzynka bezpieczników 396
Komputer pokładowy 135
Komputer pokładowy - wyświetlacz wielofunkcyjny 135
Konsola środkowa 20
Korektor ustawienia reflektorów 156
Ksenonowe reflektory przednie 441
Ksenonowe światła - wymiana żarówek 437
Książka przeglądów 268
Książka telefoniczna 137
KUEHLMITTEL (poziom płynu chłodzącego) - usterki i ostrzeżenia 373
KUEHLMITTEL (temperatura płynu chłodzącego) - usterki i ostrzeżenia 373

L

Lakier - czyszczenie i konserwacja 454
Lampka do czytania tylna 211
Lampka do czytania z przodu 210
Lampka kontrolna ABS 358
Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF) 363
Lampka kontrolna SRS (Supplemental Restraint System) 361

Lampka kontrolna układu hamulcowego 359
Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika 360
Lampki bez funkcji 359, 360
Lampki ostrzegawcze i kontrolne
w zestawie wskaźników 358
Lampy zespolone przednie -
czyszczenie i konserwacja 456
Lampy zespolone tylne - czyszczenie i konserwacja 456
LENKUNGSOEL (olej w układzie kierowniczym) -
tylko model T - usterki i ostrzeżenia 376
LICHTSCHALTUNG (włączanie świateł) 152
Licznik długiego przebiegu AB RESET
(od ostatniego kasowania wskazań) 135
Licznik krótkiego przebiegu - AB START 135
Licznik krótkiego przebiegu - AB START - zerowanie ... 136
Licznik przebiegu dziennego, zestaw wskaźników 107
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego
z podsystemami 107
LIMIT PRZEKROCZONY - ogranicznik prędkości,
wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 329
LIMIT UEBERSCHRITTEN (limit przekroczony) -
ogranicznik prędkości, wskazanie na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym 329
Linguatronic - system obsługi głosowej, przełącznik 19
Lusterka 87
Lusterka boczne 87
Lusterka - zapamiętanie ustawień -
funkcja zapamiętania 94
Lusterka boczne - automatyczne składanie 90
Lusterka boczne - regulacja położenia 88
Lusterka boczne - zapamiętanie ustawień 88
Lusterko boczne kierowcy,
automatycznie przyciemniane 91
Lusterko boczne pasażera, położenie parkingowe 89
Lusterko kosmetyczne 214
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne 312

M

Manewrowanie - automatyczna skrzynia biegów 298
Manewrowanie - zautomatyzowana skrzynia biegów 293
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika /
przestrzeni bagażowej 38
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika (limuzyna) 42
Masa pojazdu - dane techniczne 481
Materiały eksploatacyjne - dane techniczne 484

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna skrzynia biegów 282
Mocowanie bagażu 256
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych
i elektrycznych 469
Montaż haka holowniczego - dane techniczne 471
MOTOELSTAND IN ORDNUNG
(prawidłowy poziom oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTOELSTAND OELSTAND REDUZIEREN!
(zredukować poziom oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTOELSTAND x,x L EINFÜLLEN!
(dolać x,x l oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTORHAUBE (pokrywa komory silnika) -
usterki i ostrzeżenia 377
MOTOROELSTAND (poziom oleju w silniku) -
usterki i ostrzeżenia 378
MOTOROELSTAND BITTE ZÜNDUNG EIN!"
(poziom oleju proszę włączyć zapłon) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
MOTOROELSTAND MESSUNG LÄUFT!
(przeprowadzany jest pomiar poziomu oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
MOTOROELSTAND NICHT BEI LAUFENDEM MOTOR
(pomiar poziomu oleju - nie przy pracującym silniku) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Mycie nadwozia 456
Mycie silnika - czyszczenie i konserwacja 455

N

Nacisk na sprzęg holowniczy,
maksymalny (limuzyna) - dane techniczne 482
Nacisk na sprzęg holowniczy,
maksymalny (model T) - dane techniczne 483
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem
siły naciągu 78
Nawiew powietrza - manualna regulacja intensywności
i rozdziału - klimatyzacja automatyczna 175
Nawiew powietrza - manualna regulacja intensywności
i rozdziału - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
Nawiew powietrza - manualna regulacja ogrzewania
automatycznego 166
Nawigacja - wskazania dla Audio 30 APS
i COMAND 114
NEBELSCHEINWERFER (światło przeciwmgielne) -
usterki i ostrzeżenia 375
NEBELSCHLUSSLICHT
(światło przeciwmgielne tylne) - usterki i ostrzeżenia 375
Nierówna praca silnika - wskazówki 307
Numer utworu - wskazanie odtwarzacza CD,
wyświetlacz wielofunkcyjny 112

O

Obciążenie bagażnika, maksymalne (limuzyna) -
dane techniczne 482
Obciążenie bagażnika, maksymalne (model T) -
dane techniczne 483

Obciążenie dachu, maksymalne (limuzyna) - dane techniczne ... 482
Obciążenie dachu, maksymalne (model T) - dane techniczne ... 483
Objętości materiałów eksploatacyjnych ... 484
Obrotomierz - zestaw wskaźników ... 100
Obsługa techniczna - manualne wywołanie wskaźnika ... 147
Obsługa techniczna - wskaźnik obsługi technicznej ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 146
Ochrona przed korozją i zamarzaniem, układ chłodzenia silnika - objętości ... 485
Ochrona środowiska - wskazówki ogólne ... 2
Odchody ptasie - czyszczenie i konserwacja ... 453
Odcięcie dopływu paliwa - wskazówki ... 307
ODCZEKAĆ ODPOWIEDNIĄ ILOŚĆ CZASU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 150
Odmrażanie szyb - ustawienia automatycznego ogrzewania ... 167
Odmrażanie szyb - ustawienia automatycznej klimatyzacji ... 176
Odmrażanie szyb - ustawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 187
Odnajdowanie pojazdu ... 155
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym ... 448
Odryglowanie automatyczne w razie wypadku - drzwi ... 31
Odrzucenie rozmowy telefonicznej - przyciski na wielofunkcyjnym kole kierownicy ... 143
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z radioodbiornikiem Audio 10 ... 113
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem audio ... 111
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem COMAND ... 111
Ogranicznik prędkości jazdy - opis działania ... 325
Ogranicznik prędkości jazdy, stały ... 330
Ogranicznik prędkości jazdy, włączanie ... 328
Ogranicznik prędkości jazdy, wyłączanie ... 329
Ogranicznik prędkości jazdy, zmienny ... 326
Ogrzewanie - ekonomiczny tryb pracy - klimatyzacja automatyczna ... 179
Ogrzewanie - ekonomiczny tryb pracy - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 189
OGRZEWANIE - menu ustawień indywidualnych ... 128
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe ... 194
Ogrzewanie automatyczne ... 162
Ogrzewanie automatyczne - panel obsługowy ... 164
Ogrzewanie automatyczne - ustawienie podstawowe (zima) ... 166
Ogrzewanie automatyczne - wskazówki ogólne ... 165
Ogrzewanie automatyczne, włączanie i wyłączanie ... 167
Ogrzewanie foteli ... 59
Ogrzewanie postojowe - pilot, wymiana baterii ... 199
Ogrzewanie postojowe - włączanie ... 196
Ogrzewanie postojowe - włączanie natychmiastowe ... 197
Ogrzewanie postojowe - wyłączanie ... 197

Ogrzewanie postojowe (menu HEIZUNG) (ogrzewanie, ustawienia indywidualne) ... 131
Ogrzewanie szyby tylnej ... 200
Ogumienie ... 405
Ogumienie - ciśnienie powietrza - częstotliwość kontroli ... 354
Ogumienie - ciśnienie powietrza ... 418
Ogumienie - wskazówki ... 309
Ogumienie zimowe - wskazówki ... 407
Okna drzwi tylnych - zabezpieczenie dzieci ... 203
Olej napędowy zimowy - dane techniczne ... 352
Olej silnikowy - miarka pomiarowa poziomu ... 354
Olej silnikowy - objętości ... 485
Olej silnikowy - pomiar poziomu miarką (pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym) ... 401
Olej silnikowy, zużycie ... 402
OLEJ W UKŁADZIE KIEROWNICZYM (tylko model T) - usterki i ostrzeżenia ... 376
Oleje napędowe - dane techniczne ... 472
Oparcia foteli tylnych - składanie (model T) ... 251
Opóźnione wyłączanie świateł ... 154
Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz ... 466
Osłona bagażu ... 249
Osłony przeciwsłoneczne ... 213
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej - przełącznik świateł ... 151
OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ - usterki i ostrzeżenia ... 375
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej - wymiana żarówek ... 447
Oświetlenie wnętrza ... 209
Otwieranie drzwi ... 34
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej (model T) ... 43

P

Paliwo ... 351
Paliwo - dane techniczne ... 472
Paliwo - objętość zbiornika ... 474
Paliwo - wskazówki bezpieczeństwa ... 349, 472
Paliwo, płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny - dane techniczne ... 352
Paliwo, płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny - proporcje mieszania ... 352
Paliwo, silniki benzynowe - dane techniczne ... 472
PAMIĘĆ - radioodbiornik - wyświetlacz wielofunkcyjny ... 110
Pamięć - zapamiętanie położeń kierownicy, fotela i lusterek bocznych ... 95
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Panel obsługowy klimatyzacji automatycznej ... 172
Panel obsługowy ogrzewania automatycznego ... 164
Panel obsługowy w podsufitce ... 17
Parkingowe położenie lusterka bocznego po stronie pasażera ... 89
Parkowanie - automatyczna skrzynia biegów ... 298
Parkowanie - zautomatyzowana skrzynia biegów ... 294

PTS - usterka 344
PTS - włączanie i wyłączanie 343
PTS - wskaźniki ostrzegawcze 339
PTS - zakres działania czujników 341

R

Radioodbiornik - wskazania w pojazdach z odbiornikami audio 109
Radioodbiornik - wskazania w pojazdach z systemem COMAND 109
Reflektory - korektor ustawienia 156
Reflektory - układ zmywania kloszy 157
Reflektory - zaklejanie partii kloszy 447
Reflektory halogenowe - wymiana żarówek 438
Reflektory przeciwmgielne - przełącznik świateł 151
Regulacja położenia kierownicy (elektryczna) 86
Regulacja położenia kierownicy (mechaniczna) 85
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Regulacja siły głosu, radioodbiornik 144
Rezerwa paliwa - lampka ostrzegawcza 362
REZERWA PALIWA - usterki i ostrzeżenia 380
Rozdział powietrza - manualna regulacja intensywności i rozdziału - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
Rozkładanie oparć foteli (model T) 252
Rozkładanie oparć foteli 244
Rozmowa przychodząca (telefon) - wskazania w pojeździe z systemem audio 143
Rozmowa przychodząca (telefon) - wskazania w pojeździe z systemem COMAND 143
RÜCKFAHRLICHT (światło cofania) - usterki i ostrzeżenia 375
Ruszanie - automatyczna skrzynia biegów 297
Ruszanie na miękkim podłożu - wskazówki 282, 305

S

SCHLUESSEL (kluczyk) - usterki i ostrzeżenia 379
SCHLUSSLICHT (światło pozycyjne tylne) - usterki i ostrzeżenia 375
Schowek klimatyzowany w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Schowek na rękawiczki 216
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej (model T) 246
Schowek w konsoli środkowej 217
Schowek w podłokietniku 219
Schowki 215
SENDERSUCHLAUF (wyszukiwanie stacji) - wyświetlacz wielofunkcyjny 110
SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN (wykasowanie wskaźnika obsługi technicznej) - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 148
SERVICEUMFANG A xx KM ÜBERZOGEN (termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx km) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
SERVICEUMFANG A DURCHFÜHREN (wykonać zakres A czynności serwisowych) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym . . . 146
SERVICEUMFANG A IN xx TAGEN (zakres A czynności serwisowych za xx dni) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym . . . 146
SERVICEUMFANG A xx TAGE ÜBERZOGEN (termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx dni) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
Siatka bezpieczeństwa 247
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej (model T) 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Silnik - awaryjny rozruch 429
Silnik - dane techniczne 475, 476
Silnik - lampka kontrolna układu wtryskowego 360
Silnik - poziom oleju w układzie smarowania - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Silnik - poziom oleju w układzie smarowania 402
Silnik - rozgrzewanie - wskazówki 305
Silnik - uruchomienie po wypadku 449
Silnik - wyłączanie awaryjne 448
Silnik benzynowy - uruchamianie i wyłączanie 277
Silnik wysokoprężny - uruchamianie i wyłączanie 279
Silniki benzynowe, paliwo - dane techniczne 472
Składanie oparć foteli 243
Składanie oparć foteli tylnych - (model T) 251
SKRZYNIA BIEGÓW - automatyczna skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia 371
SKRZYNIA BIEGÓW - zautomatyzowana skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia 371
Skrzynia biegów automatyczna - poziom oleju 402
Skrzynia biegów automatyczna - przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika 297
Skrzynia biegów automatyczna - zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji 299
Skrzynia biegów automatyczna 296
Skrzynia biegów mechaniczna 282
Skrzynia biegów zautomatyzowana (Sequentronic) 284
Skrzynia biegów zautomatyzowana:
- hamulce 292
- manewrowanie 293
- parkowanie 294
- położenia dźwigni zmiany biegów 285
- tryb awaryjny 295
- tryb pracy automatycznej 290
- tryb pracy manualnej 289
- uruchamianie silnika 288
- warunki przełączania 286
- wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 286
- zatrzymywanie 292
- zmiana trybu - manualny / automatyczny 292

Smoła - czyszczenie i konserwacja 453
Smugi na szybie przedniej 160
SPADEK NAPIĘCIA - usterki i ostrzeżenia 383
SPEEDTRONIC / TEMPOMAT - usterki i ostrzeżenia ... 380
SPEICHER (pamięć) - radioodbiornik -
wyświetlacz wielofunkcyjny 110
Sprężarka 393
Spryskiwacz szyb - objętości zbiornika 486
Spryskiwacz szyb - przełącznik zespolony 159
Spryskiwacz szyb - zbiornik płynu w komorze silnika 404
Spryskiwacz szyb i zmywacz kloszy reflektorów -
wskazówki 404
Spryskiwacz szyby tylnej - napełnianie zbiornika 404
SRS - lampka kontrolna 361
Stacyjka elektroniczna 275
STANDLICHT (światła pozycyjne) -
usterki i ostrzeżenia 375
Sygnał alarmowy telefoniczny - uruchamianie 272
Sygnał alarmowy telefoniczny -
uruchamianie automatyczne 273
Sygnał alarmowy telefoniczny -
uruchamianie manualne 272
Sygnał dźwiękowy 105
Sygnał świetlny - przełącznik zespolony 158
SYSTEM ABS - usterki i ostrzeżenia 365
SYSTEM BAS - usterki i ostrzeżenia 366
System powiadamiania TeleAid 269
System stabilizujący jazdę (ESP) 333
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
System wspomagający działanie układu
hamulcowego (BAS) - opis działania 331
SYSTEM ZAPOBIEGANIA SKUTKOM WYPADKU -
usterki i ostrzeżenia 379
Systemy audio -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 109
Systemy nawigacyjne -
wskazania dla Audio 30 APS i COMAND 114
Systemy ułatwiające parkowanie 337
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Szklany dach przesuwany / uchylany -
czyszczenie i konserwacja 457
Szyba przednia - czyszczenie 355
Szyba przednia zaparowana od wewnątrz -
nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyba przednia zaparowana od wewnątrz -
nastawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej 187
Szyba przednia zaparowana od zewnątrz -
nastawienia automatycznego ogrzewania 168
Szyba tylna - ogrzewanie szyby 200
Szyba tylna - spryskiwacz - napełnianie zbiornika 404

Szyba tylna - wycieraczka (model T) 160
Szyba tylna - żaluzja 212
Szyby - czyszczenie i konserwacja 457
Szyby - odmrażanie -
nastawienia automatycznego ogrzewania 167
Szyby - odmrażanie -
nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyby - odmrażanie - nastawienia komfortowej
klimatyzacji automatycznej 187
Szyby boczne - ustawienie wzorcowe
(podnośnik szyb) 203
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany -
otwieranie lub zamykanie
(otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Szyby zaparowane od wewnątrz -
nastawienia automatycznego ogrzewania 168
Szyby zaparowane od wewnątrz -
nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyby zaparowane od wewnątrz -
nastawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej 187

Ś

Ślady po owadach - czyszczenie i konserwacja 453
Środek uszczelniający TIREFIT 391, 420
Środki do mycia szyb 404
Śruby mocujące koła 415
Śruby mocujące koła - momenty dokręcenia 417
Śruby mocujące koła - schemat dokręcania 417
Światła - opóźnione wyłączanie -
ustawienie indywidualne 154
Światła - tryb pracy ciągłej -
włączanie świateł drogowych 153
Światła - usterki i ostrzeżenia 374
Światła - włączanie 152
Światła - włączanie automatyczne -
przełącznik świateł 151
Światła awaryjne 161
ŚWIATŁA DROGOWE - usterki i ostrzeżenia 374
Światła drogowe - wymiana żarówek
w reflektorach halogenowych 439
Światła drogowe - wymiana żarówek
w reflektorach ksenonowych 442
Światła drogowe i mijania - przełącznik zespolony 158
Światła mijania - wymiana żarówek
w reflektorach halogenowych 439
Światła mijania / światła drogowe -
przełącznik zespolony 158
ŚWIATŁA MIJANIA - usterki i ostrzeżenia 374
Światła mijania, automatyczny tryb pracy - włączanie 152
Światła mijania, manualny tryb pracy - przełącznik 151
ŚWIATŁA POZYCYJNE - usterki i ostrzeżenia 375
Światła pozycyjne i parkingowe przednie -
wymiana żarówki w reflektorze halogenowym 439
Światła pozycyjne i parkingowe przednie -
wymiana żarówki w reflektorze ksenonowym 442
Światła pozycyjne- przełącznik świateł 151
Światła progowe w drzwiach przednich 211

Światła przeciwmgielne tylne - przełącznik świateł 151
ŚWIATŁA STOP PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
Światła stop w pokrywie bagażnika - czyszczenie i konserwacja 456
ŚWIATŁA TYLNE PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO COFANIA - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO DROGOWE - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO MIJANIA - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO POZYCYJNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO POZYCYJNE TYLNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE TYLNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO STOP - usterki i ostrzeżenia 374
Światło stop 447

T

Tabliczki znamionowe - dane techniczne 470
Tankowanie - o czym warto pamiętać na stacji benzynowej 349
TANKRESERVE (rezerwa paliwa) - usterki i ostrzeżenia 380
Tapicerka - czyszczenie i konserwacja 461
Tapicerka amaretta - czyszczenie i pielęgnacja 461
Tapicerka MB-Tex - czyszczenie i konserwacja 462
Tapicerka skórzana - czyszczenie i konserwacja 463
Tapicerka z tkaniny - czyszczenie i konserwacja 462
Tarcze kół ze stopów metali lekkich - czyszczenie i konserwacja 459
Tele Aid - kod PIN 270
Tele Aid - system powiadamiania 269
TELE AID- usterki i ostrzeżenia 381
TELEAID - SYSTEM POWIADAMIANIA - usterki i ostrzeżenia 381
Telefon 137
Telefon - funkcja opóźnionego wyłączania 230, 234
Telefon - powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem audio 140
Telefon - powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem COMAND 140
TELEFON - usterki i ostrzeżenia 382
Telefon - wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 137
Telefon - wskazówki 4
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233
Telefoniczny sygnał alarmowy - uruchamianie 272
Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki 231, 235
Telematic 227

Temperatura płynu chłodzącego - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 145
Temperatura zewnętrzna - wskaźnik w zestawie wskaźników 100
TEMPERATURANZEIGE (wskaźnik temperatury) menu ustawień indywidualnych 120
TEMPOMAT - usterki i ostrzeżenia 380
Tempomat - włączanie 317, 322
Tempomat - wyłączanie 318, 323
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub półautomatyczną skrzynią biegów 320
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
TERMIN WYKONANIA ZAKRESU A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH PRZEKROCZONY O XX DNI - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
TERMIN WYKONANIA ZAKRESU A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH PRZEKROCZONY O XX KM - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
TIREFIT - uszczelnianie opon 422
TIREFIT 391, 420
TIREFIT środek do uszczelniania opon 420
Transport pojazdu - mocowanie na lawecie 436
Trójkąt ostrzegawczy - rozstawianie 390
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Tryb pracy ciągłej świateł 153
TUR (drzwi) - usterki i ostrzeżenia 382
Tworzywa sztuczne we wnętrzu - czyszczenie i konserwacja 463
Tylna lampa zespolona (limuzyna) 443
Tylna lampa zespolona (model T) 445
Tylne światła przeciwmgielne - przełącznik świateł 151
TYLNY KIERUNKOWSKAZ - usterki i ostrzeżenia 374

U

Uchwyt holowniczy 393
Uchwyt holowniczy - demontaż 434
Uchwyt holowniczy - montaż 433
Uchwyt na napoje 221
Uchwyt na napoje - czyszczenie i konserwacja 460
Uchwyt na napoje w podłokietniku tylnym 222
Uchwyt na napoje w schowku w konsoli środkowej 221
Uchwyty do mocowania bagażu 256
UHRZEIT EINSTELLEN MINUTEN (zegar; ustawianie minut) - menu ustawień indywidualnych 120
UHRZEIT EINSTELLEN STUNDEN (zegar; ustawianie godzin) - menu ustawień indywidualnych 120
Układ chłodzenia - objętości 485
Układ paliwowy - odpowietrzenie w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Układ paliwowy, po wypadku 449
Układ spryskiwacza szyb i zmywania kloszy reflektorów - objętości 486

UNTERSPANNUNG (spadek napięcia) - usterki i ostrzeżenia ... 383
Uruchamianie - silnik benzynowy ... 278
Uruchamianie - silnik wysokoprężny ... 280
Uruchamianie automatyczne telefonicznego sygnału alarmowego ... 273
Uruchamianie i wyłączanie silnika ... 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego ... 277
Uruchamianie silnika - półautomatyczna skrzynia biegów ... 288
Uruchamianie silnika benzynowego ... 277
Uruchamianie silnika wysokoprężnego ... 279
Uruchamianie telefonicznego sygnału alarmowego ... 272
Uruchomienie silnika po wypadku ... 449
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) ... 227
Ustawienia - EINSTELLUNGEN, kasowanie ... 118
Ustawienia indywidualne - menu BELEUCHTUNG (oświetlenie) ... 122
Ustawienia indywidualne - menu FAHRZEUG (pojazd) ... 125
Ustawienia indywidualne - menu HEIZUNG (ogrzewanie) ... 128
Ustawienia indywidualne - menu KOMBI-INSTRUMENT (zestaw wskaźników) ... 119
Ustawienia indywidualne - menu KOMFORT ... 132
Ustawienia indywidualne - menu OGRZEWANIE ... 128
Ustawienia indywidualne - menu OŚWIETLENIE ... 122
Ustawienia indywidualne - menu POJAZD ... 125
Ustawienia indywidualne - menu ZESTAW WSKAŹNIKÓW ... 119
Ustawienia indywidualne ... 117
Ustawienie wzorcowe dachu otwieranego / uchylanego ... 206
Ustawienie wzorcowe systemu ESP ... 428
Ustawienie wzorcowe szyb bocznych (podnośnik szyb) ... 203
Usterki - pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Usterki i ostrzeżenia - priorytet sygnalizacji ... 364
Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 364
Utrata kluczyka mechanicznego ... 46

W

W/S (zima / standard) - przycisk wyboru programu automatycznej skrzyni biegów ... 301
WARTEZEIT EINHALTEN! (odczekać odpowiednią ilość czasu) - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 150
WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu) - usterki i ostrzeżenia ... 383, 384

WISCHWASSER (poziom płynu do spryskiwacza) - usterki i ostrzeżenia ... 384
Wlew paliwa - awaryjne odryglowanie pokrywy ... 45
Włączanie świateł ... 152
Worek do przewożenia nart ... 238
Wsiadanie / wysiadanie - pomoc ... 51
Wskazówki dotyczące jazdy ... 305
Wskaźnik obsługi technicznej - aktywny system serwisowy (ASSYST) ... 146
Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika ... 149
WSKAŹNIK TEMPERATURY - menu ustawień indywidualnych ... 120
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ... 145
Wskaźnik temperatury zewnętrznej w zestawie wskaźników ... 100
Wycieraczka szyby tylnej (model T) ... 160
Wycieraczki zablokowane ... 160
Wycieraczki, wymiana pióra ... 450
WYKASOWANIE WSKAŹNIKA OBSŁUGI TECHNICZNEJ - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 148
Wykładzina podłogowa i dywaniki - czyszczenie i konserwacja ... 463
WYKONAĆ ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 146
Wyłączanie silnika benzynowego ... 279
Wyłączanie silnika wysokoprężnego ... 281
Wyłączenie zaprogramowanego czasu włączenia ogrzewania postojowego ... 198
Wymiana baterii w głównym kluczyku elektronicznym ... 29
Wymiana baterii w pilocie ogrzewania postojowego ... 199
Wymiana koła ... 411
Wymiana pióra wycieraczki ... 450
Wymiana żarówek ... 437
Wymiary pojazdu - dane techniczne ... 480
Wypadek - system powiadamiania Tele Aid ... 269
Wypadek, odryglowanie automatyczne - drzwi ... 31
Wypadek, uruchomienie silnika po wypadku ... 449
Wyposażenie AMG, koło zapasowe dojazdowe ... 410
Wyposażenie wnętrza ... 201
WYSZUKIWANIE STACJI - wyświetlacz wielofunkcyjny ... 110
Wyświetlacz - wskazania układu komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 183
Wyświetlacz i przyciski komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 182
Wyświetlacz wielofunkcyjny - sygnalizacja usterek i ostrzeżeń ... 364
Wyświetlacz wielofunkcyjny - wskazania w pojazdach z odbiornikami audio ... 102
Wyświetlacz wielofunkcyjny - wskazania w pojazdach z systemem COMAND ... 103
Wyświetlacz wielofunkcyjny ... 102
Wzorcowe ustawienie szyb bocznych ... 203

Z

Zabezpieczenie dzieci - okna drzwi tylnych 203
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
Zabezpieczenie dzieci, drzwi tylne 35
Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem 49
Zabezpieczenie wnętrza 49
Zablokowana wycieraczka 160
Zagłówki - demontaż i montaż 64
Zagłówki - pochylanie 62
Zagłówki foteli przednich 60
Zagłówki foteli przednich, regulacja wysokości 54
Zagłówki foteli tylnych 60
Zagłówki foteli tylnych, podnoszenie 62
Zagłówki foteli tylnych, regulacja wysokości 63
Zagłówki foteli tylnych, składanie 61
Zagłówki foteli tylnych, składanie przełącznikiem (limuzyna) 61
ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH ZA XX DNI - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH ZA XX KM - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
Zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji pojazdu - automatyczna skrzynia biegów 299
Zamek w drzwiach - czyszczenie i konserwacja 459
Zamknięty obieg powietrza, klimatyzacja automatyczna 177
Zamknięty obieg powietrza, nastawianie, komfortowa klimatyzacja automatyczna 187
Zamknięty obieg powietrza, otwieranie i zamykanie komfortowe - przełączanie, komfortowa klimatyzacja automatyczna 178, 188
Zamknięty obieg powietrza, przestawianie automatyczne, komfortowa klimatyzacja automatyczna 190
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej (model T) 44
Zapalniczka na konsoli środkowej 225
Zapamiętywanie - funkcja zapamiętywania ustawienia lusterek bocznych, fotela i kierownicy 94
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Zatrzymanie pojazdu - automatyczna skrzynia biegów 298
Zatrzymywanie pojazdu - zautomatyzowana skrzynia biegów 292
Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) 284

Zautomatyzowana skrzynia biegów:
- awaryjny tryb pracy 295
- hamowanie / zatrzymywanie 292
- hamulce 292
- holowanie pojazdu 434
- manewrowanie 293
- parkowanie 294
- położenia dźwigni zmiany biegów 285
- przełączanie biegów 286
- przełączanie trybu manualnego i automatycznego 292
- tryb awaryjny 295
- tryb pracy automatycznej 290
- tryb pracy manualnej 289
- uruchamianie silnika 288
- usterki i ostrzeżenia 371
- warunki przełączania 286
- wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 286
- zatrzymywanie 292
- zmiana trybu - manualny / automatyczny 292
Zbiornik paliwa - objętość 474
Zdalne otwieranie bramy garażowej - dane techniczne 487
Zdalne otwieranie bramy garażu 345
ZEGAR; USTAWIANIE GODZIN - menu ustawień indywidualnych 120
ZEGAR; USTAWIANIE MINUT - menu ustawień indywidualnych 120
Zestaw narzędzi 391
Zestaw narzędzi (model T) 394
Zestaw wskaźników 96
Zestaw wskaźników - czyszczenie i konserwacja 459
Zestaw wskaźników - regulacja oświetlenia wskaźników 99
Zestaw wskaźników - włączanie / aktywacja 99
ZESTAW WSKAŹNIKÓW (menu ustawień indywidualnych) 119
Zintegrowany fotelik dziecięcy 66
ZJECHAĆ DO WARSZTATU - usterki i ostrzeżenia 383, 384
Zmywanie kloszy reflektorów 157
ZREDUKOWAĆ POZIOM OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Zużycie oleju silnikowego 402
Zużycie paliwa - dane techniczne 473
ZUŻYTE OKŁADZINY CIERNE KLOCKÓW HAMULCOWYCH - usterki i ostrzeżenia 366

Ż

Żaluzja szyby tylnej 212
Żarówki 437
Żywica - czyszczenie i konserwacja 453

Jeśli mają Państwo jakieś pytania związane z pojazdem,
z przyjemnością na nie odpowiemy
DaimlerChrysler Automotive Polska
(022) 611 68 57

Więcej informacji na temat pojazdów Mercedes-Benz
oraz firmy Daimler Chrysler znajdą Państwo pod adresem internetowym

www.mercedes-benz.com
www.daimlerchrysler.com

Redakcja

DaimlerChrysler AG, HPC: R821, 70546 Stuttgart
Zamknięto do druku: 08.09.2000.

Ilustracja na okładce nr: P00.00-2983-26

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian nie uwzględnionych
w opisach i ilustracjach zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

Przedruk, tłumaczenie i rozpowszechnianie instrukcji, zarówno w całości jak i we fragmentach,
jest bez pisemnej zgody zabronione.

Wszelkie pytania i opinie dotyczące niniejszej instrukcji prosimy kierować na powyższy adres.

Zarówno autorzy instrukcji, jak Zarządzający forum www.w203.pl nie biorą odpowiedzialności za użytkowników, którzy posiadają oraz używają tej instrukcji niezgodnie z prawem. Jeśli nie masz oryginalnej instrukcji nie powinieneś także posiadać TEJ kopii.
Posiadasz i używasz kopii na własną odpowiedzialność!

Instrukcja obsługi Mercedes-Benz C-klasse W203

Instrukcja ta została wykonana dla i przez użytkowników forum W203 www.w203.pl
Skanowanie oryginału: homontos
Obróbka i wykonanie tego PDF'a: bojar

Uwaga! Instrukcja ta jest kopią zapasową- można ją posiadać TYLKO, jeśli posiada się oryginał. Ma ona być kopią, na wypadek zgubienia oryginału.
Ze względu na prawa autorskie niedozwolone jest rozpowszechnianie tej instrukcji bez zgody Mercedes-Benz oraz forum www.w203.pl

Mercedes-Benz



C-Klasa
Instrukcja Obsługi

Wprowadzenie

Wprowadzenie 1
W jaki sposób szybko znaleźć temat . . . 1
Ochrona środowiska 2
Przewożenie dzieci 3
Obsługa - COMAND, radioodbiornik, telefon, urządzenia krótkofalowe 4
Użytkowanie telefonu i urządzeń krótkofalowych 4
Bezpieczeństwo 5

Kokpit

Kokpit 14

Obsługa

Spis treści - obsługa 23

Centralny zamek 26
Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
Automatyczne odryglowanie w razie wypadku 31
Przełącznik centralnego zamka 32
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany - otwieranie lub zamykanie (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Otwieranie drzwi 34
Zabezpieczenie dzieci 35
Kluczyk mechaniczny 36
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej 38
Pokrywa bagażnika - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka 39
Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika 40
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika 42
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej 43
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej 44
Pokrywa wlewu paliwa - awaryjne odryglowanie 45
Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego 46
Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka 47

Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Alarm (EDW) 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem pojazdu, zabezpieczenie wnętrza pojazdu 49

Pomoc przy wsiadaniu / wysiadaniu 51

Fotele 52
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli 55
Fotel wielokonturowy 58

Ogrzewanie foteli 59
Zagłówki foteli przednich 60
Demontaż / montaż zagłówków 64

Zintegrowany fotelik dziecięcy 66

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Pasy bezpieczeństwa 73
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naciągu 78
Poduszki powietrzne 80

Regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Elektryczna regulacja położenia kierownicy 86

Lusterka 87
Lusterka boczne 87
Lusterko boczne kierowcy, automatycznie przyciemniane 91
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93

Funkcja zapamiętywania 94

Zestaw wskaźników 96

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego z podsystemami 107
Systemy audio 109
Systemy nawigacyjne - Audio 30 APS i COMAND 114
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Ustawienia indywidualne 117
Komputer pokładowy 135
Telefon 137
Regulacja siły głosu 144

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 145

ASSYST 146
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika 149

Przełącznik świateł i przełącznik zespolony 151
Przełącznik świateł 151
Włączanie świateł 152
Tryb pracy ciągłej świateł 153

Opóźnione wyłączanie świateł 154
Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu 155
Korektor ustawienia reflektorów 156
Układ zmywania kloszy reflektorów 157
Przełącznik zespolony 158
Wycieraczka szyby tylnej 160

Światła awaryjne 161

Klimatyzacja 162
Ogrzewanie automatyczne 162
Klimatyzacja automatyczna 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe 194
Wymiana akumulatora 199
Ogrzewanie tylnej szyby 200

Wyposażenie wnętrza 201
Podnośniki szyb 201
Zabezpieczenie dzieci
Okna drzwi tylnych 203
Dach przesuwany / uchylany 204
Mechaniczna obsługa dachu przesuwanego / uchylanego 207
Oświetlenie wnętrza 209
Żaluzja tylnej szyby 212
Osłony przeciwsłoneczne 213
Lusterko kosmetyczne 214
Wnętrze pojazdu 215
Schowki i podłokietniki 215
Uchwyt na napoje 221
Popielniczka 223
Zapalniczka 225
Gniazdo elektryczne 226

Telefon 227
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) 227
Ogólne informacje dotyczące telefonu 228
Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem 229
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233

Rozmieszczenie bagażu 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej 237
Worek do przewożenia nart 238
Powiększanie przestrzeni bagażnika 243
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej 246
Podwójna żaluzja 247
Powiększanie przestrzeni bagażowej 250
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Uchwyty do mocowania bagażu (limuzyna) 256
Uchwyty do mocowania bagażu (model T) 256
Bagażnik dachowy 258

Zaczep holowniczy 259
Demontowany zaczep holowniczy 259

Eksploatacja

Spis treści - eksploatacja 267

Wskazówki 268
Pierwsze 1500 km 268
Obsługa techniczna 268

System powiadamiania TeleAid . . . 269

Uruchamianie i wyłączanie silnika 275
Elektroniczna stacyjka 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego 277
Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego 279

Mechaniczna skrzynia biegów 282

Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) 284

Automatyczna skrzynia biegów . . . 296

Hamulec pomocniczy 304

Wskazówki dotyczące jazdy 305
Wskazówki dotyczące jazdy 305
Podróże za granicę 309
Eksploatacja w warunkach zimowych 310
Łańcuchy przeciwśnieżne 312
Jazda z przyczepą 313

Systemy trakcyjne 315
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów 320
Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy) 325
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (BrakeAssist) 331
System ABS 332
System stabilizujący jazdę (ESP) . . . 333

Systemy ułatwiające parkowanie . . 337
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
Zdalne otwieranie bramy garażu 345

O czym warto pamiętać na stacji benzynowej 349

Usterki i ostrzeżenia

Spis treści - usterki i ostrzeżenia . . 357
Usterki i ostrzeżenia 357
Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników 358
Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej 363
Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 364

Porady

Spis treści - porady 385

Porady 386
Apteczka (limuzyna) 386
Apteczka (model T) 386
Gaśnica 387
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) . . . 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik 391

Bezpieczniki elektryczne 395

Komora silnika 399
Pokrywa komory silnika 399
Poziom oleju w układzie smarowania silnika, pojazdy z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym 401
Zużycie oleju silnikowego 402
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 402
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 403
Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów 404

Koła, ogumienie 405
Koła, ogumienie 405
Koło zapasowe 410
Wymiana koła i zakładanie koła zapasowego 411
Ciśnienie powietrza w ogumieniu . . . 418
Środek uszczelniający TIREFIT 420

Akumulator 426

Awaryjny rozruch silnika 429
Zwolnienie blokady parkingowej 431
Manualne zwolnienie blokady parkingowej 431

Holowanie pojazdu 432
Holowanie pojazdu i uruchamianie silnika przez holowanie 432

Żarówki 437
Wymiana żarówek 437

Układ paliwowy 448
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Uruchomienie silnika po wypadku 449

Wycieraczki 450
Wymiana pióra wycieraczki 450

Konserwacja

Spis treści - Czyszczenie i konserwacja 451

Czyszczenie i konserwacja 452

Dane techniczne

Spis treści - dane techniczne 465

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz 466

Układy elektroniczne pojazdu 468
Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem 468
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych 469

Dane techniczne - tabliczki znamionowe 470

Dane techniczne - montaż haka holowniczego 471

Dane techniczne - paliwo 472

Dane techniczne - silnik 475

Dane techniczne - prędkość 477

Dane techniczne - koła, ogumienie 478

Dane techniczne - wymiary pojazdu 480

Dane techniczne - masa pojazdu 481

Dane techniczne - ciężar holowanej przyczepy nacisk na hak holowniczy 482

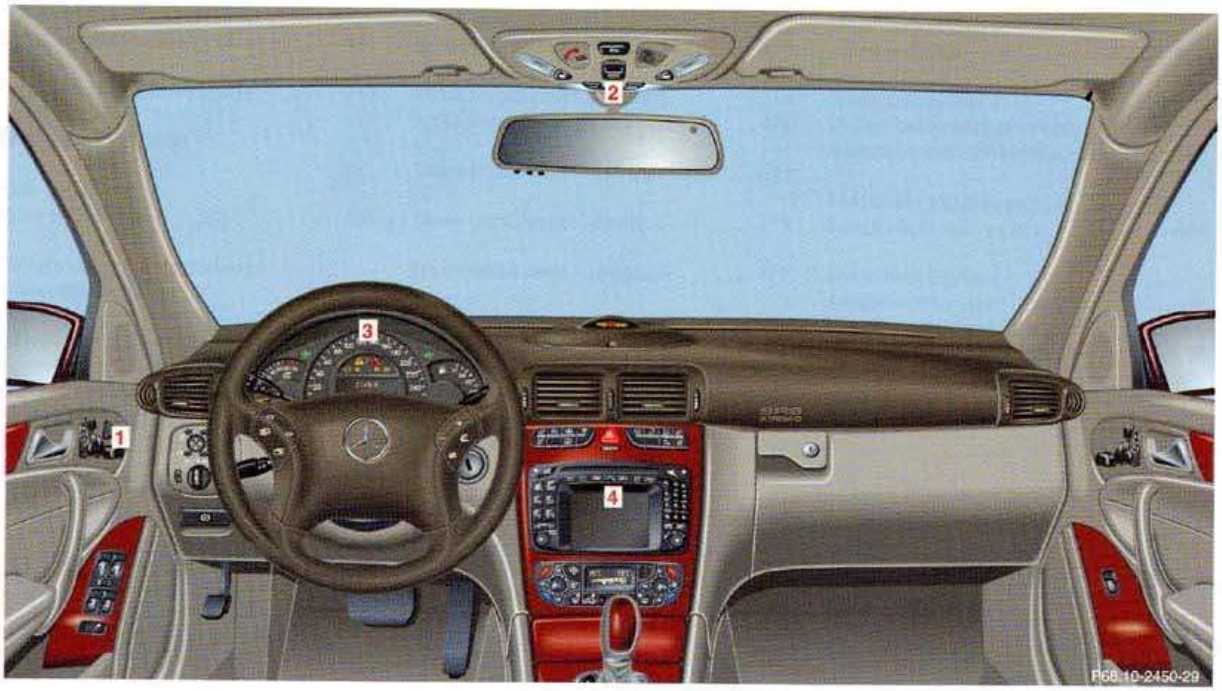
Materiały eksploatacyjne i objętości 484

Dane techniczne - zdalne otwieranie bramy garażowej 487

Skorowidz alfabetyczny 489



Kokpit



1 Zespół przełączników w drzwiach, strona 16

2 Zespół przełączników w podsufitce, strona 17

3 Deska rozdzielcza, strona 18

4 Konsola środkowa, strona 20

Zespół przełączników w drzwiach



1 Otwieranie drzwi, strona 34

2 Funkcja zapamiętania położeń (zapamiętanie położenia fotela, kierownicy i lusterek zewnętrznych), strona 94

3 Elektryczna regulacja położenia foteli przednich, strona 55

4 Elektryczna regulacja położenia kierownicy, strona 86

5 Podnośniki szyb, strona 201

6 Zabezpieczenie dzieci - szyby drzwi tylnych, strona 203

7 Limuzyna: otwarcie pokrywy bagażnika, strona 40

Zespół przełączników w podsufitce



1 Oświetlenie wnętrza, strona 209

2 TeleAid (System powiadamiania o sytuacji awaryjnej)[1], strona 269

3 Dach otwierany / uchylany, strona 204

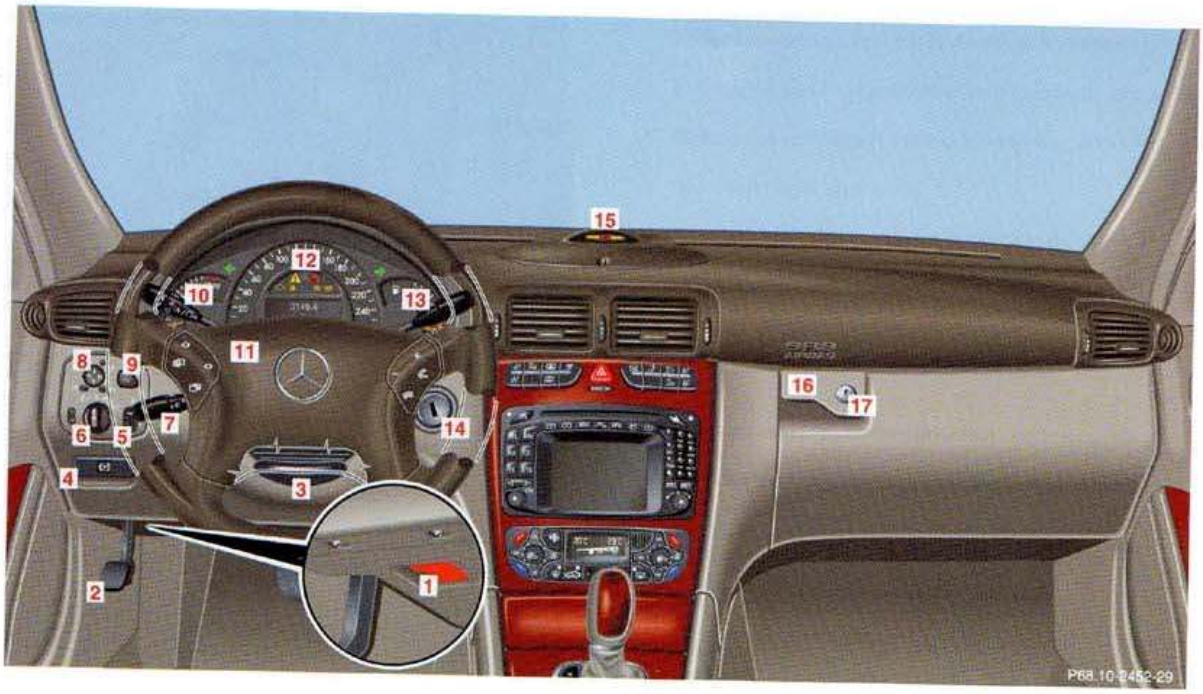
4 Mikrofon systemu głośnomówiącego do telefonu i systemu obsługi głosowej „Linquatronic"

5 Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane, strona 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane, strona 93

6 Zdalne otwieranie bramy garażu, strona 345

[1] TeleAid dostępny jest tylko w niektórych europejskich krajach

Deska rozdzielcza



1 Uchwyt otwierania pokrywy komory silnika, strona 399

2 Pedał hamulca pomocniczego, strona 304

3 Regulacja położenia kierownicy, mechaniczna, strona 85

4 Uchwyt zwalniający hamulec pomocniczy, strona 304

5 Korektor ustawienia reflektorów, strona 156

6 Przełącznik świateł, strona 151

7 Przełącznik zespolony, strona 158

8 Regulacja położenia lusterek bocznych, strona 88

9 Układ zmywania kloszy reflektorów, strona 157

10 Tempomat,
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315
Tempomat,
Pojazdy z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów, strona 320
Speedtronic, strona 325

11 Wielofunkcyjne koło kierownicy, strona 102

12 Zestaw wskaźników, strona 96

13 Przełącznik systemu obsługi głosowej „Linquatronic", patrz oddzielna instrukcja obsługi

14 Elektroniczna stacyjka, strona 275

15 Wskaźnik ostrzegawczy systemu ułatwiającego parkowanie, strona 339

16 Przycisk otwierający schowek, strona 216

17 Zamek schowka, strona 216

Konsola środkowa



1 Ogrzewanie fotela kierowcy, strona 59

2 Wyłączanie systemu ułatwiającego parkowanie, strona 343

3 Limuzyna: żaluzja tylnej szyby, strona 212
Model T: wycieraczka tylnej szyby, strona 160

4 Wyłączanie systemu stabilizującego jazdę ESP, strona 334

5 Światła awaryjne, strona 161

6 Centralny zamek, strona 32

7 Limuzyna: Składanie zagłówków tylnych siedzeń, strona 60

8 Alarm (EDW), strona 47
Wyłączanie funkcji zabezpieczenia przed odholowaniem, strona 49
Wyłączanie funkcji zabezpieczenia wnętrza, strona 49, 50

9 Ogrzewanie fotela pasażera, strona 59

10 Lampka kontrolna wyłączonej poduszki powietrznej AIRBAG-OFF, strona 363

11 COMAND (Cockpit Management and Data System), względnie radioodbiornik, patrz oddzielna instrukcja obsługi

12 Układ automatycznego ogrzewania, strona 162
Automatyczna klimatyzacja, strona 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna, strona 180
Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

13 Popielniczka, strona 223

14 Mechaniczna skrzynia biegów, strona 282
Zautomatyzowana skrzynia biegów, strona 284
Automatyczna skrzynia biegów, strona 296

15 Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe, strona 194

16 Schowek, strona 215
Zapalniczka, strona 225

17 Podłokietnik, schowek, strona 215

Wskazówka:

Zależnie od wyposażenia pojazdu ułożenie przełączników może się zmieniać.

Obsługa

Centralny zamek **26**
Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
Automatyczne odryglowanie w razie wypadku 31
Przełącznik centralnego zamka 32
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany - otwieranie lub zamykanie (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Otwieranie drzwi 34
Zabezpieczenie dzieci 35
Kluczyk mechaniczny 36
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej 38
Pokrywa bagażnika - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka 39
Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika 40
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika 42
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej 43
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej 44
Pokrywa wlewu paliwa - awaryjne odryglowanie 45
Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego 46
Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka 47

Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Alarm (EDW) 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem pojazdu, zabezpieczenie wnętrza pojazdu 49

Pomoc przy wsiadaniu / wysiadaniu 51

Fotele 52
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli 55
Fotel wielokonturowy 58
Ogrzewanie foteli 59
Zagłówki foteli przednich 60
Demontaż / montaż zagłówków 64
Zintegrowany fotelik dziecięcy 66

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Pasy bezpieczeństwa 73
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naciągu 78
Poduszki powietrzne 80

Regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Elektryczna regulacja położenia kierownicy 86

Lusterka **87**
Lusterka boczne 87
Lusterko boczne kierowcy, automatycznie przyciemniane 91
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93

Funkcja zapamiętywania **94**

Zestaw wskaźników **96**

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz **102**
Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz 102
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego z podsystemami 107
Systemy audio 109
Systemy nawigacyjne - Audio 30 APS i COMAND 114
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Ustawienia indywidualne 117
Komputer pokładowy 135
Telefon 137
Regulacja siły głosu 144

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego **145**

ASSYST **146**
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika **149**

Przełącznik świateł i przełącznik zespolony **151**
Przełącznik świateł 151
Włączanie świateł 152
Tryb pracy ciągłej świateł 153
Opóźnione wyłączanie świateł 154
Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu 155
Korektor ustawienia reflektorów 156
Układ zmywania kloszy reflektorów 157
Przełącznik zespolony 158
Wycieraczka szyby tylnej 160

Światła awaryjne **161**

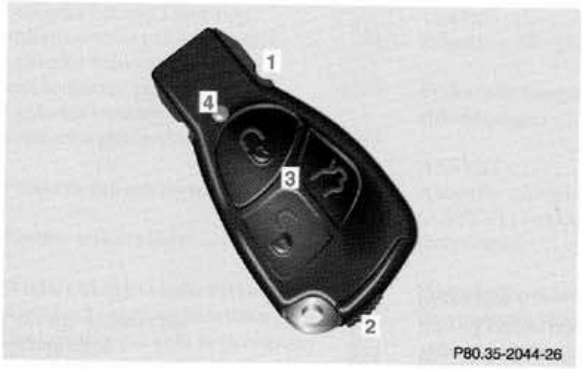
Klimatyzacja **162**
Ogrzewanie automatyczne 162
Klimatyzacja automatyczna 170
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe 194
Wymiana akumulatora 199
Ogrzewanie tylnej szyby 200

Wyposażenie wnętrza **201**
Podnośniki szyb 201
Zabezpieczenie dzieci
Okna drzwi tylnych 203
Dach przesuwany / uchylany 204
Mechaniczna obsługa dachu przesuwanego / uchylanego 207
Oświetlenie wnętrza 209
Żaluzja tylnej szyby 212
Osłony przeciwsłoneczne 213
Lusterko kosmetyczne 214
Wnętrze pojazdu 215
Schowki i podłokietniki 215
Uchwyt na napoje 221
Popielniczka 223
Zapalniczka 225
Gniazdo elektryczne 226

Telefon **227**
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) 227
Ogólne informacje dotyczące telefonu 228
Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem 229
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233
Rozmieszczenie bagażu 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej 237
Worek do przewożenia nart 238
Powiększanie przestrzeni bagażnika 243
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej 246
Podwójna żaluzja 247
Powiększanie przestrzeni bagażowej 250
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Uchwyty do mocowania bagażu (limuzyna) 256
Uchwyty do mocowania bagażu (model T) 256
Bagażnik dachowy 258

Zaczep holowniczy **259**
Demontowany zaczep holowniczy 259

Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania



Limuzyna

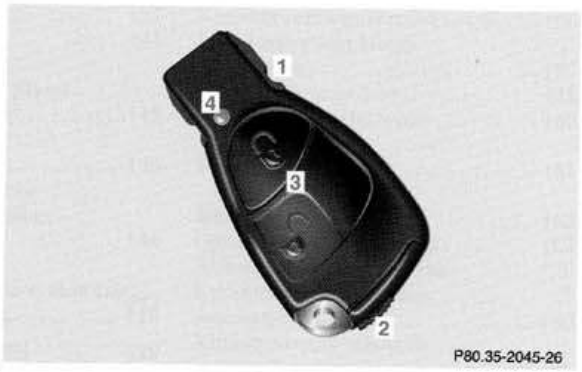
1 Kluczyk główny

2 Przycisk odryglowujący

3 Funkcje kluczyka głównego

4 Kontrola stanu baterii

Pilot zdalnego sterowania umożliwia odryglowanie zamków nawet z dużej odległości, bez kontaktu wzrokowego z samochodem.



Model T

Aby nie spowodować dostania się do pojazdu osób nieuprawnionych, zaleca się używanie pilota zdalnego sterowania tylko z bezpośredniego otoczenia od pojazdu.

Do wyposażenia pojazdu należą dwa elektroniczne kluczyki główne (1) z pilotem zdalnego sterowania. Przyciski odryglowujące (2) oznaczono innym kolorem dla łatwiejszego ich odróżnienia.

Wskazówka:

Kluczyki elektroniczne należy chronić przed bezpośrednim działaniem pola elektromagnetycznego - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

3 Funkcje kluczyka głównego

Odryglowywanie zamków

Możliwe jest wzajemne przełączanie ustawień „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" i „Odryglowanie centralne", patrz strona 29.

Ustawienie „Odryglowanie centralne":
Dwa razy nacisnąć przycisk . Odryglowane zostaną zamki: wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej oraz pokrywa wlewu paliwa.

Ustawienie „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy"
Jednokrotne naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie drzwi kierowcy oraz pokrywy wlewu paliwa.
Jednokrotne naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie zamków wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej oraz pokrywy wlewu paliwa.

Odryglowanie zamków i wyłączenie alarmu (ED/W) sygnalizowane jest jednokrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Jeżeli po odryglowaniu pojazdu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika lub przestrzeni bagażowej, to po upływie około 40 sekund pojazd automatycznie zarygluje się.

Ryglowanie centralne

Raz nacisnąć przycisk . Następuje zaryglowanie zamków wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i bagażnika / przestrzeni bagażowej.

Przy zamkniętych drzwiach i zamkniętej pokrywie bagażnika lub przestrzeni bagażowej włączenie stanu gotowości alarmu sygnalizowane jest po zaryglowaniu trzykrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Zdalne otwieranie pokrywy bagażnika
Limuzyna

Raz nacisnąć przycisk , aż otworzy się pokrywa bagażnika, pod warunkiem, że zamek pokrywy bagażnika nie był zaryglowany kluczykiem mechanicznym, patrz strona 39.

Wskazówki:

Nie odkładać kluczyka elektronicznego do otwartego bagażnika - niebezpieczeństwo zatrzaśnięcia!

Jeśli pojazd był zaryglowany centralnie to po zamknięciu pokrywy bagażnika następuje jej zaryglowanie.

Uwaga!
Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie. Przed otwarciem upewnić się czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

4 Kontrola stanu baterii

Przy każdym naciśnięciu elektronicznego kluczyka na krótko zapala się lampka kontrolna stanu baterii.

Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się należy jak najszybciej wymienić baterie. Patrz strona 29.

Przestawianie trybu otwierania zamków

Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski i .

Dwukrotnie rozbłyśnie lampka kontrolna (4).

Następuje przełączenie z ustawienia „Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" na „Odryglowanie centralne" lub odwrotnie.

- Wymiana baterii w głównym kluczyku elektronicznym

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Baterie chronić przed dziećmi. W przypadku połknięcia - niezwłocznie konsultować się z lekarzem.

Wskazówka:

Zaleca się wymianę baterii w ASO Mercedes-Benz.

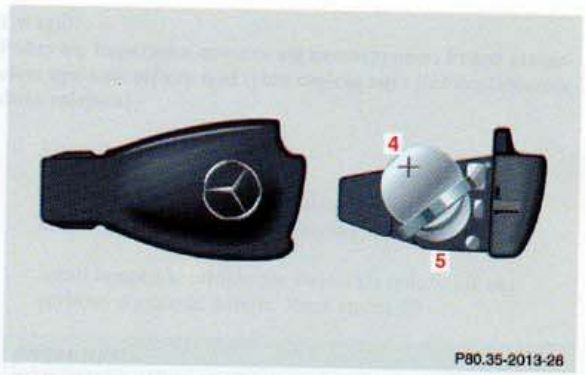
Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte baterie stanowią odpad specjalny. Przy ich utylizacji postępować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.



Wysuwanie kluczyka mechanicznego - patrz strona 36.

Kluczyk wcisnąć w otwór (1), element, w którym mocowane są baterie lekko podważyć w kierunku oznaczonym strzałką (2) i wysunąć w kierunku oznaczonym strzałką (3).



Baterie (4) umieścić pod sprężyną stykową (5) trzymając je przez szmatkę nie pozostawiającą włókien. Oznaczenie „+" do góry !

Element mocujący baterie wetknąć w obudowę kluczyka, aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy

Po przekroczeniu prędkości jazdy ok. 15 km/h następuje centralne zaryglowanie zamków pojazdu.

Otwarcie przednich drzwi od wewnątrz powoduje centralne odryglowanie zamków, jeśli przy ostatnim odryglowywaniu korzystano z funkcji odryglowania centralnego.

Funkcję automatycznego zaryglowania można włączać i wyłączać. Patrz rozdział „Ustawienia indywidualne", strona 117.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Niebezpieczeństwo zatrzaśnięcia podczas pchania **lub holowania pojazdu:**

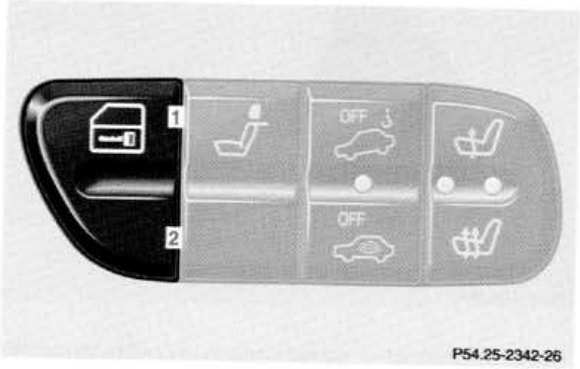
Jeśli kluczyk elektroniczny w stacyjce toczącego się pojazdu znajduje się w położeniu 2, to zamki zostaną automatyczne zaryglowane.

Wyłączanie funkcji automatycznego ryglowania podczas jazdy patrz rozdział „Ustawienia indywidualne", strona 117.

Automatyczne odryglowanie w razie wypadku

Zarejestrowanie odpowiedniej siły uderzenia powoduje odryglowanie zamków w drzwiach.

Przełącznik centralnego zamka



Przełącznik centralnego zamka znajduje się na konsoli środkowej.

Funkcje przełącznika:

1 Ryglowanie

2 Odryglowanie

Przełącznikiem centralnego zamka można zaryglować lub odryglować pojazd od wewnątrz. Zaryglowanie jest możliwe tylko przy zamkniętych drzwiach przednich.

Po zaryglowaniu pojazdu kluczykiem elektronicznym, odryglowanie pojazdu przełącznikiem od wewnątrz jest niemożliwe.

Niebezpieczeństwo wypadku!

W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci bez opieki. Pomimo, że zamki są zaryglowane mogą one otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Otwieranie i zamykanie okien w drzwiach, dachu przesuwanego / uchylanego (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe)

Otwieranie letnie:
Otwiera się dach przesuwany / uchylany i okna w drzwiach.

Zamykanie komfortowe:
Zamyka się dach przesuwany / uchylany i okna w drzwiach.

Ze względów bezpieczeństwa otwieranie letnie i zamykanie komfortowe jest możliwe za pomocą pilota zdalnego sterowania tylko z bezpośredniej bliskości. W tym celu węższy koniec kluczyka elektronicznego skierować na klamkę drzwi kierowcy.

Otwieranie letnie:

Odryglować pojazd i trzymać wciśnięty przycisk , aż okna oraz dach przesuwany / uchylany znajdą się w żądanym położeniu.

Przerwanie cyklu otwierania:

Zwolnić przycisk .

Zamykanie komfortowe:

Zaryglować pojazd i trzymać wciśnięty przycisk , aż do całkowitego zamknięcia okien oraz dachu przesuwanego / uchylanego.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas procesu zamykania należy pilnować, aby nikogo nie ścisnąć.

W razie niebezpieczeństwa ściśnięcia zwolnić przycisk - proces zamykania zostanie natychmiast przerwany.

Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk - okna w drzwiach oraz dach przesuwany / uchylany ponownie się otworzą.

Po zakończeniu cyklu komfortowego zamykania należy sprawdzić, czy okna i dach są całkowicie zamknięte.

Otwieranie drzwi



1 Otwieranie drzwi od zewnątrz

Drzwi od zewnątrz można otworzyć dopiero po ich wcześniejszym odryglowaniu.



2 Otwieranie drzwi od wewnątrz

Każde drzwi można otworzyć od wewnątrz, nawet jeżeli pojazd jest zaryglowany. Otwarcie drzwi przednich (kierowcy lub pasażera) spowoduje jednocześnie odryglowanie wszystkich drzwi.

Odryglowanie drzwi sygnalizuje przesunięcie się bolca rygla (3) w górne położenie.

Przestawienie trybu otwierania zamków, strona 29.



1 Zabezpieczenie - dźwignię bezpieczeństwa przesunąć do góry

2 Odbezpieczenie - dźwignię bezpieczeństwa przesunąć do dołu

Zabezpieczone drzwi nie dadzą się otworzyć od wewnątrz przez pociągnięcie klamki.

Jeśli pojazd jest odryglowany, drzwi można otworzyć od zewnątrz. Bolec rygla drzwi tylnych znajduje się wówczas w górnym położeniu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci bez opieki. Pomimo, że zamki są zaryglowane mogą one otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Kluczyk mechaniczny



1 Przycisk odryglowujący

2 Kluczyk mechaniczny

Kluczykiem mechanicznym (2) można osobno odryglować i zaryglować zamek drzwi kierowcy (funkcja awaryjnego ryglowania) oraz pokrywy bagażnika.
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy, strona 37.
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej, strona 38.
Oddzielne ryglowanie / odryglowywanie zamka pokrywy bagażnika, strona 39.

Wyjmowanie kluczyka mechanicznego z głównego kluczyka elektronicznego:

Rygiel blokady (1) przesunąć w kierunku wskazanym strzałką i wyciągnąć kluczyk mechaniczny (2).

Wsuwanie kluczyka mechanicznego do głównego kluczyka elektronicznego oraz rezerwowego kluczyka elektronicznego:

Kluczyk mechaniczny (2) wsunąć aż do wyczuwalnego zatrzaśnięcia.

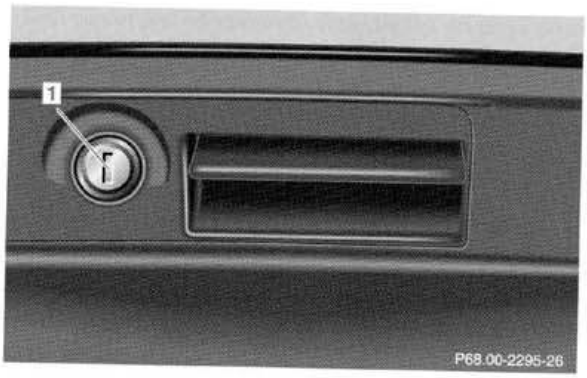
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy

W przypadku, gdy pojazdu nie można odryglować pilotem zdalnego sterowania kluczyka elektronicznego, zamek w drzwiach kierowcy należy odryglować kluczykiem mechanicznym.

Wskazówka dla pojazdów wyposażonych w alarm (EDW):

Po otwarciu drzwi kluczykiem mechanicznym włączy się alarm. Można go wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka elektronicznego do stacyjki lub przez naciśnięcie przycisków lub na elektronicznym kluczyku.

Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej



Cylinder zamka znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Gdy bagażnik / przestrzeń bagażowa z jakiegoś powodu nie chce się otworzyć, zamek pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej odryglować kluczykiem mechanicznym.

Kluczyk obrócić w położenie (1) i pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Wskazówka dla pojazdów wyposażonych w alarm (EDW):

Po otwarciu zamka pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej kluczykiem mechanicznym włączy się alarm. Można go wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka elektronicznego do stacyjki lub przez naciśnięcie przycisków lub na elektronicznym kluczyku.

Oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka pokrywy bagażnika
Limuzyna



Cylinder zamka znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Oddzielne ryglowanie pokrywy bagażnika:

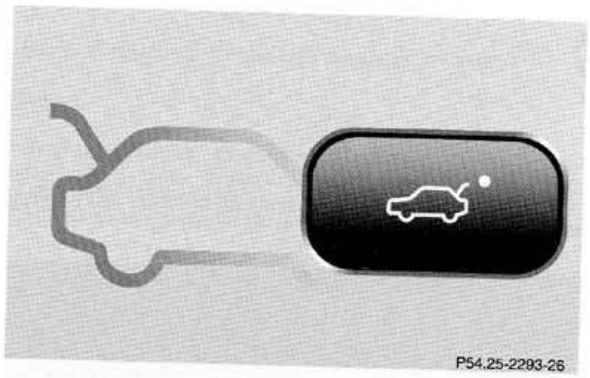
Zamek pokrywy bagażnika zaryglować kluczykiem mechanicznym (1).

Bagażnik pozostanie zaryglowany także po centralnym odryglowaniu pojazdu.

Odryglowanie oddzielnie zaryglowanego zamka pokrywy bagażnika:

Kluczyk mechaniczny w zamku pokrywy bagażnika obrócić w położenie (2).

Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika
Limuzyna



Przełącznik umieszczony jest na drzwiach kierowcy.

Przełącznikiem można otworzyć bagażnik tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W celu otwarcia pokrywy bagażnika nacisnąć przełącznik i trzymać wciśnięty aż do otwarcia pokrywy bagażnika.

Uwaga !

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Lampka kontrolna na przełączniku świeci się tak długo, jak otwarty jest bagażnik.

Wskazówka:

Jeżeli przełącznikiem nie można otworzyć pokrywy bagażnika, oznacza to, że została ona zaryglowana oddzielnie kluczykiem mechanicznym i należy ją odryglować w ten sam sposób, strona 39.

Manualne otwieranie pokrywy bagażnika

Limuzyna



Uchwyt znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Pokrywę bagażnika można otworzyć manualnie, jeśli pojazd został wcześniej centralnie odryglowany.

W celu otwarcia pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej

Model T



Uchwyt znajduje się w zagłębieniu przeznaczonym na tylną tablicę rejestracyjną.

Pokrywę przestrzeni bagażowej można otworzyć manualnie, jeśli pojazd został wcześniej centralnie odryglowany.

W celu otwarcia pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa przestrzeni bagażowej otwiera się samoczynnie do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy nad tylną częścią auta jest dostatecznie dużo miejsca!

Niebezpieczeństwo!

Pokrywa przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Zamykanie pokrywy bagażnika
Limuzyna



Pociągnąć do dołu za uchwyt w zagłębieniu (1) pokrywy bagażnika i docisnąć pokrywę od zewnątrz.

Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej
Model T



Pociągnąć do dołu za uchwyt w zagłębieniu (1) pokrywy przestrzeni bagażowej i docisnąć pokrywę od zewnątrz.

Niebezpieczeństwo!

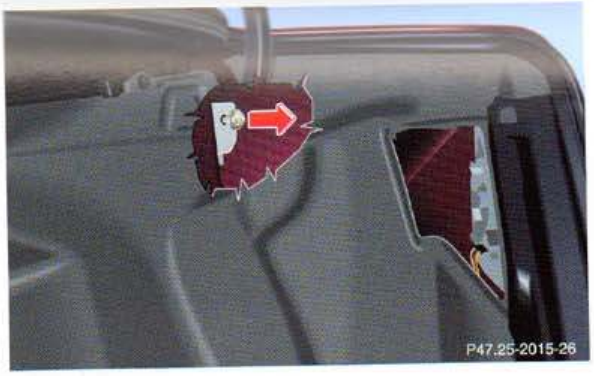
Pokrywa przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa

Niebezpieczeństwo!

Odryglowując pokrywę wlewu paliwa w trybie awaryjnym uważać na ostre kanty.

Limuzyna



Osłonę prawej tylnej lampy zespolonej przesunąć na bok.

Pociągnąć za uchwyt odryglowujący (strzałka) i otworzyć pokrywę wlewu paliwa od zewnątrz.

Model T



Nacisnąć przycisk i odchylić półeczkę do dołu.

Pociągnąć za uchwyt odryglowujący i otworzyć pokrywę wlewu paliwa od zewnątrz.

Utrata kluczyka elektronicznego lub mechanicznego

Uwaga!

W przypadku zagubienia należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Mercedes-Benz w celu zablokowania elektronicznego kluczyka. Jeżeli ubezpieczyciel pojazdu tego wymaga - zgłosić mu fakt zagubienia.

W przypadku zagubienia kluczyka mechanicznego należy wymienić mechaniczne części zamka.

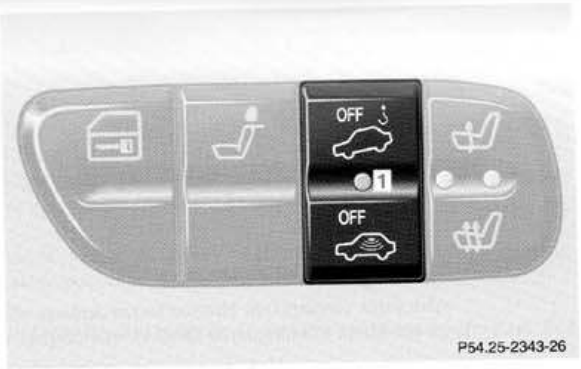
Nowy kluczyk elektroniczny lub mechaniczny można otrzymać wyłącznie za pośrednictwem Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Ogólne wskazówki dotyczące centralnego zamka

Jeżeli pojazd nie daje się odryglować lub zaryglować:

- Z bezpośredniej bliskości pojazdu skierować cieńszy koniec kluczyka elektronicznego na klamkę w drzwiach kierowcy.
- Sprawdzić stan baterii w głównym kluczyku elektronicznym, strona 28.
- Pojazd otworzyć kluczykiem mechanicznym. Główny kluczyk elektroniczny włożyć do stacyjki i czekać, aż będzie go można obrócić.

Alarm (ESP®)



1 Lampka kontrolna znajduje się na przełączniku na konsoli środkowej

Po upływie około 15 sekund od zaryglowania pojazdu kluczykiem elektronicznym alarm włącza się - „wchodzi w stan czuwania", co sygnalizowane jest miganiem lampki kontrolnej (1) na przełączniku umieszczonym na konsoli środkowej.

Po odryglowaniu pojazdu kluczykiem elektronicznym alarm wyłącza się automatycznie.

Wskazówka:

Odryglowanie pojazdu kluczykiem mechanicznym powoduje włączenie się sygnału ostrzegawczego alarmu.

Uruchomione sygnały ostrzegawcze alarmu można wyłączyć tylko przez włożenie elektronicznego kluczyka do stacyjki lub naciśnięcie przycisku lub) na elektronicznym kluczyku.

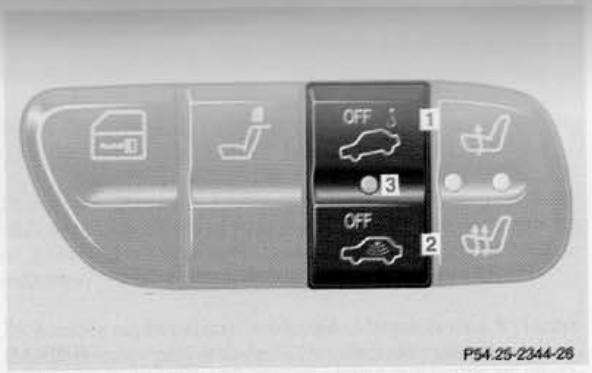
Sygnały ostrzegawcze alarmu będącego w stanie czuwania włączą się po:

- otwarciu jednych z drzwi pojazdu,
- otwarciu pokrywy bagażnika / przestrzeni bagażowej,
- otwarciu pokrywy komory silnika.

Sygnał akustyczny alarmu: dodatkowy, przerywany sygnał dźwiękowy przez ok. 30 sekund.

Sygnał optyczny: Światła kierunkowskazów migają przez około 5 minut z podwójną częstotliwością.

Uruchomione sygnały ostrzegawcze alarm nie wyłączą się, gdy np. otwarte drzwi zostaną natychmiast zamknięte.



Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Naciśnięcie włącznika:

1 Wyłączenie funkcji alarmu uruchamianego przy próbie odholowania pojazdu

2 Wyłączenie funkcji alarmu zabezpieczającego wnętrze

3 Lampka kontrolna

Podczas transportowania pojazdu (np. na lawecie) można wyłączyć funkcję alarmu uruchamianego przy próbie odholowania. Nie uruchomi się „fałszywy" alarm.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.

Nacisnąć na górną część przełącznika (1). Przez chwilę świeci się lampka kontrolna (3) na przełączniku.

Aby wyłączyć także funkcję alarmu zabezpieczającego wnętrze, należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Kluczykiem elektronicznym zaryglować pojazd.

Funkcja alarmu uruchamianego przy próbie odholowania pojazdu pozostaje wyłączona do momentu, kiedy pojazd zostanie ponownie zaryglowany kluczykiem elektronicznym.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu

Po upływie około 30 sekund od zaryglowania pojazdu kluczykiem elektronicznym funkcja alarmu zabezpieczającego wnętrze „wchodzi w stan czuwania".

Sygnały ostrzegawcze alarmu włączą się po wybiciu którejś z szyb bocznych lub próbie wtargnięcia do wnętrza pojazdu.

Wskazówki:

Zamykać okna i dach przesuwany / uchylany.

Nie wieszać maskotek na lusterku wewnętrznym ani ubrań, wieszaków na uchwytach nad oknami - może uruchomić się fałszywy alarm.

Wyłączenie funkcji alarmu zabezpieczającego wnętrze

Jeśli w zaryglowanym pojeździe pozostają osoby lub zwierzęta należy wyłączyć funkcję alarmu zabezpieczającego wnętrze, aby zapobiec uruchomieniu się fałszywego alarmu.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.

Nacisnąć na dolną część przełącznika (2). Na krótko zaświeci się lampka kontrolna (3) na przełączniku.

Aby wyłączyć również funkcję alarmu zabezpieczającego przed odholowaniem pojazdu należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Zaryglować centralny zamek kluczykiem elektronicznym.

Funkcja alarmu zabezpieczającego wnętrze pozostanie wyłączona do momentu, gdy pojazd zostanie ponownie zaryglowany kluczykiem elektronicznym.

Pojazdy z funkcją zapamiętywania

Po wyciągnięciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub po otwarciu drzwi kierowcy i obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 0 lub 1, kierownica przesuwa się - w zależności od ustawienia -do góry, a fotel kierowcy do tyłu o 60 cm lub na bezpieczną odległość od kanapy tylnej.

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do stacyjki przy zamkniętych drzwiach kierowcy kierownica i fotel kierowcy wracają do położenia ostatnio ustawionego dla tego kluczyka elektronicznego.

Za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego można wyłączyć funkcję pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu i uaktywnić funkcje przestawiania:

- kierownicy
  przestawiana będzie tylko kierownica
- kierownicy i fotela:
  przestawiane będą kierownica + fotel.

Wyświetlacz wielofunkcyjny - strona 132.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeśli funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie jest włączona, to po otwarciu drzwi kierowcy lub wyciągnięciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki, należy zwracać uwagę, aby nikogo nie przycisnąć. W celu przerwania procesu przestawiania nacisnąć przełącznik regulacji położenia fotela, przełącznik regulacji położenia kierownicy lub przycisk funkcji zapamiętywania.

Dzieci nie powinny zostawać bez opieki w pojeździe, gdyż mogłyby się same ścisnąć fotelem lub kierownicą.

Mechaniczna i elektryczna regulacja położeń przednich foteli

Niebezpieczeństwo urazu!

Prawidłowa pozycja siedząca zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

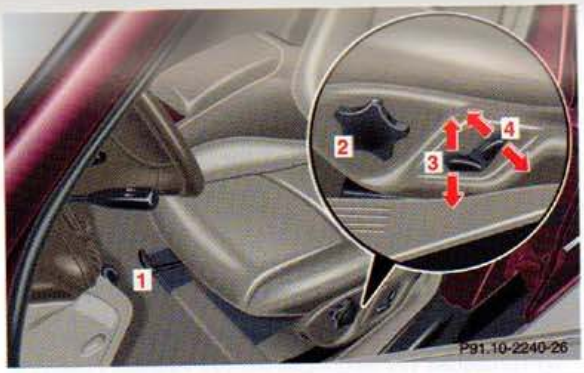
Najkorzystniejszą pozycję zapewnia ustawienie oparcia fotela prawie pionowo. Plecy powinny przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu. Regulując położenie fotela zachować ostrożność, aby nikogo nie przycisnąć.

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.



Położenie foteli można regulować, jeśli kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2.

W celu ustawienia optymalnego położenia fotela zaleca się zachowanie następującej kolejności wykonywanych czynności:

1 Przesunięcie wzdłużne

Podnieść uchwyt blokady i zmienić położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie dotykały do pedałów.

2 Pochylenie poduszki fotela

Obracając pokrętło do przodu lub do tyłu dopasować położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

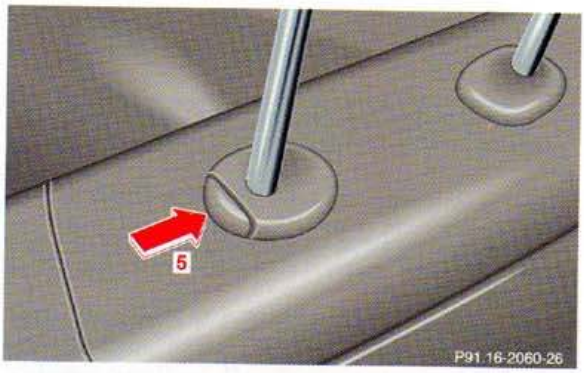
3 Wysokość siedziska

Przesuwać przełącznik zgodnie z kierunkiem wyznaczonym strzałką, dopasowując położenie fotela do wzrostu pasażera / kierowcy.

4 Pochylenie oparcia

Przesuwać przełącznik zgodnie z kierunkiem wyznaczonym strzałką, ustawiając optymalny kąt pochylenia oparcia. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest ustawienie oparcia prawie pionowo.

Wysokość zagłówka

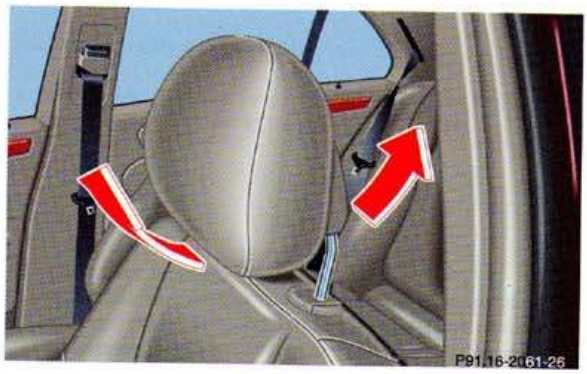


5 Odblokowanie zagłówków

Podnoszenie: pociągnąć zagłówek do góry.

Opuszczanie: naciskając przycisk odblokowania zagłówka (5) obniżyć położenie zagłówka.

Zagłówek ustawić tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.



Kąt pochylenia zagłówków ustawia się ręcznie, pociągając zagłówek do przodu lub popychając go do tyłu.

Wskazówka :

Demontaż zagłówków, strona 64.

Elektryczne regulacja położenia przednich foteli

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Prawidlowa pozycja siedząca zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

Najkorzystniejszą pozycję zapewnia ustawienie oparcia fotela prawie pionowo. Plecy powinny przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu. Regulując położenie fotela zachować ostrożność, aby nikogo nie przycisnąć.

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Po otwarciu przednich drzwi można nadal zmieniać położenie foteli. Dlatego dzieci nie powinny przebywać w pojeździe bez opieki.

Niebezpieczeństwo wypadku !

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.



Przełączniki regulacji położenia foteli na drzwiach przednich.

Regulację położenia przednich foteli można przeprowadzać, gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2 lub jeżeli odpowiednie drzwi są otwarte.

W celu ustawienia optymalnego położenia fotela zaleca się zachowanie następującej kolejności wykonywanych czynności:

1 Wysokość siedziska

Tylną część przełącznika naciskać w kierunku wyznaczonym strzałką tak, aby dopasować położenie fotela do wzrostu kierowcy / pasażera.

2 Przesunięcie wzdłużne

Naciskać na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką zmieniając położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie dotykały do pedałów.

3 Pochylenie poduszki fotela

Przednią część przełącznika naciskać w kierunku wyznaczonym strzałką dopasowując położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.

4 Pochylenie oparcia

Naciskając na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką ustawić odpowiedni kąt pochylenia oparcia. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest ustawienie oparcia prawie pionowo i taka zmiana położenia kolumny kierownicy, aby ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach.

5 Ustawienie wysokości zagłówków

Naciskać na przełącznik w kierunku wyznaczonym strzałką ustawiając wysokość zagłówka tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.



Kąt pochylenia zagłówków ustawia się ręcznie, pociągając zagłówek do przodu lub popychając go do tyłu.

Wskazówka:

Demontaż zagłówków, strona 64.

Fotel wielokonturowy



Przełączniki przy fotelu.

Głębokość siedziska i kształt oparcia można wyregulować indywidualnie za pomocą 4 przełączników.

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 2.

W celu dokonania podstawowego ustawienia zalecane jest następujące postępowanie :

1 Głębokość poduszki siedziska

Dopasować głębokość poduszki do długości uda.

2 Dolna część oparcia

3 Środkowa część oparcia

Ustawić poduszkę oparcia tak, aby dopasować ją do kształtu pleców.

4 Boczne poduszki oparcia

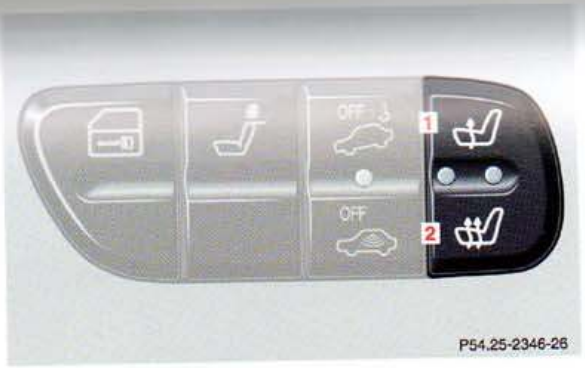
Dopasować boczne poduszki oparcia fotela tak, aby pewnie utrzymywały korpus w fotelu.

Ogrzewanie foteli

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Działający układ ogrzewania foteli może się automatycznie wyłączyć, jeżeli włączonych jest zbyt dużo odbiorników prądu lub akumulator nie jest dostatecznie naładowany. W takim przypadku miga jedna lub dwie lampki kontrolne.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ samoczynnie włączy się.



Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

1 Przycisk „Normalny stopień ogrzewania"

2 Przycisk „Intensywny stopień ogrzewania"

Nacisnąć przycisk (1):
Świeci się czerwona lampka kontrolna na przycisku.
Normalny stopień ogrzewania.

Po upływie około 30 minut układ wyłącza się automatycznie.

Nacisnąć przycisk (2):
Na przycisku świecą się dwie czerwone lampki kontrolne.
Intensywny stopień ogrzewania.

Po upływie około 5 minut następuje automatyczne przełączenie na normalny stopień ogrzewania.

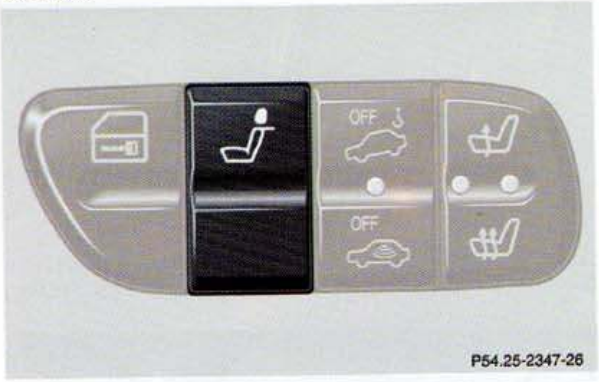
Ponowne naciśnięcie przycisku (1) lub (2):
Lampki kontrolne na przycisku nie świecą. Układ ogrzewania fotela jest wyłączony.

Zagłówki kanapy tylnej

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeżeli zajęte są miejsca na tylnej kanapie to zagłówki powinny być postawione. Mniejsze jest wówczas prawdopodobieństwo obrażeń pasażerów podczas ewentualnego wypadku.

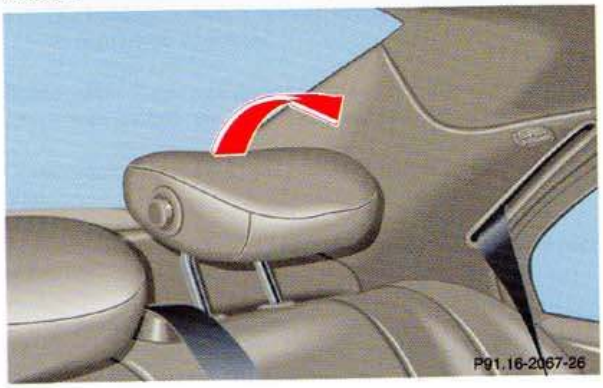
Składanie zagłówków kanapy tylnej przełącznikiem
Limuzyna



Składanie przełącznikiem umieszczonym na konsoli środkowej:

Podczas pracy silnika lekko nacisnąć symbol na przycisku. Wszystkie 3 zagłówki położą się.

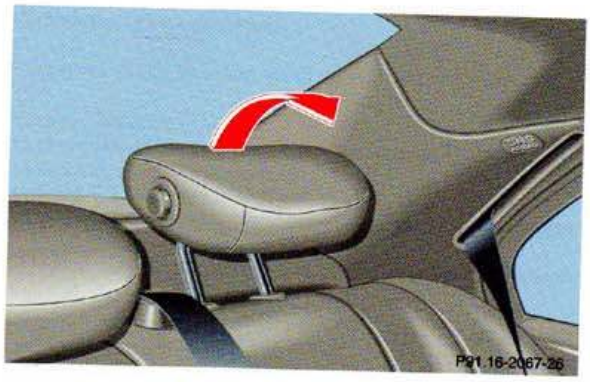
Składanie zagłówków kanapy tylnej przyciskiem
Model T



1 Przycisk

Nacisnąć przycisk (1). Zagłówek położy się.

Stawianie zagłówka

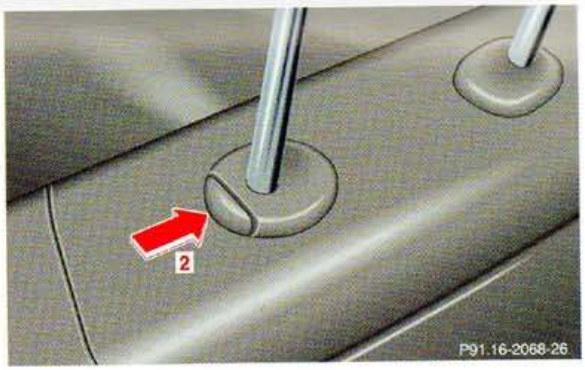


Chwycić ręką zagłówek i odchylić go do góry, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Pochylanie:

Każdy z dwóch zewnętrznych zagłówków można zablokować w dwóch różnych położeniach. Nacisnąć przycisk (1) i ustawić zagłówek w żądanym położeniu. Zagłówek należy ustawiać tak, aby znajdował się on jak najbliżej głowy.

Wysokość zagłówka



Odchylenie zagłówka

Dla każdego z dwóch zewnętrznych zagłówków można wyregulować wysokość.

Podnoszenie: Zagłówek pociągnąć do góry. Jeśli zagłówek jest opuszczony całkowicie, nacisnąć przycisk odblokowujący (2).

Opuszczanie: Naciskając przycisk (2) naciskać zagłówek do dołu.

Zagłówki ustawiać tak, aby głowa była podparta na wysokości oczu.

Wskazówka:

Demontaż zagłówków, strona 64.

Demontaż i montaż zagłówków

Niebezpieczeństwo urazu!

Rozpoczynać jazdę tylko z zamontowanymi zagłówkami.

Zagłówki foteli przednich i dwa zewnętrzne zagłówki kanapy tylnej można zdemontować.

Fotel przedni regulowany mechanicznie
Kanapa tylna



1 Przycisk odblokowujący

Demontaż zagłówka:
Podciągnąć zagłówek w skrajne, górne położenie. Naciskając przycisk odblokowujący (1) wyjąć zagłówek.

Montaż zagłówka:
Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

Wcisnąć wsporniki zagłówka aż do zablokowania.

Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 54.

Fotel przedni regulowany elektrycznie



Demontaż zagłówka:
Przesunąć przełącznik (1) do góry i przytrzymać, aż zagłówek znajdzie się w skrajnym, górnym położeniu. Wyjąć zagłówek.

Montaż zagłówka:
Przełącznik (1) nacisnąć w kierunku do góry i przytrzymać przez około 5 sekund.

Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

Naciskając przełącznik w odpowiednim kierunku wsunąć zagłówek do położenia krańcowego w dół i wysunąć do położenia krańcowego do góry.

Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 54.

Zintegrowany fotelik dziecięcy

Niebezpieczeństwo urazu!

Zgodnie z przepisami ECE-R 44 fotelik przeznaczony jest dla dzieci o wadze od 9 do 36 kg.

Fotelik zalecany jest dla dzieci w wieku od 2 do 12 lat.

Dzieci od 2 do 4 lat wymagają dodatkowo stoliczka, przeznaczonego specjalnie do fotelika.

Instrukcja obsługi, opracowana przez producenta fotelika, zawiera opis montażu stoliczka oraz sposób zakładania pasów bezpieczeństwa. Zalecamy dokładne zapoznanie się z nią.

Dzieci poniżej 2 lat wymagają innego sposobu zabezpieczenia.

O innych, zalecanych przez nas systemach zabezpieczeń przed skutkami wypadku dla dzieci poinformuje Państwa przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli dziecko siedzi w foteliku, to zagłówki tylnej kanapy powinny być postawione. Zmniejsza się ryzyko doznania obrażeń przez dziecko podczas ewentualnego wypadku.

Fotelika i stoliczka dla dzieci nie wolno przerabiać, ani uzupełniać dodatkowymi elementami.

Uszkodzone, odkształcone lub silnie obciążone podczas wypadku foteliki i stoliczki należy wymienić.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet wtedy, gdy są odpowiednio zabezpieczone.



Rozkładanie:

Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (1) i jednocześnie przesunąć fotelik do tyłu, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Przed każdą jazdą należy zapinać pas bezpieczeństwa. Pas przełożyć na wysokości bioder przez uchwyt (2) i zapiąć klamrę w zamku.

Fotelik dziecięcy bez stoliczka:

Cześć biodrowa pasa musi jak najniżej ściśle przylegać do ciała i być silnie naciągnięta. Napięcie tego odcinka można regulować podciągając górną część pasa w obrębie klatki piersiowej.

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała, górna część pasa powinna przebiegać przez środek ramienia. Taśma nie może być skręcona i nie może przechodzić pod szyją ani pod pachą.

Składanie fotelika dziecięcego:

Nacisnąć przycisk (1) i jednocześnie przesunąć fotelik w dół, aż zablokuje się w skrajnym, dolnym położeniu.

Zastosowanie napinaczy z ogranicznikami siły naciągu taśmy pasów przednich foteli znacznie podnosi skuteczność działania systemu zabezpieczeń. Działają one po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku

Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły naciągu taśmy, poduszki powietrzne oraz urządzenia zabezpieczające dzieci są samodzielnymi systemami zabezpieczeń przed skutkami wypadków i wzajemnie się uzupełniają.

W wielu krajach przepisy określają zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z systemów zabezpieczających dla dzieci. Niezależnie od tego zalecamy korzystanie z pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby także urządzeń zabezpieczających dzieci, przez wszystkie osoby jadące pojazdem.

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Wszelkie prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo wykonane czynności mogą być przyczyną uszkodzenia lub nieumyślnego zadziałania systemu.

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach poniżej 150 cm wzrostu (najczęściej są to dzieci poniżej 12 lat), dlatego osoby te wymagają specjalnego, dodatkowego zabezpieczenia.

Zaleca się przewozić dzieci na tylnej kanapie, gdzie można je lepiej zabezpieczyć.

Dziecko w żadnym wypadku nie powinno być przewożone na kolanach pasażera, zapięte z nim tym samym pasem. Pozbawione dodatkowego zabezpieczenia dziecko może w czasie wypadku doznać poważnych obrażeń. Może zostać zranione przez współpasażera lub napełniającą się poduszką powietrzną. Skutki nieodpowiedzialnego zachowania mogą być tragiczne.

Na fotelu pasażera (obok kierowcy) nie montować fotelików dziecięcych tyłem do kierunku jazdy. Wyjątek stanowi specjalny fotelik z systemem automatycznego rozpoznawania.

W przypadku ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy (pojazd bez systemu automatycznego rozpoznawania dziecięcego fotelika) istnieje niebezpieczeństwo, że podczas napełniania się poduszki powietrznej dziecko może doznać poważnych obrażeń, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

Montując fotelik zgodnie z kierunkiem jazdy należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych, wypróbowanych przez nas urządzeń zabezpieczających. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Ze względów bezpieczeństwa przed umieszczeniem fotelika w samochodzie należy zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet jeżeli są one odpowiednio zabezpieczone.

ISOFIX - System mocowania fotelika dziecięcego



W pojazdach wyposażonych w system ISOFIX po lewej i prawej stronie kanapy tylnej znajdują się elementy przeznaczone do zamocowania odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Uchwyty mocujące (1) wyciągnąć na zewnątrz i odchylić aż do automatycznego zablokowania we właściwym położeniu.

Wskazówka:

Przy montażu fotelika dziecięcego na lewym fotelu tylnym zwracać uwagę, aby nie ścisnąć nim środkowego pasa bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo urazu!

System mocowania fotelika jest przeznaczony dla dzieci o masie ciała do 22 kg.

Przed rozpoczęciem montażu sprawdzić, czy uchwyty mocujące (1) są zablokowane.

Podczas do montażu ściśle przestrzegać instrukcji obsługi opracowanej przez producenta.

Fotelik dziecięcy musi być po lewej i prawej stronie zablokowany w uchwytach mocujących (1).

Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w czasie wypadku „wyskoczyć" z zamocowania.

Uszkodzone, odkształcone lub silnie obciążone podczas wypadku elementy mocowań i fotoliki należy wymienić.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet jeżeli są one odpowiednio zabezpieczone.

Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych, wypróbowanych przez nas urządzeń zabezpieczających. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Po demontażu fotelika dziecięcego odblokować uchwyt mocujący naciskając przycisk (2). Przycisk mocujący odchylić do wewnątrz, aż do automatycznego zablokowania we właściwym położeniu

System automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego

Do systemu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera wymagane są specjalne foteliki. Foteliki takie dostępne są w każdej ASO Mercedes-Benz.

Po zamontowaniu specjalnego fotelika na przednim fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona. Prawidłowe działanie systemu sygnalizuje stale świecąca się lampka kontrolna AIRBAG umieszczona na konsoli środkowej.

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeżeli po zamontowaniu na przednim fotelu pasażera specjalnego fotelika do przewożenia dziecka nie świeci się lampka kontrolna, oznacza to, że poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. Stanowi to dodatkowe bardzo poważne zagrożenie bezpieczeństwa dziecka w razie wypadku.

Należy wówczas umieścić fotelik na tylnej kanapie, a system automatycznego rozpoznawania fotelika skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

System rozpoznania działa wyłącznie ze specjalnym fotelikiem.

Pomiędzy fotelik a fotel pasażera nie należy niczego podkładać (np. poduszek), gdyż cała powierzchnia siedziska fotelika musi przylegać do powierzchni siedziska fotela pasażera.

Koniecznie zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

AIRBAG - Lampka kontrolna, strona 363

Pasy bezpieczeństwa

Każdy fotel wyposażony jest w indywidualny pas bezpieczeństwa.

Taśma pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie przy określonym opóźnieniu pojazdu - niezależnie od kierunku - oraz przy szybkim pociągnięciu.

Wskazówka:

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa, strona 460.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed każdą jazdą należy zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży nie powinny rezygnować z ochrony pasami bezpieczeństwa.

Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby.

Jeżeli pasażerowie zapięci są pasami bezpieczeństwa, to nie należy tymi samymi taśmami pasów mocować żadnych przedmiotów.

Źle przylegająca taśma pasa może nie dać odpowiedniej ochrony w razie wypadku, lecz doprowadzić do urazu.

Prawidłowa pozycja siedząca zapewnia prawidłowe ułożenie pasa i zmniejsza ryzyko dodatkowych obrażeń podczas wypadku.

Taśmy pasów nie mogą się przesuwać po ostrych kantach, gdyż grozi to ich przerwaniem.

Poduszki powietrzne spełnią swoje zadanie tylko wtedy, gdy podróżujący zapięci są pasami bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach o wzroście poniżej 150 cm. Osoby te wymagają specjalnego zabezpieczenia. Patrz zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku, strona 69.

Pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub przeciążone w czasie wypadku należy wymienić. Po wypadku należy również sprawdzić punkty mocowania pasów.

Stosować wyłącznie pasy bezpieczeństwa dopuszczone do użytku przez firmę Mercedes-Benz.

Pasów bezpieczeństwa w żadnym wypadku nie można przerabiać, ponieważ każda zmiana konstrukcji może wpływać niekorzystnie na skuteczność działania systemu.



Fragment fotela kierowcy

1 Klamra

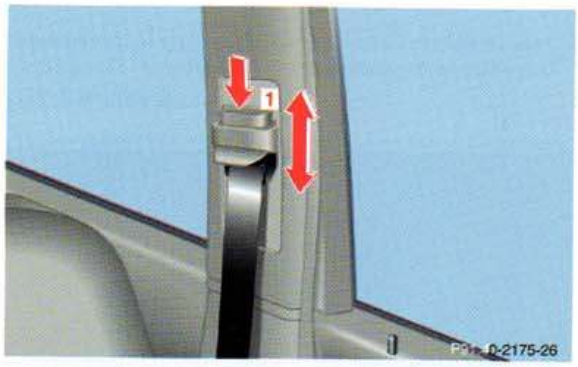
2 Zamek

Wcisnąć i zatrzasnąć klamrę (1) w zamku (2).

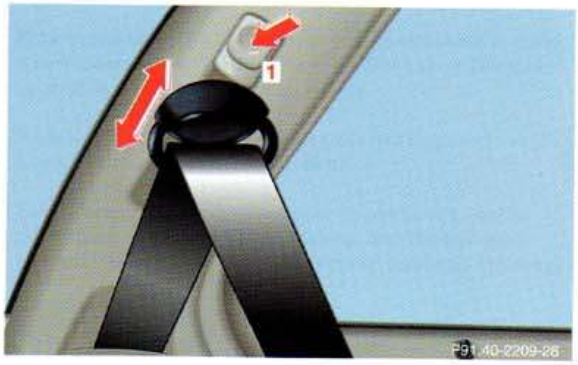
Biodrowa cześć pasa musi jak najściślej przylegać do ciała. Napięcie tego odcinka można regulować podciągając górną część pasa (na wysokości klatki piersiowej).

Oparcie fotela ustawić prawie pionowo, plecy powinny dokładnie przylegać do oparcia.

Górny punkt mocowania pasa ustawić tak, aby górna część taśmy przebiegała przez środek ramienia.



Regulacja górnego punktu mocowania pasa fotela przedniego.



Regulacja górnego punktu mocowania pasa w modelu T, skrajne siedzenia tylne.

Regulacja górnego punktu mocowania pasa ma pięć położeń.

Podnoszenie:

Wspornik pasa przesunąć do góry.

Opuszczanie:

Nacisnąć na przycisk (1) i wspornik pasa przesunąć do dołu.

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała. Taśma nie może być skręcona i nie może przechodzić pod szyją ani pod pachą.

Prawidłowe ułożenie pasów należy kontrolować i ewentualnie korygować również w czasie jazdy.

Zwalnianie pasów bezpieczeństwa



1 Klamra

2 Zamek

3 Przycisk zwalniający

Nacisnąć przycisk zwalniający (3) w zamku (2).

Klamrę (1), wysunąć z zamka.

Napinacz z ogranicznikiem siły dociągającej taśmę pasa bezpieczeństwa

Fotel kierowcy i pasażera, jak i skrajne miejsca tylne posiadają pasy bezpieczeństwa wyposażone w napinacze oraz ograniczniki siły dociągu taśmy pasów. Dzięki temu skuteczność działania pasów bezpieczeństwa znacznie wzrasta. Napięcie pasów bezpieczeństwa foteli przednich reguluje zwijacz pasa bezpieczeństwa, a skrajnych foteli tylnych - zamek pasa bezpieczeństwa.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361

Napinacz i ogranicznik siły dociągającej taśmę pasa są tak skonstruowane, że działają podczas uderzenia czołowego lub w tył pojazdu.

Wyzwolenie napinaczy pasów bezpieczeństwa następuje tylko po zarejestrowaniu odpowiedniej siły uderzenia. Rezultatem działania systemu jest takie napięcie taśmy pasa, aby dokładnie przylegała do ciała.

Ograniczniki siły dociągającej taśmy pasów bezpieczeństwa zmniejszają działające na pasażerów obciążenia pasów, powstałe w wyniku wypadku.

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Zamki pasów bezpieczeństwa siedzeń tylnych zostają w chwili wyzwolenia ściągnięte do dołu. Procesu tego nic nie może ograniczać. Dlatego pod zamki pasów bezpieczeństwa nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie napinacz pasa bezpieczeństwa nie spełni swojej funkcji i nie zadziała żadne dodatkowe zabezpieczenie.

Wyzwolone w czasie wypadku napinacze należy wymienić. Po wyzwoleniu zamek pasa bezpieczeństwa siedzeń tylnych ściągnięty jest do dołu, do poziomu górnej krawędzi fotela.

Złomując napinacze pasów należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa.

Z przepisami tymi można zapoznać się w każdej ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich zostaną wyzwolone tylko wtedy, gdy klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się w zamku.

3 punktowy automatyczny pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia kanapy tylnej nie jest wyposażony w napinacz z ogranicznikiem siły dociągającej taśmę. W zamku środkowego fotela, oznaczonym napisem „Center", można umieszczać tylko klamrę środkowego pasa bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne



1 Poduszka powietrzna kierowcy

2 Poduszka powietrzna pasażera

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera są tak skonstruowane, że wyzwalają się tylko w przypadku zderzenia czołowego. Wyzwolenie następuje przy zarejestrowaniu określonej siły uderzenia. System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy, strona 82.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Przy wypadkach, w wyniku których powstałe siły działające na pojazd z przodu są zbyt małe, poduszki powietrzne nie wyzwolą się. W tego typu wypadkach kierowca i pasażer będą chronieni w odpowiednim stopniu przez zapięte pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne: boczne oraz nadokienne



3 Boczne poduszki powietrzne

4 Nadokienne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne:

Boczne poduszki powietrzne są tak skonstruowane, że wyzwalają się po tej stronie, po której nastąpiło uderzenie. Wyzwolenie następuje przy zarejestrowaniu określonej siły uderzenia. System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy, strona 82.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Przy wypadkach, w wyniku których na bok pojazdu działają niewielkie siły, boczne poduszki powietrzne nie wyzwolą się.

Nadokienne poduszki powietrzne:

Nadokienne poduszki powietrzne stanowią dodatkową ochronę przeciwko urazom głowy.
Poduszki nadokienne napełniają się pomiędzy słupkami A i C (w kierunku wskazanym strzałkami) pomiędzy szybą boczną a głową. Chronią przed przedmiotami wnikającymi do wnętrza.

Gotowość działania systemu, patrz lampki kontrolne SRS (Supplemental Restraint System), strona 361.

Nadokienne poduszki powietrzne są tak skonstruowane, że wyzwalają się po stronie, po której nastąpiło uderzenie i stanowią uzupełnienie bocznych poduszek powietrznych.

System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy:

Przednia poduszka powietrzna pasażera i poduszka boczna wyzwolą się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty, względnie klamra pasa bezpieczeństwa umieszczona jest w zamku i nie świeci się lampka kontrolna AIRBAG znajdująca się na konsoli środkowej, strona 363.

Wskazówki:

Na fotelu pasażera nie należy przewozić ciężkich przedmiotów, gdyż może to spowodować wyzwolenie po tej stronie poduszek powietrznych - przedniej i bocznej.

Poduszka nadokienna wyzwala się niezależnie od systemu rozpoznającego obecność pasażera na fotelu obok kierowcy.

Niebezpieczeństwo urazu!

Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może doprowadzić do zranienia przez rozwijające się poduszki, które w momencie wypadku muszą się napełnić w ciągu kilku milisekund.

Urazy te nie są najczęściej zbyt poważne; może się jednak zdarzyć, że bezpośredni kontakt z napełnianą przednią poduszką doprowadzi do poważniejszych obrażeń ciała, nawet ze skutkiem tragicznym - szczególnie u małych dzieci.

Poduszki powietrzne spełniają swoje zadanie tylko wówczas, gdy zapięte są pasy bezpieczeństwa. Zapinanie pasów bezpieczeństwa, strona 75.

Poduszki powietrzne stanowią dodatkowe zabezpieczenie przed skutkami wypadku pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- **Fotel należy ustawić tak, aby odległość od poduszki była możliwie największa.**
- **Podczas jazdy nie pochylać się do przodu i nie kłaść nóg na osłonach poduszek powietrznych. Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.**
- **Ręce opierać zawsze na zewnętrznej stronie koła kierownicy, aby przednia poduszka kierowcy mogła się swobodnie rozwinąć.**
- **Na poduszkach powietrznych ani pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną nie mogą znajdować się żadne przedmioty.**
- **Na uchwytach nad bocznymi oknami, nie wieszać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków na ubranie.**

Przewożąc dzieci, należy bezwzględnie korzystać ze specjalnych urządzeń zabezpieczających dzieci, strona 69.

Po wyzwoleniu nie dotykać gorących elementów poduszki. Poduszki wyzwolone podczas wypadku należy niezwłocznie wymienić.

Nakładki koła kierownicy, osłony poduszki powietrznej pasażera, osłony poduszek w drzwiach oraz w obszarze podsufitki nad oknami nie zasłaniać żadnymi przedmiotami, nie naklejać żadnych plakietek ani naklejek, gdyż mogłyby one uniemożliwić działanie poduszek.

Nie dokonywać żadnych przeróbek elementów systemu, jak również okablowania.

Złomując poduszki należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa, które są do wglądu w każdej ASO Mercedes-Benz.

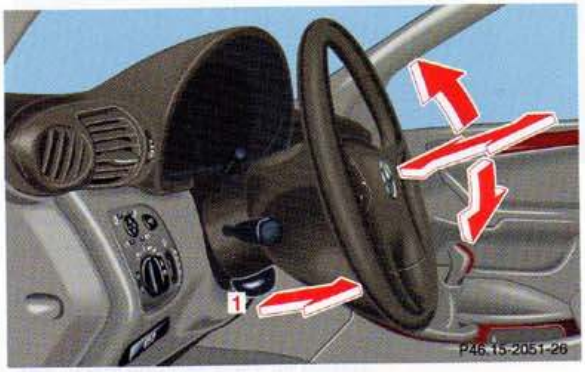
Wyzwoleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydzielenie się niewielkiej ilości dymu. Nie jest on szkodliwy dla zdrowia, ani nie należy go faktu kojarzyć z pożarem czy paleniem się elementów wyposażenia wnętrza pojazdu.

Podczas szybkiego napełniania się poduszek struktura materiału może powodować lekkie obtarcia naskórka.

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy

⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Ze względów bezpieczeństwa regulację położenia kierownicy przeprowadzać wyłącznie na postoju. Podczas jazdy uchwyt regulacji położenia kierownicy musi być zablokowany.



Uchwyt (1) znajduje się przy kolumnie kierownicy.

Odblokowanie

Wysunąć całkowicie uchwyt (1).

Regulacja:

Regulować położenie kierownicy przesuwając ją do góry, do dołu, do przodu albo do tyłu.

Blokowanie:

Uchwyt (1) wsunąć całkowicie.

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa regulację położenia kierownicy przeprowadzać tylko na postoju.

Opuszczając pojazd zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Przy otwartych drzwiach kierowcy regulacja położenia kierownicy jest w dalszym ciągu możliwa. Dlatego nie pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

Regulacja położenia kierownicy następuje po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 lub przy otwartych drzwiach kierowcy.



Przełącznik znajduje się na drzwiach kierowcy po wewnętrznej stronie.

1 Regulacja wzdłużna
Przełącznik przesuwać do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości
Przełącznik przesuwać do góry lub do dołu.

Wskazówka:

Położenie kierownicy można zapamiętać razem z położeniem fotela i lusterka bocznego po stronie kierowcy. Funkcja zapamiętywania, strona 94.

Lusterko boczne



1 Lusterko boczne po stronie kierowcy

2 Lusterko boczne po stronie pasażera

3 Przycisk regulacji położeń

4 Przycisk zapamiętania położeń

Lusterka boczne są lekko wypukłe, co zwiększa pole widzenia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Lusterka boczne zmniejszają obserwowane obiekty, przez co wydają się one bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Regulacja położenia lusterek bocznych

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Naciskając odpowiedni przycisk wybrać lusterko, które ma być regulowane:
po stronie kierowcy - nacisnąć przycisk (1).
po stronie pasażera - nacisnąć przycisk (2).

Odpowiednio wyregulować położenie lusterka naciskając górną, dolną, lewą bądź prawą stronę przełącznika (3).

Wskazówka:

Przy niskich temperaturach otoczenia lusterka są automatycznie podgrzewane.

Zapamiętanie położeń lusterek bocznych
Pojazdy z funkcją zapamiętania położeń.

Razem z położeniem lusterek zewnętrznych zapamiętywane jest położenie kierownicy i fotela. Funkcja zapamiętania położeń, strona 94.

Położenie parkingowe lusterka bocznego po stronie pasażera

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

W ustawieniach indywidualnych w podsystemie „Komfort" w menu ustawień „SPIEGELEINSTELLUNG" (regulacja ustawienia lusterek) „BEIM PARKEN" (Podczas parkowania) wybrać ustawienie „EIN" (włączone), strona 132. Ustawienie „AUS" (wyłączone) powoduje wyłączenie funkcji.

Nacisnąć przycisk (2).

Wybrać bieg wsteczny.
Lusterko boczne po stronie pasażera pochyla się do dołu.

Lusterko boczne przesuwa się z powrotem w swoje pierwotne położenie:

- po wyłączeniu biegu wstecznego - po ok. 10 sek.
- po przekroczeniu prędkości 10 km/h - natychmiast, niezależnie od załączonego biegu.
- po naciśnięciu przycisku (1).

Zapamiętanie położenia parkingowego lusterka bocznego po stronie pasażera
Pojazdy z funkcją zapamiętania położeń

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

  Pojazd musi stać.
- Nacisnąć przycisk (2) i ustawić lusterko tak, by widoczny był krawężnik.
- Nacisnąć przycisk zapamiętania położeń (4).
- W przeciągu 3 sekund nacisnąć dolną część przycisku regulacji położenia (3)
  Lusterko nie powinno się przestawiać.

  Gdy lusterko się przestawia, powtórzyć proces zapamiętania.

Każdy kluczyk elektroniczny posiada zdolność zapamiętania jednego położenia parkingowego prawego lusterka bocznego.

Lusterka zewnętrzne, składanie elektryczne



Przyciski umieszczone są powyżej przełącznika świateł.

1 Składanie

2 Rozkładanie

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Składanie lusterek bocznych:

Nacisnąć przycisk (1).

Rozkładanie lusterek bocznych:

Nacisnąć przycisk (2).

Lusterko boczne po stronie kierowcy - funkcja automatycznego przyciemniania

Niebezpieczeństwo wypadku!

Automatyczne przyciemnianie lewego lusterka bocznego działa tylko wtedy, gdy promienie świetlne padają bezpośrednio na czujnik umieszczony w lusterkuwe wnętrznym.

Lusterko nie przyciemnia się więc np. wtedy, gdy szyba tylna jest zasłonięta roletą.

Niebezpieczeństwo urazu!

Po zbiciu lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) dotknięte partie ciała należy natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie konieczności skonsultować się z lekarzem.

Funkcja przyciemniania:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Lusterko boczne po stronie kierowcy automatycznie przyciemnia się lub rozjaśnia w zależności od intensywności padania promieni świetlnych.

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub po włączeniu oświetlenia wnętrza pojazdu lewe boczne lusterko nie przyciemnia się.

Uwaga!

Plamy na nadwoziu, spowodowane przez płyn wyciekający z rozbitego lusterka bocznego, można usunąć bez śladów tylko na wilgotno (przed zaschnięciem) spłukując je czysta wodą.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane mechanicznie



Położenie lusterka ustawić manualnie.

Funkcja przyciemniania:

Uchwytem (1) odchylić lusterko w położenie, w którym nie będzie ono odbijać promieni świetlnych.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

Niebezpieczeństwo urazu!

Po zbiciu lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) dotknięte partie ciała należy natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie konieczności skonsultować się z lekarzem.

Położenie lusterka ustawiać manualnie.

Funkcja przyciemniania:

Kluczyk elektroniczny obrócić w położenie 2.

W zależności od intensywności padania promieni świetlnych lusterko automatycznie się przyciemnia lub rozjaśnia.

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub włączeniu oświetlenia wnętrza - funkcja przyciemniania lusterka wewnętrznego nie będzie działać.

Funkcja zapamiętania położeń kierownicy, fotela i lusterek bocznych



Przełączniki znajdują się w drzwiach po wewnętrznej stronie.

1 Przycisk zapamiętania

2 Przełącznik wyboru programu

Za pomocą przycisków zapamiętania położeń można zapamiętywać dowolne położenia fotela, a po stronie kierowcy także położenie kierownicy i lusterek zewnętrznych.

Dla każdego z 3 kluczyków elektronicznych przewidziane są 3 różne programy zapamiętania położeń. Indywidualny program zapamiętania dla poszczególnych kluczyków można wyłączyć lub włączyć, patrz „EINSTELLUNGEN SCHLUESSEL-ABHAENGIGKEIT" (zapamiętanie ustawień w kluczyku elektronicznym) (4), strona 132.

Funkcja zapamiętania:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2 lub otworzyć odpowiednie drzwi.

Ustawić położenie fotela zgodnie z życzeniem. Przy fotelu kierowcy ustawić dodatkowo kierownicę i lusterka boczne. Regulacja położenia lusterek bocznych, strona 87.
Regulacja położenia kierownicy, strona 87.

Przełącznik (2) nastawić na żądany program zapamiętania położeń.

Nacisnąć przycisk zapamiętania (1), zwolnić go i w przeciągu 3 sekund nacisnąć przełącznik (2).

Wywołanie funkcji:

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa fotel ustawiać tylko podczas postoju pojazdu.

Przełącznik (2) nastawić na żądany program zapamiętania położeń i nacisnąć.

Ze względów bezpieczeństwa proces ustawiania zostanie natychmiast przerwany, jeśli przełącznik zostanie zwolniony.

Zapamiętane ustawienie wywoływać tylko wtedy, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej. Inaczej można uszkodzić fotele.

Zestaw wskaźników



1 Pokrętło regulacji intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, strona 99
Przycisk kasowania wskazań (Reset), strona 99, 101

2 Obrotomierz, strona 100

3 Lampka kontrolna układu ABS, strona 358

4 Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 359

5 Prędkościomierz

6 Lampka kontrolna lewych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 158

7 Lampka ostrzegawcza - elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 359

8 Lampka bez funkcji. Zapala się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie przy pracującym silniku.

9 Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika, pojazdy z silnikiem benzynowym, strona 360

10 Wskaźnik LIM, patrz Speedtronic, strona 325

11 Włączone światła drogowe, patrz przełącznik świateł, strona 151 i przełącznik zespolony, strona 158

12 Lampka bez funkcji. Zapala się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie przy pracującym silniku.

13 Lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych, pojazdy z silnikiem wysokoprężnym, strona 280

14 Wyświetlacz wielofunkcyjny, strona 102
Wyświetlanie komunikatów o usterkach i ostrzeżeń, strona 364

15 Licznik przebiegu dziennego, strona 101, 107

16 Licznik przebiegu sumarycznego, strona 107

17 Wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów, pojazd z zautomatyzowaną skrzynią biegów, strona 284
Wskaźnik aktualnego zakresu przełożeń, pojazd z automatyczną skrzynią biegów, strona 299

18 Zapamiętanie usterek, patrz pamięć sygnalizowanych usterek, strona 115

19 Wskaźnik temperatury zewnętrznej, strona 100 - jeśli w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119

Cyfrowe wskazanie prędkości, jeśli w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość), strona 119

20 Ustawione ograniczenie prędkości, patrz Speedtronic, strona 325

21 Zegar cyfrowy,
Ustawianie zegara - patrz ustawienia indywidualne, „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu ustawień „UHRZEIT EINSTELLEN" (ustawianie zegara), strona 119

22 Lampka kontrolna prawych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 158

23 Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa, strona 360

24 Lampka kontrolna poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa SRS (Supplemental Restraint System), strona 361

24 Wskaźnik poziomu paliwa,
lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, strona 362

Aktywowanie zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników jest aktywny po:

- Otwarciu drzwi[1].
- Naciśnięciu przycisku kasowania (RESET) (1) w zestawie wskaźników[1].
- Obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Włączeniu świateł.

[1] Zestaw wskaźników pozostaje uaktywniony przez ok. 30 sek.

Podświetlenie wskaźników

Podstawowe ustawienie jasności przy włączonym oświetleniu zewnętrznym:

Obracanie pokrętła (1) w prawo - rozjaśnianie podświetlenia wskaźników.

Obracanie pokrętła (1) w lewo - przyciemnianie podświetlenia wskaźników.

Wskazówka:

Przy włączonym oświetleniu zewnętrznym pojazdu podczas regulacji podświetlenia wskaźników zmienia się też podświetlenie przełączników.

W zależności od intensywności światła automatycznie przyciemniane lub rozjaśniane jest oświetlenie wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Obrotomierz (2)

Czerwone pole na obrotomierzu oznacza niebezpieczny zakres zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika.
Wartości z tego zakresu należy zdecydowanie unikać - można uszkodzić silnik.

Po osiągnięciu zakresu oznaczonego czerwonym polem automatycznie odcinany jest dopływ paliwa - zabezpieczenie przed nadmiernym obciążeniem silnika.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej (19)

⚠ **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Jeżeli wskaźnik sygnalizuje temperaturę otoczenia nieco wyższą od zera, to nie ma żadnej gwarancji, że jezdnia jest wolna od lodu. Zaleca się zachowanie ostrożności szczególnie przejeżdżając przez mosty i przecinki leśne.

Spadek temperatury, np. po opuszczeniu garażu, wyświetlany jest z niewielkim opóźnieniem, po dopasowaniu się do niższych temperatur.

Wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z opóźnieniem. Dzięki temu na postoju lub podczas wolnej jazdy wskazania nie są fałszowane przez ciepło emitowane od silnika.

Wskazówka:

Jednostkę temperatury można wybrać w ustawieniach indywidualnych jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119.

Licznik przebiegu dziennego (15)

Zerowanie wskazań licznika przebiegu dziennego:

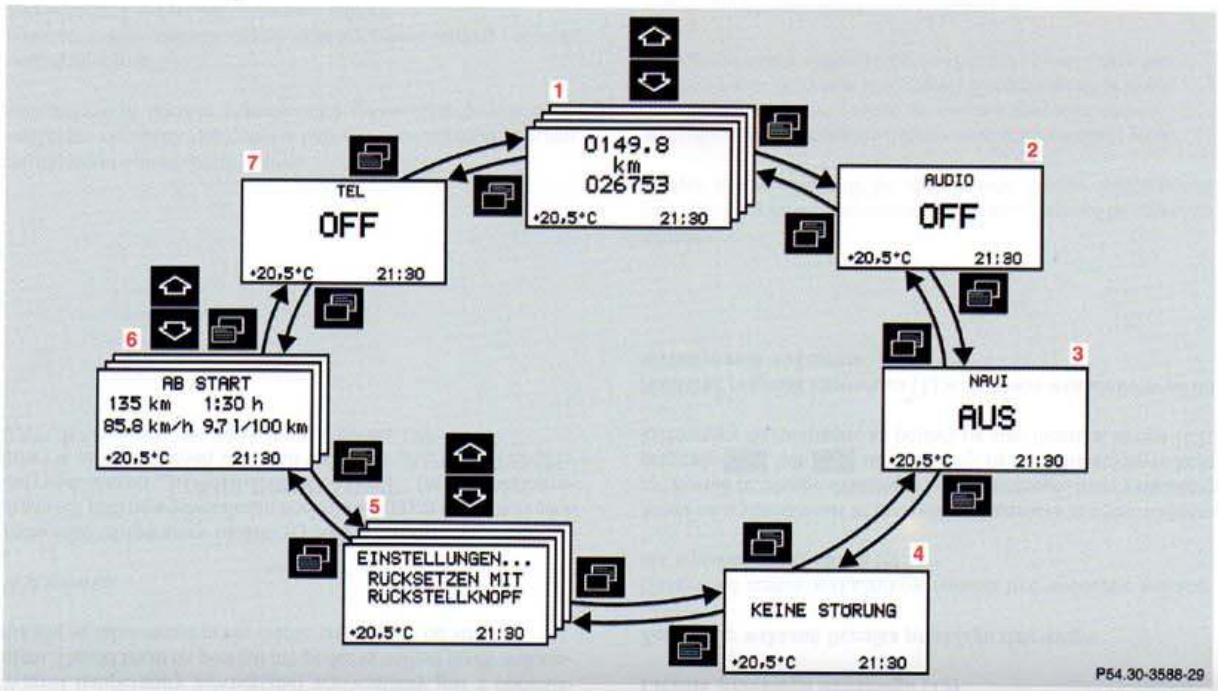
Uaktywnić zestaw wskaźników (muszą być widoczne wskazania wyświetlacza), strona 99.

Jeżeli na wyświetlaczu w zestawie wskaźników nie jest widoczny licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, należy naciskać przycisk lub umieszczony na wielofunkcyjnym kole kierownicy do momentu, aż pojawi się stan licznika, strona 107.

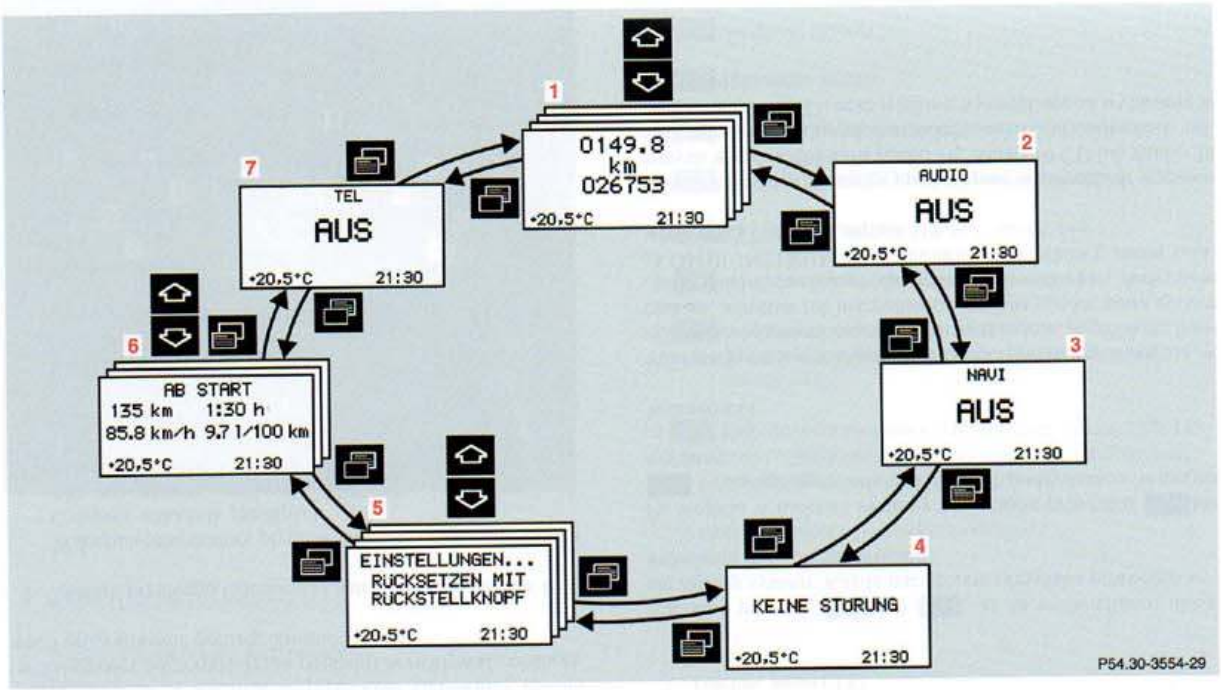
Naciskać przycisk kasowania (1) w zestawie wskaźników aż do wyzerowania wskazania.

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wielofunkcyjny wyświetlacz

Wskazania w pojeździe z systemem audio na przykładzie Audio 30 APS



Wskazania w pojeździe z systemem COMAND



Przełącznikami na wielofunkcyjnym kole kierownicy można (w zależności od wyposażenia pojazdu) wywoływać, obsługiwać i programować poniżej opisane systemy:

1 Licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, strona 107

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika
Cyfrowy wskaźnik prędkości
Aktywny system serwisowy (ASSYST)
Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika

2 Systemy audio, strona 109

Radioodbiornik, strona 109
Odtwarzacz CD, strona 111
Odtwarzacz kaset magnetofonowych, strona 113

3 System nawigacyjny, strona 114

4 Pamięć sygnalizowanych usterek, strona 115

5 Indywidualne ustawienia, strona 117

6 Komputer pokładowy, strona 135

Od rozpoczęcia jazdy
Od ostatniego zerowania wskazań
Przybliżona odległość, jaką można przejechać bez tankowania.

7 Telefon, strona 137

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się żądany system. Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

Po wejściu w niektóre systemy naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych podsystemów w danym systemie.

Wskazówka:

Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się, w zależności od ustawienia, w języku niemieckim, angielskim, francuskim, włoskim lub hiszpańskim. Zmiana języka, patrz system „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), podsystem „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu ustawień „TEXT" (tekst), strona 119.

Niezależnie od wybranego języka opisu w pojazdach wyposażonych w radioodbiornik Audio 10, Audio 10 CD lub Audio 30 APS informacje dotyczące urządzeń audio (radioodbiornik, odtwarzacz kaset i CD) oraz telefonu wyświetlane są wyłącznie w języku angielskim.



1 Wyświetlacz wielofunkcyjny

2 Wielofunkcyjne koło kierownicy

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Funkcje przycisków:

3 następny system

4 poprzedni system

5 następny podsystem w wybranym systemie

6 poprzedni podsystem w wybranym systemie

7 zwiększenie natężenia głosu, strona 144

8 zmniejszenie natężenia głosu, strona 144

9 wybieranie numeru abonenta, strona 137
przyjęcie przychodzącej rozmowy telefonicznej, strona 143

10 Zakończenie rozmowy telefonicznej, strona 137, 143
nieprzyjęcie przychodzącej rozmowy telefonicznej, strona 143

11 Sygnał dźwiękowy pośrodku kierownicy

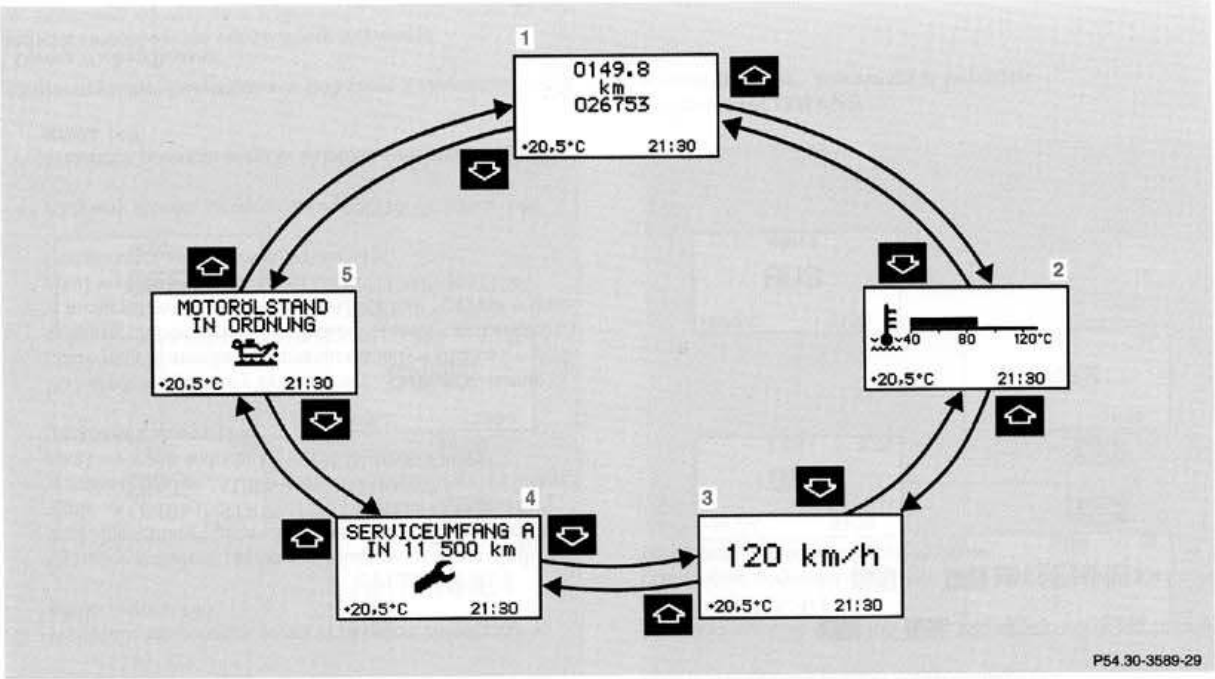
Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze i posługiwać się przyciskami na wielofunkcyjnym kole kierownicy tylko wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądany system. Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

Po wejściu w niektóre systemy naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych podsystemów w danym systemie.



1 Zerowanie wskazań licznika przebiegu dziennego, strona 101

2 Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika, strona 145

3 Cyfrowy wskaźnik prędkości, - jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość), strona 119.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej[1], - jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) w menu ustawień „AUSWAHL ANZEIGE" (wybór wskaźnika) wybrano wskaźnik „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna), strona 119.

4 Aktywny system serwisowania (ASSYST), strona 146

5 Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika, strona 149

[1] Oprócz Wielkiej Brytanii

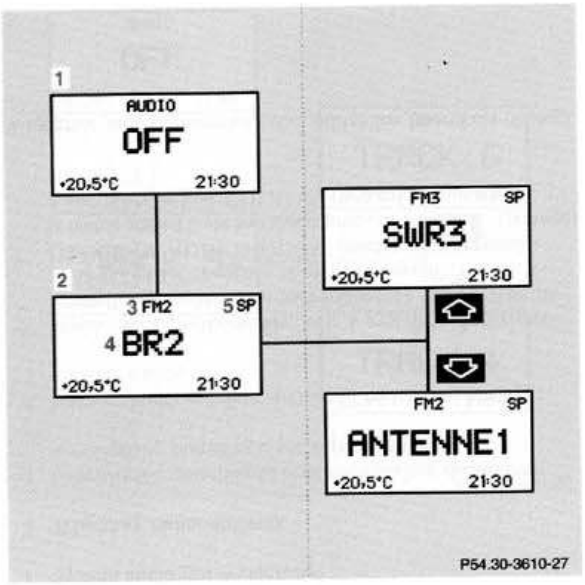
Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się system licznika przebiegu dziennego i sumarycznego (1).

Naciskać przycisk lub tak, aż wyświetli się żądany podsystem (2, 3, 4, 5, 1).
Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

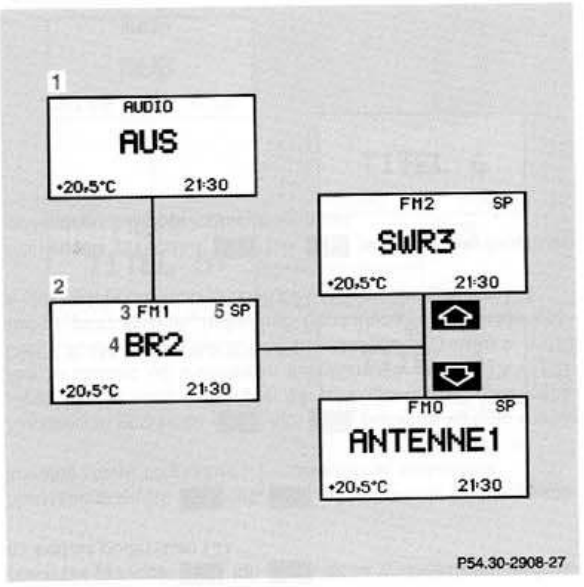
Systemy audio

W zależności od aktualnie włączonego systemu audio na wyświetlaczu pojawią się odpowiednie wskazania.

Radioodbiornik - wskazania w pojeździe z systemem audio



Radioodbiornik - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 System audio jest wyłączony

2 Włączony radioodbiornik

3 Ustawiona częstotliwość oraz ewentualnie dodatkowo wyświetlany numer miejsca zapamiętania

4 Nazwa aktualnie odbieranej stacji nadawczej lub jej częstotliwości,

5 Wyświetla się tylko wtedy, jeśli w systemie „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd) w menu ustawień „TASTEN-DRUCK IM AUDIOMODUS" (naciśnięcie przycisku w trybie audio) wybrano wskazanie „SPEICHER" (pamięć) a nie „SENDERSUCHLAUF" (wyszukiwanie stacji), strona 125.

Włączanie radioodbiornika, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

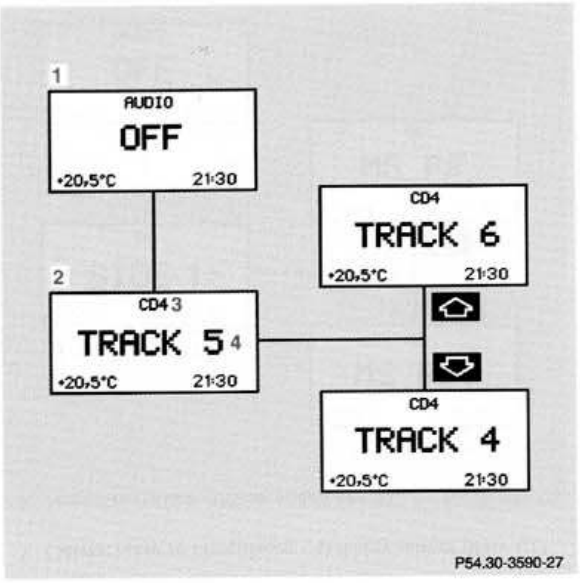
Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczny będzie podsystem (2).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się nazwa wyszukiwanej stacji, względnie jej częstotliwość nadawania.

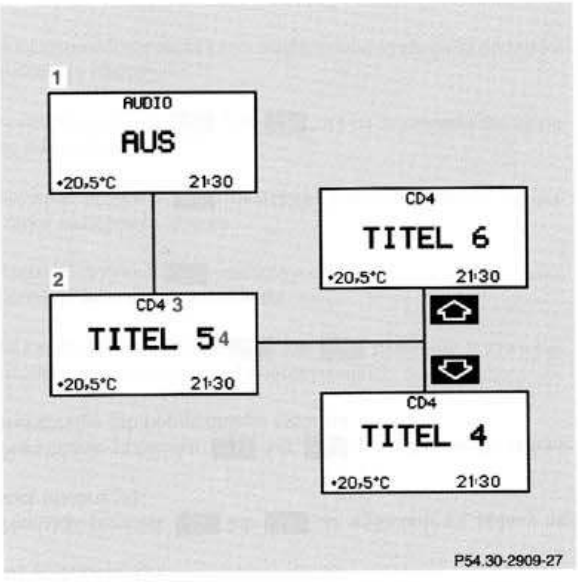
Naciśnięcie przycisku lub pozwala wybrać nazwę zapamiętanej stacji nadawczej lub jej częstotliwość nadawania. Jest to zależne od wybranego ustawienia w menu „TASTEN-DRUCK IM AUDIOMODUS" (naciśnięcie przycisku w trybie audio), patrz system „Individual-Einstellung" (ustawienia indywidualne), podsystem „FAHRZEUG" (pojazd), strona 125.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem audio



Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 System audio jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz płyt CD

3 Odtwarzanie ze zmieniacza - aktualny numer płyty CD

4 Numer aktualnie odtwarzanego utworu

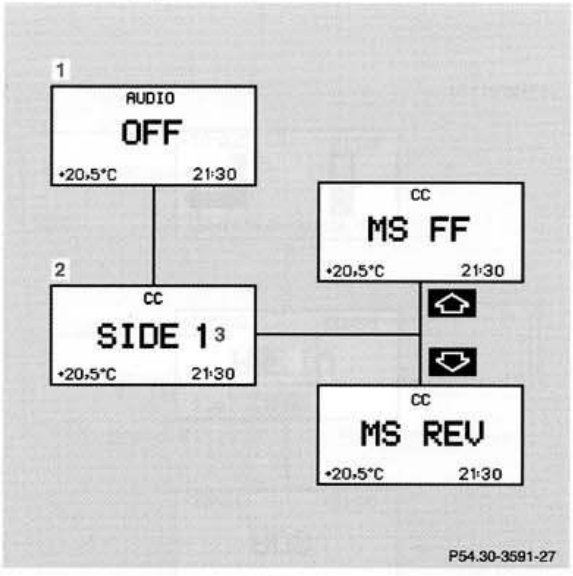
Włączanie odtwarzacza CD, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się podsystem (2).

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się żądany numer utworu (4).

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz kaset magnetofonowych - wskazania w pojeździe z systemem Audio 10



1 System Audio jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz kaset

3 Aktualnie odtwarzana strona

Włączanie odtwarzacza kaset magnetofonowych, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

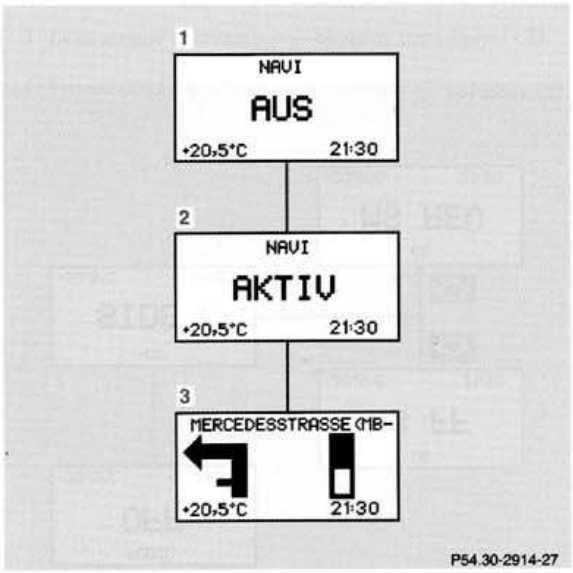
Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się podsystem (2).

Nacisnąć przycisk , następuje przewijanie taśmy do początku następnego utworu.

Nacisnąć przycisk , następuje cofnięcie taśmy do początku aktualnie odtwarzanego utworu.

Po naciśnięciu przycisku lub następuje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

System nawigacyjny - wskazania w pojeździe z systemem Audio 30 APS i COMANDEM



1 System nawigacyjny jest wyłączony

2 Włączony system nawigacyjny lecz nawigacja nie jest aktywna

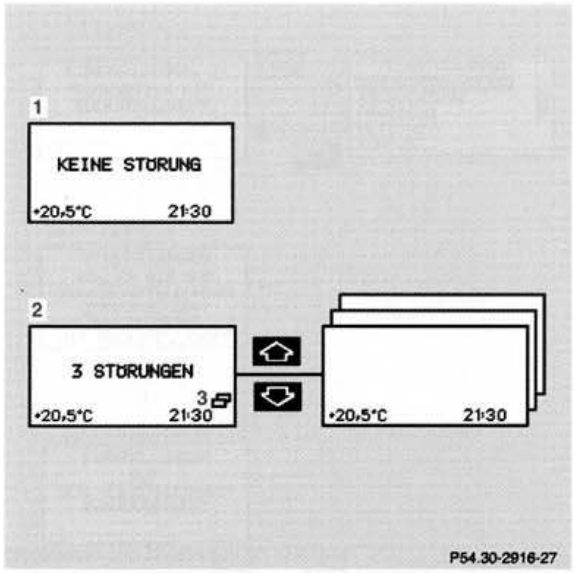
3 System jest włączony i nawigacja jest aktywna

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się żądany system.

System nawigacyjny, patrz oddzielna Instrukcja obsługi systemu COMAND (Cockpit Management and Data System) lub audio 30 APS.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Pamięć sygnalizowanych usterek



1 Nie ma usterek

2 Liczba zapamiętanych usterek

3 Usterki w pamięci sygnalizowanych usterek

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system - pamięć sygnalizowanych usterek.

Jeżeli na wyświetlaczu ukaże się system (2) , to należy naciskać przycisk lub . Zapamiętane usterki będą kolejno wyświetlane.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 364.
Po odczytaniu wszystkich usterek ponownie wyświetli się system (2).

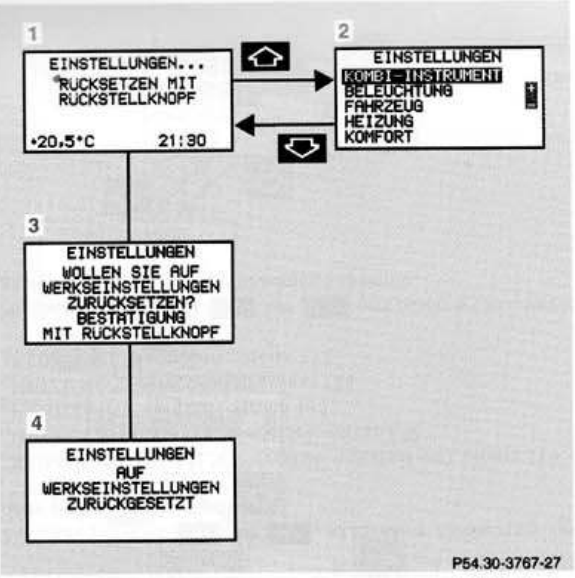
Jeżeli podczas jazdy doszło do usterki, to bezpośrednio po zakończeniu jazdy - obróceniu kluczyka w stacyjce w położenie 0 lub wyjęciu - ponownie będzie wyświetlany system (2). Sygnalizowane usterki można ponownie kolejno odczytać naciskając przycisk zerowania w zestawie wskaźników, strona 96.

Po ponownym obrócenia kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 sygnalizowane usterki są automatycznie kasowane. Jeśli znów wystąpią usterki, będą one ponownie sygnalizowane na wyświetlaczu i zapisywane w pamięci usterek.

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Ważne !

Usterki oraz ostrzeżenia sygnalizowane są w określony sposób i tylko przez wybrane układy elektroniczne pojazdu. Komunikaty o usterkach i ostrzeżeniach, patrz strona 364, spełniają jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z obowiązku troszczenia się o bezpieczną eksploatację pojazdu.



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) - w tym menu można wywołać żądane podsystemy:
„KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), strona 119
„BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122
„FAHRZEUG" (pojazd), strona 125
„HEIZUNG" (ogrzewanie), strona 128
„KOMFORT" (komfort), strona 132
Podsystemy posiadają dalsze menu, w których można dokonywać żądanych ustawień.

3 Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (ustawienia), strona 118

4 Potwierdzenie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze i posługiwać się przyciskami na wielofunkcyjnym kole kierownicy tylko wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż zostanie zaznaczony żądany podsystem w systemie:

„KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), strona 119
„BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122
„FAHRZEUG" (pojazd), strona 125
„HEIZUNG" (ogrzewanie), strona 128
„KOMFORT" (komfort), strona 132

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego względnie poprzedniego systemu.

Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia)

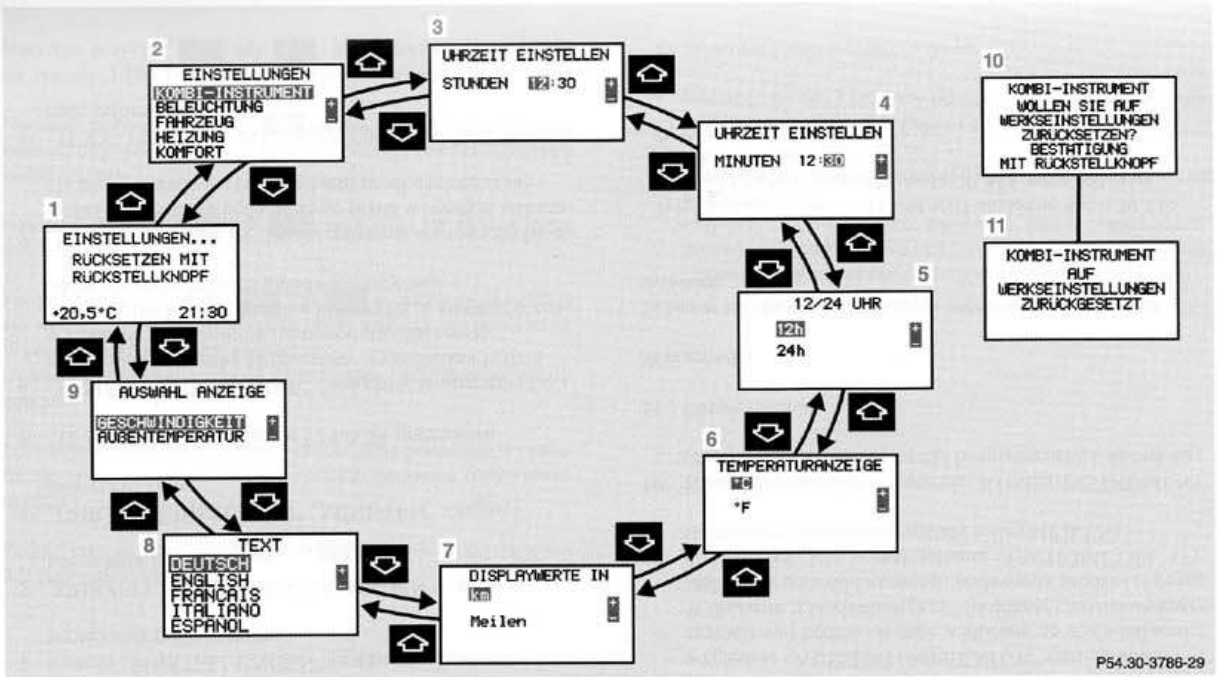
Jeśli ustawienia systemu „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia) zostaną skasowane, to wszystkie ustawienia powrócą do ustawień fabrycznych.

- Wywołać wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) lub „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) (2).
- Nacisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników, strona 96 i trzymać wciśnięty przez około 3 sekundy. Pojawi się wskazanie (3).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (4).
  Jeżeli przełącznik nie zostanie naciśnięty, to po upływie 5 sekund na wyświetlaczu pojawi się ponownie wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych. Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

- Jeśli kasowania dokonuje się w czasie jazdy, to ze względów bezpieczeństwa w menu „BELEUCHTUNG" (oświetlenie) i „FAHRZEUG" (pojazd) nie wszystkie ustawienia zostaną wykasowane, patrz strona 124 i 127.

„KOMBI-INSTRUMENT" (Zestaw wskaźników)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) - system do wybierania podsystemów

3 „UHRZEIT EINSTELLEN" „STUNDEN" - zegar; ustawianie godzin[1]

4 „UHRZEIT EINSTELLEN" „MINUTEN" - zegar; ustawianie minut[1]

5 „12 / 24 UHR" - wskazanie 12 lub 24 godzinowe

6 „TEMPERATURANZEIGE" (wskaźnik temperatury) - nastawiona jednostka temperatury wyświetlana będzie w zestawie wskaźników (temperatura otoczenia), a w pojazdach z komfortową klimatyzacją automatyczną takżw na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

7 „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza) - ustawienia będą przejęte przez wszystkie wskazania na wyświetlaczu (z wyjątkiem prędkościomierza).

8 „TEXT" (TEKST) - wybór języka w którym wyświetlane będą informacje.

9 „AUSWAHL ANZEIGE"[2] (wybór wskaźnika) - po wyborze wskaźnika „GESCHWINDIGKEIT" (prędkość) względnie „AUSSENTEMPERATUR" (temperatura zewnętrzna) będzie on stale widoczny na wyświetlaczu. Wskazanie „Geschwindigkeit" (prędkość) można wykorzystać np. w celu dodatkowego podawania prędkości pojazdu w milach, jeśli w podsystemie „TACHOMETER" (7) (tachometr) nastawione zostały mile (MEILEN).

10 Kasowanie ustawień w systemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), środki bezpieczeństwa, strona 121

11 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 119 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

[1] Tylko pojazdy bez systemu COMAND względnie Audio 30 APS. System COMAND względnie Audio 30 APS, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

[2] Oprócz Wielkiej Brytanii.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 9).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3,4) ustawia się wskazania zegara, a w menu (5-9) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane.
Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

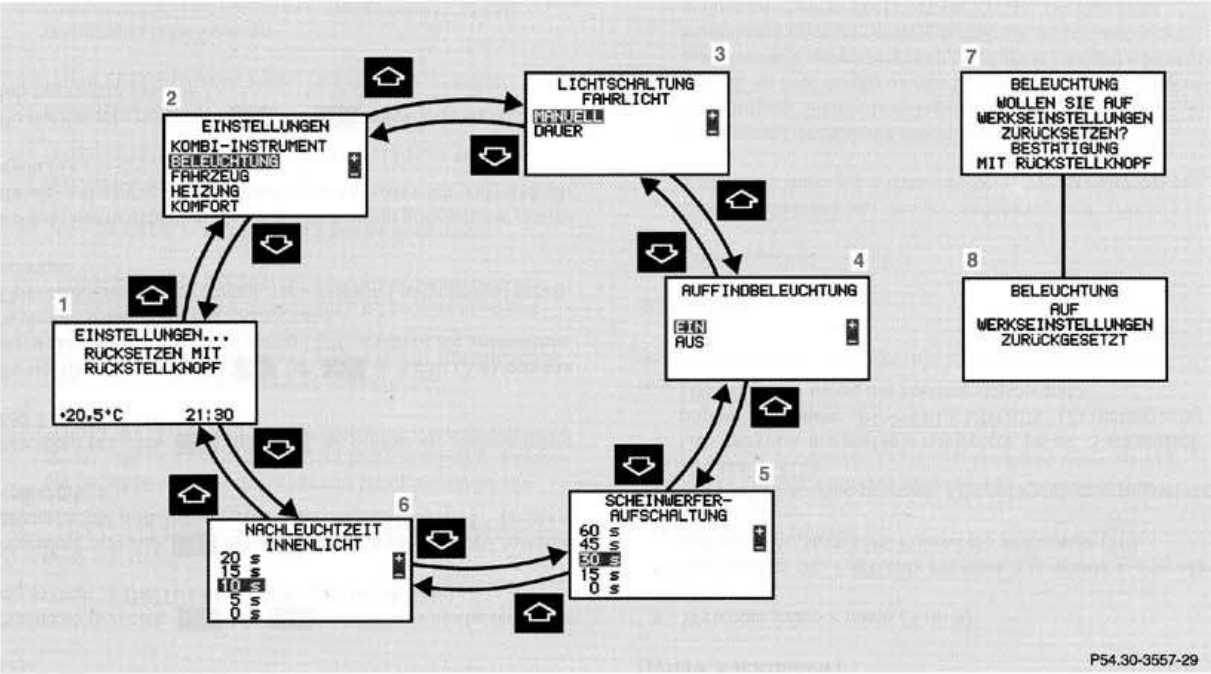
Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (5-9) w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników):

- Wywołać jedno z menu (3 do 9)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (10).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (11).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

„BELEUCHTUNG" (oświetlenie)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (Przełącznik świateł)[1], strona 152

4 „AUFFINDBELEUCHTUNG" (oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu). strona 155

5 „SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG" (opóźnione wyłączanie reflektorów), strona 154

6 „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT" (opóźnione wyłączanie świateł wewnętrznych), strona 209

7 „BELEUCHTUNG" (oświetlenie) kasowanie ustawień, środki bezpieczeństwa, strona 124

8 Potwierdzenie

[1] Nie dotyczy krajów, gdzie obowiązuje stałe włączenie świateł

Wskazówka:

Schemat na stronie 122 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „BELEUCHTUNG" (oświetlenie).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 6).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3 do 6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

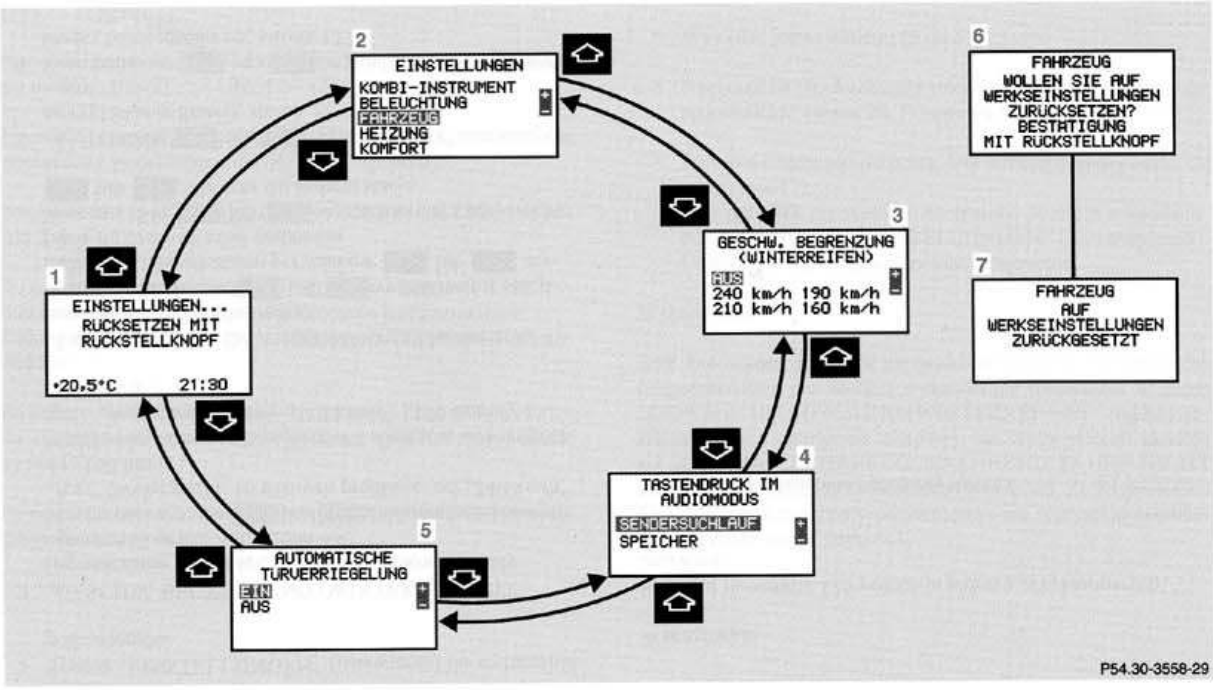
Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-6) w podsystemie „BELEUCHTUNG" (oświetlenie):

- Wywołać jedno z menu (3 do 6).
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (8).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

Jeśli kasowania dokonuje się podczas jazdy, to ze względów bezpieczeństwa nie zostaną wykasowane ustawienia w menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (przełącznik świateł). Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat „BELEUCHTUNG WAEHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURUECKGESETZT!" (podczas jazdy przywrócono nie wszystkie ustawienia fabryczne menu oświetlenia pojazdu).

„FAHRZEUG" (pojazd)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)"[1] (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe) - stały ogranicznik prędkości, strona 330.
Możliwości wyboru dla pojazdów z silnikiem benzynowym: „Aus" (wyłączony), 10 różnych prędkości od „240 km/h" do „160 km/h".
Możliwości wyboru dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym: „Aus" (wyłączony), „210 km/h", „190 km/h", „160 km/h".

4 „TASTENDRUCK IM AUDIOMODUS" (ustawienia parametrów radioodbiornika)
W menu „SENDERSUCHLAUF" (wyszukiwanie stacji nadawczej) naciskaniem przycisków ⌃ lub ⌄ wybiera się częstotliwość nadawczą
W menu „SPEICHER" (pamięć) naciskaniem przycisków ⌃ lub ⌄ wybiera się żądaną stację.

5 „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG" (automatyczne ryglowanie drzwi), strona 31

6 Kasowanie ustawień w systemie „FAHRZEUG" (pojazd), środki bezpieczeństwa, strona 127

7 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 125 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

[1] Dotyczy tylko Republiki Federalnej Niemiec

Naciskać przycisk ▭ lub ▭, aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk ⌃ lub ⌄, aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczony podsystem „FAHRZEUG" (pojazd).

Naciskać przycisk ⌃ lub ⌄, aż pojawi się żądane menu (od 2 do 5).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (3 do 6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1).

Po naciśnięciu przycisku ▭ lub ▭ wyświetli się następny lub poprzedni system.

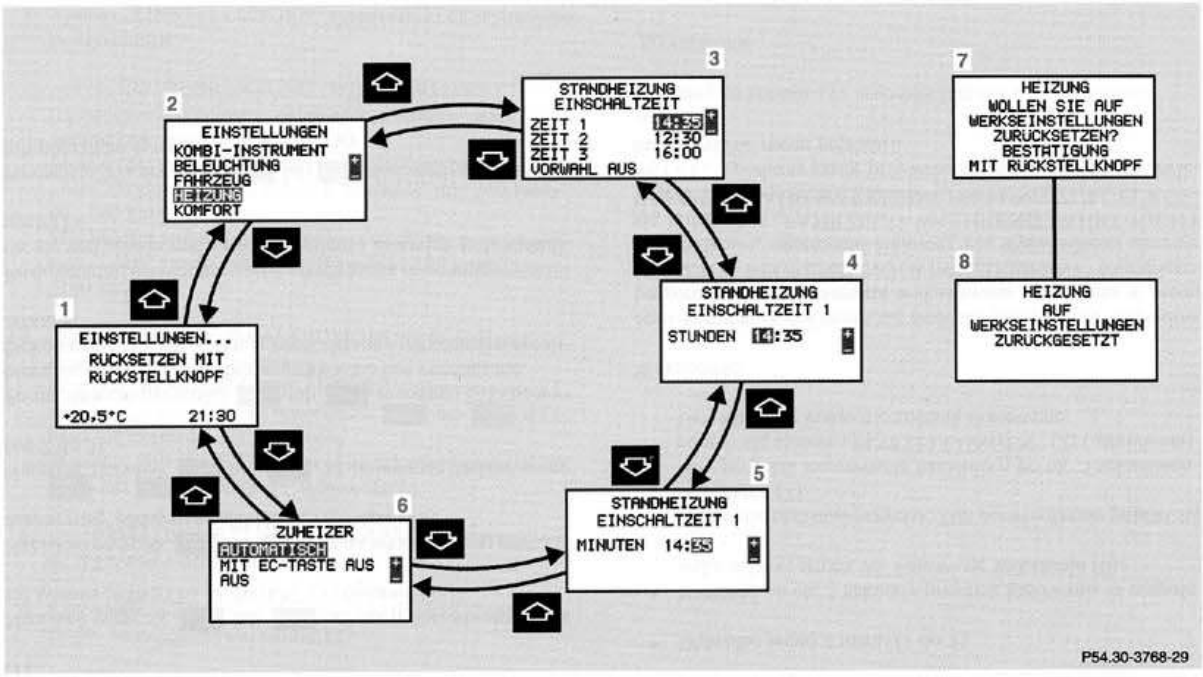
Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-5) w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd):

- Wywołać jedno z menu (3 do 5)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (7).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Wskazówka:

Jeśli kasowania dokonuje się podczas jazdy, to ze względów bezpieczeństwa nie zostaną wykasowane ustawienia w menu „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)"[1] (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe). Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat „FAHRZEUG WAEHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURUECKGESETZT!" (podczas jazdy przywrócono nie wszystkie ustawienia fabryczne menu pojazdu).

„HEIZUNG" (ogrzewanie)



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 System „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) do wybierania podsystemów

3 „STANDHEIZUNG"[1] (ogrzewanie postojowe), strona 131

4 „STANDHEIZUNG EINSCHALTZEIT[1] STUNDEN"[1,2] (zegar - ustawianie godziny 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego), strona 131

5 „STANDHEIZUNG EINSCHALZEIT[1] MINUTEN"[1,2] (zegar - ustawianie minut 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego), strona 131

6 „ZUHEIZER"[3] (dogrzewacz)

7 Kasowanie ustawień w podsystemie „HEIZUNG" (ogrzewanie), środki bezpieczeństwa, strona 130

8 Potwierdzenie

[1] Tylko pojazdy wyposażone w ogrzewanie postojowe.
[2] Pojawia się tylko wtedy, gdy w podsystemie „STANDHEIZUNG" (3), ustawiony jest „ZEIT" (czas włączenia się układu)
[3] Tylko pojazdy wyposażone w silnik wysokoprężny

Wskazówka:

Schemat na stronie 128 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk + lub −, aż na wyświetlaczu zaznaczony zostanie podsystem „HEIZUNG" (ogrzewanie).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 6).

Po naciśnięciu przycisku + lub − w menu (4,5) ustawia się czas, a w menu (3,6) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane.
Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-6) w podsystemie „HEIZUNG" (ogrzewanie):

- Wywołać jedno z menu (3 do 6)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (8).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).
  Ustawienia w menu nie zostaną zresetowane.

„STANDHEIZUNG" (ogrzewanie postojowe)

Niebezpieczeństwo pożaru i zatrucia!

Nie włączać ogrzewania postojowego na stacjach benzynowych oraz w pomieszczeniach bez dostatecznej wentylacji (np. w garażu).

Nastawianie i wybieranie żądanego czasu włączenia się urządzenia:

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" (3) (ogrzewanie postojowe).

Po naciśnięciu przycisku + lub − zaznaczyć np. „ZEIT 1" (czas 1).

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" „EINSCHALTZEIT 1 STUNDEN" (zegar - ustawianie godziny 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego) i naciskając przyciski + lub − ustawić żądaną godzinę.

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" „EINSCHALTZEIT 1 MINUTEN" (zegar - ustawienie minut 1. czasu włączenia się ogrzewania postojowego) i naciskając przyciski + lub − ustawić żądany czas.

Czas włączenia się systemu jest nastawiony i wybrany.

Wybieranie żądanego czasu włączenia się ogrzewania postojowego:

Wywołać menu „STANDHEIZUNG" (3) (ogrzewanie postojowe).

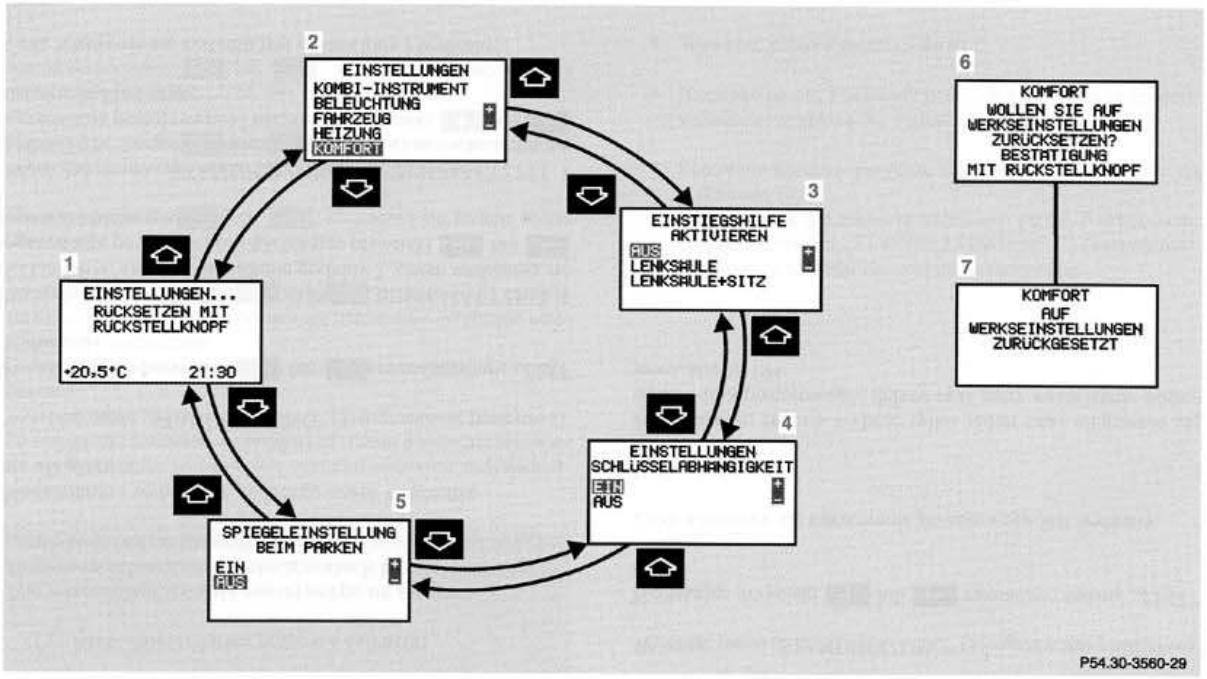
Naciskając przyciski + lub − zaznaczyć żądany „ZEIT" (czas).

Czas włączenia się ogrzewania postojowego jest wybrany.

Wskazówka:

Jednorazowo można wybrać tylko jeden czas włączenia się ogrzewania postojowego, dalszy opis patrz ogrzewanie postojowe, strona 194.

„KOMFORT" (komfort) - dotyczy pojazdów z funkcją zapamiętywania



1 Wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych

2 „EINSTELLUNGEN" (Ustawienia) - system wyboru menu

3 „EINSTIEGSHILFE AKTIVIEREN" (uaktywnienie pomocy przy wsiadaniu), strona 51

4 „EINSTELUNGEN SCHLÜSSELABHÄNGIGKEIT" (zapamiętanie ustawień w kluczyku elektronicznym) - jeśli wybrane jest wskazanie „EIN" (funkcja aktywna) wszystkie ustawienia dokonane w systemie ustawień indywidualnych można zapamiętać w kluczyku elektronicznym. Funkcja zapamiętywania, strona 94.

5 „SPIEGELEINSTELUNG BEIM PARKEN" (pozycja parkingowa lusterka po stronie pasażera), strona 89

6 Kasowanie ustawień w podsystemie „KOMFORT" (komfort), środki bezpieczeństwa, strona 134

7 Potwierdzenie

Wskazówka:

Schemat na stronie 132 pokazuje jedno z przykładowych ustawień.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia).

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu zaznaczony zostanie podsystem „KOMFORT" (komfort).

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądane menu (od 2 do 5).

Po naciśnięciu przycisku lub w menu (3 do 5) wybiera się ustawienia. Wybrane ustawienie jest zaznaczane. Dokonane ustawienia zostają zapamiętane i natychmiast zrealizowane.

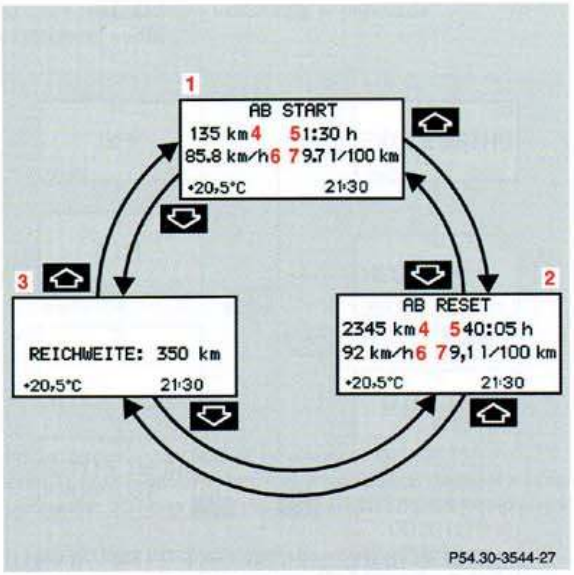
Po dokonaniu ustawień we wszystkich menu ponownie wyświetla się wskazanie podstawowe systemu ustawień indywidualnych (1) .

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Resetowanie - przywracanie ustawień fabrycznych menu (3-5) w podsystemie „KOMFORT" (komfort):

- Wywołać jedno z menu (3 do 5)
- Nacisnąć na ok. 3 sekundy przycisk kasowania w zespole wskaźników, strona 96. Pojawi się wskazanie (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk. Dla potwierdzenia pojawi się wskazanie (7).
  Gdy przycisk nie zostanie naciśnięty, po ok. 5 sekundach pojawi się system „EINSTELLUNGEN" (2) (ustawienia). Ustawienia w menu nie zostaną skasowane.

Komputer pokładowy



1 „AB START" (od rozpoczęcia jazdy) - licznik krótkiego przebiegu.

2 „AB RESET" (od ostatniego kasowania wskazań) - licznik długiego przebiegu.

3 „REICHWEITE" (Zasięg) - ilość paliwa w zbiorniku i przybliżona odległość jaką można pokonać bez tankowania.

4 Przebieg w km: od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od ostatniego skasowania licznika „AB RESET".

5 Czas od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

6 Średnia prędkość od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

7 Średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia jazdy „AB START" lub od momentu skasowania poprzednich wskazań „AB RESET".

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczne będą systemy (1, 2, lub 3). Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się jedna z informacji:
„AB START" (1) (od rozpoczęcia jazdy) - „AB RESET" (2) (od momentu skasowania poprzednich wskazań) - licznik długiego przebiegu lub wskazanie dotyczące ilości paliwa i odległości jaką można pokonać bez tankowania (3). Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się następny lub poprzedni system.

Wskazówka:
Po każdym wywołaniu komputera pokładowego wyświetla się zawsze wskazanie „AB START" (1) (od rozpoczęcia jazdy) - licznik krótkiego przebiegu.

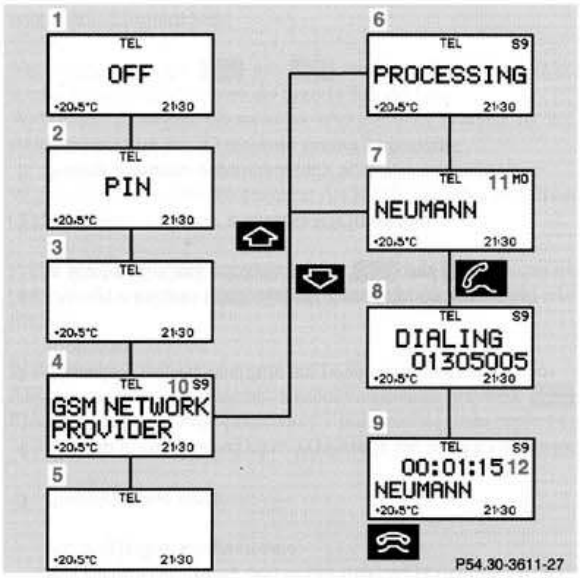
Kasowanie wskazań licznika krótkiego przebiegu- „AB START" (1) lub licznika przebiegu długiego - „AB RESET" (2):

Naciskając przycisk ◇ lub ▽ wybrać odpowiednie wskazanie (1 lub 2) i naciskać przycisk kasowania w zestawie wskaźników, strona 97, aż pojawi się wartość „0".

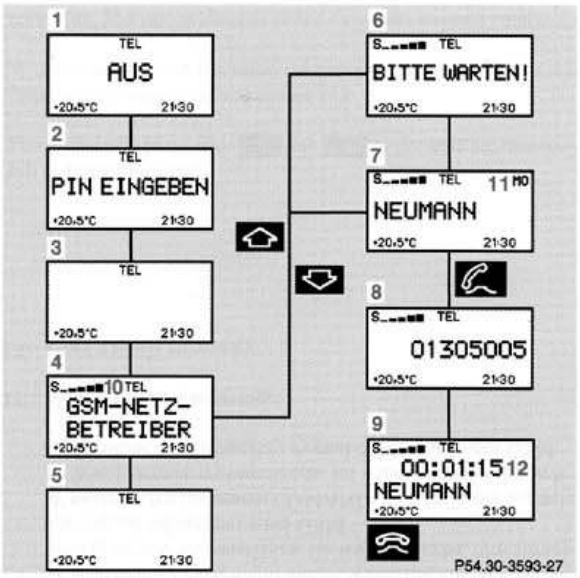
Wskazówka:

Licznik krótkiego przebiegu skasuje się automatycznie po ok. 4 godzinach od wyjęcia kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub obróceniu go w położenie 0, jeśli w tym czasie kluczyk nie zostanie obrócony w położenie 1 lub 2.

Książka telefoniczna - wskazania w pojeździe z systemem audio



Książka telefoniczna - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Telefon jest wyłączony.

2 Wprowadzić numer PIN (Osobisty Numer Identyfikacyjny) karty SIM - patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu, względnie Linguatronic.

3 Poszukiwanie sieci.

4 Telefon gotowy do użytku. Wyświetla się nazwa i operator sieci GSM.

5 Aktualnie pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci telefonicznej.

6 Odczyt z książki telefonicznej z pamięci na karcie lub w telefonie. Czas odczytu około 30 sekund.

7 Nazwisko wybrane z książki telefonicznej.

8 Numer telefonu odpowiadający wybranemu nazwisku. Rozpoczyna się wybieranie numeru abonenta.

9 Koniec wybierania numeru abonenta - nazwisko pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.

10 W pojazdach z systemami audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM
W pojazdach z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

11 Numer miejsca w pamięci.

12 Czas trwania rozmowy

Telefon i system audio lub COMAND musi być włączony.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się żądana nazwa operatora sieci GSM (4). Jeśli pojawi się wskazanie (2), należy podać kod PIN, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu, względnie Linguatronic.

Naciskając przycisk lub można przeglądać książkę telefoniczną alfabetycznie do przodu lub do tyłu.
Wybierane nazwiska abonentów widoczne są kolejno na wyświetlaczu.

W pojazdach z radioodbiornikiem Audio 10 CD lub z systemem COMAND:

Przytrzymanie jednego z przycisków lub dłużej niż przez 1 sekundę powoduje szybkie przeszukiwanie książki telefonicznej.

Wskazówka:
Aby nie realizować połączenia należy nacisnąć przycisk .
Proces łączenia zostaje przerwany i pojawia się wskazanie (4).

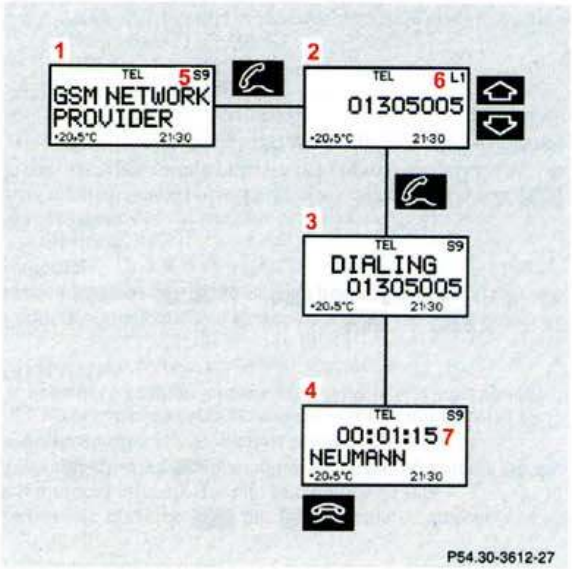
Kiedy na wyświetlaczu pojawi się nazwisko żądanego rozmówcy(7), nacisnąć przycisk . Numer abonenta (8) zostanie wybrany.

Po wybraniu numeru na wyświetlaczu pojawi się nazwisko abonenta (9). Jest ono widoczne przez cały czas trwania rozmowy.

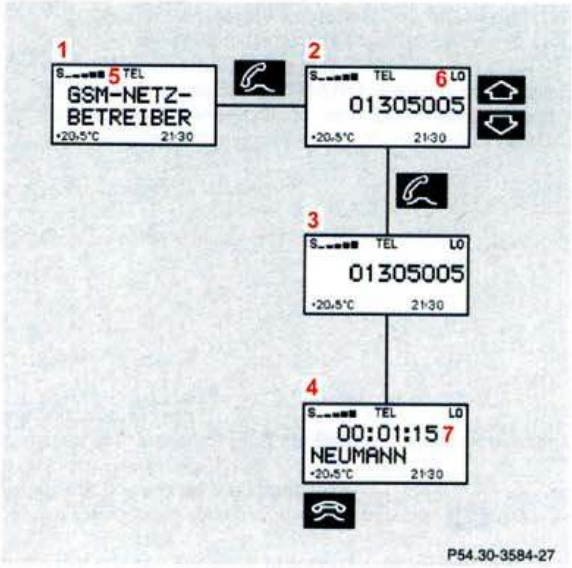
W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie (4).

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem audio



Powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Telefon gotowy do użytku. Wyświetla się nazwa operatora sieci GSM.

2 Numer abonenta lub nazwisko - zapisane w pamięci ostatnio wybieranych numerów.

3 Numer abonenta z pamięci ostatnio wybieranych numerów - następuje łączenie się z numerem abonenta

4 Po wykonaniu połączenia wyświetla się zapamiętane w książce telefonicznej nazwisko abonenta lub nadal jego numer, jeśli nazwisko nie zostało zapamiętane. Wskazanie widoczne jest przez cały czas trwania rozmowy.

5 W pojazdach z systemami audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

W pojazdach z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

6 Numer miejsca w pamięci, automatycznie jest zapamiętywane 10 ostatnio wybieranych numerów.
L0 - ostatnio wybierany numer,
L1 - L9 - numery wybierane wcześniej.

Numer miejsca w pamięci w pojazdach z systemami audio: automatycznie jest zapamiętywane 9 ostatnio wybieranych numerów.
L1 - ostatnio wybierany numer,
L2 - L9 - numery wybierane wcześniej.

7 Czas trwania rozmowy.

Telefon i system audio lub COMAND muszą być włączone.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa operatora sieci GSM (1).

Naciśnięcie przycisku uaktywnia pamięć 10-ciu ostatnio wybranych numerów - widoczny jest ostatnio wybierany numer abonenta.

Naciskając przycisk lub można przeglądać (do przodu lub do tyłu) pamięć ostatnio wybieranych numerów. Wybrany numer abonenta pojawia się na wyświetlaczu.

Wskazówka:

Aby nie realizować połączenia należy nacisnąć przycisk .Proces łączenia zostaje przerwany i pojawia się wskazanie (1).

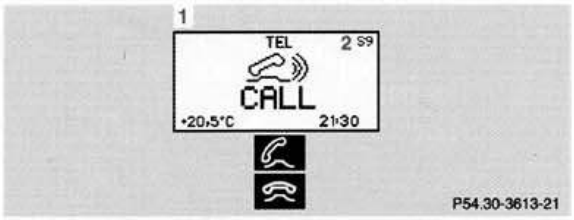
Kiedy na wyświetlaczu ukaże się żądany numer abonenta lub nazwisko (2), nacisnąć przycisk . Numer abonenta (3) zostanie wybrany.

Po wybraniu numeru widoczne jest nazwisko (4) abonenta, jeżeli zostało ono zapamiętane w książce telefonicznej. W przeciwnym wypadku nadal wyświetla się numer telefonu. Wskazanie widoczne jest przez cały czas trwania rozmowy.

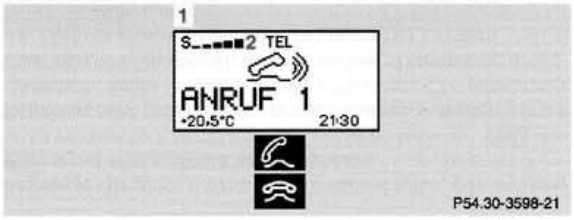
Po zakończeniu rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie (1).

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Rozmowa przychodząca - wskazania w pojeździe z systemem audio



Rozmowa przychodząca - wskazania w pojeździe z systemem COMAND



1 Ktoś usiłuje nawiązać połączenie.

2 Pojazdy z systemem audio: wskaźnik siły sygnału po prawej stronie wyświetlacza: im wyższa liczba, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM.

Pojazdy z systemem COMAND: wskaźnik siły sygnału po lewej stronie wyświetlacza: im więcej wyświetlonych segmentów, tym silniejszy sygnał odbieranej sieci GSM

Telefon musi być włączony.

W celu przyjęcia rozmowy nacisnąć przycisk .

W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk .
Na wyświetlaczu ukaże się wskazanie odpowiedniej sieci telefonicznej.

Wskazówka:

Aby odrzucić rozmowę należy nacisnąć przycisk .

Regulacja siły głosu

Funkcje przycisków:

+ zwiększenie siły głosu.

– zmniejszenie siły głosu.

Regulację siły głosu można przeprowadzać tylko, gdy wybrany system jest włączony lub został wybrany.

Regulację siły głosu można przeprowadzać w następujących systemach: audio (radioodbiornik, odtwarzacz CD, odtwarzacz kaset magnetofonowych), telefon, radiowe komunikaty drogowe, obsługa głosowa systemu nawigacyjnego i system obsługi głosowej „Linguatronic".

Wskazówka:

W pojazdach z systemem COMAND wybrane nastawienie siły głosu jest zapamiętywane oddzielnie dla każdego systemu.

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika



Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Naciskać przycisk lub , aż pojawi się wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika.

Przy nominalnym stężeniu płynu chłodzącego w nadciśnieniowym układzie chłodzenia silnika, mieszanina może wrzeć dopiero w temperaturze około 130°C.

Podczas jazdy w wysokich temperaturach otoczenia i w terenie górzystym temperatura może dochodzić do końca skali.

Wskazówka:

Za wysoka temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest automatycznie sygnalizowana na wyświetlaczu, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 373.

Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej)



Wskaźnik obsługi technicznej informuje kierowcę o optymalnym terminie przeprowadzenia czynności serwisowych.

Około miesiąc przed terminem wykonania czynności serwisowych po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy automatycznie (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników) ukazuje się wskaźnik obsługi technicznej z odpowiednią informacją.

Możliwe informacje (na przykładzie zakresu A czynności serwisowych - „SERVICEUMFANG A"):

„SERVICEUMFANG A" „IN xx TAGEN"
(zakres A czynności serwisowych za xx dni)

„SERVICEUMFANG A" „IN xx KM"
(zakres A czynności serwisowych za xx km)

„SERVICEUMFANG A" „ xx TAGE ÜBERZOGEN !"
(termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx dni)

„SERVICEUMFANG A" „ xx KM ÜBERZOGEN !"
(termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx km)

„SERVICEUMFANG A DURCHFÜHREN !"
(wykonać zakres A czynności serwisowych)
Wyświetlana informacja: „SERVICEUMFANG A" lub „SERVICEUMFANG B" określa zakres (A lub B) czynności serwisowych, które należy wykonać podczas najbliższego przeglądu samochodu. W zależności od sposobu jazdy termin wykonania czynności serwisowych jest liczony i podawany w dniach lub kilometrach. Jeżeli termin wykonania czynności serwisowych zostanie przekroczony, to dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Wyświetlany wskaźnik obsługi technicznej gaśnie samoczynnie - po upływie około 30 sekund lub można go wygasić naciskając przycisk (...) w zestawie wskaźników, strona 96.

Manualne wywołanie wskaźnika obsługi technicznej:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetla się następny lub poprzedni system.

Uwaga!

Wskaźnika obsługi technicznej nie należy kojarzyć z odczytem poziomu oleju w układzie smarowania silnika. Wskaźnik poziomu oleju można wywoływać oddzielnie, strona 149.

Przebieg pomiędzy poszczególnymi czynnościami serwisowymi zależy od sposobu jazdy.

Jazda oszczędna, na średnich prędkościach obrotowych, z unikaniem krótkich odcinków drogi, uniemożliwiających osiągnięcie nominalnej temperatury pracy silnika, wydłuża przebieg i okres międzyobsługowy.

Wskazówka:

Naliczanie liczby dni pozostałych do terminu wykonania obsługi technicznej nie działa w czasie, kiedy odłączony jest akumulator (np. przestój w zimie).

Aby dotrzymać przepisowych terminów obsługi technicznej należy ten okres doliczyć.

Po wykonaniu czynności serwisowych wskaźnik obsługi technicznej jest kasowany w ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli Państwa pojazd jest obsługiwany poza siecią ASO Mercedes-Benz, można to wykonać samodzielnie:

Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1.

Jeśli na wyświetlaczu nie jest aktualnie wyświetlany licznik przebiegu dziennego i sumarycznego, naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż liczniki się pojawią, strona 107.

Przycisk lub naciskać tak długo, aż wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Nacisnąć przycisk kasowania w zestawie wskaźników, strona 96 i przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się pytanie: „WOLLEN SIE DAS SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN ? BESTÄTIGUNG MIT RÜCKSTELLKNOPF" (czy chcesz wykasować wskaźnik obsługi technicznej? Potwierdzenie przyciskiem kasowania).

Ponowne naciśnięcie przycisku kasowania spowoduje wykasowanie wskaźnika obsługi technicznej i jego wyświetlenie już z nową wartością wyjściową, odpowiadającą przebiegowi do następnego przeglądu.

Jeśli wskaźnik obsługi technicznej został skasowany przypadkowo, to można go skorygować w ASO Mercedes-Benz.

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika



Przed pomiarem poziomu oleju ustawić pojazd na płaskiej powierzchni.

Pomiar poziomu oleju można przeprowadzać po upływie około 5 minut od wyłączenia silnika.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawią się liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego, strona 107.

Naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż wyświetli się informacja: „KORREKTE MESSUNG NUR WENN FZG. EBEN STEHT" (prawidłowy pomiar tylko wtedy, gdy pojazd stoi na płaskiej powierzchni). Informacja ta pojawia się tylko w celu przypomnienia; jeśli pojazd nie stoi na płaskiej powierzchni, można przerwać pomiar przez naciśnięcie przycisku lub , w przeciwnym razie wynik pomiaru będzie zafałszowany. Pojazd należy ustawić na płaskiej powierzchni i ponownie dokonać pomiaru.

Jeżeli wyświetli się informacja: „MOTOROELSTAND BITTE ZÜNDUNG EIN !" (poziom oleju proszę włączyć zapłon) - oznacza to, że kluczyk elektroniczny w stacyjce nie znajduje się w położeniu 2.

Po obróceniu kluczyka w położenie 2 i po upływie około 3 sekund wyświetli się informacja: „MOTOROELSTAND MESSUNG LÄUFT !" (przeprowadzany jest pomiar poziomu oleju).

Potem mogą pojawić się następujące informacje:

„MOTOELSTAND IN ORDNUNG"
(prawidłowy poziom oleju) Nie ma potrzeby uzupełniania poziomu oleju.

„MOTOELSTAND 1,0L EINFÜLLEN !" (dolać 1,0 l oleju)

„MOTOELSTAND 1,5L EINFÜLLEN !" (dolać 1,5 l oleju)

„MOTOELSTAND 2,0L EINFÜLLEN !" (dolać 2,0 l oleju)

„MOTOELSTAND OELSTAND REDUZIEREN !"
(zredukować poziom oleju) Ostatnia informacja ukazuje się tylko po rozgrzaniu silnika do nominalnej temperatury pracy.

Nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

„WARTEZEIT EINHALTEN !"
(odczekać odpowiednią ilość czasu)

Powyższa informacja pojawi się, jeśli nie upłynęła jeszcze wymagana ilość czasu od wyłączenia silnika.

Odczekać odpowiednią ilość czasu po wyłączeniu silnika:

- około 5 minut, gdy silnik był rozgrzany do temperatury pracy,
- około 30 minut jeśli silnik nie był rozgrzany do temperatury pracy.

Po upływie określonego czasu powtórzyć pomiar.

Wskazówki:

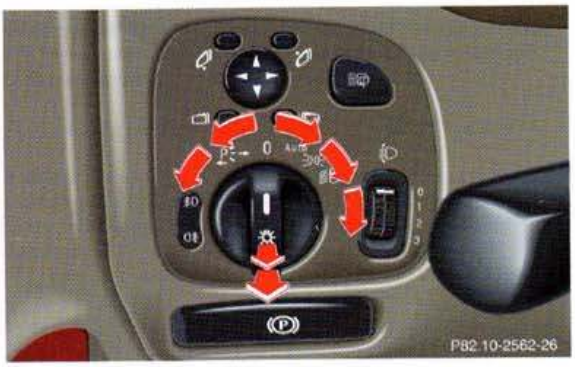
Uzupełnianie poziomu oleju, strona 401.

Jeżeli podczas pracy silnika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o poziomie oleju - patrz usterki, ostrzeżenia, strona 378.

Nie kontrolować poziomu oleju przy pracującym silniku. Wyświetli się wówczas informacja:
„MOTOROELSTAND NICHT BEI MOTORLAUF"
(pomiar poziomu oleju - nie przy pracującym silniku).

W pojazdach z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym poziom oleju można zmierzyć manualnie miarką pomiarową, poziom oleju - strona 401.

Przełącznik świateł[1]



O — Wyłączone

AUTO — Automatyczne włączanie zewnętrznego oświetlenia pojazdu

Światła pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Światła mijania, pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Światła drogowe (przełącznik zespolony przesunąć do przodu)

Światła postojowe - prawe

Światła postojowe - lewe

Przełącznik świateł wyciągnięty do 1. pozycji:

Przednie światła przeciwmgielne
dodatkowo dołączane do świateł pozycyjnych i mijania.
Świeci się zielona lampka kontrolna na włączniku.

Przełącznik świateł wyciągnięty do 2. pozycji:

Tylne światło przeciwmgielne.
Dodatkowo dołączane do przednich świateł przeciwmgielnych.
Świeci się żółta lampka kontrolna na włączniku.

Wskazówka:

Przy włączonym oświetleniu zewnętrznym (nie dotyczy świateł postojowych) po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy będzie się rozlegać sygnał ostrzegawczy.

[1] W poszczególnych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

Przełącznik świateł

Światła pojazdu można włączać / wyłączać ręcznie bądź automatycznie lub można je nastawić na ciągły tryb pracy.

Manualny tryb pracy:

Światła mijania, pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włącza się / wyłącza przełącznikiem świateł. Przełącznik świateł, strona 151.

Automatyczny tryb pracy:

Przełącznik świateł obrócić w położenie AUTO, strona 151.

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1.:

  Światła pozycyjne włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od poziomu ciemności otoczenia.

- Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 2. (przy pracującym silniku):

  Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od poziomu ciemności otoczenia.

  Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej można w dalszym ciągu włączać i wyłączać manualnie przełącznikiem świateł.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu zawsze ponosi kierowca. Automatyczne włączanie świateł spełnia tylko funkcję pomocniczą, wspierającą kierowcę.

W razie potrzeby oświetlenie pojazdu włączać ręcznie.

Automatyczny tryb pracy nie włączy zewnętrznego oświetlenia pojazdu podczas mgły. Oświetlenie i światła przeciwmgielne należy wtedy bezwarunkowo włączać manualnie.

Ciągły tryb pracy[1]:

Przełącznik świateł w położeniu 0.

Światła mijania, pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po uruchomieniu silnika. Światła drogowe oraz sygnał świetlny można w dalszym ciągu obsługiwać manualnie.

Po obróceniu przełącznika świateł w położenie , , lub włącza się oświetlenie odpowiadające wybranemu położeniu przełącznika. Przełącznik świateł, strona 151.

Aktywacja funkcji, patrz system ustawień indywidualnych, menu „BELEUCHTUNG" (oświetlenie), strona 122.

[1] W niektórych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

Opóźnione wyłączanie świateł

W ciemności po wyłączeniu silnika włączą się światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła przeciwmgielne.

Po zamknięciu drzwi zaczyna działać funkcja opóźnionego wyłączania świateł, Jej czas działania można zaprogramować w przedziale od 0 do 60 sekund.

Wskazówka:

W przeciągu 10 minut po zamknięciu drzwi funkcję tę można ponownie uaktywnić otwierając dowolne drzwi.

Jeśli po wyłączeniu silnika żadne z drzwi nie zostaną otwarte lub po otwarciu jednych z drzwi nie zostaną one zamknięte, to funkcja opóźnionego wyłączania świateł wyłączy się samoczynnie po upływie ok. 60 sekund.

Uaktywnienie funkcji, patrz systemu ustawień indywidualnych, menu „BELEUCHTUNG", strona 122.

Chwilowe wyłączanie funkcji opóźnionego wyłączania świateł:

Przed opuszczeniem pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0, następnie w położenie 2 i ponownie w położenie 0.

Oświetlenie zewnętrzne - odnajdywanie pojazdu

Po odryglowaniu pojazdu głównym kluczykiem elektronicznym w ciemności zapalają się światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła przeciwmgielne.

Światła te wyłączą się zaraz po otwarciu drzwi pojazdu lub najpóźniej po upływie 40 sekund.

Włączanie i wyłączanie funkcji, patrz systemu ustawień indywidualnych , menu „BELEUCHTUNG", „AUFFINDBELEUCHTUNG", strona 122.

Korektor ustawienia reflektorów



1 Korektor ustawienia reflektorów

0 Zajęte fotele przednie.

1 Zajęte fotele przednie i tylne.

2 Zajęte fotele przednie i ładunek w bagażniku, obciążający oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.
Zajęte fotele przednie i tylne i ładunek w bagażniku, obciążający oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Wskazówka:

W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe ustawienie reflektorów reguluje się automatycznie.

Układ zmywania kloszy reflektorów



1 Układ zmywania kloszy reflektorów

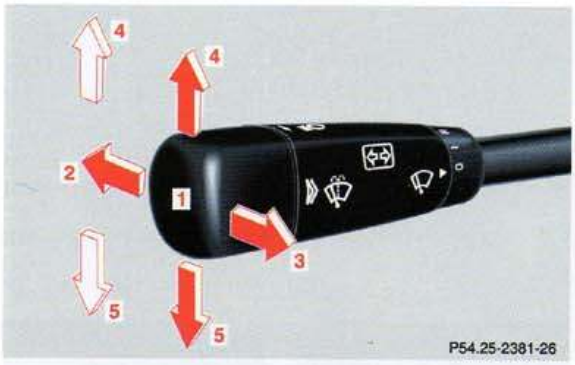
Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

Po naciśnięciu przycisku (1) klosze reflektorów zostaną zmyte płynem pod wysokim ciśnieniem.

Wskazówka:

Uzupełnianie poziomu płynu, patrz układ spryskiwacza szyb, strona 404.

Przełącznik zespolony[1]



1 Światła mijania
(położenie przełącznika świateł)

2 Światła drogowe oraz mijania
(położenie włącznika świateł)

[1] W niektórych krajach możliwe są odstępstwa regulowane wewnętrznymi przepisami.

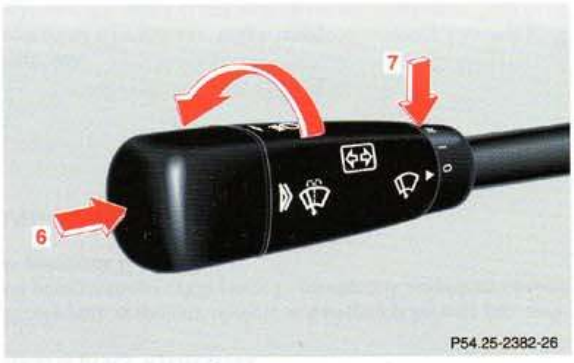
3 Sygnał świetlny (światła drogowe, niezależnie od położenia przełącznika świateł)

4 Światła kierunkowskazów - prawe

5 Światła kierunkowskazów - lewe

Włączenie świateł kierunkowskazów: Dźwignię przełącznika zespolonego przestawić w skrajne położenie (dźwignia blokuje się). Po wykonaniu większego ruchu kierownicą dźwignia automatycznie wraca do położenia wyjściowego.

Chwilowe włączenie świateł kierunkowskazów (np. przy zmianie pasa ruchu):
W celu krótkiego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu wystarczy przesunąć dźwignię do wyczuwalnego oporu i zwolnić. Światła kierunkowskazów zapalą się trzykrotnie.



6 Lekko nacisnąć dźwignię przełącznika:
Wycieraczki wykonają jeden cykl pracy bez włączenia spryskiwacza (uruchamiać tylko wtedy, gdy szyba jest mokra).

Silniejsze naciśnięcie dźwigni (poza pierwszy opór): włączenie spryskiwacza szyby i wycieraczki.

7 Wycieraczki

0 Wyłączone

I Przerywany cykl pracy

Pojazdy z czujnikiem deszczu:
Po ustawieniu przełącznika w położenie I wycieraczki wykonają jeden cykl pracy.
Przerwy w pracy będą regulowane automatycznie w zależności od stopnia zroszenia szyby.

II Normalny cykl pracy

III Przyspieszony cykl pracy

Pojazdy bez czujnika deszczu:
Po zatrzymaniu pojazdu wycieraczki automatycznie przełączą się o jeden stopień pracy niżej. Jeśli był włączony przerywany cykl pracy - przerwy w pracy zostaną wydłużone.

Wskazówki:

Uzupełnianie poziomu płynu w układzie zmywacza kloszy reflektorów, patrz układ spryskiwacza szyb, strona 404.

Wymiana pióra wycieraczki, strona 450

Zablokowany ruch wycieraczki

Gdy ruch wycieraczki jest zablokowany (np. przez śnieg), należy usunąć przyczynę. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyjęcie kluczyka elektronicznego ze stacyjki.

Po usunięciu usterki ponownie włączyć wycieraczki (kluczyk w stacyjce w położeniu 1).

Smugi na przedniej szybie

Podczas pracy wycieraczek zaleca się zawsze używać spryskiwacza szyb - także podczas deszczu.

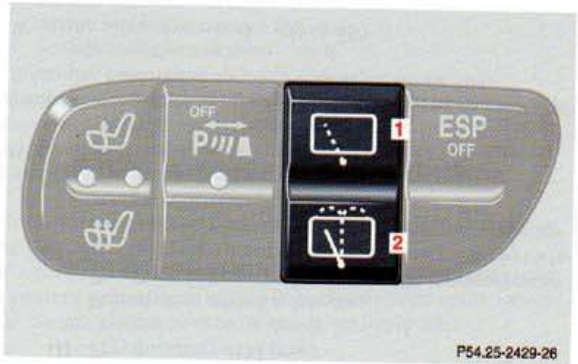
Awaria pracy wycieraczek

Przełącznik zespolony obrócić w następne położenie (np. awaria przerywanego cyklu pracy I - przełącznik zespolony obrócić w położenie II lub III).

Układ skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wycieraczka szyby tylnej

Model T



Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

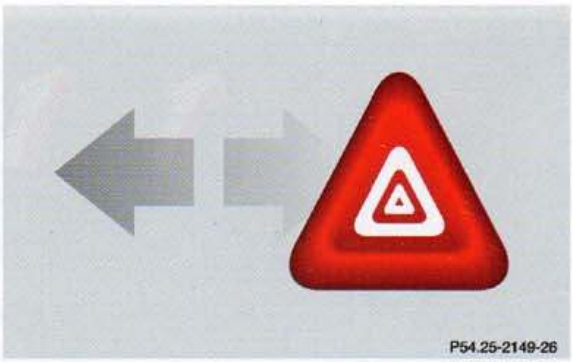
1 Przerywany cykl pracy
Zapala się lampka na przełączniku.
Wyłączanie:
Ponownie nacisnąć przycisk.

2 Lampka kontrolna

3 Spryskiwacz szyby, wycieraczka

Wycieraczka szyby tylnej włącza się automatycznie, jeśli przy włączonej wycieraczce szyby przedniej zostanie wybrany bieg wsteczny.

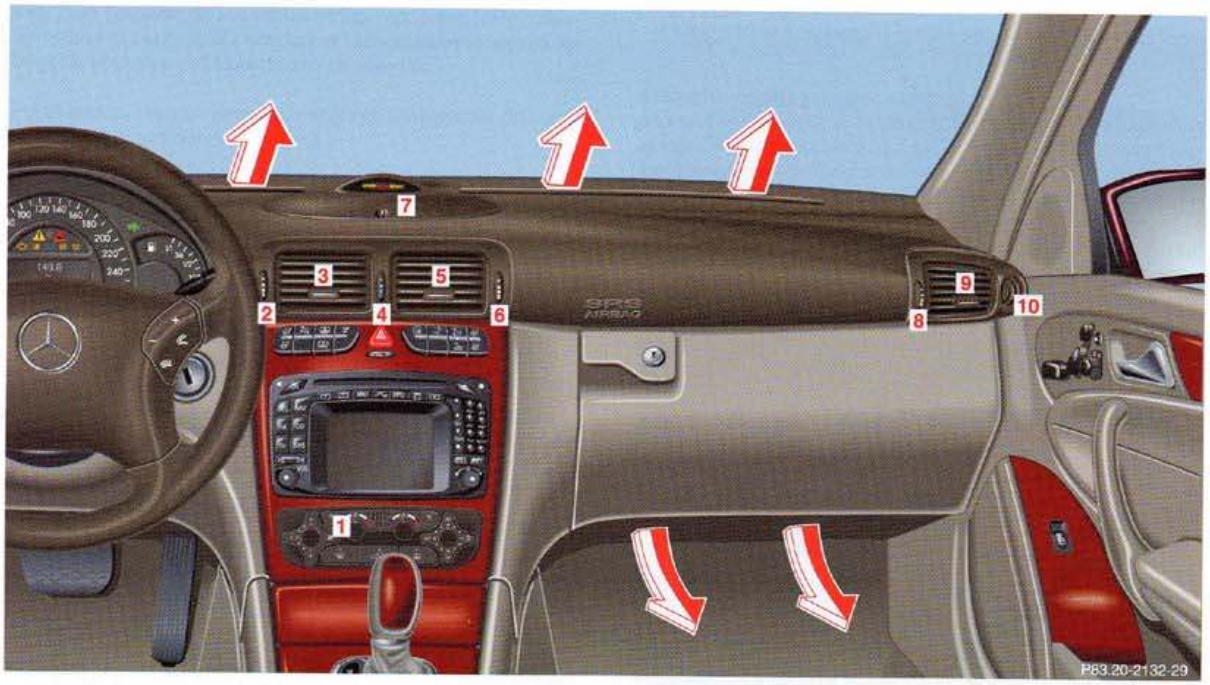
Światła awaryjne



Światła awaryjne pojazdu można włączyć manualnie za pomocą przełącznika na konsoli środkowej lub włączą się one automatycznie po wyzwoleniu się jednej z poduszek powietrznych.

Przy włączonych światłach awaryjnych po przestawieniu dźwigni przełącznika zespolonego migają tylko światła kierunkowskazów lewych lub prawych. Po przestawieniu dźwigni przełącznika zespolonego w położenie wyjściowe migają ponownie wszystkie światła kierunkowskazów.

Automatyczny układ ogrzewania



1 Panel obsługowy

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, dysz bocznych i czołowej dyszy nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dysz bocznych

9 Przechylna dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Panel obsługowy
Pojazdy bez układu wykorzystywania ciepła resztkowego silnika



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza
2 Regulator temperatury, strona lewa
3 Regulator temperatury, strona prawa
4 Rozdzielacz nawiewu powietrza
5 Odmrażanie
6 Obieg zamknięty
7 Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

Panel obsługowy
Pojazdy z układem wykorzystywania ciepła resztkowego silnika



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza
2 Regulator temperatury, strona lewa
3 Regulator temperatury, strona prawa
4 Rozdzielacz nawiewu powietrza
5 Odmrażanie
6 Obieg zamknięty. Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika
7 Ogrzewanie szyby tylnej, strona 200

Zadaniem układu ogrzewania jest jak najszybsze osiągnięcie nastawionej temperatury wnętrza i utrzymanie jej na stałym poziomie. Temperaturę może regulować oddzielnie dla każdej strony.

Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Pojazdy z układem wykorzystywania ciepła resztkowego silnika:
Układ wykorzystywania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy wyłączonym silniku.

Jako ustawienie podstawowe regulatorów temperatury zalecamy 22°C.

Ogólne wskazówki dotyczące układu ogrzewania automatycznego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Wskazówki:

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym pamiętać o usunięciu śniegu z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Manualna regulacja nawiewu powietrza

Rozdzielacz nawiewu powietrza obsługuje wspólnie lewą i prawą stronę.

Nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą.

Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.

Nawiew powietrza z dyszy środkowej, bocznych oraz tylnych, kierowany w dolne rejony wnętrza (obszar nóg).

Podstawowe ustawienia funkcji ogrzewania (zima)



Regulatory temperatury (1) ustawić według potrzeb.

Regulator intensywności nawiewu powietrza (2) ustawić według potrzeb, jednakże przynajmniej w położeniu 2. W przeciwnym razie mogą zaparować szyby.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (3) ustawić jak wyżej.

W celu obniżenia temperatury górnych obszarów wnętrza (wysokość głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.
Dysze środkowe i boczne otworzyć według potrzeb.

Podstawowe ustawienia funkcji przewietrzania (lato)



Regulatory temperatury (1) ustawić według potrzeb.

Regulator intensywności nawiewu powietrza (2) ustawić według potrzeb, jednakże przynajmniej w położeniu 1.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (3) obrócić w położenie .

Otworzyć dysze środkowe.

Otworzyć dysze boczne.

W celu równomiernego rozdziału nawiewu powietrza otworzyć dyszę czołową nad deską rozdzielczą.

Takie ustawienie gwarantuje dobre przewietrzanie wnętrza pojazdu.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie układu automatycznego ogrzewania

Regulator intensywności nawiewu powietrza obrócić w położenie 0.

W celu włączenia układu automatycznego ogrzewania regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na żądany stopień pracy dmuchawy.

Odmrażanie

Nacisnąć przycisk . Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Szyby zaparowane od środka



Wyłączyć zamknięty obieg powietrza (1). Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Rozdzielacz nawiewu powietrza (2) ustawić w położenie .

Regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na wyższy stopień pracy dmuchawy.

Regulatorem temperatury (4) nastawić wyższą temperaturę.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć dyszę czołową nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Nieprzyjemny zapach z zewnątrz

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótki czas, aby nie doszło do zaparowania szyb.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza: nacisnąć przycisk . Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Zamknięty obieg powietrza wyłączy się automatycznie po ok. 5 minutach pracy.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez pewien czas można ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas nagrzewania wnętrza zależy od nastawionej temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze oraz rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracowała tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 albo 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Zapala się kontrolna na włączniku.

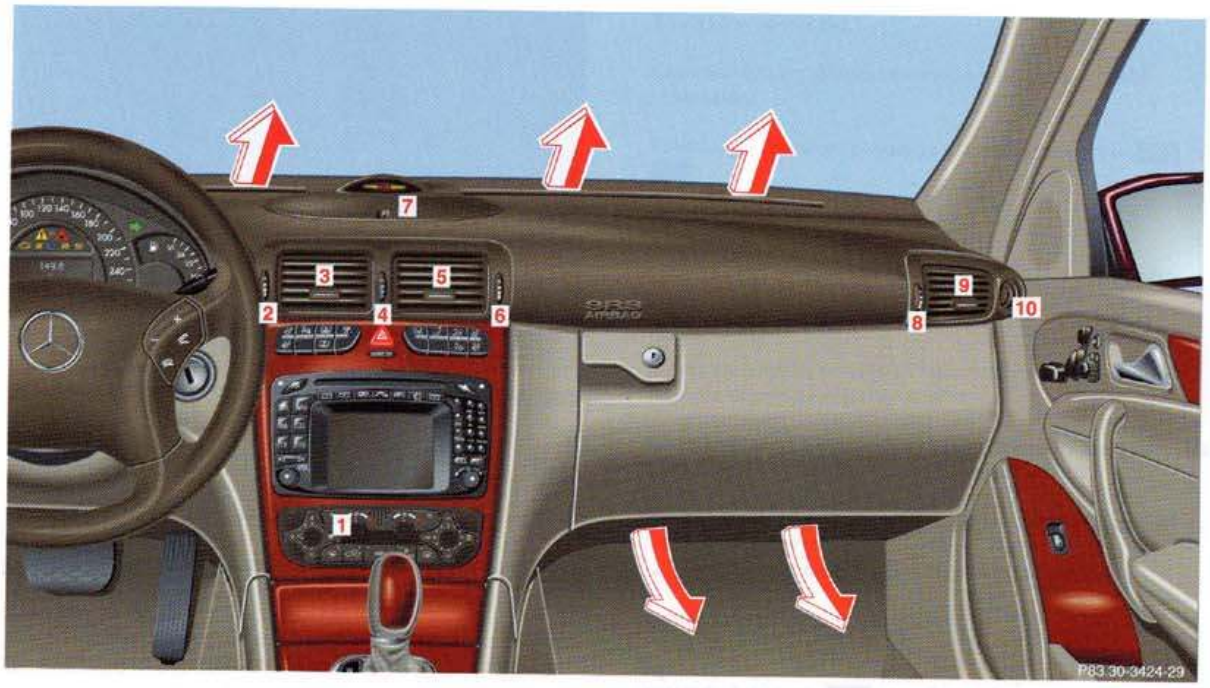
Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po obróceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie ok. 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Klimatyzacja automatyczna



1 Panel obsługowy

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, bocznych, środkowych tylnych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

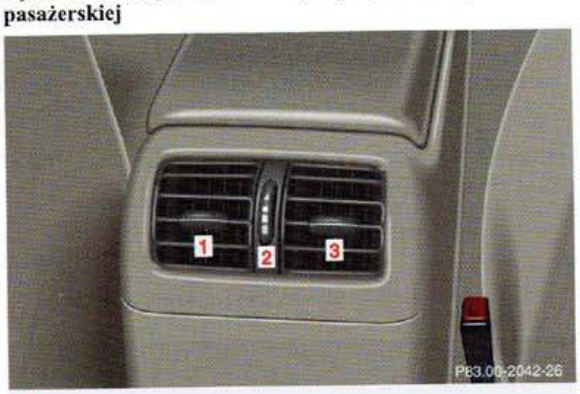
7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu powietrza

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dysz bocznych

9 Przechylna dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej



1 Przechylna lewa dysza tylna

2 Regulator tylnych dysz nawiewu powietrza

Otwieranie: pokrętło obrócić do góry

3 Przechylna prawa dysza tylna

Wskazówka:

Temperatura powietrza wydostającego się z tylnych dysz nawiewu powietrza odpowiada temperaturze powietrza wydostającego się z dysz środkowych na desce rozdzielczej.

Panel obsługowy



1 Regulator intensywności nawiewu powietrza

2 Regulator temperatury, strona lewa

3 Regulator temperatury, strona prawa

4 Rozdzielacz nawiewu powietrza

5 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 200

6 Ekonomiczny tryb pracy układu (bez chłodzenia) Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

7 Automatyczne rozdzielanie nawiewu powietrza i intensywności pracy dmuchawy

8 Obieg zamknięty

9 Odmrażanie

Klimatyzacja automatyczna działa dopiero po uruchomieniu silnika. Przy włączonym ekonomicznym trybie pracy układu wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Podczas automatycznego trybu pracy automatyka układu klimatyzacji chłodzi bądź ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od temperatury zewnętrznej oraz żądanej temperatury wnętrza pojazdu. Przy wyłączonej funkcji automatycznego trybu pracy intensywność i rozdział nawiewu powietrza można regulować ręcznie.

Układ wykorzystania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy nie pracującym silniku.

Temperaturę można regulować oddzielnie dla każdej ze stron. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogólne wskazówki dotyczące klimatyzacji automatycznej

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Schowek pomiędzy fotelami przednimi może być klimatyzowany. Klimatyzowanie schowka na konsoli środkowej pod podłokietnikiem, strona 192.

Wskazówki:

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym usuwać śnieg z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Na spodzie pojazdu mogą się pojawić ślady wody, która uległa skropleniu w procesie chłodzenia.

W razie ubytku czynnika chłodniczego sprężarka układu klimatyzacji wyłączy się automatycznie (funkcja zabezpieczająca) i układ chłodzenia nie będzie działał. Nie daje się wtedy wyłączyć funkcja ekonomicznego trybu pracy układu ECO. Układ automatycznej klimatyzacji skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ automatycznej klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R 134 A , który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.

Podstawowe ustawienia - automatyczny tryb pracy układu

Nacisnąć przycisk AUTO - intensywność i rozdział nawiewu powietrza regulują się automatycznie.

Jako podstawowe ustawienie regulatora temperatury zalecamy 22°C. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogrzewanie:
W celu obniżenia temperatury górnych obszarów wnętrza pojazdu (na wysokości głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.

Chłodzenie:
W celu równomiernego rozdziału nawiewu powietrza otworzyć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie układu klimatyzacji automatycznej

Regulator intensywności nawiewu powietrza obrócić w położenie 0. Klimatyzacja automatyczna jest wyłączona.

W celu włączenia klimatyzacji automatycznej regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić na żądany stopień pracy dmuchawy.

Manualna regulacja intensywności oraz rozdziału nawiewu powietrza

Nacisnąć przycisk AUTO. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Teraz można dokonać manualnego ustawienia jednego z 6 stopni pracy dmuchawy oraz rozdziału nawiewu powietrza.

Powrót do automatycznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk AUTO. Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Manualna regulacja nawiewu powietrza:

Rozdzielacz nawiewu powietrza obsługuje wspólnie lewą i prawą stronę.

Nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i dyszy czołowej nad deską rozdzielczą.

Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.

Nawiew powietrza z dyszy środkowej, bocznych oraz tylnych, kierowany w dolne rejony wnętrza (obszar nóg).

Odmrażanie
Szyby zaparowane od środka

Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Manualny tryb pracy układu:
Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie obiegu zamkniętego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótko, aby nie dopuścić do zaparowania szyb.

Obieg zamknięty powietrza przełączy się automatycznie na cyrkulację zewnętrzną:

- po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C,
- po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C,
- po 5 minutach, jeśli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych układ przełączy się automatycznie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach wprowadzona zostanie pewna ilość powietrza z zewnątrz.

Ekonomiczny tryb pracy układu

Włączanie ekonomicznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk EC.
Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Wskazówka:

Ponowne naciśnięcie przycisku EC powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas nagrzewania wnętrza zależy od ustawienia temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze rozdziału nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracowała tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 albo 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

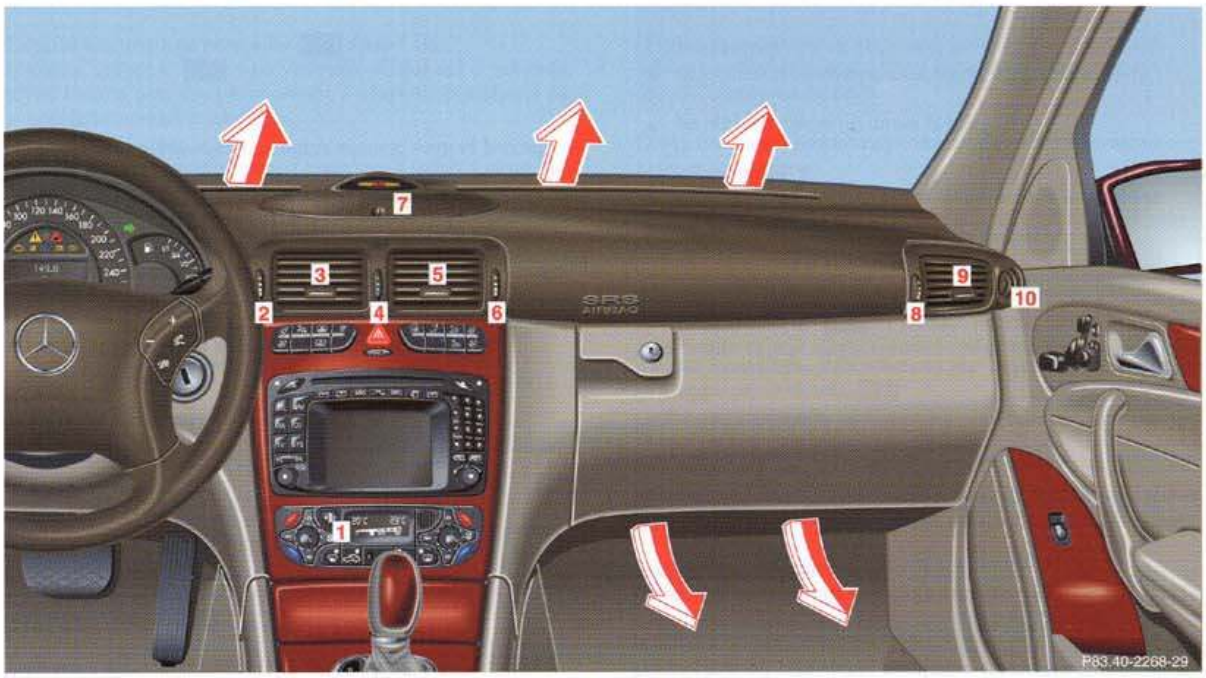
Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po przekręceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie około 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Komfortowa klimatyzacja automatyczna



1 Wyświetlacz i przełączniki

2 Regulator intensywności nawiewu powietrza lewej dyszy środkowej

3 Przechylna lewa dysza środkowa

4 Regulator nawiewu zimnego powietrza dysz środkowych, bocznych, środkowych tylnych i czołowej dyszy nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą

5 Przechylna prawa dysza środkowa

6 Regulator intensywności nawiewu powietrza prawej dyszy środkowej

7 Czołowa dysza nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą z regulacją intensywności nawiewu powietrza

8 Regulator intensywności nawiewu powietrza dyszy bocznej

9 Dysza boczna

10 Dysza do odmrażania szyby bocznej

Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej



1 Przechylna lewa dysza tylna

2 Regulator tylnych dysz nawiewu powietrza

Otwieranie:
pokrętło obrócić do zatrzaśnięcia: otwarcie wywietrznika, następnie włączanie dmuchawy w kilku kolejnych stopniach

3 Przechylna prawa dysza tylna

Wskazówka:

Temperatura powietrza wydostającego się z tylnych dysz nawiewu powietrza odpowiada temperaturze powietrza wydostającego się z dysz środkowych na desce rozdzielczej.

Wyświetlacz i przełączniki



1 Obniżanie temperatury lewej strony

2 Podwyższanie temperatury lewej strony

3 Rozdzielacz powietrza lewej strony (automatycznie, manualnie)

4 Filtr z węglem aktywnym

5 Wyświetlacz

6 Rozdzielacz powietrza prawej strony (automatycznie, manualnie)

7 Podwyższanie temperatury prawej strony

8 Obniżanie temperatury prawej strony

9 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 200

10 Ekonomiczny tryb pracy układu (bez chłodzenia) Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

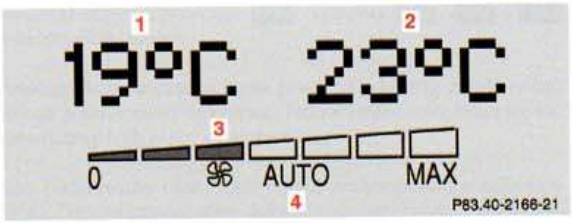
11 Zwiększanie intensywności nawiewu powietrza Włączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

12 Zmniejszanie intensywności nawiewu powietrza Wyłączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

13 Zamknięty obieg powietrza

14 Odmrażanie

Wskazania na wyświetlaczu



1 Temperatura lewej strony

2 Temperatura prawej strony

3 Stopnie pracy dmuchawy

4 Włączony tryb automatycznej pracy układu

Komfortowa klimatyzacja automatyczna działa tylko przy pracującym silniku. Włączenie ekonomicznego trybu pracy układu EC powoduje, że wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Podczas automatycznego trybu pracy automatyka układu klimatyzacji chłodzi bądź ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od miejsca i intensywności padania promieni słonecznych, temperatury zewnętrznej oraz żądanej temperatury wnętrza pojazdu. Przy wyłączonej funkcji automatycznego trybu pracy intensywność nawiewu powietrza i rozdzielanie nawiewu powietrza można regulować manualnie.

Układ wykorzystania ciepła resztkowego silnika pozwala ogrzewać wnętrze pojazdu także przy wyłączonym silniku.

Temperaturę można regulować oddzielnie dla każdej ze stron. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogólne wskazówki dotyczące klimatyzacji automatycznej

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy innym ustawieniu elementów obsługi klimatyzacji niż zalecane w niniejszej Instrukcji obsługi może dojść do zaparowania szyb pojazdu, co zdecydowanie ograniczy widoczność.

Filtr antypyłkowy zatrzymuje cząsteczki kurzu - do pewnej określonej wielkości - oraz całkowicie pochłania pyłki roślinne.

Przed rozpoczęciem jazdy przewietrzyć wnętrze pojazdu nagrzane promieniami słonecznymi.

Schowek pomiędzy fotelami przednimi może być klimatyzowany. Klimatyzowanie schowka na konsoli środkowej pod podłokietnikiem, strona 192.

Wskazówki:

Nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym usuwać śnieg z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Na spodzie pojazdu mogą się pojawić ślady wody, która uległa skropleniu w procesie chłodzenia.

W razie ubytku czynnika chłodniczego sprężarka układu klimatyzacji wyłączy się automatycznie (funkcja zabezpieczająca) i układ chłodzenia nie będzie działał. Nie daje się wtedy wyłączyć funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC. Układ automatycznej klimatyzacji skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ automatycznej klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R 134 A , który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.

Podstawowe ustawienia - automatyczny tryb pracy układu

Nacisnąć obydwa przyciski AUTO. Symbole ▭, ⛛ i ⛉ stają się niewidoczne.

Funkcje ekonomicznego trybu pracy układu oraz zamkniętego obiegu powietrza wyłączają się. Jednocześnie uaktywnia się automatyczny tryb pracy dmuchawy.

Jako podstawowe ustawienie regulatora temperatury zalecamy 22°C. Zmiany temperatury dokonywać stopniowo.

Ogrzewanie:
W celu obniżenia temperatury górnego obszaru wnętrza pojazdu (wysokość głowy), regulator nawiewu zimnego powietrza otworzyć według potrzeb.

Chłodzenie:
W celu równomiernego rozdzielania nawiewu powietrza otworzyć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Wyłączanie i włączanie komfortowej klimatyzacji automatycznej

Naciskać na lewą stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza **0** aż zgaśnie wskazanie na wyświetlaczu.

W celu włączenia komfortowej klimatyzacji automatycznej nacisnąć na prawą stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza.

Manualna regulacja intensywności nawiewu powietrza

Można wybierać spośród 7 stopni pracy dmuchawy.

Naciskać na prawą lub na lewą **0** stronę regulatora intensywności nawiewu powietrza aż do ustawienia żądanego stopnia pracy dmuchawy. Stopnie dmuchawy pokazywane są na wyświetlaczu.

Wskazanie „AUTO" na wyświetlaczu gaśnie i automatyczny tryb pracy dmuchawy wyłącza się.

W celu włączenia automatycznego trybu pracy dmuchawy nacisnąć lewe bądź prawe pokrętło **AUTO** rozdzielacza powietrza.

Manualna regulacja rozdzielacza nawiewu powietrza

Nawiew powietrza można regulować oddzielnie dla lewej i prawej strony.

Ustawić rozdzielacz **AUTO** nawiewu powietrza. Symbole , i stają się widoczne. Ustawić rozdzielacz nawiewu powietrza w żądane położenie.

- Nawiew powietrza z dysz: środkowych, bocznych i na tablicy rozdzielczej.
- Nawiew powietrza z dodatkowych dysz kierowanych na szybę czołową i z dysz odmrażających szyby boczne.
- Powietrze kierowane jest w dolne rejony (obszar nóg), nawiew powietrza z dysz środkowych, bocznych i tylnych.

Powrót do automatycznego trybu pracy układu:

Nacisnąć przycisk **AUTO**. Symbole , i stają się niewidoczne.

Odmrażanie

Szyby zaparowane od środka

Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączyć obieg zamknięty powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.

Zamknąć czołową dyszę nawiewu powietrza nad deską rozdzielczą.

Manualny tryb pracy układu:

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie obiegu zamkniętego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza włączać tylko na krótki okres, aby nie doszło do zaparowania szyb.

Obieg zamknięty powietrza przełączy się automatycznie na cyrkulację zewnętrzną:

- po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C,
- po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C,
- po 5 minutach, jeśli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych układ przełączy się automatycznie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach wprowadzona zostanie pewna ilość powietrza z zewnątrz.

Ekonomiczny tryb pracy układu

Włączanie ekonomicznego trybu pracy układu:
Nacisnąć przycisk EC. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Wskazówka:

Ponowne naciśnięcie przycisku EC powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Filtr z węglem aktywnym z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza automatycznie włączającym zamknięty obieg powietrza

Filtr bardzo skutecznie chroni przed przedostawaniem się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów oraz substancji szkodliwych.

Jeżeli w powietrzu doprowadzanym z zewnątrz i przechodzącym przez filtr z węglem aktywnym pojawi się zbyt duże stężenie tlenku węgla (CO) lub azotu (NOx), to automatycznie włączy się zamknięty obieg powietrza.

Zamknięty obieg powietrza nie włączy się automatycznie jeżeli włączona jest funkcja ekonomicznego trybu pracy układu EC lub temperatura zewnętrzna spadła poniżej 5°C.

Włączanie filtra:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wyłączanie filtra:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie filtra i aktywacja zamykania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku nie świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany zamkną się.
Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Obserwować przebieg zamykania dachu.

Aby zatrzymać proces zamykania i otworzyć dach przesuwany / uchylany, przełącznik zamykania dachu nacisnąć w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie filtra i aktywacja otwierania komfortowego:

Lampka kontrolna na przycisku świeci się.
Nacisnąć przycisk i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy; szyby boczne oraz dach przesuwany / uchylany przestawią się w położenie sprzed zamknięcia.

Jeśli po procesie komfortowego zamykania jedno z okien lub dach przesuwany / uchylany zostaną otwarte manualnie, to w czasie komfortowego otwierania nie przestawią się już w położenie sprzed zamknięcia.

Wykorzystanie ciepła resztkowego silnika

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać wnętrze pojazdu. Czas ogrzewania wnętrza zależy od ustawienia temperatury.

Obydwa regulatory temperatury ustawić według potrzeb.

Dysze nawiewu powietrza ustawić według potrzeb.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracować tylko na niskim stopniu.

Przed włączeniem: Kluczyk elektroniczny wyjąć ze stacyjki lub obrócić go w położenie 1 lub 0.

Włączanie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Przy niskim napięciu akumulatora włączenie układu nie jest możliwe.

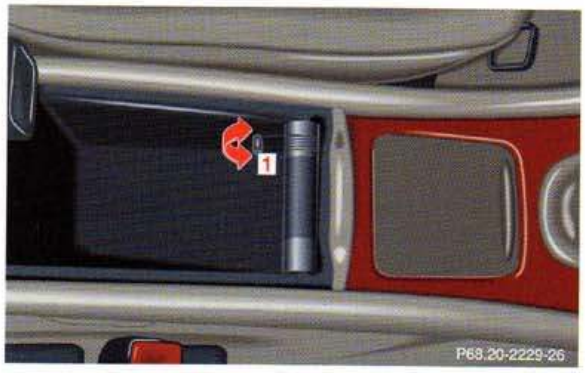
Wyłączenie układu wykorzystania ciepła resztkowego silnika: Nacisnąć przycisk REST. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po obróceniu elektronicznego kluczyka w stacyjce w położenie 2,
- po upływie ok. 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem

Pojazdy z klimatyzacją automatyczną



W schowku pod podłokietnikiem umieszczona jest dysza nawiewu powietrza.

Otwieranie dyszy: dźwignię (1) przesunąć do góry.

Zamykanie dyszy: dźwignię (1) przesunąć do dołu.

Intensywność nawiewu powietrza zależy od ustawienia:

- rozdzielacza nawiewu powietrza,
- regulatora intensywności nawiewu powietrza,
- otwarcia dysz nawiewu powietrza na desce rozdzielczej.

Temperatura w schowku jest w przybliżeniu równa temperaturze powietrza wychodzącego z dysz środkowych na desce rozdzielczej. Nie można jej wyregulować osobno.

Wskazówka:

Ze względu na niewielkie wymiary schowka mogą w nim panować ekstremalne temperatury. Jeśli produkty przewożone w schowku są wrażliwe na wysokie temperatury - podczas ogrzewania wnętrza pojazdu zamknąć dysze nawiewu powietrza w schowku.

Wkładając przedmioty do schowka nie zasłaniać nimi dysz nawiewu powietrza.

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe

Ogrzewanie lub przewietrzanie postojowe służy do ogrzania lub przewietrzenia wnętrza pojazdu w zależności od ustawień na panelu obsługowym układu automatycznego ogrzewania, klimatyzacji automatycznej lub komfortowej klimatyzacji automatycznej, a także od temperatury wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie lub przewietrzanie postojowe włącza się i wyłącza:

- przełącznikiem na konsoli środkowej lub
- pilotem zdalnego sterowania.

Za pomocą

- funkcji programowania czasu włączenia można je włączyć o określonej godzinie.

Ogrzewanie postojowe włącza się tylko wtedy, jeśli temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest niższa niż 70°C.

Zagrożenie pożarem, niebezpieczeństwo zatrucia!

Nie uruchamiać ogrzewania postojowego na terenie stacji benzynowej oraz w pomieszczeniach zamkniętych, bez dobrej wentylacji (np. w garażu).

Wskazówki:

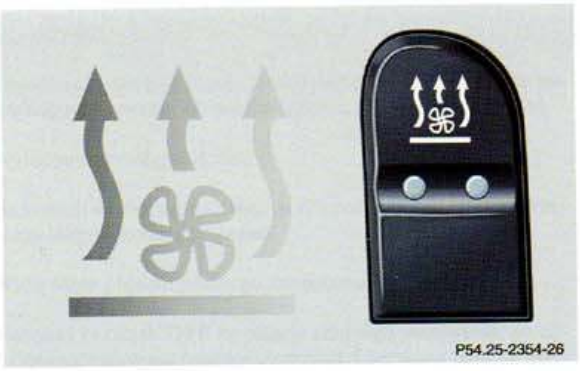
Przy niektórych temperaturach i w określonych warunkach pogodowych może się zdarzyć, że układ najpierw przewietrza a potem ogrzewa. Służy to temu, aby jak najszybciej uzyskać żądaną temperaturę wnętrza.

Aby wykorzystać maksymalny zasięg pilota zdalnego sterowania należy go podczas emitowania fal trzymać poziomo.

Maksymalny zasięg pilota zdalnego sterowania wynosi ok. 300 m. Może on być ograniczony, gdy na drodze emisji fal znajduje się sztywna przeszkoda, kierujemy pilotem z pomieszczeń zamkniętych, nie ustawiamy go bezpośrednio w kierunku pojazdu lub występują zakłócenia emisji fal.

Fabrycznie zaprogramowany czas włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego wynosi 50 minut. Można go jednak indywidualnie zmienić. Odpowiednich informacji udzieli Państwu każda ASO Mercedes - Benz.

Samochód jest wyposażony w pilota zdalnego sterowania. Każdy pojazd może korzystać z kilku pilotów tej samej wersji. Informacji na ten temat udzieli Państwu każda ASO Mercedes-Benz.



Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lub przewietrzania postojowego:
nacisnąć na symbol na przełączniku.

Lewa, czerwona lampka kontrolna:
ogrzewanie / przewietrzanie postojowe.

Prawa, żółta lampka kontrolna:
Aktywny zaprogramowany czas włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego.



1 Antena

2 Lampka kontrolna

3 ON - włączanie

4 OFF - wyłączanie

Przed włączeniem

Nastawić żądaną temperaturę wnętrza pojazdu, strona 164, 172, 182. Zalecamy nastawić dla lewej i prawej strony temperaturę 22°C.

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe dostosowuje się samoczynnie do nastawionej temperatury.

Natychmiastowe włączenie ogrzewania

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe włączyć przełącznikiem na konsoli środkowej.

Nacisnąć na symbol na przełączniku. Czerwona lampka kontrolna świeci się.

Włączanie ogrzewania / przewietrzania postojowego pilotem zdalnego sterowania:

Naciskać przycisk **ON** na pilocie zdalnego sterowania, aż zapali się zielona lampka kontrolna na pilocie. W pojazdach wyposażonych w komfortową klimatyzację automatyczną uaktywnia się wyświetlacz na panelu obsługowym.

Po włączeniu ogrzewania postojowego, świeci się czerwona lampka kontrolna na przełączniku umieszczonym na konsoli środkowej.

Wyłączanie

Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe można wyłączyć pilotem zdalnego sterowania lub przełącznikiem na konsoli środkowej.

Wyłączanie przełącznikiem:

Na konsoli środkowej nacisnąć na symbol na przełączniku. Czerwona lampka kontrolna gaśnie.

Wyłączanie pilotem zdalnego sterowania:

Naciskać przycisk **OFF** na pilocie zdalnego sterowania, aż zaświeci się czerwona lampka kontrolna. Czerwona lampka kontrolna na przełączniku na konsoli środkowej zgaśnie.

Programowanie czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania

Poprzez wyświetlacz wielofunkcyjny można ustawić trzy różne programy włączania się układu, z których uaktywnić można zawsze jeden.

Przy aktywnej funkcji zaprogramowania czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego świeci się żółta lampka na przełączniku. Po uaktywnieniu ogrzewania / przewietrzania postojowego żółta lampka na przełączniku gaśnie, a zapala się lampka czerwona.

Programowanie czasu włączenia, strona 131.

Wywoływanie programów, strona 131.

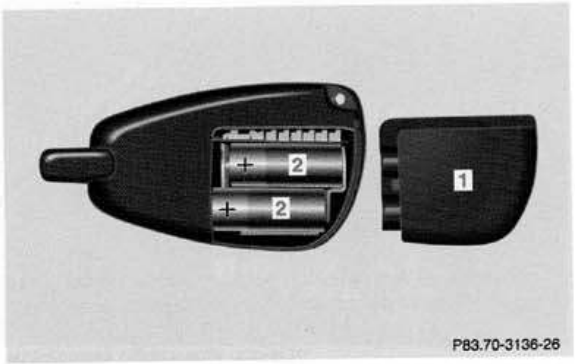
Włączanie zaprogramowanego ogrzewania / przewietrzania, strona 131.

Wyłączenie zaprogramowanego czasu włączenia ogrzewania / przewietrzania postojowego

Zaprogramowane ogrzewanie / przewietrzanie postojowe można wyłączyć przełącznikiem, strona 197.

Wskazówka:

Po 50 minutach ogrzewania / przewietrzania układ ogrzewania / przewietrzania postojowego wyłącza się samoczynnie. Lampka kontrolna gaśnie.



1 Pokrywka

2 Baterie

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Baterie trzymać z dala od dzieci. W przypadku połknięcia baterii, udać się natychmiast do lekarza.

Zsunąć pokrywkę (1).

Wyjąć zużyte baterie.

Nowe baterie (2) umieścić w obudowie pilota zdalnego sterowania zgodnie z oznaczeniem („+") i („-")

Założyć pokrywkę.

Wskazówka:

Zawsze wymieniać obie baterie jednocześnie.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Rozładowane baterie utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Ogrzewanie tylnej szyby

Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Włączanie:

Nacisnąć przycisk na panelu obsługowym ogrzewania automatycznego, klimatyzacji automatycznej lub komfortowej klimatyzacji automatycznej. Lampka kontrolna na przycisku świeci się.

Wskazówki:

Zaśnieżoną lub oblodzoną od zewnątrz szybę tylną należy przed włączeniem ogrzewania oczyścić.

Układ ogrzewania tylnej szyby pobiera dużo energii elektrycznej, dlatego zaraz po osuszeniu szyby należy go wyłączyć.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się samoczynnie po ok. 6 - 17 minut w zależności od temperatury zewnętrznej oraz prędkości jazdy.

Jeżeli włączonych jest kilka odbiorników prądu lub akumulator jest niedostatecznie naładowany, to ogrzewanie szyby tylnej może się wyłączyć automatycznie. W takim przypadku miga lampka kontrolna na przycisku.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ ogrzewania tylnej szyby włączy się samoczynnie.

Podnośniki szyb



Centralny zestaw przełączników znajduje się na drzwiach kierowcy.

Przełączniki podnośników szyb:

1 Przedniej lewej

2 Przedniej prawej

3 Tylnej lewej

4 Tylnej prawej

Na drzwiach pasażera i drzwiach tylnych znajduje po jednym przełączniku przyporządkowanym do danej szyby.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

Otwieranie okna:
Nacisnąć przełącznik do pierwszego, wyczuwalnego oporu.

Zamykanie okna:
Nacisnąć przełącznik do pierwszego, wyczuwalnego oporu.

Po przesunięciu szyby w żądane położenie zwolnić przełącznik.

Wskazówka:

Obsługę szyb tylnych przełącznikiem umieszczonym na drzwiach tylnych można zablokować, strona 203.

Automatyczne otwieranie / zamykanie okien

Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik poza pierwszy punkt oporu i zwolnić.

Zatrzymanie automatycznej funkcji podnośnika szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

W przypadku, gdy podnoszona szyba jest blokowana (w górnym zakresie położeń), cykl zamykania zostanie automatycznie przerwany i szyba opuści się nieco.

Gdy przełącznik będzie pociągany i trzymany w dalszym ciągu, cykl podnoszenia szyby zostanie również przerwany, ale szyba się już nie opuści.

Wskazówka:

Okna w drzwiach można również zamykać i otwierać za pomocą funkcji otwierania letniego lub otwierania / zamykania komfortowego, strona 33.

Niebezpieczeństwo urazu!

Zamykając okna zwracać uwagę na to, aby nikogo nie ścisnąć.

Jeżeli podczas komfortowego zamykania okien szyby zostaną zablokowane, to nie otworzą się one automatycznie.

W takim przypadku należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk odblokowujący na pilocie zdalnego sterowania - okna otworzą się ponownie.

Nawet na krótko opuszczając pojazd należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Wzorcowe ustawienie położeń szyb w drzwiach

Po spadku napięcia w instalacji pojazdu poniżej wartości nominalnej (najczęściej rozładowany lub odłączony akumulator) nie można otworzyć ani zamknąć szyb automatycznie. W tym celu należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie położeń szyb:

Pociągnąć przełącznik, aż okna zamkną się całkowicie i przez około 1 sekundę trzymać go w takiej pozycji.

Zabezpieczenie dzieci - okna drzwi tylnych



Przełącznik znajduje się na drzwiach kierowcy.

Przełącznik (1) przesunąć na prawo, widoczny jest symbol .

Obsługa okien drzwi tylnych przełącznikami umieszczonymi na drzwiach tylnych jest zablokowana.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas przewozu dzieci na tylnych siedzeniach należy zablokować działanie podnośników szyb umieszczonych na tylnych drzwiach, aby zapobiec np. ściśnięciu dziecka w zamykającym się oknie.

Okna drzwi tylnych można bez zmiany obsługiwać przełącznikami umieszczonymi na drzwiach kierowcy.

Dach przesuwany / uchylany



Funkcje przycisków:

1 Otwieranie

2 Zamykanie

3 Uchylanie

4 Opuszczanie

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Otwieranie, zamykanie, uchylanie, opuszczanie dachu:

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku do wyczuwalnego oporu.

Jeśli dach znajdzie się w żądanym położeniu, zwolnić przycisk.

Automatyczne otwieranie i zamykanie dachu

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku poza pierwszy punkt oporu i zwolnić.

Zatrzymanie funkcji automatycznego otwierania lub zamykania. Przełącznik nacisnąć w dowolnym kierunku.

Jeśli podczas procesu zamykania dojdzie do zablokowania dachu, to cykl zostaje przerwany i dach otwiera się nieco samoczynnie.

Niebezpieczeństwo urazu!

Uruchamiając dach zwracać uwagę, aby nikogo nie przycisnąć.

Dach zablokowany podczas procesu komfortowego zamykania nie otworzy się automatycznie.

W takim przypadku należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk odblokowujący na pilocie zdalnego sterowania - dach przesuwany / uchylany otworzy się ponownie.

Nawet na krótko opuszczając pojazd należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Podczas otwierania dachu osłona przesuwa się do tyłu.

W celu ochrony przed promieniami słonecznymi, przy zamkniętym lub uchylonym dachu, można osłonę przesunąć do przodu.

W celu rozjaśnienia wnętrza pojazdu można osłonę przesunąć do tyłu.

Wskazówki:

Dach przesuwany / uchylany można otwierać / zamykać poprzez funkcję otwierania letniego / zamykania komfortowego, strona 33, 177 i 188.

W celu uniknięcia uszkodzenia listew uszczelniających, nie transportować przedmiotów z ostrymi krawędziami, wystających z otworu dachowego.

Wzorcowe ustawienie położenia dachu

Wzorcowe ustawienie dachu przesuwanego / uchylanego należy przeprowadzić:

- po spadku napięcia poniżej wartości nominalnej (najczęściej rozładowany lub odłączony akumulator),
- po mechanicznym zamknięciu dachu przesuwanego / uchylanego,
- po gwałtownym otwarciu dachu,
- lub gdy nastąpiła usterka mechanizmu dachu.

Nacisnąć przełącznik w kierunku „uchylanie", odczekać, aż dach uchyli się całkowicie, po czym przytrzymać przełącznik jeszcze przez około 1 sekundę.

Mechaniczne otwieranie dachu przesuwanego / uchylanego



W razie usterki elektrycznego napędu dach przesuwany / uchylany można otworzyć lub zamknąć mechanicznie przy pomocy korbki.

Napęd mechanizmu dachu znajduje się za zespołem lamp oświetlających wnętrze.

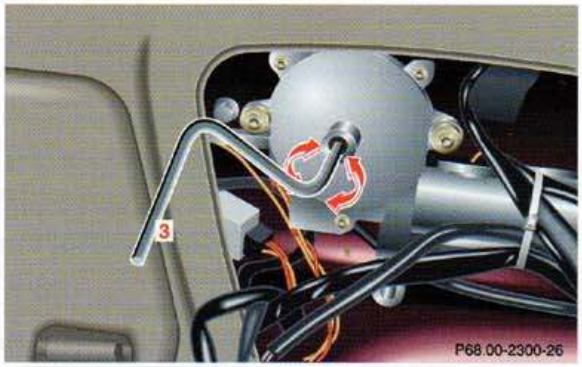
Podważyć klosz lampy (1) (np. przy pomocy śrubokrętu)



Nacisnąć obydwa przyciski odryglowujące (2) w kierunku oznaczonym strzałką i zdemontować lampę oświetlającą wnętrze pojazdu.

Wskazówka:

Nie rozdzielać złącz wtykowych.



Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Wyjąć korbkę z etui z Instrukcją obsługi

Włożyć korbkę (3) w otwór.

Zasuwanie - korbkę obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Opuszczanie - korbkę obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Rozsuwanie - korbkę obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Uchylanie - korbkę obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Po mechanicznym zamknięciu ustawić wzorcowe położenie dachu, strona 206.

Oświetlenie wnętrza pojazdu



1 Tylne oświetlenie wnętrza pojazdu.

Włączanie / wyłączanie tylnego oświetlenia wnętrza pojazdu:
Nacisnąć przycisk

2 Przednia lampka do czytania, prawa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

3 Wyłączanie funkcji automatycznej:
Nacisnąć przełącznik.

Oświetlenie wnętrza pozostanie wyłączone również po odryglowaniu pojazdu, po otwarciu drzwi lub po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki.

4 Włączanie funkcji automatycznej:
Przełącznik w położeniu środkowym.

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki w ciemności, oświetlenie wnętrza pojazdu włączy się względnie wyłączy się z pewnym opóźnieniem.

Oświetlenie wnętrza pojazdu włączy się, jeśli w ciemności zostaną otwarte jedne z drzwi. Po otwarciu drzwi przednich włączy się przednie oświetlenie wnętrza pojazdu, po otwarciu drzwi tylnych - tylne oświetlenie wnętrza pojazdu.

Oświetlenie wnętrza pojazdu wyłączy się z pewnym opóźnieniem po zamknięciu drzwi.

Po odryglowaniu pojazdu w ciemności, oświetlenie wnętrza pojazdu włącza się, względnie wyłącza się z pewnym opóźnieniem.

5 Manualne włączanie przedniego oświetlenia wnętrza pojazdu:
Nacisnąć przełącznik. Tak długo jak przełącznik jest wciśnięty, włączone jest przednie oświetlenie wnętrza pojazdu.

Wyłączanie przedniego oświetlenia wnętrza:
Przełącznik w położeniu 3.

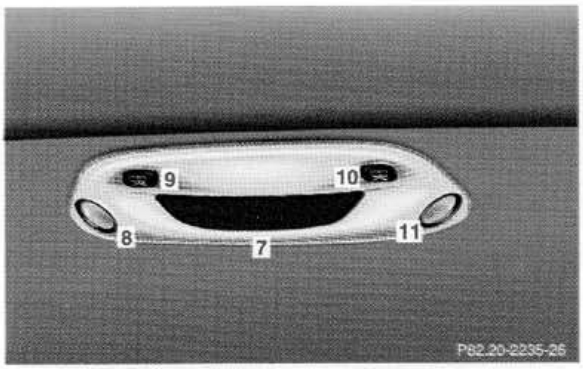
Wskazówki:

Czas, po którym po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki oświetlenie wnętrza pojazdu wyłącza się z opóźnieniem, można zaprogramować w ustawieniach indywidualnych w systemie „BELEUCHTUNG" (Oświetlenie) w menu „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT" (opóźnione wyłączanie świateł wnętrza), strona 122.

Po całkowitym wyłączeniu elektroniki pojazdu, przy otwartych drzwiach i kluczyku elektronicznym w stacyjce w pozycji 0 lub wyjętym, oświetlenie wnętrza wyłącza się po ok. 5 minutach.

6 Przednia lampka do czytania, lewa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania: nacisnąć przycisk.



9 Tylna lampka do czytania, prawa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

Prawa lampka do czytania (8) w oświetleniu tylnym (7) włączy się lub wyłączy.

10 Tylna lampka do czytania, lewa

Włączanie / wyłączanie lampki do czytania:
nacisnąć przycisk.

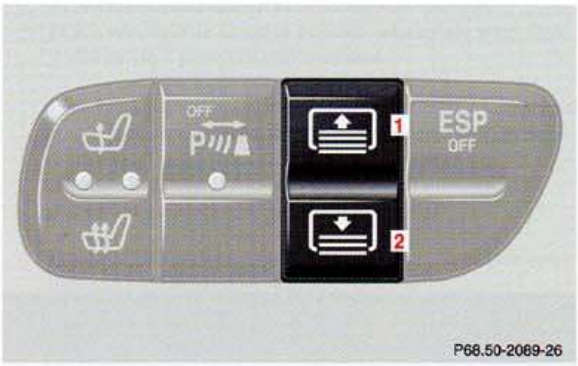
Lewa lampka do czytania (11) w oświetleniu tylnym (7) włączy się lub wyłączy.

Światła progowe w drzwiach przednich

Jeśli w ciemności otworzy się drzwi, a oświetlenie wnętrza pojazdu jest nastawione na automatyczny tryb pracy, włączy się lampka progowa w odpowiednich drzwiach.

Po zamknięciu drzwi lampka progowa wyłączy się samoczynnie.

Żaluzja tylnej szyby
Limuzyna



Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Funkcje przełącznika:

1 Zasłonięcie okna

2 Odsłonięcie okna

Zwracać uwagę na to, aby nic (np. ubranie) nie ograniczało toru poruszania się rolety tylnej szyby.

Zasłonięcie okna:

Nacisnąć na górną część przełącznika (1).

Odsłonięcie okna:

Nacisnąć na dolną część przełącznika (2).

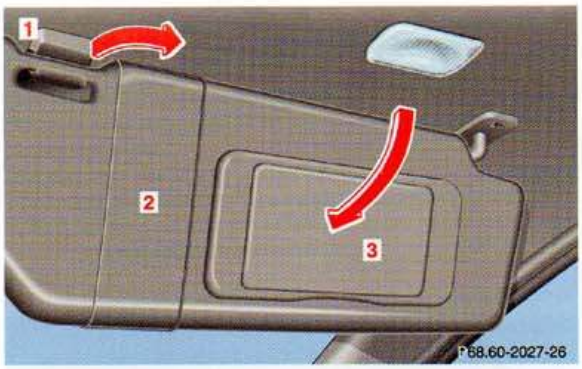
Zatrzymanie rolety podczas procesu zasłaniania / odsłaniania:

Nacisnąć na górną (1) lub na dolną (2) część przełącznika

Wskazówka:

Roletę szyby tylnej zawsze zaciągać i zsuwać do końca.

Osłony przeciwsłoneczne



Niebezpieczeństwo wypadku !

Ze względów bezpieczeństwa należy podczas jazdy zasłonić lusterko pokrywą (3) - nie będą się odbijać promienie świetlne.

Ochrona przed oślepianiem promieniami słonecznymi z przodu:

Opuścić osłonę przeciwsłoneczną.

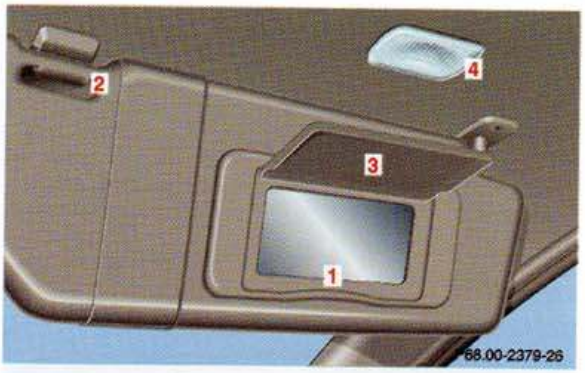
Ochrona przed oślepianiem z boku:

Osłonę wyjąć z punktu mocowania (1) po wewnętrznej stronie i przesunąć do boku.

Wskazówka:

Łącznik (2) służy np. do przechowywania kart do tankowania

Lusterko kosmetyczne



Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa należy podczas jazdy zasłonić lusterko pokrywą (3) - nie będą się odbijać promienie świetlne.

1 Podświetlane lusterko kosmetyczne w osłonie przeciwsłonecznej

Otwarcie: Osłona przeciwsłoneczna musi być zablokowana w punkcie mocowania (2). Pokrywę lusterka (3) podnieść do góry. Włącza się oświetlenie (4).

Zamknięcie: Pokrywę lusterka opuścić.

Niebezpieczeństwo wypadku!

We wnętrzu pojazdu nie należy przewozić żadnych ciężkich, twardych przedmiotów, jeśli nie są one odpowiednio zabezpieczone.

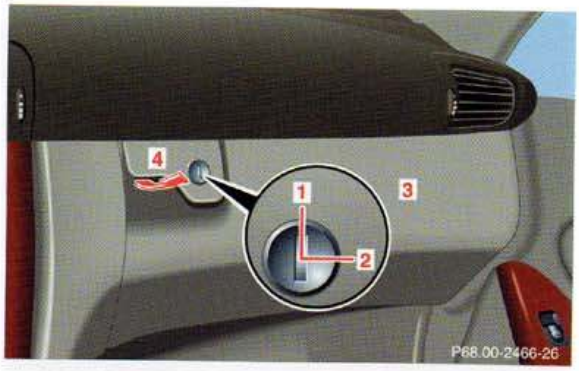
Podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu lub w czasie wypadku luźne przedmioty mogą być przyczyną obrażeń ciała.

Siatka osłaniająca nie jest dostatecznym zabezpieczeniem ciężkiego bagażu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przewożąc luźne przedmioty w schowkach należy dokładnie zamknąć pokrywę schowka.

Schowek na rękawiczki



Schowek na rękawiczki można zaryglować / odryglować kluczykiem mechanicznym. Kluczyk mechaniczny, strona 36

1 Zamek odryglowany

2 Zamek zaryglowany

3 Schowek na rękawiczki

Otwieranie:
Pociągnąć za uchwyt (4) i otworzyć pokrywę schowka.

Wskazówka:

W pokrywie schowka na rękawiczki znajduje się schowek na okulary.

Radioodbiornik / COMAND ze zmieniaczem płyt CD:
W schowku na rękawiczki znajduje się zmieniacz płyt CD.

Uwaga!

Przed zamknięciem schowka na rękawiczki zamknąć schowek na okulary.

Schowek w konsoli środkowej



5 Schowek w konsoli środkowej

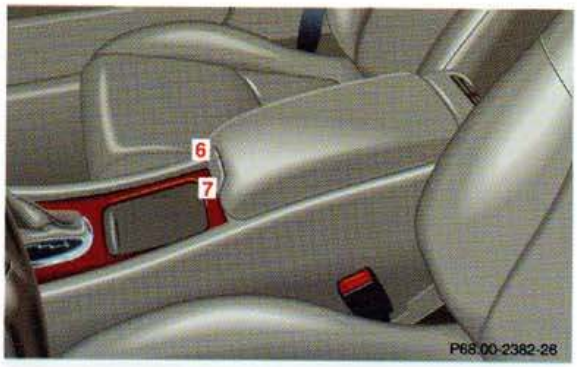
Otwieranie:

Pokrywę przesunąć do tyłu.

Wskazówka:

W schowku przed podłokietnikiem znajduje się zapalniczka, uchwyt na monety oraz uchwyt na pojemniki z napojami. Uchwyt na pojemniki z napojami, strona 221.

Schowki w podłokietniku



Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją

6 Półka w podłokietniku (półka na telefon)

7 Schowek w podłokietniku, opis na następnej stronie.

Półka w podłokietniku (schowek na telefon)
Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt (6) i unieść podłokietnik.

Zamykanie: Opuścić podłokietnik i docisnąć z wyczuwalnym zatrzaśnięciem.

Wskazówka:

W pokrywie półki w podłokietniku znajduje się miejsce do przechowywania kart o formacie kart kredytowych.

Uwaga!

Karty z paskiem magnetycznym przechowywać tylko w schowku specjalnie na nie przeznaczonym, nigdy w pobliżu uchwytu na telefon. W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie danych pamiętanych na karcie.



Classic bez automatycznej klimatyzacji

7 Schowek pod podłokietnikiem

Schowek pod podłokietnikiem

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt (7) i unieść podłokietnik

Zamykanie: Opuścić podłokietnik i docisnąć z wyczuwalnym zatrzaśnięciem.

Wskazówka:

Schowek może być klimatyzowany, strona 192.
(W następujących pojazdach: Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją.)

Ze względu na niewielkie wymiary schowka mogą w nim panować ekstremalne temperatury. Dlatego podczas przewożenia w schowku produktów wrażliwych na wysokie temperatury przy włączonym ogrzewaniu wnętrza pojazdu zamknąć dysze nawiewu powietrza w schowku.

W pojazdach z automatyczną klimatyzacją:
Przedmiotami przewożonymi nie zasłaniać dysz nawiewu powietrza w schowku.

Wskazówka:

W pojazdach z komfortową klimatyzacją automatyczną:
Przedmioty umieszczać tylko w przedniej części schowka.

Zmiana kąta pochylenia podłokietnika
Elegance, Avantgarde, Classic z automatyczną klimatyzacją



Unieść podłokietnik do żądanego położenia, bez pociągania za uchwyt (7). W celu opuszczenia pociągnąć za uchwyt (7).

Uchwyt na pojemniki z napojami

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas jazdy uchwyt na napoje powinien być zamknięty. Wkładać wyłącznie pojemniki pasujące wymiarami do uchwytów. Nie wkładać pojemników z gorącymi napojami - niebezpieczeństwo oparzenia.



1 Uchwyt na pojemniki z napojami w schowku w konsoli środkowej

Otwieranie:

Pokrywę przesunąć do tyłu.

Zamykanie:

Pokrywę przesunąć do przodu.



2 Uchwyt na pojemniki z napojami w podłokietniku tylnym

Otwieranie:

Nacisnąć szufladkę, uchwyt na pojemniki z napojami wysunie się nieco samoczynnie. Uchwyt wyciągnąć do końca.

Zamykanie:

Wsunąć szufladkę do wyczuwalnego zatrzaśnięcia

Popielniczka

Konsola środkowa

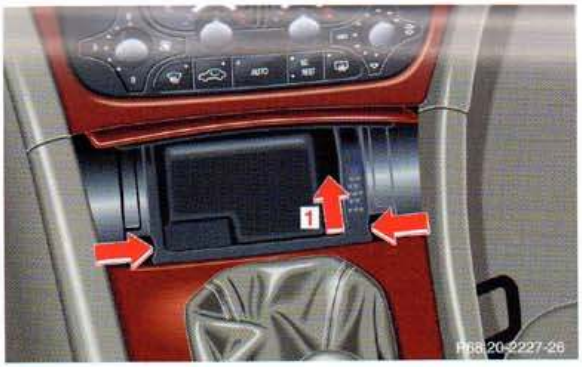
Otwieranie:

Nacisnąć na dolną krawędź pokrywy, popielniczka otworzy się.

Wyjmowanie wkładu:

Niebezpieczeństwo wypadku!

Aby pojazd nie mógł się przetoczyć, wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec pomocniczy.

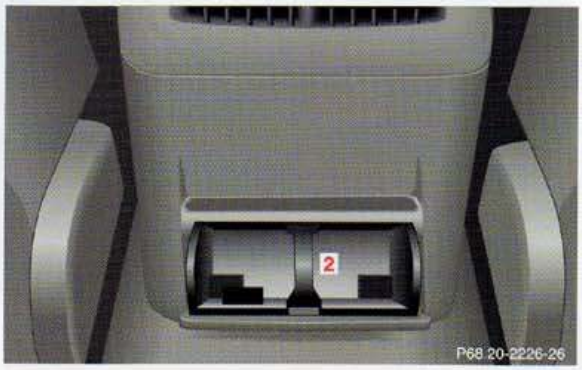


Dźwignię zmiany biegów pociągnąć do tyłu, popielniczkę nacisnąć do przodu (1) aż wyskoczy z uchwytu. Wyjąć wkład.

Zakładanie wkładu:

Wkład wcisnąć aż do wyczuwalnego zatrzaśnięcia.

Popielniczka z tyłu



Otwieranie:

Chwycić za górną część pokrywy i wyciągnąć, popielniczka otworzy się.

Wyjmowanie wkładu:

Nacisnąć sprężynę mocującą (2) i wyciągnąć wkład.

Zakładanie wkładu:

Wkład włożyć i docisnąć.

Zapalniczka



1 Zapalniczka na konsoli środkowej

Zapalniczka na konsoli środkowej znajduje się w schowku w konsoli środkowej

Wskazówka:
Popielniczka znajduje się przed dźwignią zmiany biegów.

Niebezpieczeństwo urazu i pożaru!

Gorącą zapalniczkę trzymać wyłącznie za uchwyt.

Jeżeli kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2 i we wnętrzu pojazdu są dzieci, to należy uważać by nie poparzyły się gorącą zapalniczką.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Wcisnąć zapalniczkę; gdy spirala podgrzeje się do odpowiedniej temperatury zapalniczka wróci automatycznie do położenia wyjściowego.

Gniazdo zapalniczki można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników prądu.

Gniazdo elektryczne
Model T



Elektryczne gniazdo wtykowe znajduje się w przestrzeni bagażowej.

Można je wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników prądu.

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Pokrywę otworzyć do góry.

Wskazówka:

Maksymalne obciążenie gniazda wynosi 180 W.

Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)

Podczas pilotowania dynamicznego (DynAPS) i FCD (Floating Car Data):

Po zgłoszeniu usług telefonicznych Mercedes-Benz centrala usług telefonicznych wymienia podczas korzystania z ww. usług regularnie i automatycznie bezpłatne krótkie informacje (SMS) za pośrednictwem radia samochodowego.

W przypadku z korzystania z aparatu telefonicznego na karty w systemie PrePaid SMSy te są płatne, a opłaty pobiera się z karty telefonicznej.

Ogólne informacje dotyczące telefonu

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kierowca winien koncentrować swą uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze, a telefon[1] obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy mu ona na to pozwala.

Jeżeli nie chcemy korzystać z układu głośnomówiącego, należy najpierw zatrzymać pojazd.

Pamiętajmy o tym, że przy prędkości zaledwie 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje aż 14 metrowy odcinek drogi.

Antena telefoniczna umieszczona we wnętrzu samochodu może być przyczyną zakłóceń w pracy układów elektronicznych pojazdu, co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo jazdy.

[1] Stosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju.

Z telefonu komórkowego można korzystać w pojeździe tylko wtedy, gdy jest on wyposażony w oddzielną antenę zewnętrzną, dopuszczoną przez firmę Mercedes-Benz.

Obsługa telefonu, patrz oddzielna Instrukcja Obsługi.

Telefon przenośny w schowku pod podłokietnikiem

Wkładanie telefonu



Otwieranie schowka, strona 218.

Dolną część telefonu wsunąć w noski (1) uchwytu (2). Nacisnąć do dołu przednią część telefonu (3). W celu zablokowania położenia suwak (4) przesuwa się automatycznie na prawo.



Tylko w takim położeniu telefon połączony jest z układem głośnomówiącym.

Telefonowanie z wykorzystaniem przycisków na wielofunkcyjnym kole kierownicy, strona 105, 137.

Rozładowany akumulator aparatu telefonicznego ładuje się od momentu włożenia kluczyka elektronicznego do stacyjki.

Uwaga!

Kart z paskiem magnetycznym nigdy nie przechowywać w pobliżu uchwytu mocującego (5). W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie lub zmianę danych pamiętanych na karcie.

Wskazówka:

Uchwyt (2) przystosowany jest do następujących aparatów telefonicznych: NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.

Funkcja opóźnionego wyłączania telefonu

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki telefon pozostaje włączony jeszcze przez około 10 minut (funkcja opóźnionego wyłączania telefonu).

Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, to telefon automatycznie wyłączy się po upływie 10 minut od zakończenia rozmowy.

Zmiana czasu opóźnionego wyłączania telefonu

Czas opóźnionego wyłączania telefonu można regulować w zakresie 1-60 min. W tym celu potrzebny jest dodatkowy wpis do książki telefonicznej. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Jako nazwisko należy podać słowo „NACHLAUFZEIT" (czas opóźnionego wyłączenia) a jako numer - liczbę (minuty) z przedziału od 1 do 60. Po podaniu błędnej liczby lub nie podaniu żadnej, telefon będzie się w dalszym ciągu wyłączać po 10 min.

Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki



Wyjmowanie telefonu razem z uchwytem:

Uchwyt (2) wraz z telefonem pociągnąć z uchwytu mocującego (5) do góry (6)

Wkładanie telefonu razem z uchwytem:

Uchwyt (2) z telefonem wprowadzić (7) do uchwytu mocującego (5) i nacisnąć do dołu, aż uchwyt zablokuje się w skrajnym położeniu.

Telefonowanie:



W uchwycie (2) znajduje się pełnowartościowa słuchawka telefoniczna (strzałka).

Telefonowanie, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki telefonu jest wyłączona do momentu wyjęcia jej z uchwytu (2). Telefonować można tylko z wykorzystaniem słuchawki (strzałki).

Wyjmowanie telefonu



Suwak przesunąć w lewo (4), aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Telefon wysunąć do przodu.

Przenośny aparat telefoniczny na desce rozdzielczej

Wkładanie aparatu telefonicznego



Dolną część aparatu telefonicznego wsunąć w noski (1) uchwytu (2).



Górną część aparatu telefonicznego nacisnąć do przodu (3). W celu zablokowania suwak (4) przesuwa się automatycznie na prawo.

Tylko w takim położeniu aparat połączony jest z urządzeniem głośnomówiącym. Telefonowanie z wykorzystaniem przycisków na wielofunkcyjnym kole kierownicy, strona 105, 137.

Rozładowany akumulator aparatu telefonicznego ładuje się od momentu włożenia kluczyka elektronicznego do stacyjki.

Uwaga!

Kart z paskiem magnetycznym nigdy nie przechowywać w pobliżu uchwytu mocującego (5). W uchwycie tym jest umieszczony magnes, który mógłby spowodować wykasowanie lub zmianę danych pamiętanych na karcie.

Wskazówka:

Uchwyt (2) jest przystosowany do następujących aparatów telefonicznych: NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150.

Funkcja opóźnionego wyłączania telefonu

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki telefon pozostaje włączony jeszcze przez około 10 minut (funkcja opóźnionego wyłączania telefonu).

Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, to telefon automatycznie wyłączy się po upływie 10 minut od zakończenia rozmowy.

Zmiana czasu opóźnionego wyłączania telefonu

Czas opóźnionego wyłączania telefonu można regulować w zakresie 1-60 min. W tym celu potrzebny jest dodatkowy wpis do książki telefonicznej. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Jako nazwisko należy podać słowo „NACHLAUFZEIT" (czas opóźnionego wyłączenia) a jako numer - liczbę (minuty) z przedziału od 1 do 60. Po podaniu błędnej liczby lub nie podaniu żadnej, telefon będzie się w dalszym ciągu wyłączać po 10 min.

Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki



Wyjmowanie aparatu telefonicznego z uchwytem:

Uchwyt (2) z aparatem telefonicznym pociągnąć z uchwytu mocującego (5) do tyłu (6).

Wkładanie aparatu telefonicznego z uchwytem:

Uchwyt (2) z aparatem wsunąć (7) do uchwytu mocującego (5) i przycisnąć do przodu, aż wspornik zablokuje się w skrajnym położeniu.

Telefonowanie:



W uchwycie (2) znajduje się pełnowartościowa słuchawka telefoniczna (strzałki).

Telefonowanie, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki telefonu jest wyłączona do momentu wyjęcia jej z uchwytu (2). Telefonować można tylko z wykorzystaniem słuchawki (strzałki).

Wyjmowanie telefonu



Suwak (4) przesunąć w lewo aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Aparat telefoniczny wysunąć do góry.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Siatka przeznaczona jest tylko do przechowywania lekkich przedmiotów.

Przedmiotów ciężkich, z ostrymi krawędziami, mogących się stłuc czy połamać nie wolno przewozić w siatce.

W czasie wypadku siatka nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia przewożonych przedmiotów.

Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej
Model T

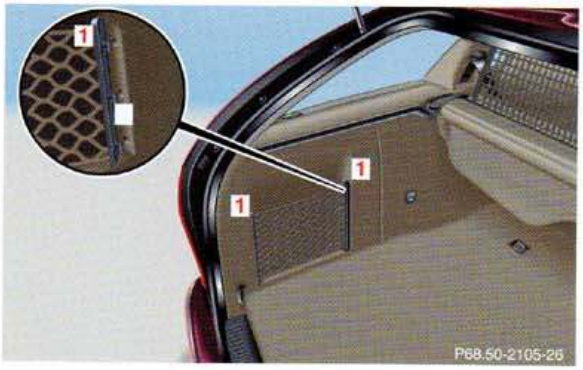
Po lewej i prawej stronie przestrzeni bagażowej znajdują się siatki mocujące bagaż (po prawej w zależności od wyposażenia)

Niebezpieczeństwo zranienia!

Siatka przeznaczona jest tylko do przechowywania lekkich przedmiotów.

Przedmiotów ciężkich, z ostrymi krawędziami, mogących się stłuc czy połamać nie wolno przewozić w siatce.

W czasie wypadku siatka nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia przewożonych przedmiotów.



Zdejmowanie siatki mocującej bagaż:

Szyny mocujące (1) wysunąć do góry i wyjąć.

Zakładanie siatki mocującej bagaż:
Wieszak (2) wsunąć w otwór i wcisnąć szynę mocującą (1) w dół do położenia krańcowego.

Worek do przewożenia nart



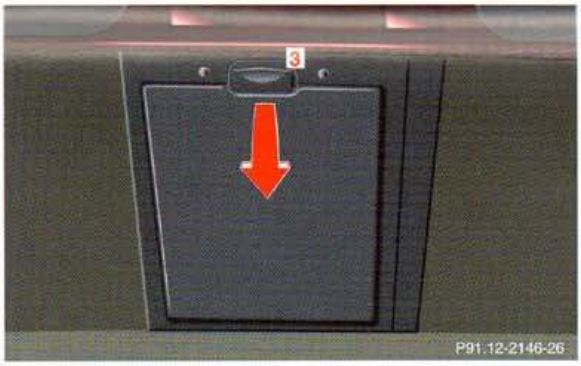
Rozkładanie:

Opuścić podłokietnik tylny.

Położyć osłonę (1).



Rozpiąć taśmę mocującą (2) i rozwinąć worek wyciągając go do wnętrza pojazdu.



W bagażniku / przestrzeni bagażowej pociągnąć uchwyt (3) i otworzyć pokrywę.

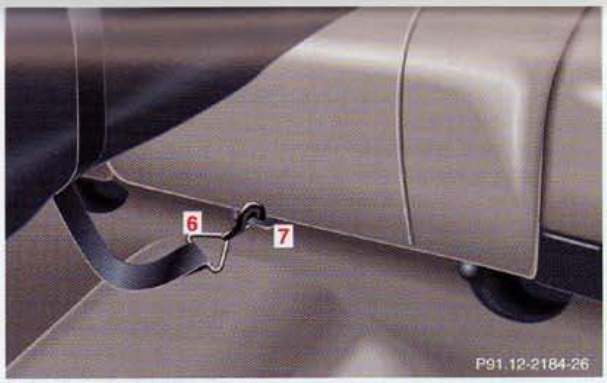


Narty wsunąć do worka od strony bagażnika.



Worek z nartami przymocować taśmami do podłokietnika (4).

Naciągnąć taśmę mocującą (5) tak, aby narty unieruchomić w worku.



Karabińczyki (6) zaczepić na uchwytach (7).

Niebezpieczeństwo urazu!

Worek przeznaczony jest do transportu maksymalnie 4 par nart. Nie należy przewozić w nim innych przedmiotów.

Po włożeniu nart worek zawsze należy prawidłowo zamocować. W przeciwnym razie podczas ewentualnego wypadku nie zabezpieczony worek może spowodować obrażenia ciała.

Składanie:

Zamknąć pokrywę w bagażniku / przestrzeni bagażowej.



Zwolnić klamry taśm mocujących ściskając je w kierunkach pokazanych strzałkami.

Odczepić karabińczyki.

Rozciągnąć worek.



Worek złożyć i umieścić w schowku tylnego podłokietnika.

Podnieść osłonę.

Wyjmowanie worka:

Do czyszczenia lub suszenia można worek wyjąć.

Pociągnąć za uchwyt i otworzyć pokrywę w bagażniku / przestrzeni bagażowej.

Wyciągnąć dolną ramę worka i wyjąć worek.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Po wyjęciu worka do przewożenia nart:

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Wskazówka dotycząca limuzyny:

Aby osobom nieupoważnionym uniemożliwić dostęp do bagażnika z wnętrza pojazdu, należy zamknąć pokrywę w bagażniku.

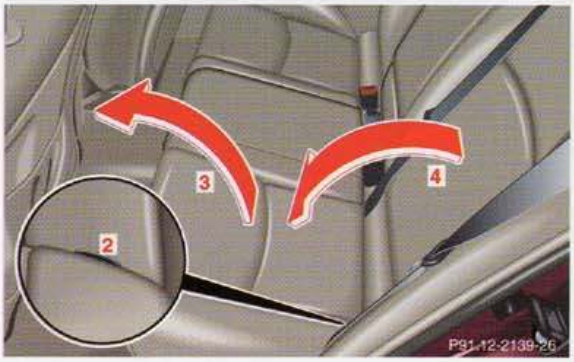
Powiększanie przestrzeni bagażowej

Limuzyna

W celu powiększenia bagażnika można złożyć oparcia foteli tylnych.



Pociągnąć za uchwyt (1) w bagażniku

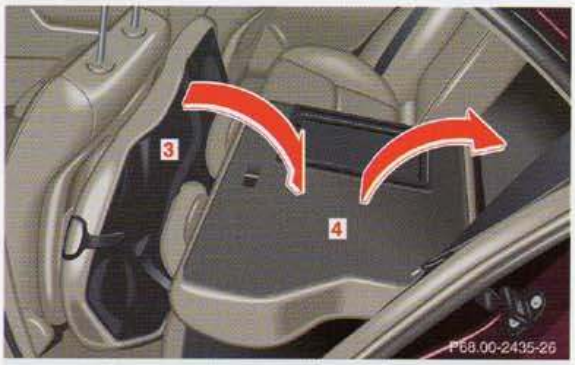


Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (2) i złożyć siedzisko (3) do przodu.

Całkowicie opuścić i położyć zagłówki foteli tylnych, strona 60.

Oparcia foteli tylnych (4) złożyć do przodu.

Podnoszenie oparć foteli tylnych



Oparcia foteli tylnych (4) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.

Siedziska (3) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.



Jeśli oparcie foteli tylnych nie zablokowało się w skrajnym położeniu, widoczny jest wskaźnik blokady (5).

Wskazówka:

Aby osobom nieupoważnionym uniemożliwić dostęp do bagażnika z wnętrza pojazdu, należy zablokować oparcie foteli tylnych w skrajnym położeniu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeśli przy rozłożonych oparciach foteli tylnych widoczny jest czerwony wskaźnik blokady, oznacza to, że oparcia foteli tylnych nie zostały zablokowane.

Oparcia prawidłowo zablokować.

Jeśli nie korzystamy z możliwości powiększenia bagażnika, oparcia foteli tylnych muszą być zawsze zablokowane.

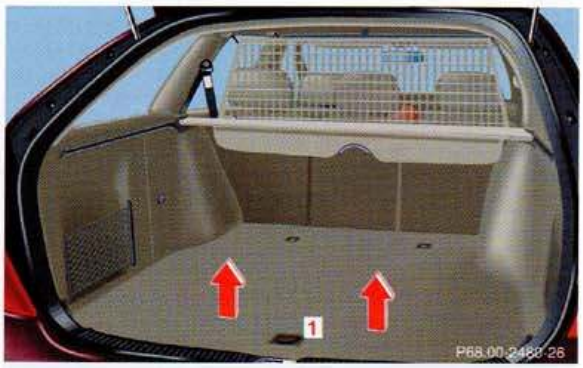
We wnętrzu pojazdu i w bagażniku nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Uchwyty mocujące bagaż, strona 256.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Pokrywa bagażnika / przestrzeni bagażowej musi podczas jazdy pozostawać zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.

Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej
Model T



W schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej znajduje się składany kosz.

Podnoszenie podłogi przestrzeni bagażowej:

Nacisnąć na uchwyt (1) w zagłębieniu i chwytając za niego podnieść podłogę.

Pojazdy z kołem zapasowym:

W schowku można przechowywać drobne, lekkie i płaskie przedmioty.

Podwójna żaluzja
Model T

Podwójna żaluzja jest umieszczona na oparciu kanapy tylnej. Spełnia ona rolę siatki bezpieczeństwa i osłony bagażu.

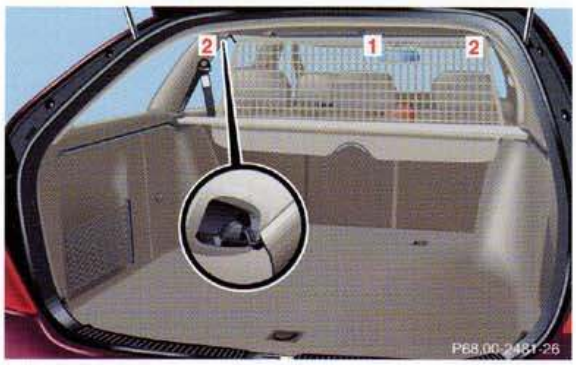
Z siatki bezpieczeństwa można korzystać również przy złożonym oparciu.

Siatka bezpieczeństwa

Podczas transportu bagażu siatkę bezpieczeństwa zaczepić w uchwytach na podsufitce, dla ochrony podróżnych.

W razie zderzenia lub gwałtownego hamowania siatka bezpieczeństwa wychwyci jedynie lekkie przedmioty. Dlatego ciężkie ładunki należy zawsze mocować przeznaczonymi do tego linami.

Siatka bezpieczeństwa w pojeździe z niepowiększoną przestrzenią bagażową:



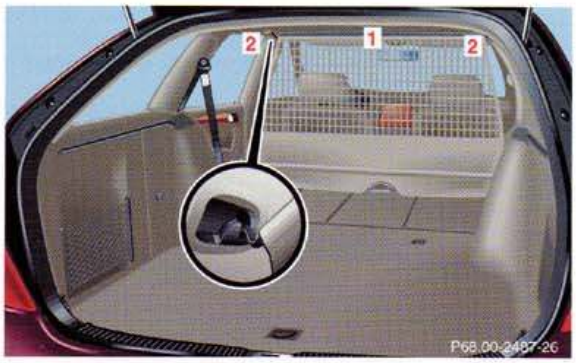
1 Wieszak

2 Uchwyt na podsufitce

Trzymając za wieszak (1) wyciągnąć siatkę bezpieczeństwa aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Siatkę zawiesić na uchwytach na podsufitce (2).

Siatka bezpieczeństwa w pojeździe z powiększoną przestrzenią bagażową:



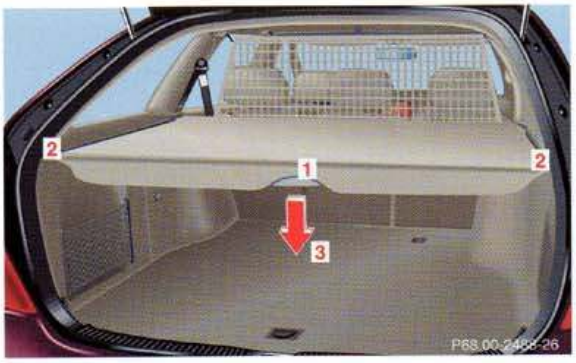
1 Wieszak

2 Uchwyt na podsufitce

Trzymając za wieszak (1) wyciągnąć siatkę bezpieczeństwa aż do zablokowania w skrajnym położeniu.

Składanie siedzeń, strona 250.

Siatkę wyciągnąć całkowicie i zawiesić na uchwytach na podsufitce (2).



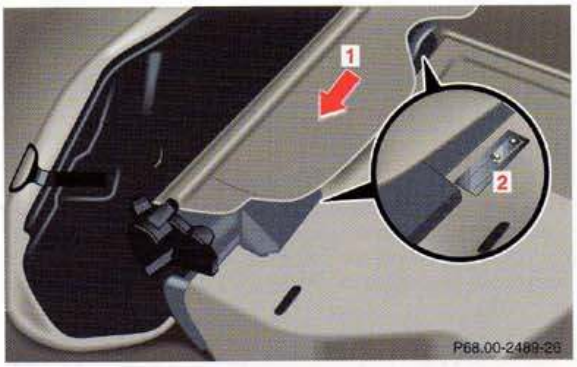
1 Uchwyt

2 Zablokowanie - osłonę bagażu pociągnąć za uchwyt (1) do tyłu do położenia blokady.

3 Odblokowanie - Uchwyt (1) nacisnąć do dołu i zwolnić. Osłona bagażu rozwinie się samoczynnie.

Wskazówka:

Po zwinięciu żaluzji opuścić pokrywę.



Siatka bezpieczeństwa i osłona bagażu musi być zwinięta.

Demontaż:

Złożyć oba fotele tylne, patrz powiększanie przestrzeni bagażnika, strona 250.

Podwójną żaluzję (1) przesunąć w lewo i zdjąć.

Montaż:

Złożyć oba fotele tylne.

Podwójną żaluzję wsunąć po lewej i prawej stronie w prowadnice (1) i przesunąć w prawo do punktu oporu.

Powiększanie przestrzeni bagażowej

Model T

W celu powiększenia przestrzeni bagażowej można złożyć oparcia foteli tylnych.

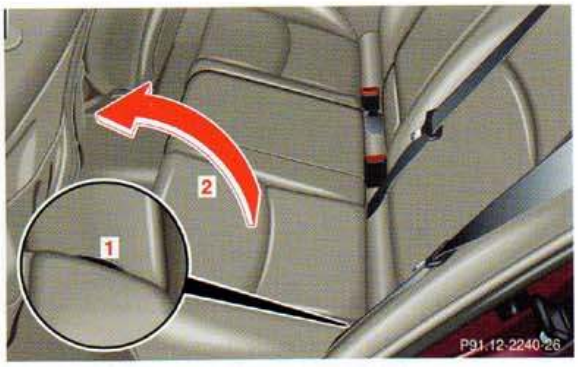
Niebezpieczeństwo urazu!

Przy powiększaniu przestrzeni bagażowej należy zawsze składać do przodu również siedziska foteli tylnych i zakładać siatkę bezpieczeństwa.

Jeśli nie korzystamy z możliwości powiększenia przestrzeni bagażowej, oparcie kanapy tylnej musi być zawsze zablokowane.

We wnętrzu pojazdu i w przestrzeni bagażowej nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Uchwyty mocujące bagaż, strona 256.



Pociągnąć za uchwyt odblokowujący (1) i złożyć siedzisko (2) do przodu.



Całkowicie opuścić i położyć zagłówki foteli tylnych, strona 61.

Pociągnąć za odpowiedni uchwyt odblokowujący po lewej lub po prawej stronie kanapy tylnej (3).

Oparcia foteli tylnych (4) złożyć do przodu.

Wskazówki:
Po zamontowaniu podwójnej żaluzji lewej połowy oparcia nie można złożyć pojedynczo.
Po zamontowaniu podwójnej żaluzji najpierw należy złożyć oparcie prawej części kanapy, a następnie lewej. Podwójna żaluzja, strona 247.

Podnoszenie oparć foteli tylnych



Oparcia foteli tylnych (4) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.

Siedziska (2) podnieść do tyłu, aż zablokują się w skrajnym położeniu.



Jeśli oparcie foteli tylnych nie zablokowało się w skrajnym położeniu, widoczny jest wskaźnik blokady (5).

Niebezpieczeństwo urazu!

Jeśli przy rozłożonym oparciu kanapy tylnej widoczny jest czerwony wskaźnik blokady, oznacza to, że oparcie nie zostało zablokowane.

Oparcie prawidłowo zablokować.

We wnętrzu pojazdu i w przestrzeni bagażowej nie należy przewozić przedmiotów ciężkich i nie zabezpieczonych. Podczas silnego hamowania, nagłej zmiany kierunku ruchu lub w razie ewentualnego wypadku mogłyby one poranić osoby podróżujące.

Nawet przy całkowitym przestrzeganiu zasad dotyczących rozmieszczania ładunku, dodatkowy ładunek zawsze zwiększa ryzyko urazu podczas wypadku.

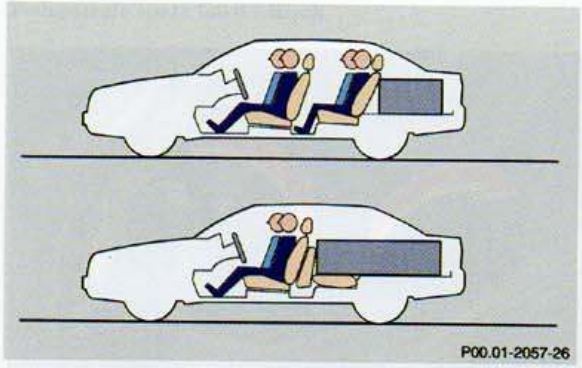
Zasady rozmieszczania ładunku

Zachowanie się obciążonego pojazdu w ruchu drogowym zależy od sposobu rozmieszczenia ładunku.

Dlatego zalecamy takie rozmieszczanie bagażu, jak pokazano na rysunku obok.

Ładowność pojazdu, łącznie z pasażerami, nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej oraz dopuszczalnego nacisku na oś.

Ciężki ładunek umieszczać w przedniej części bagażnika oraz tak aby zawsze znajdował się na dole.



Limuzyna

Ładunek umieszczać zawsze tak, aby przylegał do oparcia foteli tylnych lub do złożonego siedziska.

Każdy rodzaj przewożonego ładunku należy odpowiednio zabezpieczyć sznurami lub taśmami odpornymi na ścieranie, tak aby nie przesuwał się w czasie jazdy.

Ostre krawędzie ładunku zabezpieczyć odpowiednimi, miękkimi nakładkami.

Środki zabezpieczające transportowany ładunek są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Uchwyty do mocowania bagażu, strona 256.

Niebezpieczeństwo urazu!

Niezabezpieczony lub źle rozmieszczony ładunek zwiększa ryzyko doznania urazu podczas wypadku, gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku ruchu.

Nawet przy całkowitym przestrzeganiu zasad dotyczących rozmieszczania ładunku, dodatkowy ładunek zawsze zwiększa ryzyko urazu podczas wypadku.

Uchwyty mocujące bagaż
Limuzyna

W bagażniku znajdują się 4 uchwyty do mocowania bagażu.

Ładunek przymocowywać taśmami do uchwytów.

Do mocowania ładunku nie stosować elastycznych taśm ani siatek, ponieważ zabezpieczą one przed przesuwaniem się tylko lekkie przedmioty.

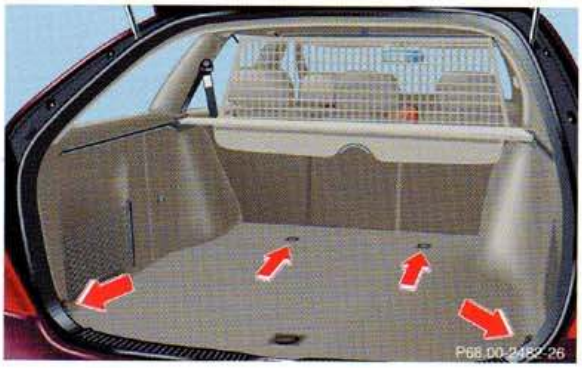
Taśmy do mocowania ładunku nie powinny przechodzić przez ostre krawędzie i rogi.

Niebezpieczeństwo urazu!

Taśmy mocujące obciążać równomiernie.

Przestrzegać zasad rozmieszczania ładunku, strona 254.

Uchwyty mocujące bagaż
Model T

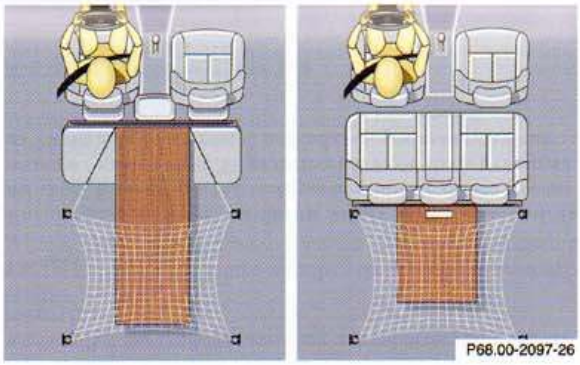


W bagażniku znajdują się 4 uchwyty do mocowania bagażu (strzałki).

Niebezpieczeństwo urazu!

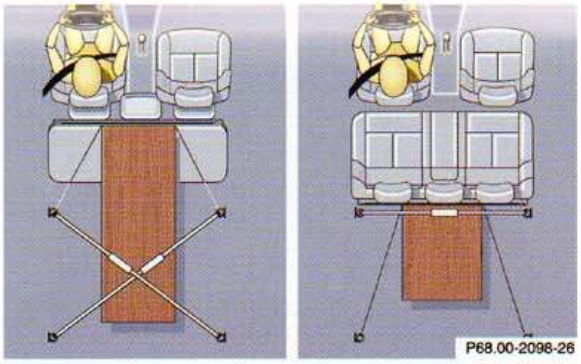
Taśmy mocujące obciążać równomiernie.

Przestrzegać zasad rozmieszczania ładunku, strona 254.



Ładunek przymocowywać taśmami do uchwytów.

Celem zamocowania ładunku rozłożyć na nim siatkę napinającą i zaczepić jej haki w uchwytach. Korzystając z urządzenia napinającego ściągnąć taśmę napinającą.



Przestrzegać instrukcji obsługi stosowanych środków mocujących ładunek.

Stosować tylko taśmy napinające o wytrzymałości na zrywanie minimum 700 kg i szerokości taśmy minimum 25 mm.

Taśmy napinające układać na ładunku na krzyż, jak na rysunku powyżej.

Punkty mocowania obciążać równomiernie. Przy zastosowaniu urządzeń napinających nie naciągać taśm nadmiernie, aby nie przeciążyć haków mocujących.

Bagażnik dachowy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Proszę zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Niepoprawnie zamontowany bagażnik lub źle zabezpieczony bagaż grozi poluzowaniem się w czasie jazdy.

Korzystając z bagażnika dachowego nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu. Dopuszczalne obciążenie dachu, patrz Instrukcja montażu wydana przez producenta.

Aby uniknąć uszkodzeń Państwa samochodu, zalecamy stosowanie tylko bagażników przez nas wypróbowanych i dopuszczonych.

Uwaga!

Rozmieszczając bagaż na dachu należy pamiętać o tym, że nie może ona ograniczać toru poruszania się dachu przesuwanego / uchylanego. W przeciwnym razie dach przesuwany / uchylany może zostać uszkodzony podczas uchylania.

Limuzyna:



Bagażnik dachowy mocować tylko do listew dachowych pomiędzy oznaczeniami (strzałki).

Model T:

Bagażnik dachowy mocować tylko do relingów dachowych.

Holowanie przyczepy, strona 313

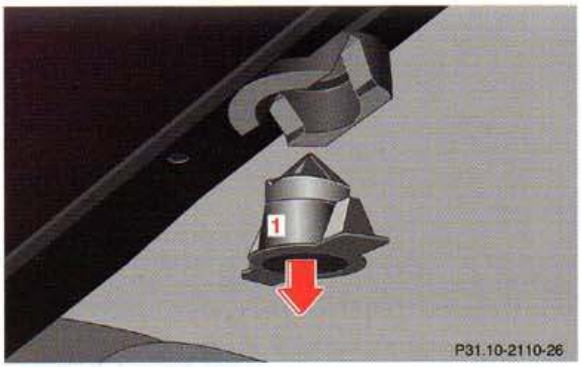
Wymiary montażowe oraz obciążenie, patrz rozdział „Dane techniczne"

Wskazówki:

W celu ułatwienia zamawiania części zamiennych zalecamy zapisać numer klucza zamka zaczepu - na przykład w Instrukcji obsługi.

Numer klucza

Klucz zastępczy można otrzymać wyłącznie za pośrednictwem ASO Mercedes-Benz.



Ciągnąc do dołu wyjąć zaślepkę (1) z otworu, w którym mocowany będzie zaczep holowniczy.

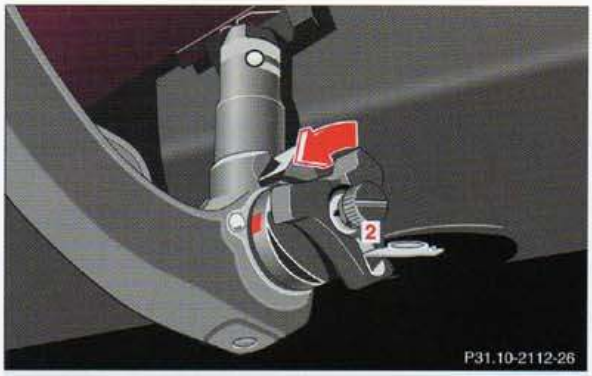
Zaczep holowniczy umieszczony jest w schowku pod podłogą bagażnika.

Po wyjęciu zaślepki (1) włożyć ją na miejsce zaczepu holowniczego.

Montaż zaczepu holowniczego

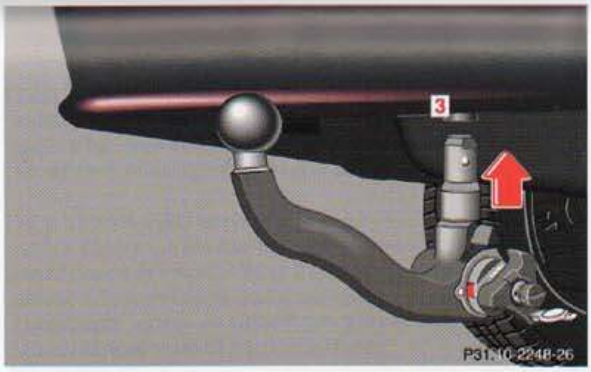
Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż zaczepu holowniczego należy przeprowadzać wyjątkowo starannie, ponieważ zależy od tego bezpieczeństwo jazdy.

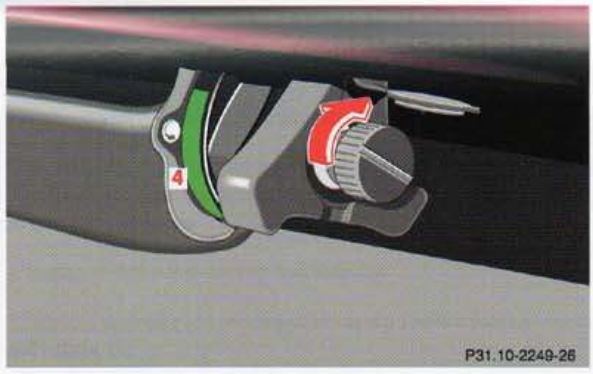


Klucz (2) umieścić w zamku i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Pokrętło zaczepu holowniczego pociągnąć i obracać w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż zablokuje się w skrajnym położeniu. Biały punkt na zaczepie holowniczym musi się pokrywać z czerwonym znakiem na pokrętle.



Zaczep holowniczy wprowadzić na oznakowaniu (3) pionowo w uchwyt, aż ten się samoczynnie zablokuje. Pokrętło obróci się w ten sposób, że zielony znak (4) na pokrętle pokryje się z białym znakiem na zaczepie holowniczym.



Kluczyk w zamku obrócić w kierunku oznaczonym strzałką (zamknąć).

Wyciągnąć kluczyk i nałożyć zaślepkę.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zaczep holowniczy jest tylko wtedy właściwie zamontowany, kiedy biały punkt na zaczepie pokrywa się z zielonym oznakowaniem na pokrętle, a kluczyk daje się swobodnie wyjąć. Niewłaściwie zamontowany zaczep może się w czasie jazdy poluzować.



Gniazdo wtykowe (5) odchylić do dołu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas holowania przyczepy zaczep holowniczy należy zabezpieczyć kluczem, a klucz wyciągnąć. Tylko wtedy można być pewnym, że zaczep jest właściwie zabezpieczony i nie poluzuje się w czasie jazdy.

W przypadku gdy zaczep holowniczy nie daje się zamknąć, a klucza nie można wyciągnąć, należy zaczep zdemontować i oczyścić, strona 264. Gdy po oczyszczeniu zaczepu holowniczego nadal nie można zamontować (zamknąć), należy go zdjąć i cały zaczep holowniczy skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Nie można wówczas korzystać z zaczepu do holowania przyczepy, gdyż nie ma pewności jego bezpiecznego działania.

Wskazówka:

Nie wykorzystywany zaczep holowniczy należy zdemontować i włożyć na swoje miejsce w pojeździe.

Demontaż zaczepu holowniczego

Gniazdo wtykowe (5) złożyć do góry.

Zdjąć zaślepkę i odryglować kluczem zamek pokrętła.

Trzymając zaczep holowniczy pociągnąć pokrętło i obrócić je zgodnie z ruchem wskazówek zegara na czerwone pole, aż pokrętło zablokuje się.

Ciągnąc w dół zdjąć zaczep holowniczy.

Umieścić zaślepkę (1) w uchwycie zaczepu holowniczego, aż ta zablokuje się.

Wskazówka:

Zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie zaślepki w uchwycie.

Przechowywanie zaczepu holowniczego

Zaczep holowniczy z wetkniętym kluczem włożyć do uchwytu w schowku pod podłogą bagażnika.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie przewozić niezabezpieczonego zaczepu holowniczego we wnętrzu pojazdu.

Niezabezpieczony zaczep może być przyczyną obrażeń podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu lub ewentualnego wypadku.

Czyszczenie, konserwacja



Wskazówka:

Nie myć zaczepu holowniczego wodą pod wysokim ciśnieniem, nie stosować rozpuszczalników.

Uwaga!

Po myciu lekko nasmarować poniższe punkty (olej, smar stały):

1 kulkowy mechanizm blokady,

2 prowadzenie części mocującej,

3 korpus,

4 dźwignia zwalniająca blokadę,

5 część kulista zaczepu,

a także punkt mocowania zaczepu w tylnej części nadwozia pojazdu.

Konserwację zakończyć próbnym montażem zaczepu, sprawdzając działanie elementów.

Wykonanie powyższych czynności można zlecić w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Tłuste i zaolejone szmatki utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przyczepa z wtyczką 7 stykową



Do połączenia pojazdu z 13 stykowym gniazdem, z przyczepą z wtyczką 7 stykową służy przewód pośredni.

Można go otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

1 Wpust

2 Rowek

Montaż:

Podnieść pokrywę gniazda. Wprowadzić wpust wtyczki w rowek i obrócić w prawo do oporu. Zablokować pokrywę.

Przewód pośredni przyczepić luźno do przyczepy.

Prąd stały

Instalacja elektryczna pojazdu przystosowana jest do podłączenia się do gniazda prądu stałego. Jeżeli w przyczepie potrzebny jest prąd stały, w ASO Mercedes-Benz zlecić założenie odpowiedniego bezpiecznika.

Eksploatacja

Wskazówki **268**
Pierwsze 1500 km 268
Obsługa techniczna 268

System powiadamiania TeleAid **269**

Uruchamianie i wyłączanie silnika **275**
Elektroniczna stacyjka 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego 277
Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego 279

Mechaniczna skrzynia biegów **282**

Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) **284**

Automatyczna skrzynia biegów ... **296**

Hamulec pomocniczy **304**

Wskazówki dotyczące jazdy **305**
Wskazówki dotyczące jazdy 305
Podróże za granicę 309
Eksploatacja w warunkach zimowych 310
Łańcuchy przeciwśnieżne 312
Jazda z przyczepą 313

Systemy trakcyjne **315**
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów 320
Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy) 325
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (BrakeAssist) 331
System ABS 332
System stabilizujący jazdę (ESP) 333

Systemy ułatwiające parkowanie **337**
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
Zdalne otwieranie bramy garażu 345

O czym warto pamiętać na stacji benzynowej **349**

Pierwsze 1 500 km

Im delikatniej będą się Państwo obchodzić z silnikiem swego nowego samochodu w początkowym okresie eksploatacji, tym większe będzie później Wasze zadowolenie z jego pracy. Dlatego zalecamy podczas początkowych 1500 km jazdę ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.

Należy w tym okresie unikać maksymalnego obciążania silnika (maksymalnie wciskany pedał gazu) i jazdy na wysokich obrotach (nie więcej niż 2/3 prędkości dopuszczalnej dla danego biegu).

Biegi przełączać zawsze w odpowiednim momencie!

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy unikać funkcji „Kick-down" (maksymalne wciśnięcie pedału gazu poza pierwszy punkt oporu). Nie redukować biegów manualnie w celu hamowania silnikiem. Dźwignię wybieraka ustawiać na zakresy przełożeń **3**, **2** lub **1** tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z niską prędkością.

Po przejechaniu 1 500 km można stopniowo zwiększać prędkość jazdy, aż do maksymalnych prędkości obrotowych silnika.

Obsługa techniczna

Informacje o terminie wykonania obsługi technicznej wyświetlane są w zestawie wskaźników - patrz Aktywny System Serwisowy (ASSYST), strona 146.

Zalecamy wykonywanie prac obsługowych (zgodnie z Książką przeglądów) w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz.

System powiadamiania TeleAid umożliwia Państwu uzyskanie pomocy i wsparcia, gdy sytuacja będzie tego wymagać.

TeleAid spełnia trzy podstawowe funkcje:

- Telefon awaryjny - system powiadamiania umożliwia Państwu w niektórych krajach europejskich przekazanie sygnału alarmowego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi, patrz opis w dalszej części.
- Diagnoza telefoniczna - pomaga Państwu np. przy technicznych problemach z pojazdem lub w przypadku awarii. Gdy potrzebna jest pomoc, przekazywane są dane pojazdu w celu identyfikacji i ustalenia miejsca pobytu. Pomocy tej mogą Państwo wzywać przez telefon stacjonarny z systemem powiadamiania TeleAid, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.
- Informacja Mercedes-Benz -udziela odpowiedzi na wszystkie pytania dotyczące pojazdu, jak np. wyposażenie. Z tej pomocy mogą Państwo korzystać przez telefon stacjonarny z systemem powiadamiania TeleAid, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

[1] TeleAid działa tylko w niektórych krajach europejskich.

System powiadamiania

System powiadamiania umożliwia Państwu w niektórych europejskich krajach przekazanie sygnału alarmowego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Sygnał alarmowy uruchamia się automatycznie po wypadku. W niektórych sytuacjach mogą Państwo sami, manualnie uruchomić sygnał alarmowy. Zostaną wtedy przekazane wszystkie ważne w sytuacji alarmowej informacje, jak dane dotyczące miejsca pobytu pojazdu (przekazywane przez system satelitarny GPS jak również przez inne czujniki pojazdu), czy też jak „ciężki" jest wypadek.

Chwilę po uruchomieniu sygnału alarmowego automatycznie realizowane jest połączenie telefoniczne pomiędzy centralą kierującą ekipami ratunkowymi a numerem telefonu zainstalowanym w samochodzie. Jeśli uczestnik wypadku jest w stanie mówić, ratownicy mogą uzyskać od niego dokładniejsze informacje o skutkach wypadku. W tym celu wykorzystywane jest urządzenie głośnomówiące współpracujące z telefonem.

Warunki działania systemu powiadamiania:

- Aktualny kontrakt z odpowiednimi służbami (telekomunikacja i służby ratownicze)
- Ważny kod PIN karty SIM TeleAid i autoryzacja potrzebna do korzystania z systemu powiadamiania, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu
- Odpowiedni zasięg sieci telefonii komórkowej (np. w Niemczech sieć D1, sieć D2) przekazującej wiadomości SMS (Short Message Service)
- Sprawny system powiadamiania

Ważne!

Pierwsze uruchomienie systemu powiadamiania należy przeprowadzić wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Sprawny system powiadamiania:

System powiadamiania jest aktywny - w stanie gotowości - po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Lampka kontrolna na przycisku alarmowym świeci się przez około 5 sekund.

System nie jest aktywny po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki lub obróceniu go w położenie 0.

Wskazówka:

Jeżeli lampka kontrolna na przycisku alarmowym nie gaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że system jest uszkodzony.

Jeżeli po pewnym czasie lampka kontrolna zgaśnie, oznacza to, że usterka była chwilowa i system jest już sprawny.

Uwaga!

Gdy lampka kontrolna nie gaśnie, oznacza to, że system TeleAid jest częściowo lub całkowicie pozbawiony działania. Usterki i zakłócenia, strona 381.

System powiadamiania skontrolować niezwłocznie w ASO Mercedes-Benz.

Uruchamianie sygnału alarmowego



Manualne uruchomienie systemu:

Nacisnąć pokrywę (1) - pokrywa otworzy się samoczynnie.



Nacisnąć przycisk alarmowy (2).

Miga lampka kontrolna na przycisku alarmowym (2).

Uruchomienie sygnału alarmowego przekazywanego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi potwierdzone jest komunikatem słownym. Następnie należy poczekać na zgłoszenie się centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Po zakończeniu połączenia zamknąć pokrywę (1).

Automatyczne uruchomienie systemu nastąpi po:

- wyzwoleniu się którejś z poduszek powietrznych,
- silnym uderzeniu w tył pojazdu,
- dachowaniu.

Miga lampka kontrolna na przycisku alarmowym (2).

Uruchomienie sygnału alarmowego przekazywanego do centrali kierującej ekipami ratunkowymi potwierdzone jest komunikatem słownym. Następnie należy poczekać na zgłoszenie się centrali kierującej ekipami ratunkowymi.

Wskazówki:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się najpierw informacja „NOTRUF" „RUFAUFBAU" (alarm - czekanie na połączenie) a po uzyskaniu połączenia - informacja „NOTRUF" „VERBINDUNG AKTIV" (alarm - połączenie aktywne).

Lampka kontrolna systemu TeleAid miga przez cały czas trwania połączenia z centralą.

Po automatycznym uruchomieniu systemu po kilku sekundach włączy się samoczynnie układ głośnomówiący i realizowane jest połączenie, aż do zakończenia wymiany informacji pomiędzy centralą kierującą ekipami ratunkowymi a osobami z pojazdu. W tym czasie nie można realizować żadnych innych połączeń telefonicznych.

Ostrzeżenie!

Po powiadomieniu:

Gdy lampka kontrolna na przycisku alarmowym świeci się cały czas, choć wcześniej nie doszło do połączenia, oznacza to, że sygnał alarmowy nie został przekazany (np. brak zasięgu sieci telefonii komórkowej).
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja „NOTRUFRUFAUFBAU ERFOLGLOS" (alarm połączenie nie zrealizowane).

W takiej sytuacji należy samodzielnie podjąć akcję powiadamiania odpowiednich służb ratowniczych.

Ważne!

System powiadamiania przeznaczony jest do użytku publicznego. Każde nieuzasadnione użycie systemu jest karalne.

Akumulator zasilania awaryjnego

System powiadamiania TeleAid jest wyposażony w dodatkowy akumulator zasilania awaryjnego na wypadek, gdyby akumulator pojazdu był rozładowany.

Uwaga!

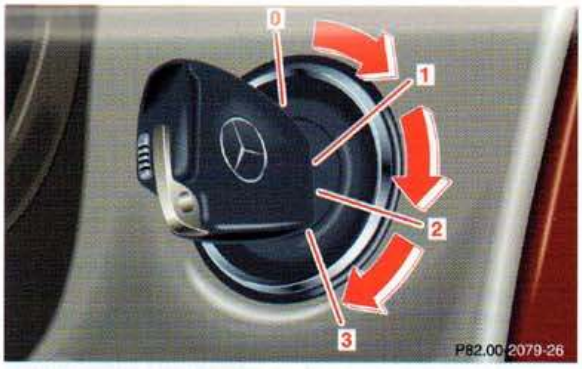
Aby akumulator zasilania awaryjnego nie rozładował się przy odłączonym akumulatorze pojazdu, należy przełączyć telefon na tryb pracy „serwis", patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Po otwarciu przednich drzwi można nadal regulować położenie foteli i kierownicy. Dlatego nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:
Kluczyk elektroniczny wyjmować ze stacyjki dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokowana jest kierownica i pojazdem nie można kierować.



0 Po wyjęciu kluczyka elektronicznego kierownica jest zablokowana.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybieraka zakresów przełożeń znajduje się w pozycji P i nie jest naciskany pedał hamulca.

1 Zwolniona blokada kierownicy

Można włączyć większość odbiorników prądu. Dodatkowe informacje - patrz opisy działania poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu.

2 Położenie podczas jazdy

Pojazdy z silnikami benzynowymi:
Położenie podczas jazdy. Można włączyć wszystkie odbiorniki prądu.

Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi:
Położenie wstępnego podgrzewania świec żarowych i podczas jazdy. Można włączyć wszystkie odbiorniki prądu.

Automatyczna skrzynia biegów:
Dźwignia zmiany zakresów przełożeń jest odblokowana. Jeśli dźwignia zmiany zakresów przełożeń znajduje się w pozycji P, to w celu jej przesunięcia należy dodatkowo nacisnąć pedał hamulca zasadniczego.

Zautomatyzowana skrzynia biegów:
Można wybierać poszczególne biegi, strona 284.

3 Uruchamianie rozrusznika

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego, strona 277.

Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego, strona 279.

Zablokowanie kierownicy:

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki obrócić kierownicą poza pierwszy punkt oporu w celu jej zablokowania.

Odblokowanie kierownicy:

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do stacyjki automatycznie odblokowuje się elektryczna blokada kierownicy, należy przy tym lekko poruszać kierownicą.

Wskazówki:

W celu zapewnienia niezawodności działania kluczyka elektronicznego należy zwracać uwagę, aby cieńsza część klucza (wyjście promieni podczerwieni) była zawsze czysta i niczym nie zasłonięta.

Kluczyk elektroniczny pozostawiony na dłuższy czas w stacyjce w pozycji 0 nie daje się obrócić. W takim przypadku należy go wyjąć i ponownie włożyć do stacyjki.

Gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce nie daje się obrócić, oznacza to, że kierownica jest zablokowana. Przyczyną może być rozładowany akumulator pojazdu. Patrz ładowanie akumulatora, strona 427 lub awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Przed dłuższym postojem zaleca się wyjęcie kluczyka elektronicznego ze stacyjki - uniknie się rozładowania akumulatora.

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- - Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego, strona 282.
  - Półautomatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**, strona 284.
  - Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **P** lub **N**, strona 296.

Uruchamianie silnika

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 3. Zwolnić kluczyk jak tylko silnik zacznie pracować.

Nie wciskać pedału gazu.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 3 i zwolnić. Proces uruchamiania silnika odbywa się automatycznie, aż silnik zacznie się obracać lub przez ściśle określony czas pracy rozrusznika- funkcja „Tipp-Start".

Nie naciskać pedału gazu.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy kluczyk elektroniczny obrócić z powrotem w położenie 0. Ponownie obrócić kluczyk w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu możliwy jest wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 436.

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0. Zaciągnąć hamulec pomocniczy, strona 304.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu 0, jeśli dźwignia wybieraka zakresu przełożeń znajduje się w położeniu **P** i pedał hamulca zasadniczego nie jest naciskany.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
  - Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego, strona 282.
  - Zautomatyzowana skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**, strona 284.
  - Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **P** lub **N**, strona 296.

Uruchamianie silnika

Wstępne podgrzewanie świec żarowych:
Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Świeci się lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej wstępnego podgrzewania świec żarowych obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 3. Zwolnić kluczyk jak tylko silnik zacznie pracować.
Nie naciskać pedału gazu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej wstępnego podgrzewania świec żarowych obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 3 i zwolnić. Proces uruchamiania silnika odbywa się automatycznie, aż silnik zacznie się obracać lub przez ściśle określony czas pracy rozrusznika - funkcja „Tipp-Start".
Nie naciskać pedału gazu

Uruchamianie gorącego silnika:

Silnik można uruchamiać nie czekając, aż zgaśnie lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy kluczyk elektroniczny obrócić z powrotem w położenie 0. Ponownie obrócić kluczyk w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Jeżeli nie zaświeci się lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych oznacza to, że układ podgrzewania jest uszkodzony. Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora. Awaryjny rozruch silnika przez holowanie jest niemożliwy.

Awaryjny rozruch silnika z obcego akumulatora, strona 429.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu jest możliwy wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 436

Wyłączanie silnika

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0. Zaciągnąć hamulec pomocniczy, strona 304.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki, jeśli znajduje się on w położeniu 0, a dźwignia wybieraka zakresu przełożeń znajduje się w położeniu **P** i nie jest naciskany pedał hamulca zasadniczego.

Mechaniczna skrzynia biegów



Niebezpieczeństwo wypadku!

Zwracać uwagę na to, by nic nie ograniczało ruchu pedałów. Nie przewozić luźnych przedmiotów pod nogami kierowcy. Wycieraczki i chodniczki układać tak, aby nie ograniczały przestrzeni.

Nie zostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.

Jeżeli silnik jest zimny, to należy stopniowo rozgrzewać go podczas jazdy. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy silnika można wykorzystywać w pełni jego moc.

Ruszanie na miękkim podłożu: bezwzględnie unikać dłuższego buksowania jednego z kół napędowych - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu napędowego.

Nie przekraczać maksymalnych prędkości jazdy na poszczególnych biegach. Maksymalne prędkości na poszczególnych biegach od strony 477.

Bieg wsteczny włączać tylko gdy pojazd stoi. Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie **R** podciągnąć ją nieco do góry.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Nie redukować biegów, jeśli przekroczona będzie dopuszczalna prędkość na biegu, na który przełączamy. Koła napędowe mogą się zablokować.

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem".

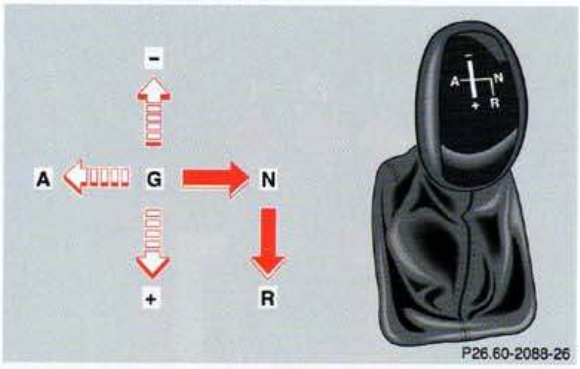
Wskazówka:

Redukcja biegów przy zbyt dużej prędkości jazdy (w celu hamowania silnikiem), powoduje gwałtowny wzrost prędkości obrotowej silnika i grozi jego uszkodzeniem.

Parkowanie

- Nacisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Włączyć bieg I lub wsteczny.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się takie skręcenie przednich kół, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik.

Zautomatyzowana skrzynia biegów



Schemat przełączania skrzyni biegów znajduje się na dźwigni zmiany biegów.

„G" - Położenie do jazdy / położenie podstawowe (G)
„-" - zredukować o 1 bieg
„+" - przełączyć na bieg o 1 wyższy
„N" - położenie neutralne
„R" - bieg wsteczny
„A" - tryb pracy automatycznej

Skrzynia zautomatyzowana umożliwia pracę w trybie manualnym lub automatycznym.

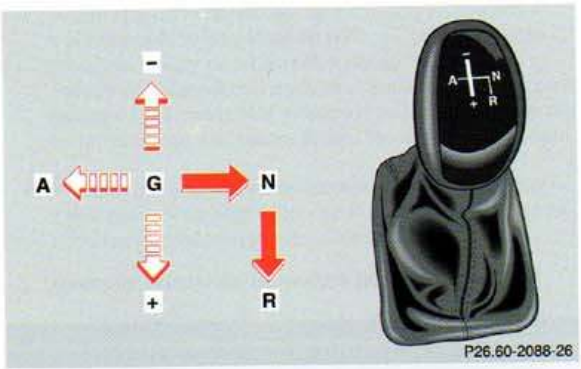
W trybie manualnym biegi przełącza się naciskając dźwignię lekko w kierunku + lub -.

W trybie automatycznym przełączanie biegów następuje samoczynnie.

W odróżnieniu od tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów w skrzyni zautomatyzowanej w trybie manualnym przełączenie biegu zostaje zrealizowane tylko wtedy, kiedy spełnione są niezbędne do tego warunki (np. nie przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej, zahamowanie przed przełączeniem na **R**).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do prac przy pojeździe, wymagających włączenia silnika, należy koniecznie zaciągnąć hamulec pomocniczy i przełączyć skrzynię biegów w położenie N, aby nie dopuścić do staczania się pojazdu.



G Położenie do jazdy / położenie podstawowe

Położenie podstawowe do jazdy w trybie manualnej zmiany biegów

+ Przełączanie na bieg o 1 wyższy (w trybie manualnym)

Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + powoduje przełączenie na bieg o 1 wyższy.

- Redukcja o 1 bieg (w trybie manualnym)

Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku - powoduje przełączenie na bieg o 1 niższy.

N położenie neutralne

Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów i skrzynia biegów znajdują się w położeniu **N**, strona 288.

R bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączyć tylko gdy pojazd stoi i jest wciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

A tryb pracy automatycznej

Można wybierać wszystkie 6 biegów do jazdy w przód. Układ przełącza automatycznie na bieg optymalny w danej sytuacji.

Wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



2 Wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów

Warunki przełączania skrzyni biegów

Przełączenie na inny bieg może zostać zrealizowane jeśli są spełnione następujące warunki:

Przy nie pracującym silniku i kluczyku elektronicznym w stacyjce w położeniu 2:

- do zatrzymania samochodu możliwe jest przełączenie z położenia **N** w położenie do jazdy **G** lub na bieg wsteczny **R** bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- przełączenie w położenie neutralne **N** jest możliwe tylko po naciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Wskazówka:

Warunkiem przełączania skrzyni biegów jest nominalne napięcie akumulatora.

Przy pracującym silniku:

- W zatrzymanym pojeździe możliwe jest przełączenie z położenia **N** w położenie do jazdy **G**, jeśli uprzednio został naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Począwszy od prędkości jazdy ok. 5 km/h możliwe jest przełączenie z położenia N w położenie do jazdy **G** bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- W zatrzymanym pojeździe możliwe jest przełączenie z położenia **N** na bieg wsteczny **R**, jeśli uprzednio został naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.
- Przełączenie w położenie neutralne **N** jest możliwe zawsze, bez potrzeby uprzedniego naciskania pedału hamulca zasadniczego.
- Sytuacja szczególna „manewrowanie", patrz strona 293.
- Aby z położenia do jazdy G przełączyć na bieg o 1 wyższy + lub o 1 niższy - muszą być spełnione niezbędne do tego warunki, takie jak np. prędkość obrotowa dopuszczalna na zamierzonym biegu. W przeciwnym wypadku proces przełączania nie zostanie zrealizowany.

Uruchamianie silnika

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 2. Na wskaźniku aktualnego ustawienia skrzyni biegów wyświetla się ustawienie skrzyni lub „0".

Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów i skrzynia biegów znajdują się w położeniu **N**; obserwować wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów!

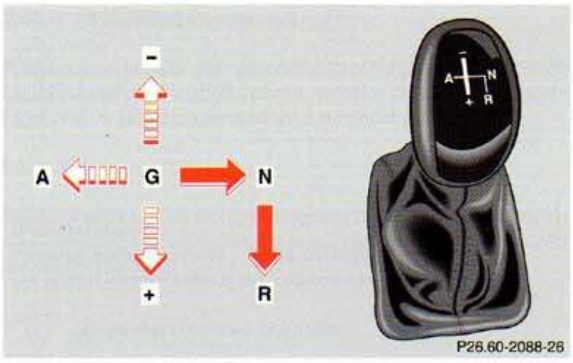
- Jeśli na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „0", to skrzynia biegów znajduje się w położeniu **N**, ale dźwignia zmiany biegów nie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat „ZUM STARTEN N EINLEGEN" (do uruchomienia przełącz w N).

  Dźwignię zmiany biegów przełączyć w położenie **N**.

- Jeśli na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się aktualny bieg, a dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **N**, to na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat „BREMSE BETAETIGEN !" (nacisnąć pedał hamulca).

  Po naciśnięciu pedału hamulca skrzynia biegów przełączy się w położenie neutralne **N**; obserwować wskaźnik aktualnego ustawienia skrzyni biegów!

Teraz można uruchomić silnik.



W trybie manualnym kierowca sam dokonuje wszystkich przełączeń skrzyni biegów.

Na długich wzniesieniach i spadkach, a także przed wjazdem w zakręt, szczególnie przy dużym obciążeniu (holowanie przyczepy) należy odpowiednio wcześniej zredukować bieg.

Ruszanie:

Ruszać można tylko na biegu I lub wstecznym.

Nacisnąć pedał hamulca zasadniczego, po czym przełączyć z położenia **N** w położenie **G** lub **R**. Wskaźnik ustawienia skrzyni biegów pokaże wybrany bieg.

Ruszać naciskając powoli pedał gazu. Na płaskiej drodze zwalnianie pedału hamulca głównego spowoduje ruszenie pojazdu ruchem pełzającym.

Jeśli kierowca nie przełączył skrzyni biegów, na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów pokaże się „0", a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym tekst „BREMSE BETAETIGEN !" (nacisnąć pedał hamulca).

Przed powtórnym przełączeniem nacisnąć pedał hamulca zasadniczego i pchnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku + lub - albo włączyć bieg wsteczny **R**.

Jazda:

Ruchem dźwigni zmiany biegów kierowca wybiera żądany bieg.

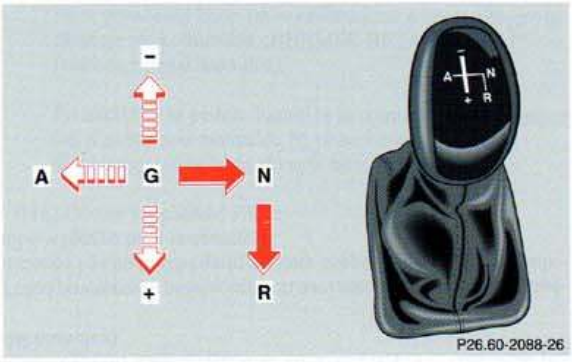
- Przełączenie na bieg wyższy = lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku +
- Przełączenie na bieg niższy = lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku -

Przełączenie zostanie zrealizowane tylko wtedy, jeśli prędkość obrotowa po przełączeniu nie będzie przekraczała dopuszczalnej wartości na biegu, na który przełączamy.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Tryb pracy automatycznej



Tryb pracy automatycznej wybiera się lekko popychając dźwignię zmiany biegów w kierunku **A**. na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów pokaże się symbol „A".

W trybie pracy automatycznej automatycznie następuje przełączenie na bieg optymalny w zależności od

- prędkości jazdy,
- położenia pedału gazu.

Program przełączania dopasowuje się automatycznie do indywidualnego stylu jazdy i aktualnej sytuacji, dokonując przełączeń w optymalnych momentach.

Przełączanie biegów jest procesem przebiegającym w sposób ciągły ze stałym uwzględnianiem aktualnych warunków jazdy i sposobu, w jaki kierowca naciska na pedał gazu.

Ruszanie:

Ruszać naciskając powoli pedał gazu. Na płaskiej drodze zwalnianie pedału hamulca głównego spowoduje ruszenie pojazdu ruchem pełzającym.

Jazda:

Mało gazu: wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Dużo gazu: późniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Dużo gazu - szybkie naciśnięcie pedału gazu (bez położenia „kickdown" - pedał do końca, poza pierwszy opór):

Redukcja na niższy bieg, dopuszczalny przy danej prędkości obrotowej. Przełączenie jest zależne od aktualnej prędkości jazdy.

Położenie „kickdown" (pedał naciśnięty do końca, poza pierwszy punkt oporu):

- redukcja na najniższy dopuszczalny bieg,
- przełączanie na wyższy bieg przy nominalnej prędkości obrotowej silnika, maksymalne przyspieszenie.

Zmiana z manualnego trybu pracy na tryb automatyczny

Po uruchomieniu silnika i przy ustawieniu dźwigni w położeniu G początkowo aktywny jest manualny tryb pracy i włączony I bieg. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „1".

Zmiana na tryb automatyczny:

Dźwignię zmiany biegów lekko pchnąć w kierunku **A**. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukaże się „A". Włącza się automatyczny tryb pracy i układ dokonuje przełączenia na optymalny bieg.

Zmiana na tryb manualny:

- Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku **A** wyłącza automatyczny tryb pracy, nie przełączając przy tym biegu. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukazuje się aktualnie wybrany bieg.
- Lekkie pchnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + lub - wyłącza automatyczny tryb pracy, przełączając przy tym bieg na wyższy lub niższy o 1. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów ukazuje się aktualnie wybrany bieg.

Hamowanie i zatrzymanie

Tryb manualny:

Aby wykorzystać siłę hamowania, naciskając pedał hamulca po zdjęciu nogi z pedału gazu zredukować na optymalny bieg.

Podczas jazdy bez naciskania pedału gazu krótko przed osiągnięciem jałowej prędkości obrotowej następuje automatyczne zredukowanie biegu. Przed zatrzymaniem pojazdu następuje rozłączenie sprzęgła. Hamulcem zasadniczym zabezpieczyć pojazd przed staczaniem. Skrzynia biegów pozostaje przełączona na I bieg.

Tryb automatyczny:

Podczas hamowania następuje automatyczne przełączenie na optymalny bieg niższy. Krótko przed zatrzymaniem pojazdu następuje rozłączenie sprzęgła. Dźwignię zmiany biegów zostawić w położeniu do jazdy **G** i zabezpieczyć pojazd hamulcem zasadniczym przed staczaniem lub pełzaniem. Skrzynia biegów pozostaje przełączona na I bieg.

Wskazówki:

Jeśli po otwarciu drzwi kierowcy przy uruchomionym silniku i włączonym biegu nie zostanie wciśnięty pedał hamulca ani pedał gazu, rozlega się sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się tekst „N EINLEGEN" (przełącz na **N**). Nacisnąć pedał hamulca i przełączyć skrzynię biegów w położenie **N**. Jeśli w ciągu ok. 1 sekundy kierowca nie wciśnie pedału hamulca ani gazu, to zautomatyzowana skrzynia biegów przełącza w położenie neutralne **N**. Na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów wyświetla się „0", a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym „FESTSTELLBREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec pomocniczy).

Po zamknięciu drzwi na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się tekst „BREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec).

Przed ponownym wybraniem biegu najpierw wcisnąć pedał hamulca zasadniczego i lekko pchnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku +, - lub **A** albo włączyć bieg wsteczny **R**.

Aby na wzniesieniu zabezpieczyć pojazd przed staczaniem nie należy dodawać gazu, lecz odpowiednio korzystać z hamulca zasadniczego i pomocniczego. Zapobiega to przedwczesnemu zużyciu sprzęgła.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na ograniczonym obszarze regulować prędkość jazdy zwalniając z wyczuciem pedał gazu. Nie dodawać dużo gazu, nie eksperymentować z pedałami.

Na płaskiej powierzchni można dodatkowo osiągnąć efekt pełzania, zwalniając z wyczuciem pedał hamulca zasadniczego.

Do szybkiego manewrowania (np. na śniegu i błocie pośniegowym) można przy niskich prędkościach przełączać biegi I (położenie **G**) i wsteczny **R** bez wciskania pedału hamulca, pod warunkiem, że wykonania ruchu dźwignią z **G** na **R** lub z powrotem w ciągu 0,5 sekundy. Jeśli ruch dźwignią jest zbyt wolny lub szybkość jazdy zbyt wysoka, skrzynia biegów przełączy się w położenie neutralne **N**.

Parkowanie

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do prac przy pojeździe, wymagających włączenia silnika, należy koniecznie zaciągnąć hamulec pomocniczy i przełączyć skrzynię biegów w położenie N, aby nie dopuścić do staczania się pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet opuszczając pojazd na krótko należy zawsze wyjmować kluczyk elektroniczny ze stacyjki.

Nie zostawiać dzieci w pojeździe bez dozoru, gdyż mogłyby np. uruchomić silnik i niechcący wprowadzić pojazd w ruch.

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Włączyć bieg I lub wsteczny **R**. Wskaźnik ustawienia skrzyni biegów musi pokazywać **„1"** lub **„R"**. Tylko wtedy można być pewnym, że wybrany bieg rzeczywiście jest włączony.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się takie skręcenie przednich kół, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik, nie uszkadzając przy tym opon.
- Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 i wyciągnąć. Pozostaje włączony bieg, wyświetlany ostatnio na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów.

Podczas parkowania rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat „FESTSTELLBREMSE BETAETIGEN!" (włącz hamulec pomocniczy), jeśli pojazd zostanie opuszczony bez zabezpieczenia, tzn., jeśli:

- pojazd stoi,
- drzwi kierowcy są otwarte,
- skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu **N** i
- nie zaciągnięto hamulca pomocniczego.

Po zaciągnięciu hamulca pomocniczego lub zamknięciu drzwi sygnał ostrzegawczy milknie i komunikat gaśnie.

Ukazanie się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) oznacza awaryjny tryb pracy skrzyni biegów. Niemożliwa jest praca w trybie automatycznym i nieaktywna jest funkcja pełzania. Aby umożliwić dalszą jazdę dają się włączyć biegi I, II lub III, położenie **N** oraz bieg wsteczny. Skrzynię biegów niezwłocznie skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po ukazaniu się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zagrożona jest niezawodność działania zautomatyzowanej skrzyni biegów.

Należy niezwłocznie powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Dodatkowe wyświetlenie na wskaźniku ustawienia skrzyni biegów symbolu „F", oznacza, że układ zdiagnozował poważną usterkę. Skrzynię biegów niezwłocznie skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ukazanie się komunikatu „GETRIEBE" „WERKSTATT AUFSUCHEN!" (skrzynia biegów, udaj się do warsztatu) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i symbolu „F" wskaźniku ustawienia skrzyni biegów oznacza, że układ zdiagnozował poważną usterkę. Niemożliwe jest przełączanie skrzyni biegów; można korzystać tylko z biegu włączonego ostatnio.

Należy się natychmiast zatrzymać na poboczu i wyłączyć silnik. Może się zdarzyć, że do zatrzymania pojazdu i wyłączenia silnika trzeba skorzystać z hamulców.

Próbę rozruchu można podjąć, jeśli zapłon był wyłączony przez co najmniej 10 sekund.

Należy niezwłocznie powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Automatyczna skrzynia biegów



Biegi przełączane są automatycznie w zależności od:

- położenia dźwigni wybieraka zakresów przełożeń: położenie **D** z zakresami przełożeń **4**, **3**, **2** i **1**
- wybranego programu przełączania (**W** / **S**)
- położenia pedału gazu
- prędkości jazdy.

Przełączanie biegów następuje automatycznie i jest dostosowane do indywidualnego sposobu jazdy kierowcy.

Przełączanie biegów jest procesem przebiegającym w sposób ciągły ze stałym uwzględnianiem aktualnych warunków jazdy i sposobu, w jaki kierowca naciska na pedał gazu.

Układ elektroniczny automatycznie reaguje na zmieniające się warunki jazdy dopasowując odpowiedni program według którego przełączane są biegi.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń można przestawić z pozycji P po włączeniu zapłonu (położenie 2 klucza w stacyjce) i wciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Ruszanie

- Wcisnąć pedał hamulca zasadniczego. Zwolni się blokada dźwigni wybieraka zakresu przełożeń. Zwolnić hamulec pomocniczy.
- Przy prędkości obrotowej biegu jałowego silnika przesunąć dźwignię wybieraka na wybraną pozycję. Odczekać, aż zakończy się proces przełączania (szczególnie, gdy uruchamiany jest zimny silnik). Da się to wyczuć przez lekkie drgnięcie dźwigni.
- Zwolnić pedał hamulca zasadniczego i wcisnąć pedał gazu.

Przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika

Po uruchomieniu zimnego silnika przełączanie biegów następuje na wyższych prędkościach obrotowych niż przy nominalnej temperaturze pracy silnika.

Dzięki temu układ katalizatora nagrzewa się szybciej i szybciej osiąga swoją nominalną temperaturę pracy.

Położenia pedału gazu

Lekko wciśnięty = wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg

Głęboko wciśnięty = późniejsze przełączenie na wyższy bieg

Kick-down - pedał gazu wciśnięty do oporu (pokonany opór włącznika pod pedałem) = maksymalne przyspieszenie, redukcja biegu na możliwie niski.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zwolnić nieco pedał gazu - nastąpi ponowne przełączenie na wyższy bieg.

Krótkie zatrzymanie pojazdu

Dźwignię wybieraka pozostawić w położeniu **D** lub **R** i wcisnąć pedał hamulca zasadniczego lub pomocniczego, aby zabezpieczyć pojazd przed przetaczaniem się, szczególnie na stromych zjazdach.

Manewrowanie

Podczas manewrowania prędkość jazdy regulować zwalniając pedał hamulca zasadniczego. Ewentualnie lekko, z wyczuciem wciskać pedał gazu.

Parkowanie

Uwaga!

Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu silnik ma nadal pracować na wolnych obrotach, to zawsze należy wcisnąć pedał hamulca pomocniczego i ustawić dźwignię wybieraka w położeniu P.

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Dźwignię wybieraka ustawić w położeniu **P**.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się skręcenie przednich kół tak, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik. Nie uszkodzić ogumienia!

Aktualne położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń widoczne jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P **Włączona blokada postojowa**

Dodatkowe zabezpieczenie przed przetaczaniem się pojazdu. Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

Wskazówka:

Kluczyk elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybieraka znajduje się w położeniu **P**.

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego ze stacyjki dźwignia wybieraka jest blokowana w położeniu **P**.

R **Bieg wsteczny**

Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

N **Położenie neutralne**

W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulców pojazd może się toczyć (można go przetaczać, holować).

W trakcie jazdy nie należy ustawiać dźwigni wybieraka w położeniu **N** - można uszkodzić skrzynię biegów.

Jeśli funkcja ESP jest wyłączona lub uszkodzona: Dźwignię wybieraka przestawiać w położenie neutralne **N** tylko wtedy, jeśli pojazd „wchodzi" w poślizg (np. gołoledź).

D Położenie do jazdy w normalnych warunkach drogowych. Do dyspozycji jest 5 biegów do przodu.

Zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji pojazdu

Jeżeli dźwignia wybieraka ustawiona jest w położeniu D , to przez naciśnięcie jej w lewo lub prawo (-, +) można wybrać zakres przełożeń odpowiedni dla aktualnych warunków jazdy.

Wybrany zakres przełożeń skrzyni automatycznej widoczny jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D -**:
Przełączenie na zakres o jedno przełożenie wyższy.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D -**:
Zakres przełożeń zmieni się na zakres aktualnie włączonego biegu. Jeżeli włączony jest najwyższy bieg z aktualnie włączonego zakresu, to wybrany zostanie zakres o jedno przełożenie niższy.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Wskazówka:

Podczas zbyt szybkiej jazdy naciśnięcie dźwigni wybieraka w kierunku **D-** nie spowoduje redukcji biegu. Jest to zabezpieczenie przed wprowadzeniem silnika na zbyt wysokie obroty.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D+**:
Przełączenie na zakres o jedno przełożenie wyższy.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D+**:
Przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń bezpośrednio na pozycję **D**.

Zakresy przełożeń:

4 Realizowane są przełączania tylko do 4 biegu.

3 Przełączanie tylko do 3 biegu.

Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem.

2 Przełączanie tylko do 2 biegu.

Pokonywanie stromych wzniesień. Jazda w ciężkich warunkach drogowych np. w terenie górzystym. Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem na stromych, długich spadkach.

1 Włącza się tylko 1 bieg.

Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem. Jazda w ekstremalnych warunkach drogowych np. w górach.



Naciśnięcie przełącznika **W / S** (1) obok dźwigni wybieraka zakresów przełożeń umożliwia wybór jednego z programów przełączania biegów **W** lub **S**.

Wskazówka:

Przełącznik **W / S** naciskać tylko w położeniu dźwigni **P, N** lub **D**.

S Standard.
Program wykorzystywany do jazdy w normalnych warunkach drogowych.

W Zima
Pojazd rusza z 2 biegu. Bieg wsteczny ma inne przełożenie niż na programie S, co umożliwia delikatniejsze ruszanie.



P54.30-3329-26

Wybrany program wyświetlany jest w zestawie wskaźników

1 Przełącznik programów przełączania biegów

2 Położenie dźwigni wybieraka lub załączony zakres przełożeń

Porównując z programem **S** - w programie **W** przełączanie i redukowanie biegów następuje przy niższej prędkości jazdy i niższej prędkości obrotowej silnika.

Awaryjny tryb pracy

Jeżeli podczas jazdy nie są przełączane biegi - skrzynia „trzyma" cały czas jeden bieg, oznacza to, że automatyczna skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym.

Aby umożliwić dalszą jazdę można przełączyć na II bieg lub na bieg wsteczny (jest to bieg wsteczny programu W). W tym celu należy:

Zatrzymać pojazd.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położenie **P**.

Wyłączyć silnik (kluczyk elektroniczny w stacyjce w położeniu 0).

Odczekać minimum 10 sekund.

Uruchomić silnik.

Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **D**:
Włączony jest II bieg.

Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **R**:
Włączony jest bieg wsteczny programu **W**.

Niezwłocznie zgłosić kontrolę skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

Hamulec pomocniczy



Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru. Mogłyby zwolnić hamulec pomocniczy.

Zaciąganie hamulca pomocniczego: Silnie wcisnąć pedał hamulca pomocniczego. Hamulec jest zaciągnięty.

Zaciągnięcie hamulca pomocniczego sygnalizuje świecąca się (w zestawie wskaźników) lampka kontrolna układu hamulcowego.

Zwolnienie hamulca pomocniczego: Pociągnąć do siebie uchwyt zwalniający. Hamulec pomocniczy zwalnia się gwałtownie. Pojazd może się natychmiast przetoczyć.

Jeżeli silnik pracuje to jednocześnie ze zwolnieniem hamulca gaśnie lampka kontrolna układu hamulcowego (w zestawie wskaźników).

Wskazówka:

Przy ruszaniu z zaciągniętym hamulcem pomocniczym słychać sygnał ostrzegawczy - zwolnić hamulec pomocniczy.

Jeżeli po uruchomieniu silnika i po zwolnieniu hamulca pomocniczego lampka kontrolna nadal się świeci - patrz Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 359.

Pedały

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zwracać uwagę na to, by nic nie ograniczało ruchu pedałów. Żadnych przedmiotów nie przewozić pod nogami kierowcy. Wycieraczki i chodniczki układać tak, aby nie ograniczały przestrzeni.

Jazda i parkowanie

Niebezpieczeństwo pożaru!

Podczas wolnej jazdy, a szczególnie podczas parkowania zwracać uwagę, aby układ wydechowy nie stykał się z materiałami łatwopalnymi (np. z suchą trawą).

Jeżeli silnik jest zimny, to należy go stopniowo rozgrzewać podczas jazdy. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy silnika można wykorzystywać w pełni jego moc.

Ruszanie

Ruszanie na miękkim podłożu: bezwzględnie unikać sytuacji, kiedy jedno z kół napędowych przez dłuższy czas buksuje - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu napędowego.

Układ kierowniczy

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Obrócenie kierownicy wymaga przyłożenia znacznie większej siły.

Hamowanie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu hamulcowego. Aby uzyskać tę samą skuteczność działania na pedał hamulca zasadniczego trzeba przyłożyć znacznie większą siłę.

Na długim, stromym zjeździe należy odciążyć układ hamulcowy przełączając na niższy zakres przełożeń - dźwignię wybieraka ustawić w położenie: **3**, **2** lub **1**. Unika się w ten sposób przegrzania układu hamulcowego i zmniejsza zużycie okładzin ciernych klocków hamulcowych.

Jeżeli układ hamulcowy był intensywnie obciążony (przegrzane tarcze hamulcowe), to nie należy natychmiast zatrzymywać pojazdu, lecz jeszcze przez krótki czas kontynuować jazdę (układ szybciej ostygnie).

Jeśli w czasie intensywnego deszczu jedziemy dłuższy czas bez hamowania, to musimy być przygotowani na to, że proces hamowania nastąpi z opóźnieniem i trzeba będzie przyłożyć większą siłę na pedał hamulca (aby uzyskać tę samą skuteczność działania układu). Dlatego zaleca się zachowanie większej odległości między pojazdami.

W celu ochrony tarcz hamulcowych przed korozją zaleca się, po jeździe w deszczu lub śniegu przed zaparkowaniem pojazdu kilkakrotnie przyhamować - zwłaszcza, gdy na powierzchni drogi stosowane były środki zabezpieczające przed zamarzaniem. Rozgrzanie tarczy hamulcowej powoduje odparowanie wilgoci i środków chemicznych.

Hamulec zasadniczy:

Jeżeli zazwyczaj lekko naciskamy na pedał hamulca zasadniczego, to od czasu do czasu należy zahamować silniej (przy wyższej prędkości jazdy). Taka próba może poprawić ułożenie klocków hamulcowych, co podniesie współczynnik tarcia elementów ciernych.

Ważne!

Należy zwracać uwagę, aby ostrym hamowaniem nie spowodować zagrożenia dla innych użytkowników ruchu!

Zwracać uwagę na sposób działania systemu wspomagającego układ hamowania BAS, strona 331.

Jeżeli świeci się lampka kontrolna układu hamulcowego, a hamulec pomocniczy jest zwolniony - patrz strona 359.

Stosować wyłącznie oryginalne, zalecane przez firmę Mercedes-Benz klocki hamulcowe!

Montaż innych klocków może niekorzystnie wpływać na skuteczność działania układu hamulcowego, co bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Hamowanie silnikiem

Po zdjęciu nogi z pedału gazu odcinany jest dopływ paliwa.

Nierówna praca silnika

Jeżeli silnik pracuje nierównomiernie (np. zakłócenia w działaniu układu zapłonowego), to nie spalone resztki paliwa przedostając się do katalizatora powodują jego uszkodzenie termiczne.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania elektronicznego układu zapłonowego należy ograniczyć do minimum czas pracy silnika i jego obciążenie (tzn. nie wciskać głęboko pedału gazu).

Usterkę należy niezwłocznie zgłosić w ASO Mercedes-Benz.

Poślizg na warstwie wody

W zależności od warstwy wody na jezdni, pomimo prawidłowej głębokości bieżnika opon i niewielkiej prędkości poruszania się pojazdu, może dojść do poślizgu.
Dlatego w czasie deszczu należy unikać jazdy koleinami i ostrego hamowania.

Przyczepność ogumienia

Jadąc po suchej nawierzchni łatwo jest kontrolować zachowanie się pojazdu. Natomiast na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy znacznie zmniejszyć prędkość jazdy, żeby równie skutecznie nad nim panować.

Przy temperaturze otoczenia ok. 0°C zalecamy szczególną ostrożność.

Jeżeli na jezdni utworzy się cienka warstwa lodu (np. podczas mgły), wówczas przy hamowaniu pomiędzy ogumieniem a jezdnią powstaje cienka warstwa wody. Znacznie zmniejsza się przyczepność opon. W takich warunkach atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.

W sezonie zimowym zalecamy stosować ogumienie oznaczone M+S, które na pokrytej lodem lub śniegiem nawierzchni pozwala skutecznie skrócić drogę hamowania (w odniesieniu do ogumienia letniego).

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Należy utrzymywać prawidłową wartość ciśnienia w ogumieniu. W przypadku niewystarczającego ciśnienia w ogumieniu pojazd może stracić sterowność.

Ma to szczególnie znaczenie, gdy ogumienie poddane jest dużym obciążeniom: przy dużej prędkości jazdy, dużym obciążeniu pojazdu, wysokiej temperaturze zewnętrznej.

Zalecamy Państwu wymieniać opony zanim bieżnik ulegnie nadmiernemu zużyciu. Ogumienie o wysokości profilu mniejszej niż 3 mm szybko traci przyczepność - szczególnie na mokrej nawierzchni.

Przyczepność ogumienia zależy w bardzo dużym stopniu od warunków atmosferycznych, a także od stanu i rodzaju nawierzchni.

Również za granicą mają Państwo do dyspozycji sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mercedes-Benz. Spis autoryzowanych warsztatów naprawczych można otrzymać w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o niskiej liczbie oktanowej.

Podróżując po krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny należy odpowiednie sektory kloszy reflektorów zakleić taśmą nie przepuszczającą światła. Nie będą oślepiani kierowcy jadący z przeciwnej strony.

Jazda w warunkach zimowych

Przed zimą zalecamy Państwu przygotowanie pojazdu do eksploatacji w warunkach zimowych. Najlepiej zlecić wykonanie odpowiednich czynności w ASO Mercedes-Benz.

- Wymienić olej w układzie smarowania silnika - jeżeli nie jest przeznaczony do pracy w niskich temperaturach.
- Sprawdzić stężenie płynu w układzie chłodzenia silnika (zabezpiecza przed korozją i zamarzaniem).
- Układzie spryskiwacza szyby i zmywacza kloszy reflektorów:
  przygotować mieszaninę wody i koncentratu - przeznaczonego do stosowania w okresie zimowym, patrz przygotowanie mieszaniny, układ spryskiwacza szyb.
- Sprawdzić stan akumulatora:

  Wraz ze spadkiem temperatury otoczenia zmniejsza się pojemność akumulatora. Tylko prawidłowo naładowany akumulator zapewnia sprawny rozruch silnika - nawet w niskich temperaturach.
- Ogumienie:

  Zalecamy stosować ogumienie oznaczone „M+S". Zwrócić uwagę na dopuszczalną prędkość maksymalną dla ogumienia zimowego! Przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

Wskazówka:

W warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) osiąga się po zamontowaniu ogumienia oznaczonego „M+S" i jeśli wymagają tego warunki także łańcuchów przeciwśnieżnych.

Ruszając z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi należy wyłączyć system stabilizujący jazdę ESP, strona 334.

⚠ Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na oblodzonej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem". Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Wskazówki dotyczące eksploatacji pojazdu w warunkach zimowych

Najważniejsza zasada dotycząca jazdy w warunkach zimowych: Prowadzić pojazd ostrożnie, ze świadomością zagrożeń jakie niesie gołoledź, unikać gwałtownego hamowania, przyspieszania oraz manewrowania.

Jeżeli auto traci stateczność lub przy niewielkiej prędkości jazdy nie można go zatrzymać, to należy wcisnąć pedał sprzęgła lub dźwignię wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów ustawić w położenie **N**.

Kontrując kierownicą starać się zapanować nad pojazdem.

Środki zapobiegające gołoledzi mogą ujemnie wpływać na skuteczność działania układu hamulcowego. W celu osiągnięcia wymaganej skuteczności działania, wymagana jest większa siła nacisku na pedał hamulca zasadniczego.

Podczas dłuższej jazdy po nawierzchni posypanej środkami przeciw zamarzaniu zaleca się co jakiś czas przyhamować. W ten sposób można przywrócić skuteczność działania układu hamulcowego.

Należy zwracać uwagę, aby ostrym hamowaniem nie stworzyć zagrożenia dla innych uczestników ruchu!

Po dłuższej przerwie w podróży (w miejscu, gdzie były stosowane środki przeciw zamarzaniu) przed ponownym włączeniem się do ruchu należy upewnić się, czy układ hamulcowy działa poprawnie. Kontrolne hamowanie przeprowadzać zawsze z należytą ostrożnością. Po stwierdzeniu wyraźnego pogorszenia skuteczności hamowania można ją poprawić, wielokrotnie powtarzając próby hamowania.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Stosować wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne, które są zalecane i wypróbowane przez firmę Mercedes-Benz. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Uwaga!

Łańcuchy przeciwśnieżne nie powinny być zakładane na wszystkich kołach / oponach.

Zakładać wyłącznie na tylne koła (napędowe). Stosować się do instrukcji montażu, opracowanej przez producenta.

Maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy z założonymi łańcuchami (50 km/h) może być osiągana wyłącznie na drodze pokrytej warstwą śniegu.

Po wjechaniu na drogę nieośnieżoną łańcuchy należy niezwłocznie zdemontować.

Wskazówki dotyczące eksploatacji w warunkach zimowych, strona 311.

Przy ruszaniu z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi zalecane jest wyłączenie działania systemu stabilizującego jazdę (ESP), strona 334.

Niebezpieczeństwo urazu, niebezpieczeństwo wypadku!

Doczepiając i odczepiając przyczepę należy zachować szczególną ostrożność i staranność.

Cofając pojazd (podczas dołączania przyczepy) zwracać uwagę, aby nikt nie stał pomiędzy przyczepą a pojazdem!

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie odłączać, gdy hamulec jest zaciągnięty (na skutek „najazdu przyczepy").

Nieprawidłowe połączenie przyczepy z pojazdem może być przyczyną odłączenia się przyczepy podczas jazdy.

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia: haka holowniczego, przyczepy, tylnej osi pojazdu.

Gdy przyczepa się rozkołysze, zmniejszyć prędkość jazdy, nie odbijać kierownicą w przeciwnym kierunku i w razie konieczności hamować. W żadnym wypadku nie próbować stabilizować zestawu holowanego przez zwiększenie prędkości.

Przestrzegać zasad montażu w przypadku zdejmowanego zaczepu holowniczego.

Jadąc z przyczepą należy pamiętać, że w porównaniu z jazdą samochodem bez przyczepy zmienia się stateczność i zachowanie zestawu.

Zestaw jest cięższy, gorsze będą zdolności pokonywania stromych podjazdów, przyspieszenie, wydłuża się droga hamowania. Zestaw tzn. pojazd z przyczepą jest bardziej czuły na boczne podmuchy wiatru, jest mniej stabilny.

Podczas holowania przyczepy zwiększa się zużycie paliwa.

Podczas załadunku przyczepy należy pamiętać o tym, aby nie przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy, pojazdu oraz nacisku na hak holowniczy, strona 482.

Dopuszczalne wartości obciążeń podane są w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczce znamionowej przyczepy oraz zaczepu holowniczego. Wartością decydującą jest najniższa z nich.

Należy pamiętać, aby nie przekroczyć dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na przegub kulowy zaczepu holowniczego.

Dopuszczalny nacisk, strona 482. Nie może on przekraczać dopuszczalnych wartości podanych na tabliczkach znamionowych: zaczepu kulowego oraz przyczepy.

Zalecamy wykorzystywać maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego - jednak nie mniej niż 50 kg.

Obciążając zaczep holowniczy należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w pojeździe, tak aby nie przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia tylnej osi pojazdu.

Podczas jazdy z przyczepą nie należy przekraczać prędkości 80 km/h - nawet wówczas, gdy przepisy ruchu drogowego zezwalają na jazdę z większymi prędkościami.

Nie hamować gwałtownie. Najpierw lekko wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, później stopniowo zwiększać siłę nacisku, aby przyczepa mogła łagodnie wyhamować.

Wartości podane w danych technicznych, strona 482, dotyczą poziomu morza. Podczas jazdy w terenie górzystym należy pamiętać, że im wyżej (nad poziomem morza), tym mniejsza będzie moc silnika; maleje również zdolność pokonywania wzniesień.

Wskazówka:

Przyczep z hamulcem najazdowym nie odczepiać, jeżeli hamulec jest zaciągnięty. W przeciwnym razie po zwolnieniu zaczepu można łatwo uszkodzić tylny zderzak.

Tempomat odciąża Państwa podczas prowadzenia pojazdu, ponieważ urządzenie to samoczynnie utrzymuje ustawioną prędkość jazdy.

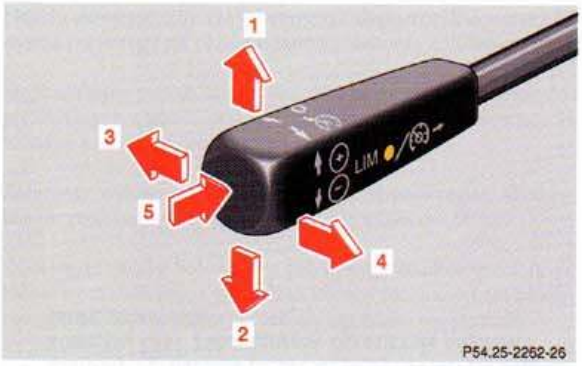
Dźwignią przy kolumnie kierownicy można wybrać i uaktywnić funkcję tempomatu lub zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.
- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM. Patrz zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dostosowuje się do sytuacji drogowej. Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca.



1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię.

Nie świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie ją utrzymywać.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na działanie tempomatu.
  Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu powinna być wyłączona. W przeciwnym wypadku nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.
- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy zostaje zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko nacisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko nacisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy:

Zapamiętaną prędkość można wywołać w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h.

Dźwignię tempomatu nacisnąć w kierunku (4).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy z pamięci powinno mieć miejsce tylko wtedy, gdy kierowca dobrze zna tę prędkość i jest pewien, że będzie ona odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0 pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Wyłączanie działania tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Działanie tempomatu zostaje także przerwane po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego lub po wciśnięciu pedału sprzęgła i przytrzymaniu go dłużej niż przez 4 sekundy.

Wskazówki:

Funkcję tempomatu włączać tylko wtedy, gdy aktualne warunki drogowe zezwalają na jazdę ze stałą prędkością.

W celu krótkotrwałego przyspieszenia, np. podczas wyprzedzania, nacisnąć na pedał gazu. Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

W celu podniesienia komfortu jazdy po przełączeniu biegu nieco wcisnąć pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Po naciśnięciu na pedał sprzęgła i przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne mogą chwilowo wzrosnąć obroty silnika.

Silnik powinien zawsze pracować w optymalnym zakresie prędkości obrotowej. Jeżeli obroty nadmiernie wzrastają należy w odpowiednim momencie przełączyć bieg. Zmiana biegu nie przerywa działania tempomatu. Redukując nie pomijać kolejnych biegów. Jeżeli pedał sprzęgła pozostaje podczas przełączania biegów wciśnięty dłużej niż przez 4 sekundy, to działanie tempomatu zostaje automatycznie wyłączone.

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że stała prędkość jazdy nie będzie utrzymywana. Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie utrzymuje zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Tempomat w pojazdach z automatyczną i zautomatyzowaną skrzynią biegów

Tempomat odciąża Państwa podczas prowadzenia pojazdu, ponieważ urządzenie to samoczynnie utrzymuje ustawioną prędkość jazdy.

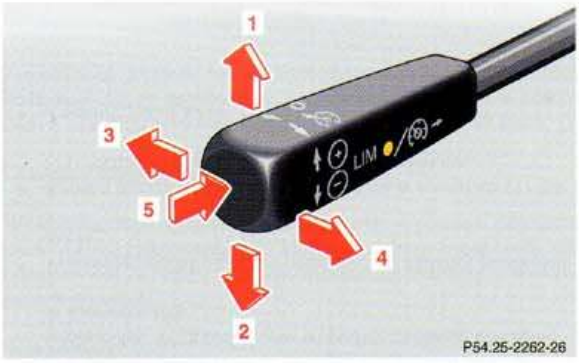
Dźwignią przy kolumnie kierownicy można wybrać i uaktywnić funkcję tempomatu lub zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.
- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM . Patrz zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dostosowuje się do sytuacji drogowej. Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca.



1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko naciskać dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączanie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię.

Nie świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu np. na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie ją utrzymywać.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na działanie tempomatu.
  Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu powinna być wyłączona. W przeciwnym wypadku nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.
- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy:

Zapamiętaną prędkość można wywołać w pojazdach z silnikami benzynowymi po przekroczeniu prędkości 32 km/h, a w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi po przekroczeniu 40 km/h.

Dźwignię tempomatu nacisnąć w kierunku (4).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy z pamięci powinno mieć miejsce tylko wtedy, gdy kierowca dobrze zna tę prędkość i jest pewien, że będzie ona odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0 pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Wyłączanie działania tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy.

Działanie tempomatu przerywane jest również po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego lub po przestawieniu dźwigni wybieraka w czasie jazdy w położenie **N**.

Wskazówki:

Funkcję tempomatu włączać tylko wtedy, gdy aktualne warunki drogowe zezwalają na jazdę ze stałą prędkością.

W celu krótkotrwałego przyspieszenia, np. podczas wyprzedzania, nacisnąć na pedał gazu. Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostanie automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów w trybie pracy manualnej:

Zawsze jeździć z dostatecznie wysoką prędkością obrotową, nie przekraczając prędkości dopuszczalnej - w porę zmieniać biegi. Zmiana biegu nie powoduje wyłączenia tempomatu. Redukować zawsze tylko o jeden bieg.

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że żądana prędkość jazdy nie jest utrzymywana. Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie będzie utrzymywał zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów w trybie pracy automatycznej i pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Na stromych podjazdach lub spadkach tempomat dokonuje automatycznej redukcji biegów, dostosowując prędkość jazdy do prędkości zapamiętanej. Mimo to może się zdarzyć, że żądana prędkość jazdy nie jest utrzymywana.
Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie będzie utrzymywał zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Jeżeli kierowca naciska dźwignię tempomatu w kierunku (2) (zwalnia) to przy zbyt małym zmniejszeniu prędkości jazdy nastąpi redukcja na 4 lub 3 bieg.

Speedtronic (zmienny i stały ogranicznik prędkości jazdy)

System Speedtronic składa się z dwóch funkcji: zmiennego oraz stałego ograniczenia prędkości jazdy.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy gwarantuje Państwu, że pojazd nie przekroczy żądanej prędkości np. na odcinkach drogi, na których obowiązuje ograniczenie. System działa poprzez regulację pracy układu wtryskowego silnika a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo poprzez redukcję biegów.

Wprowadzenie stałego ograniczenia ustala wartość maksymalnej prędkości jazdy - na przykład dla zimowego ogumienia.

Dźwignią tempomatu (przy kierownicy) można wybrać i uaktywnić jeden z systemów ułatwiających jazdę: tempomat lub zmienny ogranicznik prędkości.

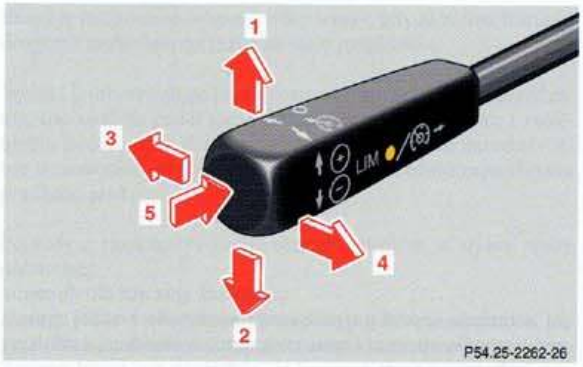
Aktywny system (tempomat lub zmienny ogranicznik prędkości jazdy) sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Zmienny ogranicznik prędkości jazdy:
  świeci się lampka kontrolna LIM.
- Tempomat:
  nie świeci się lampka kontrolna LIM.
  Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315.
  Tempomat w pojazdach z automatyczną lub półautomatyczną skrzynią biegów, strona 320.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Za prędkość jazdy i zachowanie odpowiedniej odległości między pojazdami zawsze odpowiedzialny jest kierowca. Speedtronic jedynie ułatwia kierowcy prowadzenie samochodu.

Zmienny ogranicznik prędkości jazdy



1 Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Zwiększenie maksymalnej prędkości jazdy - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

2 Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Zmniejszenie maksymalnej prędkości jazdy - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

3 Wyłączenie funkcji ogranicznika prędkość jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu. Ustawiona maksymalna prędkości jazdy będzie zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej maksymalnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu. Dokładne ustawienie maksymalnej prędkości jazdy (z dokładnością 1 km/h) - krótko nacisnąć dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienny ogranicznik prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywny zmienny ogranicznik prędkości jazdy.

Nie świeci się lampka LIM na dźwigni tempomatu - aktywny tempomat.
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 315.
Tempomat w pojazdach z automatyczną i półautomatyczną skrzynią biegów, strona 320.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Po włączeniu zmiennego ogranicznika prędkości jazdy na prędkościomierzu świeci się lampka informacyjna LIM.

Ustawioną maksymalną prędkość jazdy można przekroczyć tylko przy pedale gazu wciśniętym poza punkt pierwszego oporu.
W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów odpowiada to funkcji „Kickdown".

Wyłączenie ograniczenia prędkości jazdy:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Na tarczy prędkościomierza gaśnie lampka informacyjna LIM. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Ograniczenie prędkości jazdy wyłączy się automatycznie po maksymalnym wciśnięciu pedału gazu, gdy różnica między prędkością pojazdu a zapamiętaną wartością ograniczenia jest nie większa niż 20 km/h.

Funkcję zmiennego ograniczenia prędkości należy uaktywniać tylko wtedy, gdy kierowca jest pewny, że nie będzie musiał nagle przyspieszyć ponad ograniczoną wartość prędkości jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa ważne jest, aby przy zmianie kierowcy poinformować o zapamiętanej maksymalnej prędkości jazdy.

W przeciwieństwie do działania tempomatu funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy nie wyłącza się po naciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Przełączenie / aktywacja:

- Uruchomić silnik.
  Po uruchomieniu silnika można ustawić dowolną wartość ograniczenia prędkości jazdy z zakresu powyżej 30 km/h.
- Przełączenie z funkcji tempomatu na zmienne ograniczenie prędkości jazdy. Powinna świecić się lampka kontrola LIM na dźwigni tempomatu. W przeciwnym wypadku należy nacisnąć dźwignię w kierunku (5).
- Aktywacja zmiennego ogranicznika prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1, 2 lub 4).

  Pamiętane ograniczenie prędkości jest widoczna na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, a na tarczy prędkościomierza świeci się lampka kontrolna LIM.

Kierunek (1):
Aktywacja ograniczenia prędkości jazdy - jako dopuszczalna prędkość maksymalna zostaje zapamiętana aktualna prędkość jazdy zaokrąglona w górę z dokładnością do 10 km / h.
Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Kierunek (2):
Aktywacja ograniczenia prędkości jazdy - jako dopuszczalna prędkość maksymalna zostaje zapamiętana aktualna prędkość jazdy zaokrąglona w dół z dokładnością do 10 km / h.
Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zmniejszenie wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Kierunek (4):
Wywołanie z pamięci zapamiętanej wartości ograniczenia prędkości jazdy, pod warunkiem, że aktualna prędkość pojazdu nie przekracza zapamiętanej wartości więcej niż o 30 km/h.
Dalsze, krótkie naciskanie lub przytrzymywanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczanej prędkości jazdy o 1 km/h.

Wyłączenie systemu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5).
Gaśnie lampka LIM w na tarczy prędkościomierza.
Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Ograniczenie prędkości jazdy wyłączy się automatycznie po maksymalnym wciśnięciu pedału gazu, gdy różnica między prędkością pojazdu a zapamiętaną wartością ograniczenia jest nie większa niż 20 km/h.
Maksymalnie wciśnięty pedał gazu oznacza w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów funkcję Kick-down.

Wskazówki:

Ze względów konstrukcyjnych (tolerancje wykonania) wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Jednostkę wskaźnika prędkości można zaprogramować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza), strona 119.

Zmiennego ogranicznika prędkości nie można włączyć, jeżeli w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemach „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników) i „FAHRZEUG" (pojazd) zostaną wywołane menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza) i „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)" (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe).

Jeśli ogranicznik prędkości nie jest w stanie utrzymać żądanego ograniczenia (np. na stromym stoku) - rozlega się sygnał ostrzegawczy i na wielofunkcyjnym wyświetlaczu ukazuje informacja „LIMIT ÜBERSCHRITTEN" (ograniczenie przekroczone). Jednocześnie miga lampka LIM na tarczy prędkościomierza.

Usterka zmiennego ogranicznika prędkości jazdy, patrz usterki i ostrzeżenia, Speedtronic, strona 380.

Stałe ograniczenie prędkości jazdy[1]

Stały ogranicznik prędkości jazdy można ustawiać na określone wartości (np. maksymalna prędkość dla ogumienia zimowego) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „FAHRZEUG" (pojazd), menu „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)" (ograniczenie prędkości, ogumienie zimowe), strona 125.

Krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości jazdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widoczna będzie wartość ograniczenia prędkości. Dodatkowo świeci się lampka informacyjna LIM na tarczy prędkościomierza.

Wartości stałego ograniczenia prędkości jazdy nie można przekroczyć przez maksymalne wciśnięcie pedału gazu. Maksymalnie wciśnięty pedał gazu oznacza w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów funkcję Kickdown.

[1] Dotyczy tylko Republiki Federalnej Niemiec

Wskazówki:

Ze względów konstrukcyjnych (tolerancje wykonania) wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Jednostkę wskaźnika prędkości można zaprogramować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „KOMBI-INSTRUMENT" (zestaw wskaźników), menu „DISPLAYWERTE IN" (zaakceptowane wartości wyświetlacza), strona 119.

Usterka stałego ograniczenia prędkości jazdy - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, Speedtronic, strona 380.

System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) (Brake Assist)

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią, niezachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych działanie systemu BAS nie może wyeliminować.

Zadaniem systemu BAS jest maksymalne skrócenie drogi hamowania podczas gwałtownego, awaryjnego hamowania. Dzięki zastosowaniu systemu BAS można w pełni wykorzystać działanie układu ABS.

Uwaga!

Maksymalne działanie wspomagające systemu BAS nastąpi tylko podczas bardzo szybkiego wciśnięcia pedału hamulca zasadniczego. Nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca (pedał pozostaje wciśnięty) - układ hamulcowy działa optymalnie, droga hamowania skracana jest do minimum.

Zwolnienie nacisku na pedał hamulca zasadniczego natychmiast przerywa działanie systemu BAS, umożliwiając nadal zwykłe korzystanie z hamulca.

Wskazówka:

Usterka systemu BAS - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, strona 366.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania (ABS)

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią, nie zachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych układ ABS nie jest w stanie wyeliminować.

Jeśli kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2, świeci się lampka kontrolna ABS. Lampka gaśnie przy pracującym silniku.

Jeśli lampka kontrolna ABS w zestawie wskaźników świeci się cały czas przy pracującym silniku, strona 358.

Zadaniem układu ABS jest zapobieganie blokowaniu się kół podczas hamowania (niezależnie od stanu nawierzchni), począwszy od prędkości 8 km/h.

Jeżeli podczas hamowania jedno z kół pojazdu zaczyna się blokować- wprowadzane jest regulacyjne działanie układu ABS. O jego działaniu świadczą delikatne drgania pojazdu oraz lekkie pulsowanie pedału hamulca zasadniczego. Dzięki temu kierowca wie, że ABS działa.

Uwaga!

Gdy sytuacja wymaga dalszego używania hamulców, nie zmniejszać siły nacisku na pedał. Dzięki temu można w pełni wykorzystać zalety układu - hamowanie przy pełnej sterowności pojazdu.

Gdy sytuacja wymaga maksymalnego hamowania, nacisnąć z pełną siłą na pedał hamulca, co zagwarantuje działanie systemu ABS.

Na śliskiej, oblodzonej nawierzchni układ ABS może zacząć działać już przy lekkim wciśnięciu pedału hamulca. Pulsowanie pedału jest wskazówką dla kierowcy - uwaga, śliska nawierzchnia, sposób jazdy należy dopasować do aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Usterka systemu ABS, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 358.

Elektroniczny system stabilizujący jazdę ESP

System ESP stabilizuje pojazd oraz poprawia przyczepność w każdej sytuacji drogowej.

Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2, świeci się lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Gdy pojazd wykazuje tendencję do podsterowności lub nadsterowności, następuje ingerencja systemu ESP poprzez przyhamowanie kół i ograniczenie momentu obrotowego silnika. Miga przy tym lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza.

Niebezpieczeństwo wypadku!

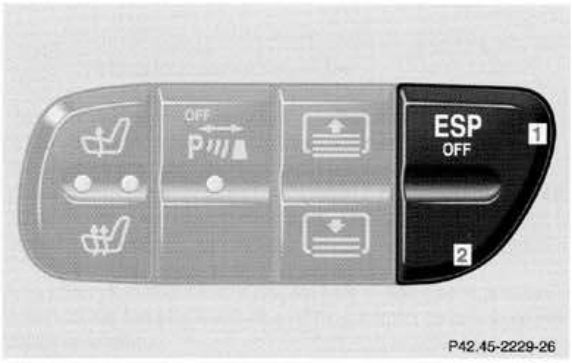
Gdy lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu miga:

- **Przy ruszaniu pedał gazu naciskać minimalnie.**
- **Podczas jazdy zdjąć nogę z pedału gazu.**
- **Sposób jazdy dopasować do warunków drogowych.**
- **Nie wyłączać systemu ESP.**

Nieprzestrzeganie tych wskazówek zwiększa ryzyko wypadku. Pojazd może wpaść w poślizg.

Zbyt szybka jazda zwiększa prawdopodobieństwo wypadku. Zagrożenia tego nie zmniejszy nawet działanie układu ESP.

Włączanie i wyłączanie systemu ESP



Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej.

Funkcje przełącznika:

1 system wyłączony

2 system włączony

Wyłączanie

Nacisnąć górną część przełącznika ESP (1). Zapala się lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Świecenie się lampki ostrzegawczej na tarczy prędkościomierza oznacza, że system ESP jest wyłączony.

Sposób jazdy dostosować do panujących warunków drogowych.

Podczas jazdy z założonymi łańcuchami w głębokim śniegu, po suchym piasku lub żwirze wyłączenie regulacyjnego działania układu ESP może ułatwić ruszenie pojazdu.
Po wyłączeniu działania układu ESP (nie będzie ograniczany moment obrotowy silnika) „buksujące" koła napędowe mogą żłobić bruzdy w śniegu lub piachu, ułatwiając ruszenie pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

Regulacja trakcji włącza się w dalszym ciągu, jeśli jedno z kół napędowych, np. przy jednostronnie oblodzonej drodze, osiągnie granicę przyczepności. Aby odpowiednie koło nie buksowało, jest ono tak długo przyhamowywane, aż ponownie złapie przyczepność. Regulacja trakcji włącza się do prędkości ok. 40 km/h, wyłącza się przy prędkości ok. 80 km/h.

Lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza miga przy każdej prędkości, jeśli koła osiągną granicę przyczepności.

Włączanie:

Nacisnąć dolną (2) część przełącznika ESP, aby wrócić do normalnej eksploatacji w czasie jazdy. Lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza gaśnie i system jest ponownie gotowy do regulacji stabilności jazdy.

Uwaga!

Silnik nie może pracować, jeśli pojazd jest holowany z podniesioną osią przednią ani podczas kontroli hamulca pomocniczego na stanowisku kontrolnym. Ingerencja systemu ESP może uszkodzić układ hamulcowy osi tylnej.

Wskazówki:

Podczas jazdy w warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania systemu ESP zapewnia jazda z założonymi oponami zimowymi (M+S), a w razie potrzeby również łańcuchami przeciwśnieżnymi.

Po zastosowaniu ogumienia o różnych rozmiarach nie ma gwarancji skuteczności działania systemu ESP.

Gdy system ABS zostanie uszkodzony, wyłącza się również elektroniczny system stabilizacyjny ESP oraz system wspomagający układ hamulcowy BAS.

Usterka systemu ESP, patrz usterki i ostrzeżenia, strona 359 i 369.

System PTS jest elektronicznym systemem ułatwiającym kierowcy zaparkowanie pojazdu. System pokazuje kierowcy (optycznie i akustycznie) odległość pojazdu od przeszkody.

Niebezpieczeństwo wypadku!

System ułatwiający parkowanie PTS jest jedynie systemem wspomagającym. Nie jest on w stanie zastąpić uwagi kierowcy.

Kierowca nie może polegać na tym, że system PTS rozpozna wszystkie przeszkody. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i podczas parkowania lub manewrowania jest zobligowany do zachowania szczególnej ostrożności. W obszarze manewrowania pojazdu nie mogą przebywać żadne osoby ani zwierzęta.

System PTS włącza się automatycznie po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2 i pozostaje aktywny do prędkości ok. 15 km/h.

Po przekroczeniu tej prędkości system automatycznie wyłącza się. Po zwolnieniu prędkości jazdy (poniżej 15 km/h) system znowu się samoczynnie włączy.

Uaktywnienie wskaźników ostrzegawczych i zakresów ich działania następuje w zależności od położenia dźwigni zmiany biegów / wybieraka zakresu przełożeń.

Położenie wybieraka zakresu przełożeń w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów:

- **D** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **R, N** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.
- **P** - wskaźniki ostrzegawcze przestają być aktywne.

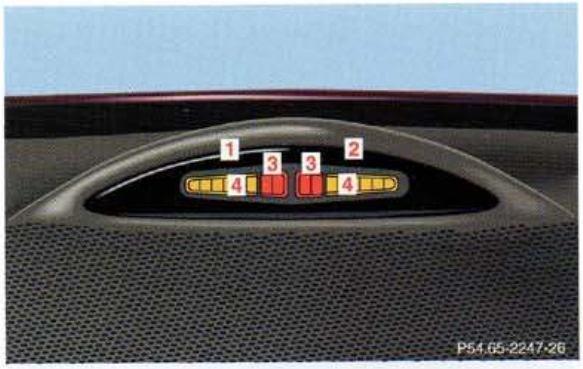
Położenie wybieraka zakresu przełożeń w pojazdach z zautomatyzowaną skrzynią biegów:

- **G, A, N** -wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **R** -wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Położenie dźwigni zmiany biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów:

- **Biegi do przodu, bieg jałowy** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **Bieg wsteczny** - aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Działanie systemu PTS można wyłączyć przełącznikiem umieszczonym na konsoli środkowej, strona 343.



Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu

1 Lewa strona pojazdu

2 Prawa strona pojazdu

3 Ramka

4 Segmenty

Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu na desce rozdzielczej nad środkową dyszą nawiewu powietrza.

Wskaźniki ostrzegawcze dla tylnej części pojazdu umieszczone są na podsufitce w tylnej części wnętrza pojazdu.

Świecące się ramki (3) wskaźników ostrzegawczych oznaczają, że system jest aktywny.

Odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą pokazana jest za pomocą segmentów (4) wskaźnika ostrzegawczego.

Wskaźniki ostrzegawcze podzielone są na 6 segmentów żółtych i 2 czerwone.

Jeżeli pojazd zbliży się do przeszkody, to w zależności od odległości czujników od przeszkody na wskaźniku świeci się jeden lub więcej segmentów. Począwszy od siódmego segmentu włącza się przerywany, a od ósmego ciągły (akustyczny) sygnał ostrzegawczy, na ok. 3 sekundy.

Czujniki

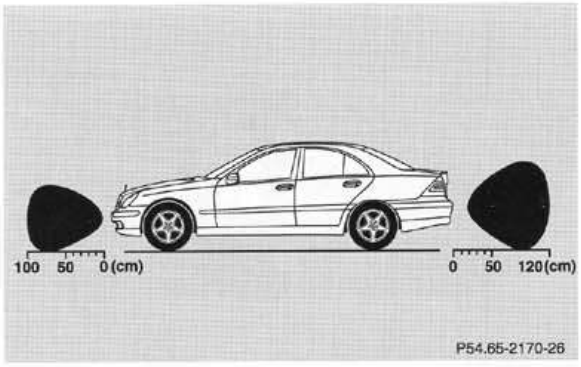


Obszar wokół pojazdu jest kontrolowany przez 6 czujników (1) umieszczonych w zderzaku przednim i 4 czujniki umieszczone w zderzaku tylnym.

Uwaga!

Warunkiem prawidłowego działania systemu PTS jest utrzymywanie czujników w odpowiedniej czystości, nie mogą one być pokryte warstwą brudu, lodu czy też śniegu.
W tym celu należy je regularnie czyścić, zwracając uwagę na to by ich nie porysować i nie uszkodzić.

Czyszczenie czujników umieszczonych w zderzakach pojazdu, strona 457.

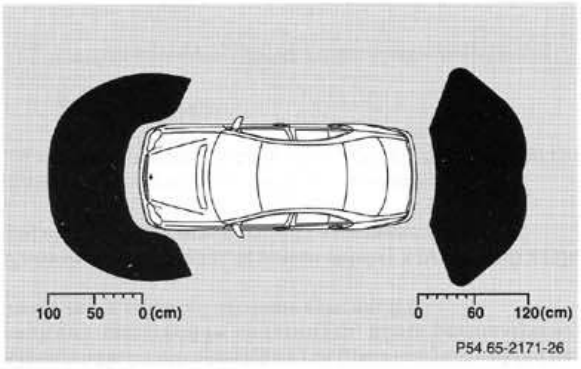


Przedni zderzak:

środek	ok. 100 cm
z boku	ok. 60 cm

Tylny zderzak:

środek	ok. 120 cm
z boku	ok. 80 cm



Przy podanych powyżej odległościach od przeszkody na wskaźniku ostrzegawczym świeci się pierwszy, żółty segment. W miarę zbliżania się do przeszkody będą się świecić kolejne.

Minimalna odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą wynosi:

przód z boku	ok. 15 cm
środek	ok. 20 cm

Przy minimalnej odległości świecą się wszystkie żółte i jeden lub dwa czerwone segmenty na wskaźniku. Dodatkowo, na około 3 sekundy uruchamia się przerywany, akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Dalsze zbliżanie się do przeszkody może spowodować zanik sygnalizacji (wskaźniki gasną).

Uwaga!

Przy parkowaniu należy zwracać baczną uwagę na przeszkody znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. gazony z kwiatami, dyszle przyczep itp.

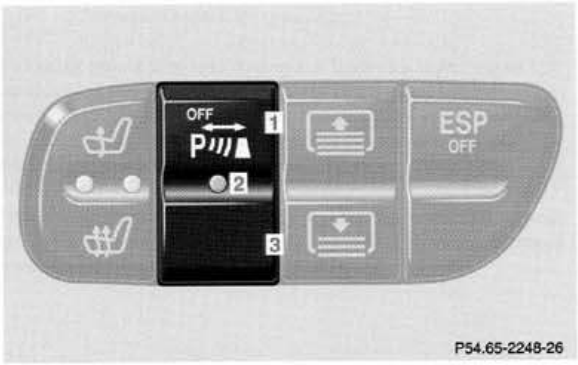
Takich obiektów znajdujących się w odległości ok. 30 cm od pojazdu system może nie rozpoznać - niebezpieczeństwo uszkodzenia nadwozia.

Jeżeli czujniki systemu PTS są zabrudzone, pokryte warstwą kurzu, śniegu, zamarzniętej wody lub są uszkodzone, to system może nie działać prawidłowo.

Obce źródła fal ultradźwiękowych (pneumatyczny układ hamulcowy samochodów ciężarowych, młoty pneumatyczne) mogą także zakłócać działanie systemu PTS.

Zawsze istnieje ryzyko, że pewne obiekty z przodu lub z tyłu pojazdu nie będą przez system rozpoznane.

Wyłączanie i włączanie systemu ułatwiającego parkowanie (PTS)



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Położenia włącznika:

1 System wyłączony.

2 Lampka kontrolna - świeci się po wyłączeniu systemu

3 System włączony

Włączenie systemu następuje automatycznie po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu wtyczki przewodów elektrycznych przyczepy do gniazda pojazdu automatycznie wyłącza się działanie czujników umieszczonych w tylnym zderzaku.

Po rozłączeniu złącza przewodów -wszystkie czujniki są ponownie aktywne.

Usterka systemu PTS

Usterka systemu sygnalizowana jest świecącymi się czerwonymi segmentami na wszystkich wskaźnikach ostrzegawczych.

Przyczyną usterki systemu może być obce źródło fal ultradźwiękowych lub zanieczyszczony czujnik.
Czyszczenie czujników w zderzakach, strona 457.
Po oczyszczeniu czujników ponownie obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

W przypadku usterki słychać dodatkowo akustyczny sygnał ostrzegawczy przez ok. 3 sekundy i zapala się lampka kontrolna w przełączniku systemu PTS znajdującym się na konsoli środkowej. System wyłącza się!

Jeżeli system nie działa prawidłowo należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przycisk pilota zintegrowanego w lusterku wstecznym naciskać tylko wtedy, gdy w obrębie toru poruszania się bramy garażu nie przebywają żadne osoby ani przedmioty. Otwierająca się lub zamykająca brama garażu mogłaby zranić znajdujące się w pobliżu osoby.

Pilot bramy garażu zintegrowany w lusterku wstecznym może być wykorzystany do otwierania / zamykania trzech różnych systemów sterowania mechanizmem bramy.

Ważne!

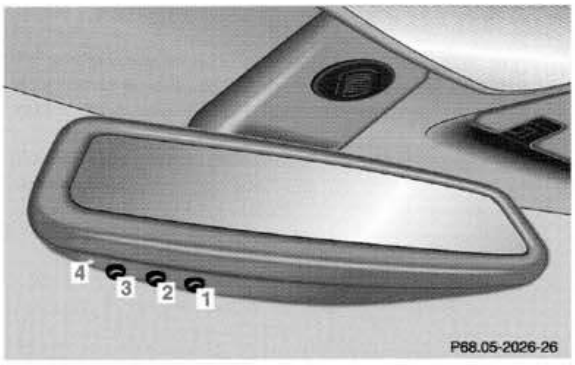
System zdalnego otwierania bramy garażu jest oferowany tylko w niektórych krajach; z tego względu należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Numery zezwoleń i zakresy częstotliwości fal radiowych, patrz dane techniczne, strona 487.

Wskazówka:

Niektóre systemy sterowania mechanizmem bramy garażu nie współpracują ze zintegrowanym pilotem zamontowanym w pojeździe.

Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.



1 Przycisk pilota

2 Przycisk pilota

3 Przycisk pilota

4 Lampka kontrolna

Programowanie zintegrowanego pilota do sterowania systemem mechanizmu bramy garażu

Niebezpieczeństwo wypadku!

Programowanie przeprowadzać tylko wtedy, gdy mamy pewność, że na drodze poruszania się bramy garażu nie przebywają żadne osoby ani przedmioty.

Otwierająca się lub zamykająca brama garażu mogłaby zranić znajdujące się w pobliżu osoby.

Pilot umieszczony w lusterku wewnętrznym ma trzy przyciski (1, 2 oraz 3). Każdy z nich można zaprogramować indywidualnie.

Przykład programowania przycisku nadajnika sygnału (1):

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć przycisk (1) i przytrzymać wciśnięty aż lampka kontrolna (4) zacznie migać (z częstotliwością raz na sekundę). Nie zwalniać przycisku (1).

Wskazówki:

Lampka kontrolna (4) miga natychmiast, gdy wybrany przycisk jest programowany po raz pierwszy lub pamięć zintegrowanego pilota została wcześniej wykasowana.

Jeżeli wybrany przycisk nadajnika sygnału jest programowany ponownie, to lampka kontrolna (4) zacznie migać dopiero po upływie około 20 sekund od momentu naciśnięcia przycisku.

- Przenośny pilot sterowania bramą garażu należy zbliżyć (stroną z wyjściem sygnału) do lewej strony lusterka wstecznego. Nacisnąć przycisk nadajnika sygnału na przenośnym pilocie i przytrzymać wciśnięty do momentu, gdy lampka kontrolna (4) zacznie migać z większą częstotliwością, co sygnalizuje pomyślne zakończenie cyklu programowania.
- Zwolnić przycisk (1).

Wskazówka:

Gdy system zdalnego otwierania bramy garażu pracuje ze zmiennym kodem, to po zakończeniu procesu programowania należy nadajnik w pojeździe zsynchronizować z nadajnikiem systemu otwierania bramy garażu. Dalsze informacje znajdują się w Instrukcji obsługi systemu otwierania bramy garażu, np. w rozdziale „Synchronizowanie nadajników" lub „Rejestrowanie nowych nadajników".

Otwieranie i zamykanie bramy garażu

Zintegrowany pilot (przyciski pod lusterkiem wewnętrznym) po zaprogramowaniu przejmuje funkcje przenośnego pilota systemu otwierającego bramę garażu, patrz odpowiednia Instrukcja obsługi.

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć odpowiedni przycisk (1, 2 lub 3) pod lusterkiem wewnętrznym. Brama garażu otwiera się lub zamyka.

Wskazówka:

Nadajnik zintegrowanego pilota wysyła sygnał tak długo, jak długo naciśnięty jest przycisk. Po upływie maksymalnie 20 sekund nadawanie sygnału zostaje przerwane i miga lampka kontrolna (4). W tym przypadku należy ponownie nacisnąć przycisk.

Kasowanie pamięci zintegrowanego pilota

- Obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Przyciski (1) i (3) wcisnąć jednocześnie i przytrzymać wciśnięte przez ok. 20 sekund do chwili, gdy lampka kontrolna (4) zacznie bardzo szybko migać. Pamięć jest skasowana.

Wskazówka:

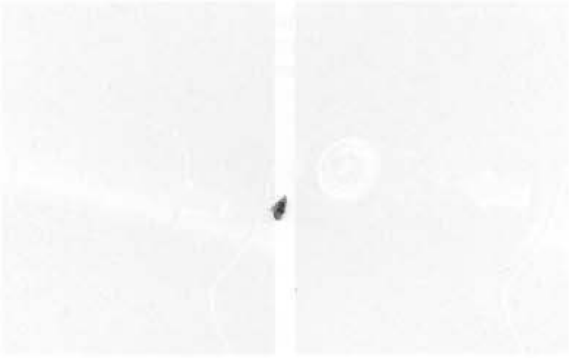
Przed sprzedażą samochodu zalecamy Państwu skasowanie pamięci zintegrowanego pilota (pod lusterkiem wstecznym).

Niebezpieczeństwo urazu!

Paliwo jest łatwopalne. W pobliżu zbiorników z paliwem nie wolno stosować otwartego ognia i palić papierosów.

Unikać bezpośredniego kontaktu z paliwem - chronić ciało i ubrania.

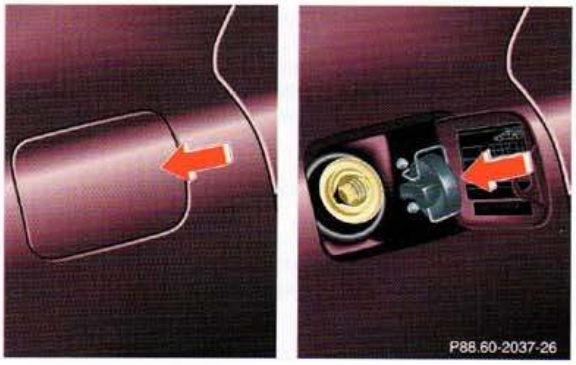
Wdychanie oparów oraz bezpośredni kontakt paliwa z naskórkiem jest szkodliwy dla zdrowia.



Tankowanie

Pokrywę wlewu paliwa odryglowuje się pilotem centralnego zamka razem z drzwiami i pokrywą bagażnika.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa, strona 45.



Informacje o paliwie, strony 351 - 353.

- Kluczyk wyjąć ze stacyjki.
- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa:
  nacisnąć w kierunku wskazanym strzałką i otworzyć.
- Otworzyć korek wlewu paliwa:
  obrócić w lewo i przytrzymać, aby spuścić ciśnienie.
  Korek zdjąć i wsunąć w uchwyt na wewnętrznej stronie pokrywy.
- Paliwo tankować tylko do momentu samoczynnego wyłączenia się pistoletu dystrybutora - nie do przelania.
  Objętości, strona 484.
- Zamknąć korek wlewu paliwa:
  Zakręcić w prawo poza pierwszy punkt oporu.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Paliwo do silników benzynowych
(benzyna bezołowiowa wg normy EN 228)

Benzyna bezołowiowa super, minimalna liczba oktanowa 95 (95 ROZ / 85 MOZ). Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

W wyjątkowych sytuacjach krótkotrwale można stosować benzynę bezołowiową normalną „normalną" o minimalnej liczbie oktanowej 91 (91 ROZ / 82,5 MOZ).

Trzeba się jednak liczyć ze zmniejszeniem mocy silnika i zwiększeniem zużycia paliwa. Unikać wykorzystywania pełnej mocy silnika.

Uwaga!

Stosowanie benzyny nie spełniającej wymogów normy EN 228 lub dodatków uszlachetniających może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Paliwo do silników wysokoprężnych
(olej napędowy eg normy EN 590)

Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych nie spełniających wymogów normy EN 590, dodatków uszlachetniających ani takich rodzajów paliwa jak olej napędowy do silników okrętowych, oleje opałowe, paliwo na bazie olejów roślinnych (PME) itp. Stosowanie ich może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

W krajach, w których zawartość siarki w oleju napędowym przekracza 0,5% wagowych zalecamy wymianę oleju silnikowego co 7,5 tys. km.

Aby uniknąć zakłóceń w pracy pojazdu w niskich temperaturach można w zimie stosować będące wtedy w handlu zimowe oleje napędowe, wykazujące lepsze właściwości przepływowe. W poszczególnych krajach możliwe są jednak pewne odstępstwa.

Większość zimowych olejów napędowych można stosować przy temperatury powietrza do ok. -20°C.

Uwaga!

Do oleju napędowego nie wolno dodawać benzyny.

Stosując letni olej napędowy przy temperaturze zewnętrznej poniżej -15°C należy do niego dodać pewną ilość nafty lub płynu zapobiegającego wytrącaniu się parafiny z paliwa w ilości zależnej od temperatury powietrza, patrz tabela.

Proporcje mieszania:

Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy letni w %	Nafta w %
-15 do -23	80	20
-23 do -30	50	50

Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy zimowy w %	Nafta w %
-25 do -30	80	20
-30 do -35	50	50

Płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny z paliwa można dodawać również w połączeniu z naftą.

Informacji o płynach zapobiegających wytrącaniu się parafiny z paliwa udzieli Państwu każda ASO Mercedes - Benz.

Dodatek płynu zapobiegającego wytrącaniu się parafiny lub nafty powinien być jak najmniejszy, oczywiście z uwzględnieniem temperatury zewnętrznej.

Nie wolno dodawać więcej niż 50% nafty.

Ze względów bezpieczeństwa naftę można mieszać z olejem napędowym jedynie w zbiorniku paliwa, wlewając najpierw naftę, a następnie olej napędowy.

Uruchomić silnik i poczekać, aż mieszanina wypełni całą instalację paliwową.

Dodatki należy wymieszać z paliwem zanim zgęstnieje ono wskutek wydzielania się parafiny. Zakłócenia spowodowane wydzielaniem się parafiny można usunąć jedynie podgrzewając cały układ paliwowy.

⚠ **Niebezpieczeństwo pożaru!**

Po dolaniu nafty lub płynu do oleju napędowego obniża się temperatura zapłonu paliwa, przez co mieszanka staje się bardziej niebezpieczna. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów przeciwpożarowych.

Paliwo na bazie olejów roślinnych (PME)

Paliwo PME można stosować jedynie w modelach C 200 CDI i C 220 CDI z wyposażeniem specjalnym.

Paliwo PME jest paliwem gorszej jakości niż zimowe oleje napędowe. Przy temperaturze powietrza poniżej -10°C należy stosować tradycyjny zimowy olej napędowy.

Po dłuższych okresach nieużytkowania samochodu (powyżej 2 tygodni) należy najpierw zatankować tradycyjny olej napędowy i utrzymywać silnik w ruchu przez ok. 30 minut.

Olej silnikowy

Kontrola poziomu oleju, strona 401.

Różnica objętości pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem na miarce pomiarowej wynosi około 2 litry.

Można stosować wszystkie oleje silnikowe do samochodów osobowych, dopuszczone przez firmę Mercedes-Benz. Wykaz dopuszczonych olejów silnikowych, zgodnych z przepisami MB dla materiałów eksploatacyjnych, arkusz 229.1 229.3, jest dostępny w każdej ASO Mercedes-Benz. Na niektórych etykietach oleju można też znaleźć informacje typu „dopuszczony zgodnie z arkuszem MB 229.1 lub 229.3".

Gatunki olejów oraz klasy lepkości - patrz Książka przeglądów.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Nominalne wartości ciśnienia w ogumieniu - patrz tabela na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu (łącznie z kołem zapasowym) kontrolować co najmniej raz na 2 tygodnie. Bliższe informacje, strona 418.

Płyn chłodzący

Kontrola poziomu płynu chłodzącego, strona 403.

Uzupełnianie poziomu w układzie spryskiwacza szyb, strona 404.

Czyszczenie przedniej szyby

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy przed myciem szyby lub piór wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki, aby nie uruchomić pracy wycieraczek.

Czyszczenie i pielęgnacja, strona 452.

Wymiana żarówek, strona 437.

Usterki i ostrzeżenia

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników 358
Lampka kontrolna ABS 358
Lampka kontrolna układu hamulcowego 359
Lampka ostrzegawcza - elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) 359
Lampka bez funkcji 359
Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika 360
Lampka bez funkcji 360
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 360
Lampka kontrolna SRS (Supplemental Restraint System) 361
Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa 362

Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej 363
Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF) 363

Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 364
SYSTEM ABS 365
AKUMULATOR / ALTERNATOR 365
SYSTEM BAS 366
ZUŻYTE OKŁADZINY CIERNE KLOCKÓW HAMULCOWYCH ... 366
PŁYN HAMULCOWY 367
ELEKTRONICZNY UKŁAD WTRYSKOWY SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO 368
SYSTEM ESP 369
HAMULEC POMOCNICZY 370
FUNKCJA 370
SKRZYNIA BIEGÓW - automatyczna skrzynia biegów 371
SKRZYNIA BIEGÓW - zautomatyzowana skrzynia biegów .. 371
PASY BEZPIECZEŃSTWA 372
BAGAŻNIK 372
PŁYN CHŁODZĄCY (poziom) 373
PŁYN CHŁODZĄCY (temperatura) 373
Oświetlenie 374
OLEJ W UKŁADZIE KIEROWNICZYM (tylko model T) 376
CZUJNIK ŚWIATŁA 377
POKRYWA KOMORY SILNIKA 377
POZIOM OLEJU W SILNIKU 378
SYSTEM ZAPOBIEGANIA SKUTKOM WYPADKU 379
KLUCZYK 379
SPEEDTRONIC / TEMPOMAT 380
REZERWA PALIWA 380
TELEAID - SYSTEM POWIADAMIANIA 381
TELEFON 382
DRZWI 382
SPADEK NAPIĘCIA 383
ZJECHAĆ DO WARSZTATU! 383
POZIOM PŁYNU DO SPRSYKIWANIA 384

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników

Zestaw wskaźników, patrz strona 96.

Lampka kontrolna ABS



Lampka kontrolna układu zabezpieczającego przed blokowaniem się kół pojazdu podczas hamowania świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Zapalenie się lampki kontrolnej podczas jazdy sygnalizuje usterkę w układzie ABS. Układ hamulcowy jest sprawny, natomiast wyłączone jest regulacyjne działanie układu ABS.

Usterka układu ABS może powodować zakłócenia w pracy innych układów elektronicznych będących w wyposażeniu pojazdu: np.: system ułatwiający parkowanie (PTS), system nawigacyjny czy elektroniczny układ sterujący działaniem automatycznej skrzyni biegów. Automatyczna skrzynia biegów - awaryjny tryb pracy, strona 303.

Usterka i wyłączenie układu ABS powoduje jednoczesne wyłączenie elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) oraz systemu wspomagającego działanie układu hamulcowego (BAS). Informacje o usterkach i ostrzeżenia ukazują się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (w zestawie wskaźników).

Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej pojazdu spadnie poniżej 10 V, to układ ABS będzie automatycznie wyłączony - co sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna. Po wzroście napięcia do wartości nominalnej lampka gaśnie i układ ABS jest ponownie sprawny.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania(ABS), strona 332.

Lampka kontrolna układu hamulcowego



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka kontrolna nadal świeci się, oznacza to zaciągnięty hamulec pomocniczy lub zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kontynuowanie jazdy przy sygnalizowanym niskim poziomie płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego, gdyż nie usunie to usterki.

Przerwać jazdę.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Lampka ostrzegawcza systemu stabilizującego jazdę (ESP)



Lampka ostrzegawcza (na tarczy prędkościomierza) świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli w czasie jazdy lampka ostrzegawcza miga lub świeci się - patrz Elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 333.

Lampka bez funkcji



Lampka świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka kontrolna świeci się po uruchomieniu silnika oznacza to, że uszkodzony jest układ wtryskowy silnika (zapłon, systemy regulujące skład mieszanki, spalin).

W takim przypadku może zostać przekroczona dopuszczalna, graniczna ilość szkodliwych substancji w spalinach.

Wskazówka:

Należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu wtryskowego w ASO Mercedes-Benz.

Lampka bez funkcji



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Lampka ostrzegawcza świeci się przez ok. 6 sekund po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce z położenia 1 w położenie 2, aby przypomnieć o obowiązku zapięcia pasów przed rozpoczęciem jazdy.

Lampka kontrolna SRS
(Supplemental Restraint System)



Po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lampka kontrolna SRS świeci się przez około 4 sekundy i gaśnie. Gdy kluczyk elektroniczny w stacyjce znajduje się w położeniu 2, lampka kontrolna świeci się stale. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

W ten sposób potwierdzane jest poprawne działanie systemów zabezpieczeń (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i automatyczne rozpoznanie fotelika dziecięcego).

Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się, nie gaśnie przez dłuższy czas lub świeci się (ewentualnie żarzy) podczas jazdy- oznacza to usterkę w jednym z systemów zabezpieczeń przed skutkami wypadku.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli system zabezpieczeń jest uszkodzony, to podczas ewentualnego wypadku nie będzie poprawnie działał. Poza tym istnieje prawdopodobieństwo niekontrolowanego działania - bez potrzeby (pojazd nie uczestniczył w wypadku) mogą się napełnić poduszki powietrzne, a napinacze dociągną pasy bezpieczeństwa.

Dlatego w przypadku sygnalizowanej usterki systemu zabezpieczeń należy bardzo ostrożnie dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz i zlecić kontrolę systemu.

Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego, strona 72,
napinacze pasów bezpieczeństwa, strona 78,
poduszki powietrzne, strona 80.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



Jeżeli po uruchomieniu silnika zaświeci się lampka ostrzegawcza (1) na wskaźniku poziomu paliwa oznacza to, że w zbiorniku jest tylko rezerwa paliwa. Dodatkowo wyświetli się informacja na wyświetlaczu wielofunkcyjnym „TANKRESERVE" (rezerwa paliwa) „TANKSTELLE AUFSUCHEN" (zjechać na stację benzynową).

Przy pierwszym uruchomieniu silnika po zatankowaniu paliwa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się informacja „1 STOERUNG" (1 usterka), którą należy wygasić kasując ją.

Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF)

Po obróceniu kluczyka elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 przez około 4 sekundy świeci się lampka kontrolna AIRBAG.

Jeżeli lampka nie zaświeci się - system jest uszkodzony.

Lampka kontrolna AIRBAG świeci się przez cały czas, gdy na miejscu pasażera (obok kierowcy) zamontowany jest specjalny fotelik do przewożenia dziecka z układem rozpoznawania go przez system elektroniczny. Świecąca lampka sygnalizuje wyłączenie układu elektronicznego poduszki powietrznej pasażera.

Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika, strona 72.

Uwaga!

Niezaświecenie się lampki kontrolnej AIRBAG po zamontowaniu fotelika dziecięcego z układem automatycznego rozpoznawania oznacza, że poduszka powietrzna nie została odłączona. Skutki takiej sytuacji mogą być tragiczne.

Fotelik dziecięcy należy wtedy zamontować na fotelu tylnym, a układ jego rozpoznawania jak najszybciej skontrolować w ASO Mercedes Benz.

Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Poniżej opisane są systemy elektroniczne, w których usterki są natychmiast rozpoznawane i wyświetlane w zestawie wskaźników.

Usterki podzielono na trzy kategorie.

Kategoria K1:

Informacje o najwyższym priorytecie.

Informacja o usterce jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym aż do usunięcia usterki.

Kategoria K2 i K3:

Informacje o średnim i niskim priorytecie.

Sygnalizowane usterki można skasować, po czym zachowywane są one w pamięci sygnalizowanych usterek, strona 115.

W celu skasowania nacisnąć przycisk , , lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy lub przycisk do kasowania w zestawie wskaźników, strona 102.

Wskazówki:

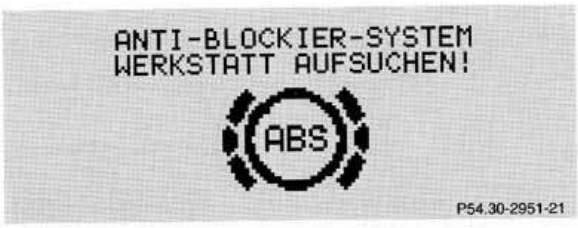
Niektórym informacjom towarzyszy dodatkowo akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Będzie go zawsze słychać, gdy informacja wyświetlana jest w kolorze czerwonym.

Niektóre usterki i ostrzeżenia, jak np. „KOFFERRAUM OFFEN" (otwarta pokrywa bagażnika) nie są zachowywane w pamięci sygnalizowanych usterek.

Uwaga!

Usterki, wady i ostrzeżenia są wykrywane tylko przez niektóre systemy i sygnalizowane następnie w ustalony sposób. Sygnalizowanie usterek i ostrzeżeń ma jedynie charakter pomocniczy i nie zwalnia kierowcy z obowiązku dbałości o pojazd i jego bezpiecznej eksploatacji.

ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (System ABS)

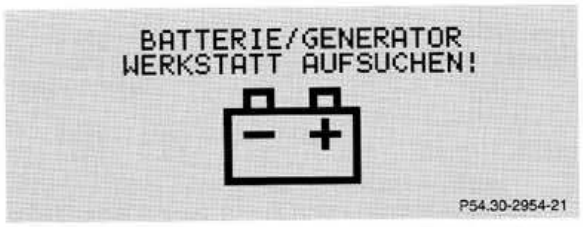


ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (system ABS)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

BATTERIE / GENERATOR (akumulator / alternator)



BATTERIE/GENERATOR (akumulator / alternator)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Brak ładowania akumulatora. Usterkę niezwłocznie usunąć. Przyczyną wyświetlenia takiej informacji może być zerwany pasek klinowy. Przed podjęciem dalszej jazdy należy wtedy wymienić pasek, gdyż w przeciwnym wypadku niedziałanie pompy płynu chłodzącego mogłoby spowodować przegrzanie silnika, a w efekcie jego uszkodzenie.

BREMSASSISTENT
(System wspomagający układ hamulcowy)



BREMSASSISTENT (system wspomagający układ hamulcowy)	NICHT VERFÜGBAR! (system niedostępny)	K2
BREMSASSISTENT (system wspomagający układ hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

W przypadku usterki systemu BAS, układ hamulcowy działa normalnie, pozbawiony jest jednak wsparcia systemu BAS.

BREMSBELAGVERSCHLEISS
(zużyte okładziny cierne)



BREMSBELAG-VERSCHLEISS (zużyte okładziny cierne)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Okładziny cierne klocków hamulcowych osiągnęły minimalną dopuszczalną grubość. Należy je niezwłocznie wymienić.

BREMSFLÜSSIGKEIT (płyn hamulcowy)



BREMSFLÜSSIGKEIT (płyn hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego!

Przerwać jazdę. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

EL.-POWER-CONTROL
(Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego)



EL. POWER CONTROL (Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K= kategoria, strona 364

Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego jest uszkodzony. Nie można wykorzystywać pełnej mocy silnika. Niezwłocznie zlecić kontrolę układu wtryskowego w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Podczas awaryjnego trybu pracy nie przeciążać silnika - nie przekraczać prędkości obrotowej silnika 2500 1/min., niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

EL.-STAB.-PROGRAMM
(Elektroniczny system stabilizujący jazdę ESP)



EL.-STAB.-PROGRAMM (elektroniczny program stabilizujący jazdę)	NICHT VERFUGBAR![1,2,3,4] (system niedostępny)	K2
EL.-STAB.-PROGRAMM (elektroniczny program stabilizujący jazdę)	WERKSTATT AUFSUCHEN![1,5] (zjechać do warsztatu)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN[6] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K= kategoria, strona 364

[1] Systemy stabilizujące jazdę ESP i ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) są niedostępne.

[2] Po spadku napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu (rozładowany lub odłączony akumulator) należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie systemu.
W tym celu należy obrócić kierownicę w lewo i w prawo do wyczuwalnego oporu a następnie ponownie do jazdy na wprost - sygnalizowana usterka gaśnie.

[3] System chwilowo jest niedostępny. Przypuszczalna przyczyna - diagnoza nie zakończona. Po przejechaniu krótkiego odcinka drogi z prędkością ok. 20 km/h informacja gaśnie.

[4] Po spadku napięcia w instalacji elektrycznej system jest niedostępny. Na przykład jeśli nie ma ładowania akumulatora.

[5] W przypadku usterki systemu ESP nie działa lampka ostrzegawcza ESP na tarczy prędkościomierza i przełącznik ESP na konsoli środkowej.
W połączeniu z usterką systemu ABS może spaść moc silnika.

[6] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

FESTSTELBREMSE (hamulec pomocniczy)



FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy)	BREMSE BETÄTIGEN![1] (zaciągnąć hamulec)	K1
FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy)	BREMSE LÖSEN! (zwolnić hamulec)	K1

K= kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 284

FUNKTION (funkcja)



FUNKTION (funkcja)	NICHT VERFÜGBAR! (system niedostępny)	K3

K = kategoria, strona 364.

Informacja pojawia się po naciśnięciu przycisku lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, jeśli pojazd nie jest wyposażony w telefon.

GETRIEBE (skrzynia biegów) - automatyczna skrzynia biegów



GETRIEBE (skrzynia biegów)	BREMSE BETÄTIGEN! (nacisnąć hamulec) /	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	N EINLEGEN! (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 303

GETRIEBE (skrzynia biegów) - półautomatyczna skrzynia biegów



BREMSE (hamulec zasadniczy)	BETÄTIGEN![1] (nacisnąć)	K2
GANG ERNEUT (bieg ponownie)	ANFORDERN![1] (wybrać)	K2
GETRIEBE (skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN![2] (zjechać do warsztatu)	K2
N EINLEGEN! (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N		K2
ZUM STARTEN (aby ruszyć)	N EINLEGEN![1] (dźwignię wybieraka przestawić w położenie N)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Patrz strona 284
[2] Patrz strona 295

GURTSYSTEM (system pasów bezpieczeństwa)



GURTSYSTEM (system pasów bezpieczeństwa)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

K = kategoria, strona 364.

KOFFERRAUM (bagażnik)



KOFFERRAUM OFFEN! (otwarta pokrywa bagażnika)		K2

K = kategoria, strona 364.

KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)
(poziom płynu w układzie chłodzenia)

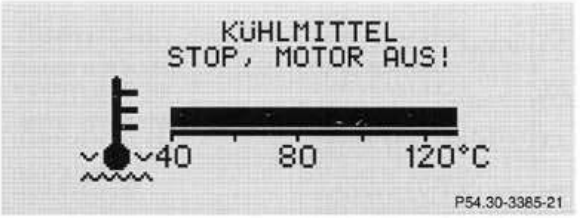


KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	NIVEAU PRÜFEN! (sprawdzić poziom)	K2

K = kategoria, strona 364.

Uzupełnianie poziomu płynu, patrz „Poziom płynu chłodzącego", strona 403.

KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)
(temperatura płynu w układzie chłodzenia)



KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	STOP, MOTOR AUS![1] (zatrzymaj pojazd, wyłącz silnik)	K1
KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	WERKSTATT AUFSUCHEN![2] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364.

[1] Sprawdzić stan paska klinowego (może być luźny, pęknięty). Jeżeli jest uszkodzony, to przed rozpoczęciem jazdy należy go wymienić. Dopóki wyświetlana jest informacja „KUEHLMITTEL" „STOP, MOTOR AUS!" (stop, wyłączyć silnik) - nie należy uruchamiać silnika. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

[2] Wentylator chłodzący płyn w układzie chłodzenia jest uszkodzony. Obserwować temperaturę płynu układu chłodzenia, strona 145.

Oświetlenie



ABBLENDLICHT LI (światło mijania lewe)	LAMPE PRÜFEN! skontroluj lampę)	K2
ABBLENDLICHT RE (światło mijania prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BLINKER LI (lewy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BLINKER RE (prawy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER BREMSLICHT (światła stop przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER RÜCKLICHT LI (światła tylne przyczepy lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
ANHÄNGER RÜCKLICHT RE (światła tylne przyczepy prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
AUTOMAT.LICHT EIN (włączona funkcja automatycznego włączania świateł)	SCHLÜSSEL ABZIEHEN! (wyciągnij kluczyk ze stacyjki)	K1
BLINKER HINTEN LI (tylny kierunkowskaz lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER HINTEN RE (tylny kierunkowskaz prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER SPIEGEL LI (kierunkowskaz w lusterku lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BLINKER SPIEGEL RE (kierunkowskaz w lusterku prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BLINKER VORNE LI (kierunkowskaz przedni lewy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BLINKER VORNE RE (kierunkowskaz przedni prawy)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
BREMSLICHT ANHÄNGER[3] (światło stop przyczepy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
BREMSLICHT[3] (światło stop)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2
BREMSLICHT LI (światło stop lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
BREMSLICHT RE (światło stop prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
3.BREMSLICHT[4] (3 światło stop)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2

FERNLICHT LI (światło drogowe lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
FERNLICHT RE (światło drogowe prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
KENNZEICHENLICHT LI (oświelenie tablicy rejestracyjnej lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
KENNZEICHENLICHT RE (oświelenie tablicy rejestracyjnej prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
LICHT (światła)	LICHT AUSSCHALTEN! (wyłącz światła)	K1
NEBELSCHEINWERFER LI (światło przeciwmgielne lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
NEBELSCHEINWERFER RE (światło przeciwmgielne prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
NEBELSCHLUSSLICHT (światło przeciwmgielne tylne)	AUSSCHALTEN (wyłącz) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
NEBELSCHLUSSLICHT (światło przeciwmgielne tylne)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
PARKLICHT VORNE LI (światło postojowe przednie lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K1
PARKLICHT VORNE RE (światło postojowe przednie prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
RÜCKFAHRLICHT LI (światło cofania lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
RÜCKFAHRLICHT RE (światło cofania prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę)	K2
SCHLUSSLICHT LI (światło pozycyjne tylne lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
SCHLUSSLICHT RE (światło pozycyjne tylne prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
STANDLICHT LI (światło postojowe lewe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
STANDLICHT RE (światło postojowe prawe)	LAMPE PRÜFEN! (skontroluj lampę) ERSATZLICHT AKTIV![2] (światło zastępcze aktywne)	K2
WERKSTATT AUFSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Informacja o systemie lub system jest uszkodzony

[2] Po usterce niektórych żarówek ich funkcje przejmują w zastępstwie inne lampy

[3] Jeśli światła stop włączają się z opóźnieniem lub świecą stale - natychmiast zjechać do warsztatu!

[4] Światła stop wyposażone są w większą ilość diod. Sygnał ostrzegawczy nastąpi wtedy, jeśli wszystkie diody będą uszkodzone

Wymiana uszkodzonych żarówek, strona 437

LENKUNGSÖL (olej w układzie kierowniczym) (tylko model T)



LENKUNGSÖL (olej w układzie kierowniczym)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zbyt niski poziom oleju w zbiorniku wyrównawczym układu wspomagania kierownicy może prowadzić do awarii układu. Wykonywanie ruchów kołem kierownicy wymaga wtedy znacznie większej siły.

Nie dolewać oleju.

Zatrzymać pojazd i powiadomić ASO Mercedes-Benz

LICHTSENSOR (czujnik świateł)



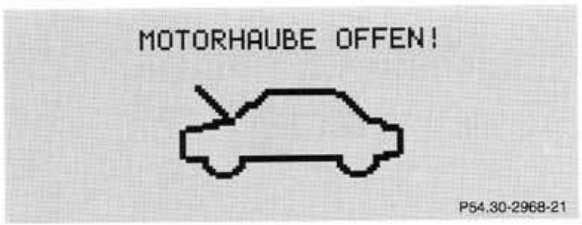
LICHTSENSOR (czujnik świateł)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

Po uszkodzeniu czujnika świateł włączają się automatycznie światła pojazdu.

W systemie ustawień indywidualnych, w podsystemie „LICHTEINSTELLUNG" (ustawianie świateł), można wybrać w menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT" (włączanie świateł) ustawienie „MANUELL" (manualnie), strona 122. Światła można wtedy włączać i wyłączać przełącznikiem świateł.

MOTORHAUBE (pokrywa komory silnika)



	MOTORHAK2UBE OFFEN! (pokrywa komory silnika otwarta)	K2

K = kategoria, strona 364

Pokrywa komory silnika, strona 399

MOTORÖLSTAND
(Poziom oleju w układzie smarowania silnika)



MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	NIVEAU PRÜFEN![1] (sprawdzić poziom)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	STOP, MOTOR AUS![2] (stop, wyłączyć silnik)	K1
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	ÖLSTAND REDUZIEREN![3] (zredukować objętość oleju)	K2
MOTORÖL (olej silnikowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN![4] (zjechać do warsztatu)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	WERKSTATT AUFSUCHEN![5] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Sprawdzić poziom oleju. Patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 149.
[2] Brak oleju w silniku. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.
[3] Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora. Sprawdzić poziom oleju, patrz strona 149.
[4] Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej. Sprawdzić poziom oleju, patrz strona 149. Skontrolować czy nie ma widocznych wycieków.
Może się zdarzyć, że woda z układu chłodzenia przedostaje się do układu smarowania silnika. Usterkę zgłosić w ASO Mercedes-Benz.
[5] Usterka systemu pomiarowego.

RÜCKHALTSYSTEM
(system zapobiegania skutkom wypadków)



RÜCKHALTSYSTEM (system zapobiegania skutkom wypadków)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

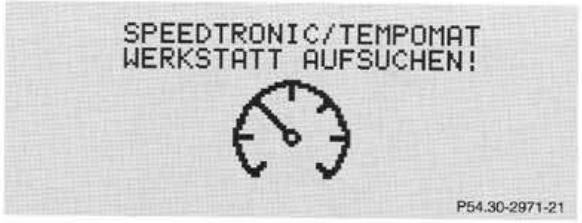
K = kategoria, strona 364

SCHLÜSSEL (kluczyk)



SCHLÜSSEL ERNEUERN (wymienić kluczyk)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K2

SPEEDTRONIC / TEMPOMAT



SPEEDTRONIC / TEMPOMAT	WERKSTATT AUSUCHEN![1] (zjechać do warsztatu)	K2

K = kategoria, strona 364

[1] Wyświetlane są tylko usterki układu Speedtronic.

TANKRESERVE (rezerwa paliwa)



TANKRESERVE (rezerwa paliwa)	TANKSTELLE AUFSUCHEN! (zjechać na stację benzynową)	K2

K = kategoria, strona 364

Pojawienie się tej informacji oznacza, że w zbiorniku znajduje się tylko rezerwa paliwa.

Rezerwa paliwa, strona 362.

TELEAID (system powiadamiania)



TELEAID (system powiadamiania)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1
TELEAID BATTERIE (akumulator TELEAID)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	K1

K = kategoria, strona 364

Uwaga!

Pojawienie się informacji „TELEAID WERKSTATT AUFSUCHEN" (system powiadamiania TeleAid zjechać do warsztatu) może oznaczać, że system powiadamia TeleAid pozbawiony jest swych wszystkich trzech funkcji podstawowych.

Pojawienie się informacji „TELEAID BATTERIE WERKSTATT AUFSUCHEN" (akumulator systemu TeleAid zjechać do warsztatu) oznacza, że akumulator zasilania awaryjnego systemu TeleAid jest uszkodzony. Gdy dodatkowo zabraknie prądu z akumulatora, np. przy spadku napięcia, system TeleAid nie działa.

TELEFON



TELEFON	PIN EINGEBEN (wprowadź numer PIN)	K2

K = kategoria, strona 364

Po pojawieniu się tej informacji należy wprowadzić PIN (osobisty numer identyfikacyjny) karty SIM, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu

TÜR (Drzwi)



TÜR OFFEN! (Otwarte drzwi)		K2

K = kategoria, strona 364

UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)



UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)	MOTOR AN! (włącz silnik)	K1
UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)	VERBRAUCHER AUS! (wyłączyć odbiorniki prądu!)	K1

K = kategoria, strona 364

WERKSTATT AUFSUCHEN (zjechać do warsztatu)



WERKSTATT AUFSUCHEN (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

Pojawienie się tej informacji oznacza, że elektroniczny moduł sterowania silnikiem nie przenosi już wszystkich informacji. Może się zdarzyć, że uszkodzone są wskaźniki temperatury płynu układu chłodzenia silnika, prędkościomierza, systemów speedtronic lub tempomat.

WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)



WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu)	ANZEIGE DEFEKT VON (usterka wyświetlacza)	K2

K = kategoria, strona 364

Usterka wyświetlacza wielu systemów. Możliwe, że uszkodzone są także niektóre systemy.

WISCHWASSER (płyn spryskiwacza)



WISCHWASSER (płyn spryskiwacza)	NIVEAU PRÜFEN! (sprawdzić poziom)	K3

K = kategoria, strona 364

Uzupełnianie poziomu - patrz układ spryskiwacza, strona 404.

Porady 386
Apteczka (limuzyna) 386
Apteczka (model T) 386
Gaśnica 387
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) . . . 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik 391

Bezpieczniki elektryczne 395

Komora silnika 399
Pokrywa komory silnika 399
Poziom oleju w układzie smarowania silnika, pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym 401
Zużycie oleju silnikowego 402
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 402
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 403
Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów . . 404

Koła, ogumienie 405
Koła, ogumienie 405
Koło zapasowe 410
Wymiana koła i zakładanie koła zapasowego 411
Ciśnienie powietrza w ogumieniu . . . 418
Środek uszczelniający TIREFIT 420

Akumulator 426

Awaryjny rozruch silnika 429

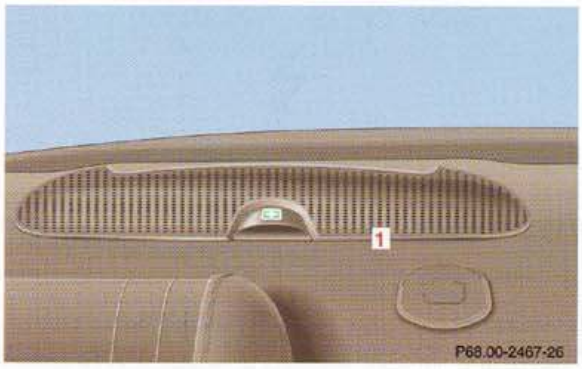
Zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń 431
Awaryjne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń 431

Holowanie 432
Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie 432

Żarówki 437
Wymiana żarówek 437
Układ paliwowy 448
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Uruchomienie silnika po wypadku . . 449

Wycieraczki 450
Wymiana pióra wycieraczki 450

Apteczka
Limuzyna



Apteczka znajduje się w schowku (1) na tylnej półce.

Otwieranie:

Podnieść pokrywę. Wyjąć apteczkę.

Wskazówka:

Regularnie sprawdzać stan wyposażenia apteczki i daty ważności medykamentów.

Apteczka
Model T



Apteczka znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).

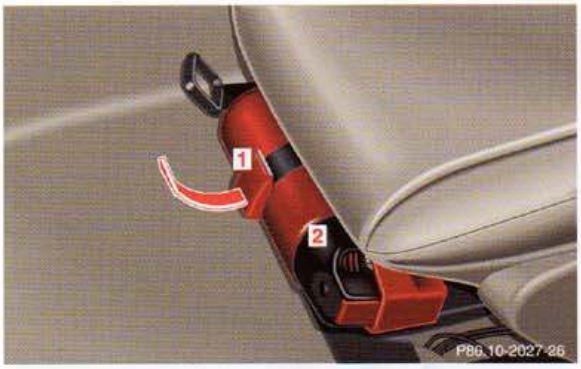


Wyjąć apteczkę (3).

Wskazówka:

Regularnie sprawdzać stan wyposażenia apteczki i daty ważności medykamentów.

Gaśnica



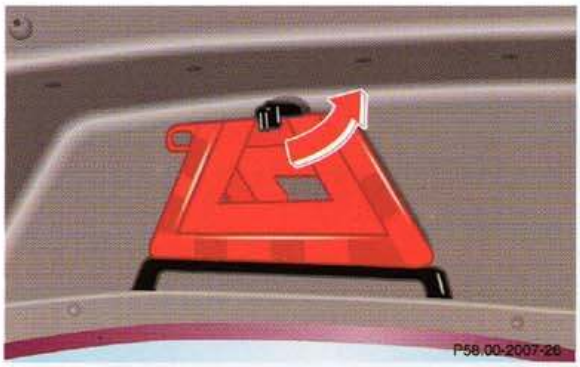
Gaśnica umieszczona jest pod fotelem kierowcy.

Po każdorazowym użyciu gaśnicę należy napełnić. Stan gaśnicy kontrolować nie rzadziej niż co dwa lata.

Wyjmowanie gaśnicy:

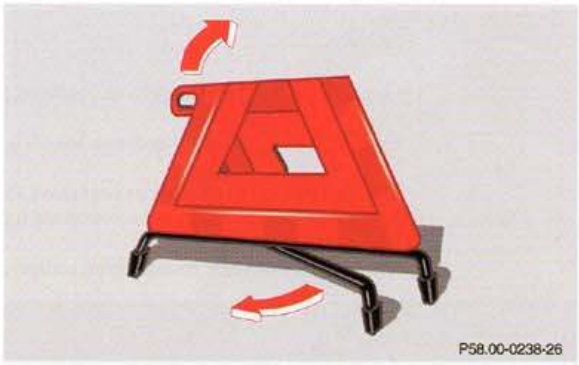
Pociągnąć za nakładkę (1) i wyjąć gaśnicę (2).

Trójkąt ostrzegawczy
Limuzyna



Trójkąt ostrzegawczy jest umocowany na wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

Obrócić dźwignię w kierunku oznaczonym strzałką i wyciągnąć trójkąt.



Górną część podnieść do góry.

Podstawkę wysunąć do przodu.

Trójkąt ostrzegawczy
Model T



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

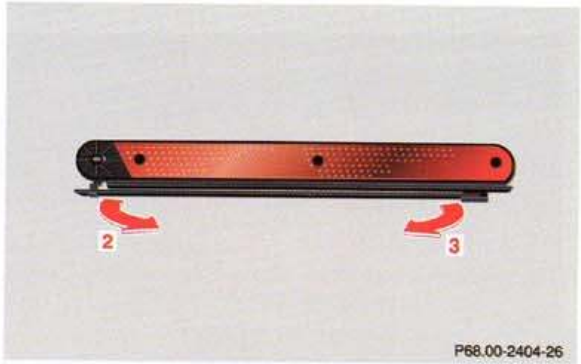
Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).

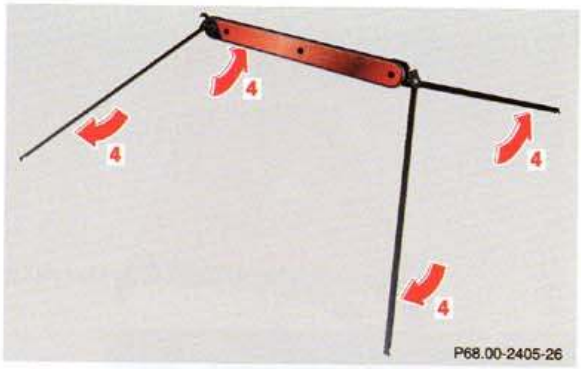


Wyjąć trójkąt (3).

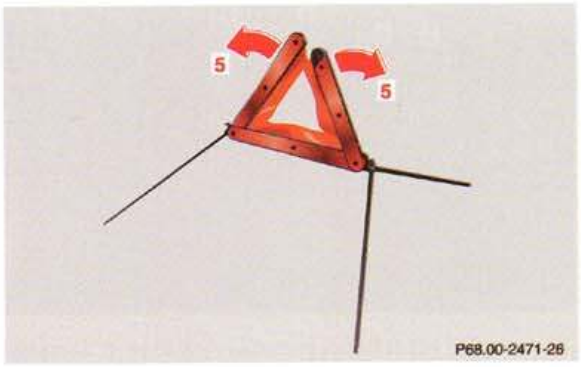
Rozkładanie trójkąta ostrzegawczego



Prawe podpórki trójkąta wyciągnąć w prawą stronę (2), a lewe w lewą (3).

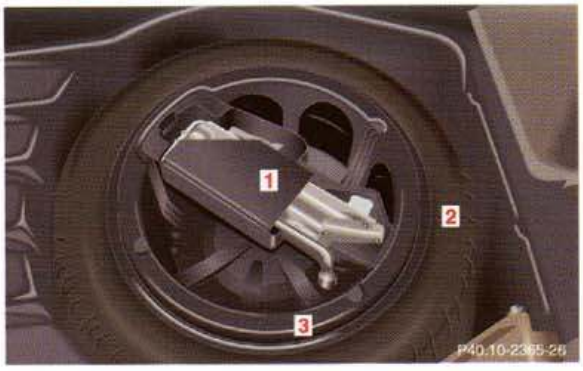


Podpórki rozchylić na boki (4).



Dwa boki trójkąta odchylić do góry (5) i połączyć zatrzaskiem.

Koło zapasowe, środek uszczelniający TIREFIT, zestaw narzędzi, podnośnik



Pojazdy z kołem zapasowym:

Koło zapasowe, zestaw narzędzi i podnośnik znajdują się pod wykładziną podłogi bagażnika lub pod schowkiem pod podłogą przestrzeni bagażowej.

1 Limuzyna:
zestaw narzędzi, uchwyt holowniczy,
podnośnik i śruby do przykręcania koła zapasowego

Limuzyna i model T:
zaczep holowniczy

2 Koło zapasowe

3 Tacka

Wyjmowanie koła zapasowego:

Wyjąć zestaw narzędzi.

Tackę obrócić w lewo i wyjąć koło.



Limuzyna ze środkiem uszczelniającym TIREFIT:

1 Podnośnik

2 TIREFIT

3 Sprężarka

4 Zestaw narzędzi

5 Uchwyt holowniczy



Model T ze środkiem uszczelniającym TIREFIT:

1 Składana skrzynka na elementy

2 Sprężarka

3 TIREFIT

4 Podkładka na uchwyt holowniczy (podnieść górną część)

Zestaw narzędzi
Model T



Zestaw narzędzi znajduje się za lewym schowkiem (2) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (1) i schowek odchylić w dół (2).



Zestaw narzędzi (3), uchwyt holowniczy, podnośnik i śruby do przykręcania koła zapasowego.

Bezpieczniki

Odbiorniki prądu Państwa pojazdu zabezpieczone są w większości bezpiecznikami topikowymi. Pojedyncze elementy oświetlenia, z wyjątkiem świateł stop, są zabezpieczone elektronicznie.

Jeśli napięcie jest za duże, obwód prądu elementów zabezpieczanych elektronicznie zostaje elektronicznie przerywany. Po upływie krótkiego czasu obwód prądu zamyka się samoczynnie; po ponownym wystąpieniu usterki obwód prądu zostaje ponownie przerwany.

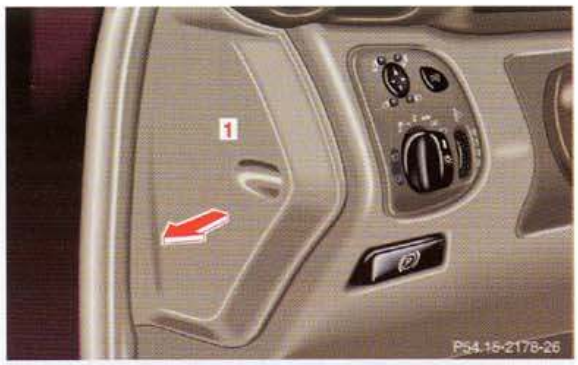
Stosować tylko bezpieczniki o właściwej wartości prądu, wypróbowane i dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Uszkodzonych bezpieczników nie naprawiać ani nie mostkować.

Ustalić i usunąć przyczynę uszkodzenia wymienianego bezpiecznika.

Wykaz bezpieczników i bezpieczniki zapasowe znajdują się w skrzynce bezpieczników we wnętrzu pojazdu. Kleszcze bo wyjmowania bezpieczników znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpieczników w bagażniku. Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku, strona 397.

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu



1 Skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu

Otwieranie skrzynki bezpieczników:

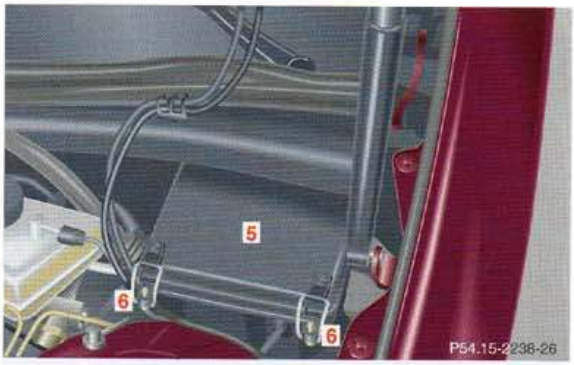
Pokrywę pociągnąć najpierw na zewnątrz a później do tyłu i zdjąć pokrywę.

Zamykanie skrzynki bezpieczników:

Pokrywę zaczepić z przodu u góry i u dołu, zamknąć i zabezpieczyć zatrzaskami.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika





2 Osłona

3 Zatrzask mocujący

4 Uchwyt

Zdejmowanie osłony:

Osłonę (2) pociągnąć do góry spod zatrzaska mocującego (3), wyjąć z bocznego uchwytu (4) i wyjąć do przodu.

Zakładanie w odwrotnej kolejności.

5 Skrzynka bezpieczników po lewej stronie komory silnika

6 Dźwignie ryglujące

Otwieranie skrzynki bezpieczników:

Obydwie dźwignie ryglujące (6) przesunąć do góry i zdjąć pokrywę.

Po otwarciu skrzynki bezpieczników pilnować, by nie dostała się do niej wilgoć.

Zamykanie skrzynki bezpieczników:

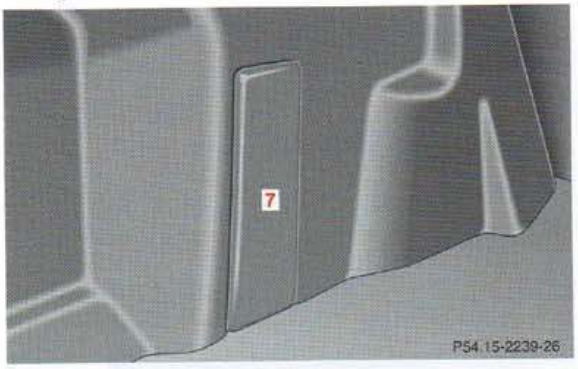
Założyć przykrywę, zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie uszczelek gumowych. Pokrywę docisnąć ręką. Założyć klamry dźwigni ryglujących i obydwie dźwignie (6) zatrzasnąć na skrzynce bezpieczników.

Wskazówka:

Aby nie dopuścić do przedostania się wilgoci do skrzynki, pilnować, by pokrywa skrzynki bezpieczników prawidłowo do niej przylegała i by obydwie dźwignie były skierowane do dołu.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku

Limuzyna



7 Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku

Otwieranie:

Zdjąć pokrywę.

Zamykanie:

Docisnąć pokrywę.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej
Model T



Dodatkowa skrzynka bezpieczników znajduje się za lewym schowkiem (6) w przestrzeni bagażowej.

Otwieranie:

Nacisnąć przycisk (5) i schowek odchylić w dół (6).



7 Dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku

Niebezpieczeństwo urazu!

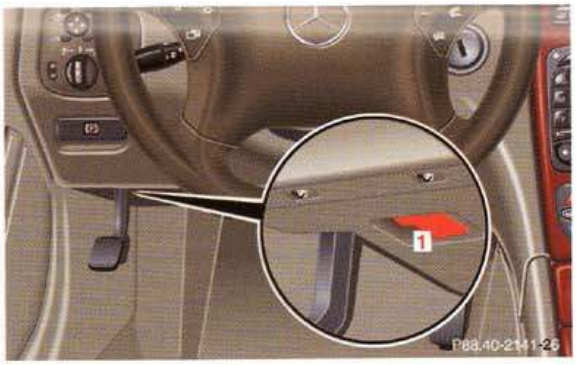
Po otwarciu pokrywy komory silnika, gdy silnik pracuje, istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez około 30 sekund może pracować wentylator układu chłodzenia.

Silnik jest wyposażony w elektroniczny układ zapłonowy, w którym powstaje wysokie napięcie. Dotykanie elementów układu (cewka zapłonowa, przewody wysokiego napięcia, osłony świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne) jest bardzo niebezpieczne.

Nie dotykać elementów układu zapłonowego:

- **w czasie pracy silnika,**
- **podczas uruchamiania silnika,**
- **gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w stacyjce w położeniu 2 i manualnie obracany jest wał korbowy silnika.**



Otwieranie:

Pociągnąć za uchwyt (1) wewnątrz pojazdu - odrygluje się zamek pokrywy komory silnika.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas jazdy nie należy ciągnąć za uchwyt zwalniający zamek pokrywy komory silnika, aby nie spowodować jej otwarcia.



Z osłony chłodnicy wysunąć nieco uchwyt (2) i trzymając u dołu za atrapę lekko unieść pokrywę komory silnika.

Wskazówki:

Nie podnosić pokrywy za uchwyt (2).

Upewnić się, że wycieraczki leżą na przedniej szybie.



Zamykanie:

Opierając dłonie tylko na krawędziach (3 - patrz strzałki) energicznym ruchem zamknąć pokrywę.

Jeśli pokrywa komory silnika nie zatrzasnęła się całkowicie, jeszcze raz podnieść ją do góry i zatrzasnąć z większą siłą.

Poziom oleju w układzie smarowania silnika

Pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym



1 Miarka

2 Korek wlewu oleju

Przed pomiarem poziomu oleju należy pojazd ustawić na równej, poziomej płaszczyźnie.

Po wyłączeniu silnika (pracował w nominalnej temperaturze) należy odczekać około 5 minut i dopiero kontrolować poziomu oleju.

Przed wykonaniem pomiaru miarkę wytrzeć do sucha.



Poziom oleju powinien znajdować się na miarce pomiędzy oznaczeniem dolnym (min) i górnym (max).

Można stosować wszystkie oleje silnikowe do samochodów osobowych, dopuszczone przez Mercedes-Benz. Wykaz dopuszczonych olejów silnikowych, zgodnych z przepisami MB dla materiałów eksploatacyjnych, arkusz 229.1 229.3, jest dostępny w każdej ASO Mercedes-Benz. Na niektórych etykietach oleju można też znaleźć informacje typu „dopuszczony zgodnie z arkuszem MB 229.1 lub 229.3".

Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, odkręcić korek wlewu oleju i ostrożnie wlać olej. Jeżeli poziom oleju jest zbyt wysoki, to nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. Na koniec zakręcić korek wlewu oleju.

Zbyt wysoki poziom oleju (powyżej oznaczenia max) może być przyczyną uszkodzenia silnika lub katalizatora.

Jeżeli podczas pracy silnika na wielofunkcyjnym wyświetlaczu ukazuje się informacja dotycząca poziomu oleju w układzie smarowania silnika - patrz rozdział Usterki i ostrzeżenia, strona 378.

Wskazówka:

Poziom oleju można także skontrolować na wyświetlaczu wielofunkcyjnym poprzez przyciski na wielofunkcyjnym kole kierownicy. Patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 149.

Zużycie oleju silnikowego

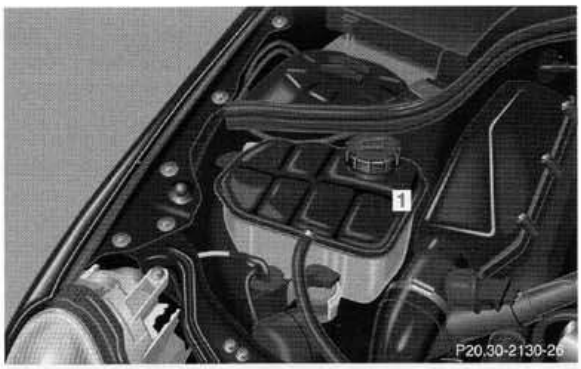
Maksymalne zużycie: 1 litr / 1 000 km.
Zużycie oleju zależy od sposobu i warunków jazdy.

Kontrolę zużycia oleju można ocenić dopiero po dłuższej jeździe. W pierwszym okresie eksploatacji pojazdu zużycie oleju może być wyższe od podanych wartości nominalnych. Jazda na wysokich obrotach silnika zwiększa zużycie oleju.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Nie ma konieczności kontrolowania poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów. Jeżeli widoczne są wycieki oleju lub występują nieprawidłowości w cyklu przełączania biegów - skrzynię należy skontrolować w ASO Mercedes-Benz.

Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika



Płyn w układzie chłodzenia może być gorący - niebezpieczeństwo oparzenia!

Korek na zbiorniku wyrównawczym można odkręcić dopiero gdy wyrównają się ciśnienia, a więc gdy płyn ostygnie.

1 Zbiornik wyrównawczy płynu w układzie chłodzenia

Przed pomiarem ustawić pojazd na równej płaszczyźnie i wyłączyć silnik.

Otwieranie zbiornika wyrównawczego:

Korek odkręcić o około pół obrotu, odczekać aż wyrównają się ciśnienia, po czym odkręcić całkowicie.

Kontrola poziomu:

- Poziom zimnego płynu powinien sięgać do dolnego brzegu części górnej (czarnej) zbiornika wyrównawczego (jasny, przezroczysty).
- Poziom płynu gorącego powinien być wyższy o ok. 1,5 cm.

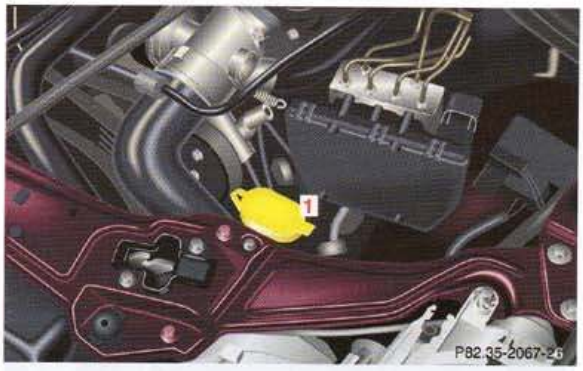
Zamykanie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:

Korek zakręcić do oporu.

Wskazówka:

Płyn zabezpieczający przed korozją i zamarzaniem, strona 485.

Układ spryskiwacza szyb oraz zmywania kloszy reflektorów



1 Zbiornik spryskiwacza szyb

Niebezpieczeństwo pożaru!

Koncentrat stosowany do układu spryskiwacza jest łatwopalny.

Wykonując czynności wymagające bezpośredniego kontaktu z koncentratem nie wolno podchodzić z otwartym ogniem i palić papierosów.

Płyn do układu spryskiwaczy

Uwaga!

Zalecamy stosować przez cały rok płyn do spryskiwaczy i zmywania reflektorów będący mieszaniną wody i koncentratu firmowanego przez Mercedes-Benz, co zapobiega powstawaniu smug na szybie. Proporcje mieszaniny dobierać odpowiednio do temperatury powietrza.

Płyn do układu spryskiwaczy należy wymieszać w zbiorniczku. Zachować odpowiednie proporcje według wskazówek na opakowaniu. Całkowita objętość zbiornika płynu układu spryskiwaczy, patrz strona 486.

Koncentrat o nazwie Summerwash jest przeznaczony do stosowania w temperaturach dodatnich, Winterwash - w okresie zimowym, ponieważ zapobiega on zamarzaniu mieszaniny na szybie.

Pojazdy z podgrzewanym układem spryskiwacza szyb:

Ponieważ układ spryskiwacza szyb jest podgrzewany, z reguły wystarcza mieszanina odporna na temperatury poniżej -10°C

Niebezpieczeństwo wypadku!

Stosować wyłącznie koła i ogumienie przeznaczone do typu Państwa pojazdu, sprawdzone i dopuszczone przez firmę Mercedes-Benz; w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo pogorszenia się takich parametrów jak przyczepność, droga hamowania, głośność, zużycie paliwa itp. Podczas jazdy obciążonym pojazdem z zastosowaniem innych rodzajów kół, na nadwozie i elementy osi działają inne siły od przewidywanych, co może spowodować uszkodzenie opon, a nawet całego pojazdu.

Stosowanie innych kół lub opon niż dopuszczone może też spowodować uszkodzenia hamulca koła, co nie gwarantuje swobodnego toczenia się koła i ogumienia.

Nie dopuszcza się eksploatacji pojazdu z ogumieniem bieżnikowanym. Nie można jednoznacznie określić stanu takiej opony. Nie przeprowadzamy żadnych prób i nie ponosimy odpowiedzialności za skutki użytkowania ogumienia bieżnikowanego.

Informacji o ogumieniu dopuszczonym dla typu Państwa pojazdu udzieli każda ASO Mercedes-Benz.

Niedopuszczalne są przeróbki układu hamulcowego i kół pojazdu oraz stosowanie podkładek dystansowych, dodatkowych osłon itp. Po stwierdzeniu takich przeróbek nie będą uwzględniane żadne reklamacje klienta.

Wszystkie tarcze kół oraz komplet ogumienia muszą być tego samego typu i tego samego producenta.

Opony muszą być przeznaczone dla danego rodzaju kół.

Wymiary tarcz kół i rozmiary ogumienia, strona 478.

W razie konieczności nową parę ogumienia montować na koła przednie.

Po montażu nowego ogumienia zaleca się pierwsze 100 km jechać z umiarkowaną prędkością.

Po obciążeniu pojazdu skontrolować i ew. skorygować wartość ciśnienia w ogumieniu.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu, strona 418.

Wskazówka:

Regularnie kontrolować stan kół jezdnych: obręczy oraz opon. Uszkodzenia obręczy koła mogą być przyczyną spadku ciśnienia powietrza w ogumieniu oraz doprowadzić do uszkodzenia opony. Po silnym uderzeniu o krawężnik, gdy na obręczy koła lub na oponie zostały widoczne ślady, należy sprawdzić stan koła.

Stalowe tarcze kół:

Zardzewiałe tarcze kół należy odrdzewić i polakierować.

Opony zimowe

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od +4°C oraz wtedy, gdy drogi są pokryte warstwą śniegu i lodu zalecamy zamontować opony zimowe, gdyż tylko one zapewniają wtedy maksymalne działanie systemów trakcyjnych (ESP i ABS).

Montując na wszystkich czterech kołach jezdnych opony zimowe tego samego producenta i z takim samym profilem bieżnika zapewniamy maksymalną stabilność pojazdu w warunkach zimowych.

Po zamontowaniu opon zimowych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązującego dla nich ograniczenia prędkości jazdy. Jeśli prędkość maksymalna dla danego rodzaju opon zimowych jest niższa od prędkości maksymalnej samochodu, to dla przypomnienia należy w miejscu widocznym dla kierowcy umieścić odpowiednią naklejkę (dostępne w sklepie z ogumieniem lub w ASO Mercedes-Benz).

Funkcją Speedtronic należy ograniczyć maksymalną prędkość jazdy odpowiednio do zaleceń producenta ogumienia zimowego, strona 325.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po wymianie jednego koła jezdnego z oponą zimową na koło zapasowe z ogumieniem letnim należy zachować szczególną ostrożność, dopasowując sposób jazdy do zróżnicowanej przyczepności ogumienia. Koło zapasowe jak najszybciej wymienić na koło jezdne z ogumieniem zimowym.

Wskazówki:

Drugi komplet kół i ogumienia przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i zaciemnionym. Ogumienie chronić przed olejem, tłuszczem i paliwem.

Jeżeli profil bieżnika opon zimowych ma wysokość mniejszą od 4 mm, lub opony mają już cztery lata, to należy je bezwzględnie wymienić.

Ogumienie zimowe z oznaczonym kierunkiem obrotu:

strzałka na bocznej płaszczyźnie ogumienia wskazuje kierunek obrotu koła, który bezwzględnie należy zachować.

Opony z oznaczonym kierunkiem obrotu mają dodatkowe zalety, jak np. lepsza przyczepność na klinie wodnym, które można jednak wykorzystać tylko pod warunkiem ich prawidłowego założenia. Wyjątkowym kołem z oznaczonym kierunkiem obrotu, które można zamontować odwrotnie, jest koło zapasowe.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Koła jezdne można przekładać wyłącznie w pojazdach, które mają jednakowe wymiary ogumienia na osi przedniej i tylnej.

Koła jezdne przekładać (w zależności od stanu ogumienia) co 5 tys. do 10 tys. km. Zachować kierunek obrotu kół.

Koła przekładać przed wystąpieniem charakterystycznych śladów zużycia. Większe zużycie bieżnika występuje na kołach przednich - na bocznych krawędziach opon, na kołach tylnych - na środkowej części bieżnika.

Podczas przekładania kół dokładnie oczyścić wewnętrzne strony tarcz kół.

Po przełożeniu - sprawdzić ciśnienie w ogumieniu, ewentualnie dopompować, strona 418.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Śruby kół należy dokręcać momentem 110 Nm. W przeciwnym razie mogą się luzować. Dlatego po wymianie koła należy zawsze skontrolować moment dociągnięcia śrub.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby mocujące koła - są one oznaczone gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz. Inne - mogą się luzować.

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed przystąpieniem do przekładania kół koniecznie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 411.

Koło zapasowe

Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż koła zapasowego:
Jeżeli pojazd fabrycznie wyposażony jest w tarcze kół jezdnych ze stopów lekkich i koło zapasowe z tarczą stalową, to montując koło zapasowe jako koło jezdne stosować wyłącznie śruby mocujące dołączone do koła zapasowego.

Kupując nowe koło zapasowe różniące się od kół jezdnych, pamiętać o dołączeniu do niego odpowiednich śrub.

Śruby mocujące koła, strona 415.

Przed przystąpieniem do montowania koła zapasowego koniecznie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 411.

Jeśli koło zapasowe ma oponę z oznaczonym kierunkiem obrotu, to w sytuacji awaryjnej można je wyjątkowo zamontować odwrotnie.

Wymieniając ogumienie na nowe można wykorzystać oponę koła zapasowego montując ją na koło jezdne, lecz tylko wtedy, gdy jego ogumienie jest nowe i tego samego typu co na pozostałych kołach jezdnych.

Jednak jeżeli ogumienie koła zapasowego jest starsze niż 6 lat, to może być ono wykorzystywane wyłącznie jako zapas.

Pojazdy z wyposażeniem AMG

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po zamontowaniu koła zapasowego (tzw. dojazdowego) należy, ze względu na różnice w wymiarach ogumienia, podczas dalszej jazdy zachować szczególną ostrożność dopasowując sposób jazdy do zaistniałej sytuacji.

Koło takie jest przewidziane do krótkotrwałego użycia. Pamiętać o zachowaniu odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu i o maksymalnej prędkości jazdy wynoszącej 80 km/h.

Wymiana koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podnośnik będący w wyposażeniu pojazdu przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia samochodu w celu wymiany koła.

Jeżeli zachodzi konieczność wykonania innych czynności wymagających podniesienia pojazdu, to należy zastosować specjalne podpory.

Wszelkie prace należy prowadzić w miarę możliwości z dala od ruchu drogowego, ustawiając pojazd na równej, twardej nawierzchni; włączyć światła awaryjne.

Koła ustawić na wprost, zablokować kierownicę, zaciągnąć hamulec pomocniczy i włączyć bieg 1 lub wsteczny (mechaniczna skrzynia biegów) bądź ustawić dźwignię wybieraka w położenie P (automatyczna skrzynia biegów).

Wszystkie osoby muszą wysiąść z samochodu i przejść w bezpieczne miejsce. W przepisowej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy i ewentualnie lampę ostrzegawczą. Przestrzegać obowiązujących przepisów.

Podłoże pod stopką podnośnika musi być równe i utwardzone. W przeciwnym wypadku należy pod stopkę podnośnika podłożyć podkładkę.

Przez cały czas wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Zabezpieczyć pojazd przed przetoczeniem - najwygodniej podkładając kliny pod koła.

Nie kłaść się pod podniesionym samochodem. Pewne czynności (np. uruchomienie silnika, otwarcie lub zamknięcie drzwi czy pokrywy bagażnika) mogłyby spowodować zsunięcie się pojazdu z podnośnika.

Pojazd ustawić na poziomej płaszczyźnie.

Mocno wcisnąć pedał hamulca pomocniczego i nie zwalniać go do momentu opuszczenia pojazdu.

Mechaniczna skrzynia biegów: przełączyć na bieg 1 lub wsteczny.

Automatyczna skrzynia biegów - dźwignię wybieraka ustawić w położenie **P**.

Klinami zabezpieczyć pojazd przed staczaniem, wykorzystując do tego klin znajdujący się w zestawie narzędzi.

Na płaskiej drodze: zabezpieczyć koło leżące po przekątnej w stosunku do wymienianego.

Na spadku lub wzniesieniu: kliny podłożyć pod oba koła tej osi, której nie podnosimy. Kliny należy podkładać w taki sposób, aby zabezpieczały pojazd przed stoczeniem się z pochyłości.



Pojazdy ze stalowymi tarczami kół:

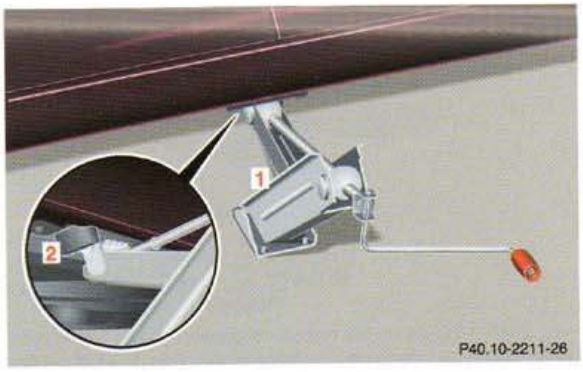
Zdjąć kołpaki:
Chwycić dwiema rękami za wycięcia kołpaka i silnie pociągnąć.



Kluczem z zestawu narzędzi poluzować wszystkie śruby mocujące koło. Śrub nie wykręcać całkowicie.

Ważne!

Poluzować tylko śruby wymienianego koła.



Podnośnik (1) podstawić pod wyznaczony punkt nadwozia (2).

Punkty podstawienia podnośnika umieszczone są na spodzie pojazdu, za nadkolami kół przednich i przed nadkolami kół tylnych.

Podnośnik powinien zawsze stać pionowo - również, gdy auto stoi na wzniesieniu.

Podnieść pojazd tak, aby koło nie dotykało podłoża.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podnośnik podstawiać tylko w przeznaczonych na to punktach nadwozia. W przeciwnym razie samochód może spaść z podnośnika.



Wykręcić górną śrubę mocującą koło i w jej miejsce wkręcić trzpień prowadzący (1) (z zestawu narzędzi). Wykręcić pozostałe śruby. Nie kłaść śrub na piasku ani na brudnym podłożu.

Zdjąć koło.

Śruby mocujące koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Śruby uszkodzone lub zardzewiałe należy niezwłocznie wymienić.

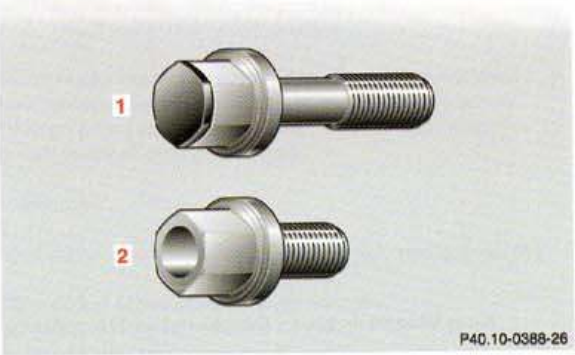
Śrub nie należy zwilżać olejem ani smarować smarem stałym.

Nie wolno kontynuować jazdy, jeśli uszkodzony jest gwint w piaście koła. Usterkę niezwłocznie zgłosić w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Oczyścić płaszczyzny przylegania tarczy koła i piasty.

Zwracać uwagę na właściwy dobór śrub!
Dla tarcz ze stopów metali lekkich stosowane są inne śruby niż dla tarcz stalowych.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby - oznaczane gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz, przewidziane dla danego pojazdu i obręczy. Inne mogą się luzować.



1 Wyłącznie do tarcz kół wykonanych ze stopów metali lekkich:

2 Wyłącznie dla stalowych tarcz kół



Założyć koło i docisnąć je do piasty.



Wkręcić śruby i lekko dociągnąć.

Wykręcić trzpień prowadzący i wkręcić ostatnią śrubę.



Wszystkie śruby równomiernie dociągnąć. Kolejność dociągania przedstawiono na rysunku. Moment dociągnięcia: 110 Nm.

Niebezpieczeństwo wypadku!

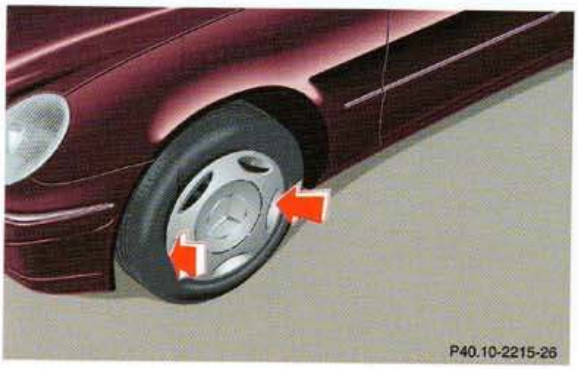
Jeżeli śruby mocujące koło nie są dociągnięte odpowiednim momentem, tzn.: 110 Nm, to mogą się poluzować. Dlatego po wymianie koła należy niezwłocznie skontrolować moment dokręcenia śrub.

Wskazówki:

Przed schowaniem podnośnika opuścić jego ramię do stopki.

Klucz do kół schować do zestawu narzędzi.

Sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu, ew. dopompować.



Pojazdy ze stalowymi tarczami kół:

Założyć kołpak:
Otwór w kołpaku ustawić tak, aby wszedł w niego zawór, docisnąć dolną część kołpaka (tam, gdzie jest zawór), a następnie górną. Nie uderzać. Zwracać uwagę, aby uchwyty mocowania kołpaka dokładnie weszły w otwory tarczy koła.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku stałych ubytków ciśnienia sprawdzić czy nie ma obcych przedmiotów wbitych w bieżnik, ewentualnie skontrolować szczelność zaworka i ogumienia oraz stan płaszczyzny przylegania ogumienia do tarczy koła.

Nominalne wartości ciśnień powietrza w ogumieniu podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w ogumieniu, łącznie z kołem zapasowym - przynajmniej raz na 2 tygodnie. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa zużycie paliwa.

Po obciążeniu pojazdu ładunkiem skontrolować ciśnienie w ogumieniu i ewentualnie dopompować.

Wskazówka:

Ciśnienie powietrza w ogumieniu zmienia się wraz ze zmianą temperatury otoczenia o ok. 0,1 bar na 10°C. Należy o tym pamiętać podczas kontroli ciśnienia w pomieszczeniach zamkniętych - szczególnie w okresie zimowym.

Przykład:

temperatura w pomieszczeniu = ok. + 20°C
temperatura zewnętrzna = ok. 0°C
prawidłowa wartość ciśnienia w ogumieniu = ciśnienie nominalne +0,2 bar.

Ciśnienia w ogumieniu obowiązujące dla nieobciążonego pojazdu są wartościami minimalnymi, zapewniającymi optymalny komfort jazdy.

Wyższe wartości ciśnień, podawane dla maksymalnie obciążonego pojazdu, są z technicznego punktu widzenia korzystne i dopuszczalne również dla pojazdu nieobciążonego. Jednak komfort jazdy będzie wtedy nieco mniejszy.

Podczas jazdy, zależnie od prędkości i obciążenia pojazdu, rośnie temperatura ogumienia i tym samym wzrasta wartość ciśnienia powietrza.

Dlatego kontrolę i ewentualną korektę wartości ciśnienia powietrza należy przeprowadzać z reguły tylko wtedy, gdy ogumienie jest zimne.

Ciśnienie w nagrzanych oponach korygować można tylko wtedy, gdy jego wartość jest poniżej wartości nominalnej, przy uwzględnieniu obciążenia pojazdu i warunków eksploatacji.

Środek uszczelniający TIREFIT

Drobne nakłucia, szczególnie na bieżniku opony, można uszczelnić przewidzianym do tego celu środkiem TIREFIT.

W miarę możności nie wyciągać z ogumienia wbitych przedmiotów (np. śrub lub gwoździ).

Środek TIREFIT można stosować tylko do temperatury zewnętrznej ok. -20°C.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Przecięcia i nakłucia opony większe niż 4 mm, uszkodzenia opony przez jazdę z niewłaściwym ciśnieniem w ogumieniu lub jazda na oponach bez powietrza albo uszkodzonych, wpływają istotnie na bezpieczeństwo jazdy.

Z tego względu nie należy kontynuować jazdy.

W takim wypadku środek TIREFIT nie jest w stanie pomóc.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

⚠ Niebezpieczeństwo urazu!

Unikać kontaktu środka uszczelniającego ze skórą, oczami lub ubraniem.

W przypadku takiego kontaktu miejsca dotknięte należy jak najszybciej spłukać dużą ilością czystej wody.

Pobrudzone ubranie należy wymienić.

Jeśli wystąpią reakcje alergiczne, udać się do lekarza.

Środek uszczelniający przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia środka uszczelniającego natychmiast wypłukać usta czystą wodą i popić dużą ilością wody.

Nie wywoływać wymiotów!

Natychmiast udać się do lekarza.

Niebezpieczeństwo pożaru!

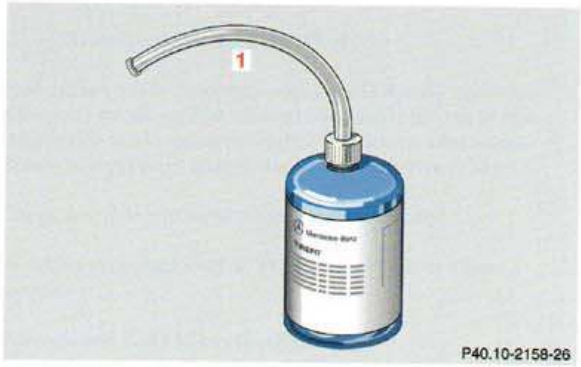
Nie zbliżać się z otwartym ogniem i nie palić papierosów. Nie dopuszczać do powstania iskry elektrycznej.

Nie wdychać oparów.

Uszczelnianie opony

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Dźwignię zmiany biegów skrzyni mechanicznej przełączyć na bieg 1. lub wsteczny, dźwignię wybieraka zakresu przełożeń skrzyni automatycznej ustawić w położeniu **P**.
- Z bagażnika wyjąć środek uszczelniający TIREFIT i naklejkę „max. 80 km/h".

  Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy, najlepiej na zestawie wskaźników.



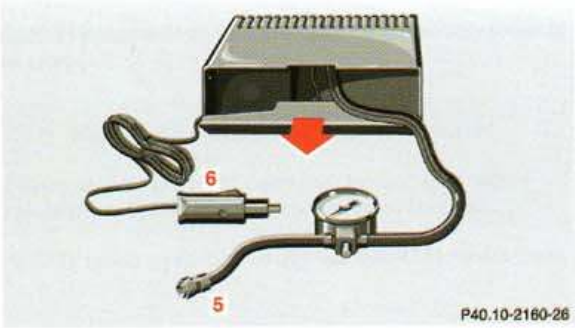
- Potrząsnąć pojemnikiem
  Przewód gumowy (1) przykręcić do pojemnika.

  TIREFIT jest otwarty.

- Odkręcić nakrętkę zaworu powietrza na kole, a następnie wykręcić z niego wkładkę. Wykręconej wkładki nie należy odkładać w miejsce zapiaszczone lub zabrudzone.
- Wyciągnąć zaślepkę z przewodu gumowego, a następnie nasunąć go na zawór powietrza.
- Pojemnik ze środkiem uszczelniającym ściskać, trzymając go przewodem gumowym do dołu. Całą zawartość pojemnika wlać do opony.
- Zdjąć przewód i wkręcić wkładkę do zaworka.

  Wskazówka:

  Zastępcza wkładka zaworu jest dołączona do przyrządu do wykręcania wkładki.
- Przewód gumowy zamknąć zaślepką.



- Sprężarkę wyjąć z bagażnika. Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa producenta!

  Otworzyć pokrywę.

Wyjąć przewód gumowy (5) z manometrem i wtyczką (6).

Przykręcić przewód (5) do zaworu koła.

Wtyczkę (6) włożyć do gniazdka zapalniczki.

Włączyć sprężarkę:

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1.

Po ok. 5 min. ciśnienie powietrza w ogumieniu powinno wynosić co najmniej 1,8 bara.

W przypadku problemu z uzyskaniem takiego ciśnienia w ogumieniu, przejechać pojazdem ok. 10 m. do przodu lub do tyłu, aby środek uszczelniający rozprowadzić w całej oponie. Powtórzyć pompowanie.

Wskazówka:

Nie używać sprężarki bez przerwy dłużej niż 6 min. Niebezpieczeństwo przegrzania! Po ostygnięciu proces pompowania można powtórzyć.

Wyłączyć sprężarkę:

Kluczyk elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 0.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Gdy ciśnienie w ogumieniu nie może osiągnąć wartości 1,8 bara, oznacza to, że opona jest za bardzo uszkodzona, aby można ją było uszczelnić TIREFITEM.

Dlatego należy przerwać jazdę.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz lub „Serwis 24 h".

- Zdjąć sprężarkę.
- Jak najszybciej podjąć dalszą jazdę, aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdu wynosi 80 km/h.

Pojazd ma ograniczone właściwości jezdne.

Po ok. 10 min jazdy skontrolować ponownie ciśnienie w ogumieniu. Jeśli ciśnienie w ogumieniu spadnie poniżej 1,3 bara przerwać jazdę.

Gdy ciśnienie w ogumieniu wynosi przynajmniej 1,3 bara, dopompować (patrz pokrywa wlewu paliwa), kontynuować jazdę do najbliższego warsztatu i zlecić wymianę opony.

Naklejka „max. 80 km/h" musi się znajdować w polu widzenia kierowcy, najlepiej na zestawie wskaźników.

Wskazówki:

TIREFIT pozostawić do wyschnięcia. Można go wtedy ściągnąć jak folię.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyty środek TIREFIT należy utylizować jako odpad specjalny, najlepiej oddać do ASO Mercedes-Benz

TIREFIT należy wymieniać co trzy lata w ASO Mercedes-Benz.

Akumulator

Bezobsługowy akumulator jest umieszczony w komorze silnika, po stronie pasażera, przy ściance oddzielającej komorę silnika od wnętrza, pod filtrem przeciwpyłkowym.

Nominalną trwałość akumulatora można osiągnąć tylko wtedy, gdy jest on zawsze prawidłowo naładowany.
W przypadku dłuższego garażowania pojazdu lub częstej jazdy na krótkich dystansach zalecamy częste kontrole stanu akumulatora.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyty akumulator stanowi odpad specjalny.



Stosować odpowiednie środki ochronne oraz przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo wybuchu!



Niebezpieczeństwo pożaru!
Nie palić, nie podchodzić z otwartym ogniem.
Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Niebezpieczeństwo poparzenia!
Elektrolit jest płynem żrącym - chronić oczy, skórę i ubranie.

Miejsca zachlapane należy natychmiast zmyć czystą wodą.
W szczególnych przypadkach skonsultować się z lekarzem.



Chronić oczy.



Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przestrzegać instrukcji obsługi.

Niebezpieczeństwo zwarcia!

Na akumulatorze nie kłaść żadnych przedmiotów metalowych.

Niebezpieczeństwo urazu!

Używać wyłącznie dobrze uszczelnionych akumulatorów, w przeciwnym razie podczas ewentualnego wypadku może dojść do wycieku żrącego elektrolitu.

Ładowanie akumulatora

Zapoznać się z instrukcją obsługi prostownika. Nie ładować akumulatora w pojeździe.

Odłączenie akumulatora

Zacisków na akumulatorze nie należy rozłączać, a nawet poluzowywać, gdy silnik pracuje. Można uszkodzić elementy elektroniczne (na przykład alternator).

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Pojazdy z systemem powiadamiania TeleAid:

Uwaga!

Aby uniknąć rozładowania akumulatora zasilania awaryjnego, w czasie gdy akumulator pojazdu jest rozłączony, należy telefon przełączyć na moduł „Service", patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.



Demontaż filtra z obudową:
Poluzować 3 uchwyty mocujące (1), skrzynkę z filtrem przeciwpyłkowym pociągnąć do przodu i wyjąć podnosząc do góry.

Jako pierwszy zdjąć zacisk minus (-), a następnie plus (+).

Montaż filtra z obudową:

2 zaczepy zawiesić w kanale powietrznym, po czym zaczepić i zatrzasnąć 3 uchwyty mocujące.

Wskazówka:

Po odłączeniu akumulatora niemożliwe jest obracanie kluczykiem elektronicznym w stacyjce, a dźwignia wybieraka zakresu przełożeń zostaje zablokowana w położeniu **P**.

Podłączenie akumulatora

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Jako pierwszy podłączyć zacisk plus („+"), następnie minus („-"). Nie pomylić przewodów.

Wskazówka:

Po ponownym podłączeniu akumulatora należy przeprowadzić następujące prace:

- ustawianie zegara, strona 119
- ustawianie wzorcowe szyb bocznych, strona 203
- ustawianie wzorcowe dachu uchylanego / otwieranego, strona 206
- ustawienie wzorcowe systemu ESP - po uruchomieniu silnika obrócić koło kierownicy w lewo i w prawo do wyczuwalnego oporu (w skrajne położenia).

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeżeli akumulator jest całkowicie rozładowany, to silnik można uruchomić wykorzystując akumulator z innego pojazdu oraz specjalne przewody łączące akumulatory.

Niebezpieczeństwo urazu!

Podczas awaryjnego uruchamiania silnika nie pochylać się nad akumulatorem.

Niebezpieczeństwo wybuchu!

Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie dopuszczać do przeskoku iskry elektrycznej.

Podczas wykonywania wszelkich czynności przy akumulatorach należy stosować odpowiednie środki ochronne i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, strona 426.



1 Biegun ujemny (-)

2 Biegun dodatni (+)

Akumulator znajduje się w komorze silnika, po stronie pasażera, przed ścianką oddzielającą komorę silnika od wnętrza pojazdu. Biegun dodatni (+) znajduje się pod pokrywą.

- Nie należy podejmować próby uruchomienia silnika, jeśli akumulator jest zamarznięty. Najpierw odmrozić akumulator.
- Korzystać z akumulatora o podobnym napięciu znamionowym.
- Przewody połączeniowe muszą mieć odpowiedni przekrój, a końcówki, tzw. „krokodylki", powinny być odpowiednio izolowane.
- Pojazdy nie mogą się stykać.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Jako pierwsze połączyć (specjalnym przewodem) bieguny dodatnie („+").
- Uruchomić silnik pojazdu mającego naładowany akumulator. Silnik powinien pracować na obrotach biegu jałowego.
- Specjalnym przewodem połączyć bieguny ujemne („-") akumulatorów.
- Uruchomić silnik.
- Kiedy silnik zacznie pracować włączyć odbiornik prądu np. dmuchawę. Uwaga: nie włączać świateł!
- Chwilę odczekać. Odłączyć przewody dodatkowe: najpierw bieguny ujemne („-"), a następnie dodatnie („+").

Wskazówka:

W pojazdach z silnikami benzynowymi można przeprowadzić awaryjne uruchomienie silnika, gdy silnik i katalizator są zimne. Należy unikać zbyt wielu powtórzeń długich prób rozruchu.

Nie przeprowadzać próby awaryjnego uruchamiania silnika przy pomocy prostownika do szybkiego ładowania akumulatorów.

Ładowanie akumulatorów, strona 427.

Awaryjne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń



W przypadku usterki układu elektrycznego blokadę dźwigni w pozycji **P** można zwolnić manualnie.

Jest to konieczne np. przed holowaniem uszkodzonego pojazdu.

W tym celu otworzyć schowek w konsoli środkowej, strona 217.

Uchwyt na monety (1) wyjąć za pomocą monety i odsunąć na bok.

Odpowiedni przedmiot (2) (np. ołówek) wetknąć w otwór pod uchwytem na monety i wcisnąć do dołu.

Podczas wciskania można przesunąć dźwignię wybieraka z pozycji **P**.

Wyjąć ołówek. Dźwignia wybieraka porusza się swobodnie aż do ponownego przestawienia jej w położenie **P**.

Zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działają wspomagania układów kierowniczego i hamulcowego. Na pedał hamulca oraz koło kierownicy trzeba przykładać znacznie większe siły.

Niebezpieczeństwo zaryglowania centralnego zamka podczas przetaczania lub holowania pojazdu:

Pojazd zarygluje się automatycznie, jeżeli kluczyk elektroniczny w stacyjce jest obrócony w położenie 2 i koła obracają się.

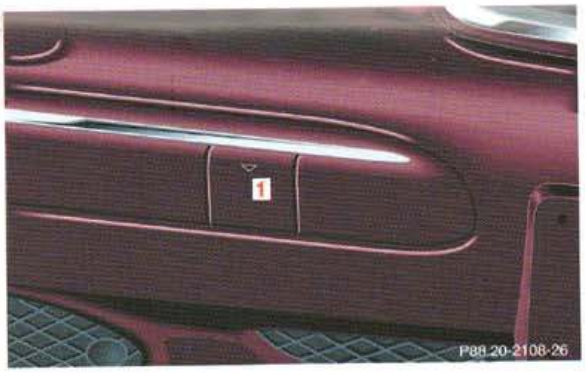
Funkcję „Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy" można wyłączyć, patrz system ustawień indywidualnych, podsystem „AUTOMATISCHE TURVERRIEGELUNG" (automatyczne ryglowanie drzwi), strona 117.

Wskazówka:

Jeżeli akumulator jest rozładowany lub odłączony, to nie można włączyć stacyjki, przełączać zautomatyzowanej skrzyni biegów ani przestawić dźwigni wybieraka zakresu przełożeń z położenia **P**.
Patrz ładowanie akumulatora, strona 427,
Awaryjny rozruch silnika, strona 429,
Manualne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń, strona 431.

Uwaga!

Holując pojazd należy mocować linkę wyłącznie do przystosowanych do tego celu uchwytów. Linki ani holu sztywnego nie mocować do elementów podwozia.



1 Osłona w zderzaku przednim

Gwintowane otwory do uchwytu holowniczego znajdują się za osłonami w zderzakach.

Uchwyt holowniczy znajduje się w zestawie narzędzi.



2 Osłona w zderzaku tylnym

Montaż uchwytu holowniczego:

W oznakowanym miejscu osłony nacisnąć w kierunku strzałki - osłonę unieść, ale nie wyjmować. Uchwyt holowniczy wkręcić do oporu w gwintowany otwór w nadwoziu i dociągnąć dźwignią klucza do odkręcania kół (z zestawu narzędzi).

Demontaż uchwytu:

Odkręcić uchwyt i włożyć go na swoje miejsce w zestawie narzędzi.

Osłonę założyć i docisnąć.

Najlepszym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewóz na lawecie albo przyczepie.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania pojazdu, to zalecamy stosować hol sztywny.

Wskazówki:

Podczas holowania przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Pojazdy z zautomatyzowaną skrzynią biegów

Warunkiem możliwości przełączania zautomatyzowanej skrzyni biegów jest dostatecznie naładowany akumulator lub zasilanie z obcego akumulatora.

Droga holowania do 50 km:

- Skrzynię biegów przełączyć w położenie „N" (obserwować wyświetlacz skrzyni biegów w zestawie wskaźników).
- Maksymalna prędkość holowania: 50 km/h.
- Jeśli skrzyni biegów nie można przełączyć w położenie „N" - wymontować wał napędowy.

Droga holowania powyżej 50 km:

- Wymontować wał napędowy.

Pojazd można holować bez ograniczeń.

W przypadku uszkodzonej skrzyni biegów:

- Wymontować wały napędowe.

W przypadku uszkodzonej osi przedniej:

- Unieść oś przednią.
- Kluczyk w stacyjce obrócić w położenie 0 lub 1.
- Postępować jak w przypadku holowania pojazdu z uszkodzonym silnikiem.

Pojazd można holować bez ograniczeń.

W przypadku uszkodzonej osi tylnej:

- Unieść oś tylną.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Kluczyk elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położeniu N.

Maksymalna prędkość holowania: 50 km/h.

Droga holowania nie dłuższa niż 50 km.

Nie przestrzeganie powyższych ograniczeń może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Transportując pojazd na odcinku dłuższym niż dopuszczalny, ewentualnie gdy uszkodzona jest skrzynia biegów, należy pojazd holować z uniesioną osią tylną lub z odłączonym wałem napędowym (najwygodniej na osi tylnej).

Pojazdy z elektronicznym systemem stabilizującym jazdę ESP

Uwaga!

Holując pojazd z uniesioną osią przednią lub podczas kontroli hamulca pomocniczego na hamowni zawsze należy wyłączyć silnik. W przeciwnym razie działający elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP) uszkodzi układ hamulcowy tylnej osi.

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Awaryjne uruchamianie silnika przeprowadzać tylko z podłączonym akumulatorem i kluczem elektronicznym w stacyjce w położeniu 2.

Pojazdy z silnikami benzynowymi:

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie pojazdu można przeprowadzać, gdy katalizator i silnik są zimne. Liczbę i czas trwania prób należy jednak ograniczyć do minimum.

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Awaryjne uruchomienie silnika przez holowanie nie jest możliwe.

Awaryjny rozruch silnika, strona 429.

Transport pojazdu

Do wciągania pojazdu na lawetę lub przyczepę można wykorzystać uchwyt holowniczy (z zestawu narzędzi).

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Przed przetoczeniem samochodu ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położeniu **N**.

Pojazd mocować wyłącznie za koła / tarcze kół.

Uwaga!

Nie mocować pojazdu (na lawecie) ze elementy zawieszenia (wahacz, drążki układu kierowniczego) - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

⚠ **Niebezpieczeństwo poparzenia i skaleczenia!**

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą powinny ostygnąć.

Żarówki chronić przed dziećmi.

Nie należy używać żarówek, które upadły lub mają widoczne rysy czy pęknięcia na szkle. Mogą one szybko pęknąć.

Wymiana żarówki H7: żarówkę wypełnia gaz pod ciśnieniem. Należy chronić oczy i ręce.

Żarówki ksenonowe (światła mijania):

Uwaga: wysokie napięcie!

Wymianę żarówek oraz inne czynności przy tym układzie elektronicznym należy wykonywać w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki:

Przed wymianą żarówki wyłączyć oświetlenie (zabezpieczenie przed przypadkowym zwarciem).

Nowe żarówki dotykać wyłącznie przez bibułę lub podobny materiał. Nie dotykać tłustymi, zaolejonymi palcami.

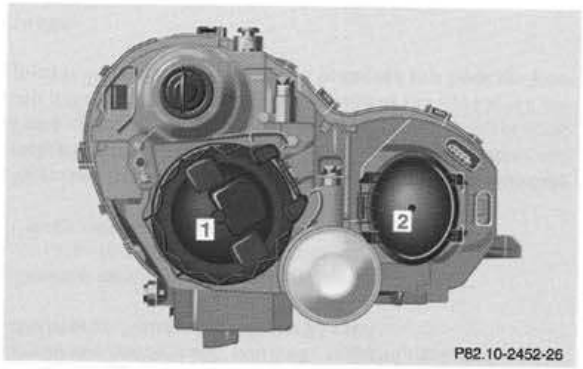
Stosować tylko żarówki tego samego typu oraz mocy - przystosowane do napięcia 12 V.

Regularnie kontrolować ustawienie reflektorów.

Gdy wymieniona żarówka nie świeci się, wyłączyć oświetlenie i ponownie włączyć. Jeśli żarówka nie świeci się w dalszym ciągu, udać się do ASO Mercedes-Benz.

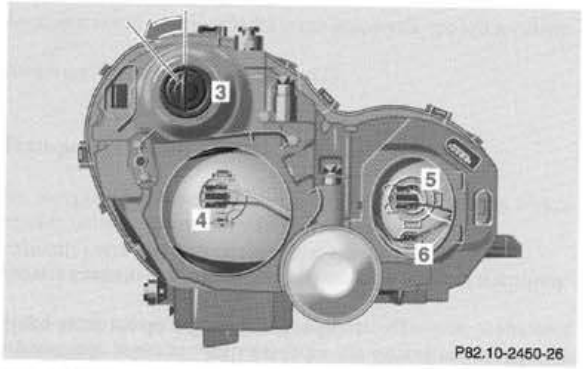
Awaria żarówki sygnalizowana jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Patrz usterki i ostrzeżenia, strona 374.

Przednia lampa zespolona
Reflektor halogenowy



1 Pokrywa reflektora

2 Pokrywa reflektora



3 Kierunkowskazy PY 21W (żółte)

4 Światła mijania H7 55W

5 Światła drogowe H7 55W

6 Światła pozycyjne, parkingowe W 5W

Światła pozycyjne i parkingowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Wyjąć oprawkę.

Wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.

Wcisnąć oprawkę.

Założyć i zamocować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł mijania, drogowych

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (1 lub 2).

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Odchylić uchwyty mocujące i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wkładać tak, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

Zaczepić uchwyty mocujące i zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć i zablokować pokrywę reflektora (1 lub 2).

Żarówki świateł kierunkowskazów

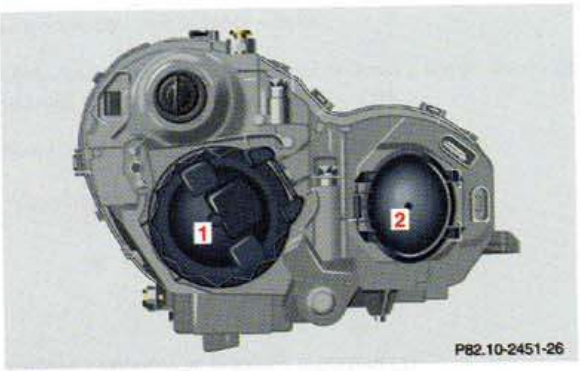
Otworzyć pokrywę komory silnika.

Oprawkę wraz z żarówką obrócić w lewo i wyjąć. Żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć.

Nową żarówkę włożyć w oprawkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę, obrócić w prawo i zablokować.

Przednia lampa zespolona
Reflektor ksenonowy

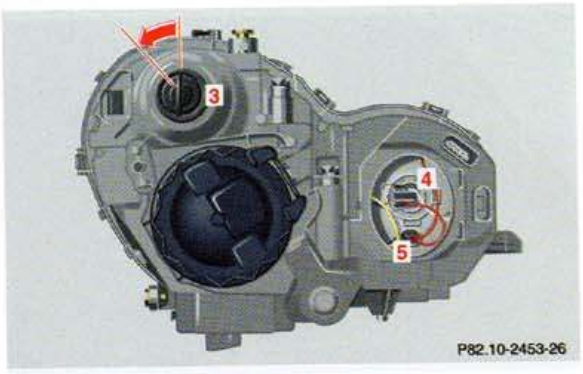


1 Pokrywa reflektora ksenonowego

2 Pokrywa reflektora

Uwaga wysokie napięcie - niebezpieczeństwo urazu!

Nie demontować pokrywy (1) reflektora ksenonowego



3 Kierunkowskazy PY 21 W (żółte)

4 Światła drogowe H7 55 W

5 Światła pozycyjne, parkingowe W 5 W

Światła pozycyjne i parkingowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Wyjąć oprawkę.

Wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.

Wcisnąć oprawkę.

Założyć i zamocować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł drogowych

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć uchwyt i zdjąć pokrywę reflektora (2).

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Odchylić uchwyty mocujące i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wkładać tak, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

Zaczepić uchwyty mocujące i zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć i zablokować pokrywę reflektora (2).

Żarówki świateł kierunkowskazów

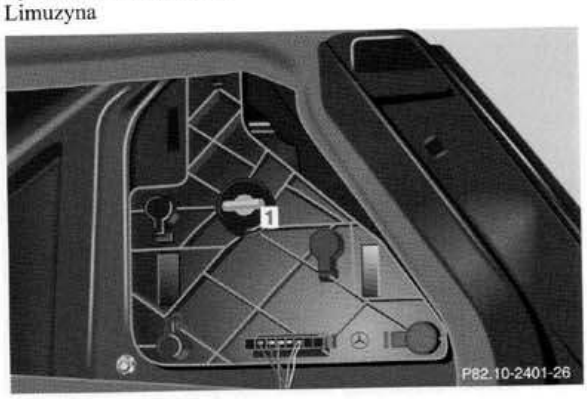
Otworzyć pokrywę komory silnika.

Oprawkę wraz z żarówką obrócić w lewo i wyjąć. Żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć.

Nową żarówkę włożyć w oprawkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę, obrócić w prawo i zablokować.

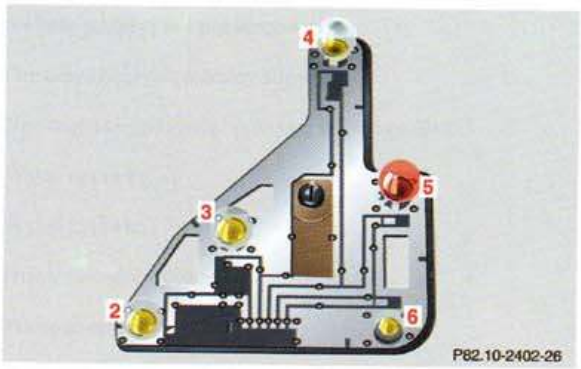
Tylna lampa zespolona
Limuzyna



Otworzyć pokrywę bagażnika.

Wykładzinę bagażnika odchylić na bok.

Dźwignię ryglującą (1) obrócić do pionu i wyjąć oprawkę lampy.



2 Światło przeciwmgielne P 21 W

3 Światło cofania P 21 W

4 Światło „stop" P 21 W

5 Światło kierunkowskazów PY 21 W (żółte)

6 Światło pozycyjne R 5 W

W celu wymiany żarówkę wcisnąć, obrócić w lewo i wyjąć.

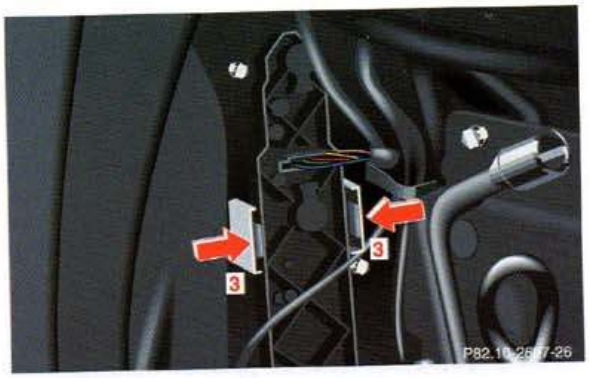
Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo dźwignię mocującą.

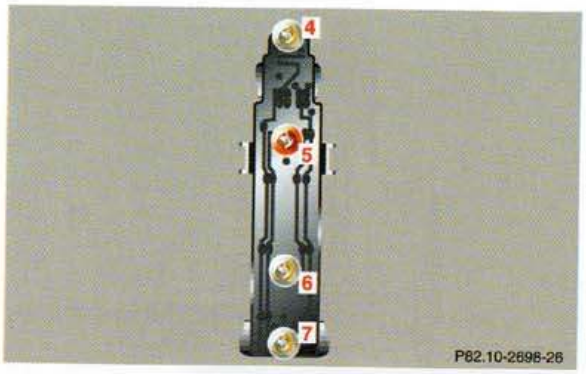
Tylna lampa zespolona
Model T



Nacisnąć przycisk (1) i odchylić schowek (2) do dołu.



Ścisnąć oba uchwyty (3) i wyjąć oprawkę lampy.



4 Światło „stop" P 21 W

5 Światło kierunkowskazów PY 21 W (żółte)

6 Światło cofania P 21 W

7 Światło przeciwmgielne (po stronie kierowcy) / światło pozycyjne P 21 / 4 W

W celu wymiany żarówkę wcisnąć, obrócić w lewo i wyjąć.

Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Oprawkę włożyć i zablokować. Zamknąć schowek.

Żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Odkręcić śruby mocujące (1) i wyjąć lampę (oprawka wraz z żarówką).

Wymienić żarówkę Soffitte C 5 W.

Dodatkowe światło stop

Trzecie światło stop stanowi układ diod świetlnych.

W przypadku uszkodzenia zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Zaklejanie sektorów kloszy przednich lamp zespolonych

Korzystając z pojazdu w krajach o ruchu lewostronnym należy zakleić odpowiednie sektory przednich lamp zespolonych.

Uwaga!

Odpowiednie, samoprzylepne naklejki są dostępne w ASO Mercedes-Benz. Zalecamy ich stosowanie, gdyż przy użyciu innych można uszkodzić powierzchnię kloszy.

Odpowietrzanie układu paliwowego
Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Jeśli doszło do zatrzymania pojazdu z powodu zupełnie pustego zbiornika paliwa, to po zatankowaniu należy odpowietrzyć układ paliwowy.

W tym celu uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Wskazówka:

Po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa nie ma pewności, że silnik zaraz po zatankowaniu zacznie pracować, ponieważ w układzie paliwowym mogło zostać powietrze.

Nie podejmować kolejnych prób uruchomienia silnika, lecz powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Awaryjne wyłączanie silnika

W przypadku problemów z wyłączeniem silnika kluczykiem elektronicznym, można go wyłączyć przez wyciągnięcie dwóch bezpieczników.

Kleszczami bezpiecznikowymi wyjąć dwa bezpieczniki opisane na wykazie bezpieczników i bezpieczników zapasowych jako „MOTOR NOT AUS" (awaryjne wyłączanie silnika).

Wykaz bezpieczników i bezpieczników zapasowych znajduje się na skrzynce bezpieczników we wnętrzu pojazdu, strona 395.

Kleszcze bezpiecznikowe znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpieczników w bagażniku / przestrzeni bagażowej.

Dodatkowa skrzynka w bagażniku, strona 397.
Dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej, strona 398

Uruchamianie silnika po wypadku

Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, to należy dokładnie sprawdzić stan podzespołów układu napędowego, układu paliwowego, zawieszenia silnika i pozostałych podstawowych podzespołów pojazdu. Jeżeli nie są widoczne uszkodzenia, to można uruchomić silnik. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości nie uruchamiać silnika - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Przed ponownym uruchomieniem silnika obrócić kluczyk elektroniczny w stacyjce w położenie 0.

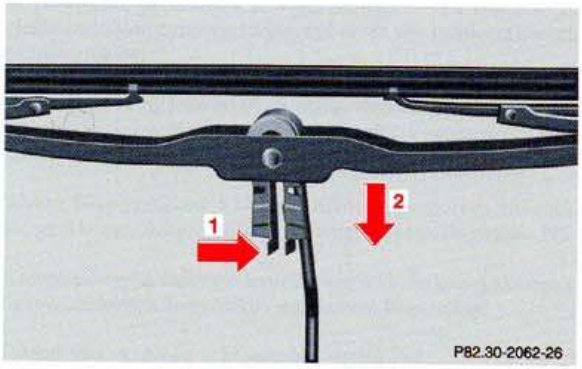
⚠ Niebezpieczeństwo pożaru!

W żadnym wypadku nie uruchamiać silnika, jeśli układ paliwowy jest nieszczelny.

Wymiana pióra wycieraczki

Niebezpieczeństwo urazu!

Przed wymianą pióra wycieraczki dla bezpieczeństwa wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki.



Demontaż pióra:

Podnieść ramię wycieraczki tak, aby zablokowało się w położeniu nad szybą.

Naciskając zwolnić sprężynę blokującą (1) i wysunąć pióro z ramienia wycieraczki (2).

Montaż pióra:

Pióro wsunąć pomiędzy uchwyty prowadzące na ramieniu aż sprężyna zablokuje się.

Czyszczenie i konserwacja pojazdu

Czyszczenie i konserwacja 452
Ślady po owadach 453
Plamy smoły 453
Żywica, odchody ptasie 453
Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane 454
Mycie silnika 455
Agregat wysokociśnieniowy 455
Mycie nadwozia 456
Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe światła kierunkowskazów, światła stop w pokrywie bagażnika 456
Czyszczenie czujników układu PTS (w zderzakach) 457
Mycie szyb, szklanego dachu przesuwanego / uchylanego 457
Pióra wycieraczek 458
Tarcze kół ze stopów metali lekkich 459
Zamek w drzwiach 459
Kokpit 459
Zestaw wskaźników 459
Kierownica, dźwignia zmiany biegów 460
Uchwyt na pojemniki z napojami ... 460
Pasy bezpieczeństwa 460
Podsufitka 461
Tapicerka 461
Wykładzina podłogowa i dywaniki 463
Elementy z tworzywa sztucznego we wnętrzu 463
Elementy gumowe we wnętrzu 463

Czyszczenie i konserwacja pojazdu

Podczas eksploatacji wiele czynników zewnętrznych ma bezpośredni wpływ na stan pojazdu. Należą do nich pogoda, stan nawierzchni dróg, bliskość morza lub zakładów przemysłowych.

Dlatego należy regularnie kontrolować stan nadwozia oraz podwozia pojazdu.

Wszelkie ślady widoczne na nadwoziu: uderzenia kamieni, zanieczyszczenia ptasimi odchodami, pozostałości owadów, żywice drzew, oleje, tłuszcze, rozlane paliwo - należy jak najszybciej usuwać.

Do tego celu służą odpowiednie preparaty, zalecane i sprawdzone przez naszą firmę. Kosmetyki samochodowe przygotowywane są specjalnie dla naszych pojazdów przy wykorzystaniu najnowszej wiedzy oraz stanu techniki.

Cały asortyment środków do czyszczenia i konserwacji dostępny jest w każdej ASO Mercedes-Benz.

Niektóre rysy, zadrapania, wżery i inne uszkodzenia wynikające np. ze złej konserwacji pojazdu nie dadzą się usunąć zalecanymi przez nas środkami. W takim przypadku najlepiej zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Przed użyciem środków czyszczących i konserwujących należy się zawsze zapoznać z instrukcją ich stosowania.

Po wykonaniu czynności pojemnik ze stosowanym środkiem należy szczelnie zamknąć. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte opakowania, tkaniny stosowane przy czyszczeniu i waty polerskie należy traktować jak odpady specjalne. Przestrzegać przepisów ochrony środowiska.

Poniżej prezentujemy najważniejsze, zalecane przez nas środki do czyszczenia oraz konserwacji pojazdu wraz z krótkim opisem ich zastosowania.

Preparaty te są zalecane i firmowane przez Mercedes-Benz (w skrócie: MB). Ponieważ dostępne są one w oryginalnych opakowaniach, dlatego oprócz nazwy polskiej podajemy w nawiasie nazwę niemiecką.

Usuwanie śladów po owadach

- Środek do zmywania śladów po owadach (MB Insektenentferner).

Poplamione ślady spryskać środkiem do zmywania śladów po owadach, nieco odczekać (działanie środka), po czym spłukać wodą i wytrzeć do sucha miękką szmatką.

Mokrych miejsc nie pozostawiać do wyschnięcia na słońcu.

Stosować przed myciem nadwozia.

Plamy smoły

- Zmywacz plam smoły (MB Teerentferner).

Ślady smoły należy jak najszybciej zmyć, gdyż stare, wysuszone plamy zmywają się znacznie trudniej.

Zabrudzone miejsce spryskać, odczekać ok. 1 min., a następnie wytrzeć miękką ściereczką. W razie potrzeby czynność powtórzyć.

Żywice drzew, odchody ptasie

- Chusteczki czyszczące (MB Spotcleaner)
  Suche i nawilżone chusteczki czyszczące w podwójnych opakowaniach.

Do usuwania żywic i odchodów ptasich z lakieru, szyb i tworzyw sztucznych. Czyści i konserwuje.

Żywicę i odchody ptasie usunąć chusteczka wilgotną i wypolerować suchą.

Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane

Poniższych środków nie należy stosować na rozgrzane promieniami słonecznymi nadwozie, ani na pokrywę silnika, gdy jest nagrzana - bezpośrednio po wyłączeniu silnika.

- Środek konserwujący, dający połysk (MB Glanzkonservierer).

Tworzy warstwę ochronną i nadaje połysk konserwowanej powierzchni.

- Środek czyszczący (MB Polish).

Przeznaczony do czyszczenia silnych zabrudzeń, jak również do usuwania małych rys i zadrapań na lakierowanych powierzchniach drewnianych.

- Środek do czyszczenia powierzchni lakierniczych (MB Lackreiniger).

Przeznaczony do czyszczenia starych, matowych powierzchni lakierniczych.

- Wata polerska (MB Polierwatte).
- Lakier w sztyfcie (MB Lackstift).
- Lakier w aerozolu (MB Sprühdose).

Stosowane do szybkich, prowizorycznych zaprawek powierzchni lakierniczych.

- Pasta polerska (MB Polierpaste).

Stosować do polerowania silnie zabrudzonych lub starych zmatowiałych powłok lakierniczych, jak również do usuwania drobnych rys i zadrapań.

Wskazówki:

Aby uniknąć tworzenia się plam nie dopuszczać do kontaktu środków do czyszczenia nadwozia z klamkami, gumowymi uszczelkami itp.

Zaleca się regularnie zlecać kontrolę stanu powierzchni lakierniczych w ASO Mercedes-Benz.

Mycie silnika

- Środek konserwujący (MB-Konservierungsmittel)

Po każdym myciu silnika, nasmarować miejsca przegubów regulacji silnika i zakonserwować przestrzeń silnikową. Nie dopuszczać do kontaktu koła pasowego z woskiem.

Należy zwracać uwagę, aby podczas mycia silnika wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem nie kierować strumienia wody bezpośrednio na alternator. W razie potrzeby alternator osłonić.

Agregat wysokociśnieniowy

Zapoznać się z instrukcją obsługi wydaną przez producenta.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Dysz o przekroju okrągłym nie stosować do mycia ogumienia.

Niebezpieczeństwo uszkodzenia.

Uszkodzone ogumienie należy wymienić.

Minimalny odstęp pomiędzy dyszą agregatu a czyszczonym przedmiotem winien wynosić

- ok. 300 mm przy zastosowaniu dysz płaskich o kącie 25°

Podczas czyszczenia poruszać strumieniem wody, nie kierować go bezpośrednio na szczeliny w drzwiach, miechy powietrzne, elementy i złącza elektryczne lub uszczelki.

Mycie nadwozia

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Nie myć samochodu na słońcu.

Nadwozie dokładnie spłukać bieżącą wodą. Otwory wlotu powietrza spłukiwać słabym strumieniem wody. Nie żałować wody. Gąbkę lub irchę często, dokładnie płukać. Po myciu nadwozie dokładnie spłukać czystą wodą i wytrzeć (irchą) do sucha.

W sezonie zimowym widoczne na nadwoziu ślady środków chemicznych zabezpieczających przed zamarzaniem należy jak najszybciej, starannie usunąć.

Myjąc podwozie należy pamiętać o dokładnym umyciu wewnętrznych powierzchni kół.

Jeżeli nadwozie jest bardzo zabrudzone, to przed wjazdem do myjni automatycznej należy je wstępnie umyć.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie podczas jazdy mogą wibrować.

Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe kierunkowskazy, światła stop w pokrywie bagażnika

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo)
- Środek do zmywania śladów po owadach (MB Insektenentferner)

Myć letnią wodą z szamponem do mycia nadwozia, używając miękkiej gąbki.

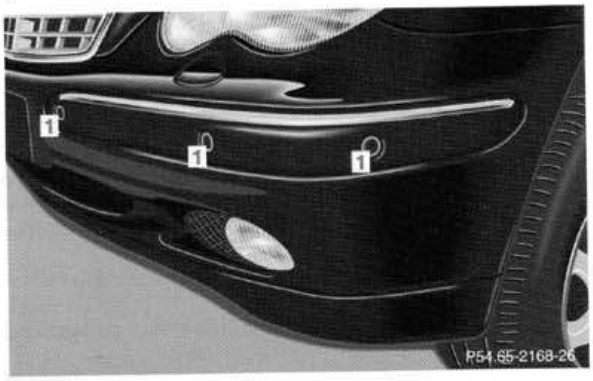
W przypadku silnego zabrudzenia stosować środek do zmywania śladów po owadach.

Uwaga!

Klosze z tworzywa sztucznego nie są odporne na ścieranie. Nie szorować!

Zmywając brud nie stosować agresywnych środków (np. benzyna, rozpuszczalniki itp.) ani ostrych gąbek.

Czyszczenie czujników układu ułatwiającego parkowanie umieszczonych w zderzakach



Zabrudzone czujniki (1) czyścić czystą wodą lub wodą z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia.

Myjąc wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem strumień z agregatu kierować na czujniki tylko przez krótki czas i z odległości co najmniej 10 cm.

Nie porysować powierzchni czujników - nie czyścić na sucho, wycierając nie wywierać nacisku. Stosować wyłącznie miękkie tkaniny i gąbki.

Mycie szyb oraz szklanego dachu przesuwanego / uchylanego

Niebezpieczeństwo urazu!

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem szyb lub piór wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się włączyć.

- Płyn do mycia szyb zapobiegający tworzeniu się smug (MB Autoglasreiniger mit Antibeschlag).

Szyby należy regularnie myć zalecanym płynem.

Preparat ten można stosować również do mycia szyb wykonanych z tworzywa sztucznego.

Nie stosować do mycia kloszy reflektorów.

- Stężony środek do mycia szyb (MB Autoglasreiniger intensiv) (tylko do powierzchni zewnętrznej).

Stosować przy silnym zabrudzeniu szyb oraz do usuwania śladów tłuszczu (smary, oleje).

Uwaga: nie stosować do mycia kloszy lamp zespolonych wykonanych z tworzywa sztucznego.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej, gdy nadwozie po myciu było woskowane, na szybach zazwyczaj zostają ślady wosku. Można je łatwo usunąć przecierając szybę i gumki wycieraczek opisanym powyżej płynem do mycia szyb zapobiegającym tworzeniu się smug.

Pióra wycieraczek

⚠ **Niebezpieczeństwo urazu!**

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem gumek wycieraczek wyjąć kluczyk elektroniczny ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się włączyć.

Gumki wycieraczek przetrzeć szmatką zwilżoną mieszaniną wody z płynem do mycia. Gumki wycieraczek wymieniać raz lub najlepiej dwa razy w roku.

Tarcze kół ze stopów metali lekkich

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia i konserwacji tarcz kół ze stopów metali lekkich (MB Reiniger für Leichtmetallräder).

Tarcze kół ze stopów metali lekkich zalecamy czyścić przynajmniej raz w tygodniu. Stosować szampon do mycia nadwozia, letnią wodę oraz miękką gąbkę, podobnie jak do mycia nadwozia.

Jeżeli są bardzo brudne stosować ww. środek czyszczący.

Zapoznać się z instrukcją stosowania.

Uwaga!

Zalecamy stosowanie wyłącznie powyższego środka czyszczącego. Inne środki, zawierające związki kwasów lub zasad, mogą się przyczynić do korozji śrub mocujących koło lub uchwytów ciężarków wyważających.

Zamek w drzwiach

- Środek do czyszczenia i konserwacji zamków w drzwiach (MB-Turschlossenteiser)

Zalecany do wszystkich zamków w pojeździe.

Kokpit

- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege)

Miękką ściereczkę zwilżyć środkiem czyszczącym i równomiernie rozprowadzić. W razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie zwilżać bezpośrednio deski rozdzielczej ani jej osłony ze sztucznego szkła.

Zestaw wskaźników

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo),
- Neutralny płyny do prania lub do mycia naczyń.

Składniki te stosować przygotowując mieszaninę letniej wody.

Zabrudzone miejsca zmyć zwilżoną, miękką tkaniną. W razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie stosować środków do szorowania.

Pilnować, aby wilgoć nie dostała się pod szybki ze sztucznego tworzywa.

Kierownica, dźwignia zmiany biegów

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Przetrzeć rozcieńczonym szamponem i wytrzeć do sucha.

Uchwyt na napoje

- Środek do czyszczenia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)
- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Nanieść środek do czyszczenia tapicerki i rozprowadzić wilgotną tkaniną. Nie stosować żadnych innych środków.

Uchwyt na napoje można czyścić również czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia.

Pasy bezpieczeństwa

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).

Taśm pasów bezpieczeństwa nie czyścić żadnymi innymi środkami.

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić ww. środkami lub letnią wodą z mydłem.

Suszyć w temperaturze nie przekraczającej 80°C. Nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Nie stosować żadnych środków chemicznych. Nie wybielać, ani nie farbować. W przeciwnym razie można osłabić strukturę materiału taśmy pasów.

Ważne!

Nie stosowanie się do powyższych wskazówek może uszkodzić prawidłowe działanie pasów.

Podsufitka

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB Textil Polsterreiniger für Trockenschaumverfahren).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Najpierw oczyścić podsufitkę z kurzu odkurzaczem lub szczotką, w przypadku silnego zabrudzenia uprać pianką.

Stosując wodę z dodatkiem szamponu do mycia nadwozia lub odplamiacz, podsufitkę przetrzeć lekko miękką tkaniną, nie dopuszczając do jej przemoczenia.

Tapicerka

Tapicerka może zafarbować na skutek kontaktu z odzieżą lub farbującymi pokrowcami. Takie plamy mogą nie dać się wywabić. Najlepiej od początku stosować odpowiednie pokrowce na fotele.

Tapicerka amaretta.

Czyszczenie przebarwień:

Jeśli nie jest możliwe usunięcie plamy za pomocą odkurzacza, nakleić na nią paski przylepca, docisnąć, po czym oderwać plaster.

Następnie wyszczotkować szczotką z włosia nylonowego lub naturalnego. Nie stosować szczotek metalowych.

Czyszczenie plam rozpuszczalnych w wodzie:

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tapicerki (MB Textil-Polsterreiniger).

Plamy powstałe w wyniku zabrudzenia piwem, winem czy sokiem można usunąć przy pomocy ww. środków. Miejsca zaplamione czyścić (tamponować) ściereczką zwilżoną jednym z powyższych środków. Unikać silnego tarcia czyszczonych powierzchni. Na zakończenie powierzchnię oczyścić jeszcze raz czystą ściereczką zwilżoną czystą wodą.

Oczyszczony materiał całkowicie wysuszyć i jeszcze raz wyszczotkować. Powstałe zacieki czyścić w ten sam sposób.

Wskazówki:

Nie stosować odplamiacza, rozpuszczalników ani ściereczek zwilżonych rozpuszczalnikami. Można nimi odbarwić materiał.

Plamy i zanieczyszczenia usuwać natychmiast.

Tapicerka MB-Tex

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB-Kunststoffreiniger)

Nie stosować innych środków. Nie natłuszczać olejem, nie woskować

Tapicerka z tkaniny:

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Często szczotkować i odkurzać.

W przypadku silnego zabrudzenia czyścić pianką.

Odplamiacz stosować tylko do trudnych do usunięcia plam.

Tapicerka skórzana

- Pianka do konserwacji skóry (MB Lederschaum).

Tapicerkę skórzaną przetrzeć zwilżoną ściereczką i wytrzeć do sucha. Perforowaną skórę należy czyścić szczególnie ostrożnie, aby przez otworki nie przedostała się wilgoć.

Wykładzina podłogowa i dywaniki

- Pianka do czyszczenia tapicerki (MB - Polsterschaumreiniger).
- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Płyn antystatyczny do czyszczenia (MB-Antistatik).
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner).

Do usunięcia ładunków elektrostatycznych polecamy płyn antystatyczny.

Elementy z tworzywa sztucznego, wnętrze

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege).
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB Kunststoffpflege).

Nie stosować innych środków. Nie woskować i nie natłuszczać olejem.

Elementy gumowe, wnętrze

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).
- Środek do pielęgnacji kokpitu (MB-Cockpitpflege).
- Środek do pielęgnacji kokpitu, 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege).
- Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych (MB Kunststoffpflege).

Nie stosować innych środków. Nie woskować i nie natłuszczać olejem.

Dane techniczne

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz 466

Układy elektroniczne pojazdu 468
Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem 468
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych 469

Dane techniczne - tabliczki znamionowe 470

Dane techniczne - montaż haka holowniczego 471
Parametry montażowe haka holowniczego 471

Dane techniczne - paliwo 472
Paliwo do silników benzynowych . . .472
Paliwo do silników wysokoprężnych 472
Zużycie paliwa według 93/116/EG 473

Dane techniczne - silnik 475

Dane techniczne - prędkość 477

Dane techniczne - koła, ogumienie 478
Koła i ogumienie 478
Koła i ogumienie - wyposażenie AMG 479

Dane techniczne - wymiary pojazdu 480

Dane techniczne - masa pojazdu 481

Dane techniczne - ciężar holowany, nacisk na hak holowniczy 482
Dopuszczalny ciężar holowany 482
Maksymalny nacisk na sprzęg holowniczy 482
Maksymalne obciążenie dachu 482
Maksymalne obciążenie bagażnika 482

Materiały eksploatacyjne i objętości 484
Silnik z filtrem oleju 485
Układ chłodzenia 485
Układ spryskiwacza szyb i zmywania kloszy reflektorów 486

Dane techniczne - zdalne otwieranie bramy garażowej 487

Oryginalne części zamienne

Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Mercedes-Benz, przeznaczonych dla Państwa typu pojazdu. Posiadamy również elementy do dodatkowej zabudowy oraz szeroki asortyment akcesoriów samochodowych.

Wszystkie części zamienne, również akcesoria poddane były ostrej kontroli, która potwierdziła ich jakość, dzięki czemu możemy zagwarantować bezpieczeństwo, trwałość i niezawodność naszych pojazdów.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy ocenić wszystkich produktów stosowanych do innych marek pojazdów. Nie możemy więc potwierdzić ich przydatności i niezawodności w naszych samochodach nawet, jeżeli spełniają wszelkie formalne warunki dopuszczenia na rynek.

Dlatego zalecamy stosowanie tylko oryginalnych części firmowanych przez Mercedes-Benz!

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Firma Mercedes-Benz prowadzi ekonomiczną gospodarkę materiałami pochodzącymi z recyklingu. Do naprawy pojazdów oferujemy także regenerowane podzespoły oraz części zamienne. Spełniają one wszystkie wymagania i nie ustępują jakością nowym wyrobom, posiadają pełną gwarancję.

Stosowanie nie zalecanych części zamiennych może spowodować, w skrajnym przypadku, niedopuszczenie pojazdu do ruchu.

Każda Autoryzowana Stacja Obsługi Mercedes-Benz posiada niezbędny zapas oryginalnych części zamiennych, elementów do dodatkowej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych.

Można tu także uzyskać informacje o dopuszczalnych zmianach technicznych i nowościach, a także zlecić fachowe wykonanie montażu.

Zamawiając oryginalne części zamienne należy podać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Dane te są zawarte w karcie informacyjnej pojazdu (Datenkarte) dołączonej do książki przeglądów.

Ewentualnie - patrz „Tabliczka znamionowa pojazdu", strona 470.

Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem

Wszelkie czynności związane z elementami układu elektronicznego sterującego pracą silnika (silniki elektryczne, czujniki, przewody elektryczne) należy wykonywać wyłącznie w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może nastąpić szybsze zużycie lub uszkodzenie elementów pojazdu. W przypadku stwierdzenia ingerencji - żadne reklamacje klienta nie będą uwzględniane. Pojazd może nawet nie zostać dopuszczony do ruchu.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Ingerencja (poza Autoryzowaną Siecią Stacji Obsługi) w układy elektroniczne pojazdu, a w szczególności w elektroniczny układ sterowania układu wtryskowego silnika może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników pojazdu!

Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych i elektrycznych

Dodatkowy montaż urządzeń elektrycznych czy elektronicznych, których działanie może wpływać na pracę pozostałych systemów, wymaga oddzielnego zezwolenia, oznakowanego symbolem kompatybilności elektromagnetycznej e.

Zabudowa we wnętrzu pojazdu telefonu oraz urządzeń krótkofalowych wymaga odpowiedniego zezwolenia.

Mercedes-Benz udziela zezwolenia na montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych o poniższej maksymalnej mocy nadawczej. Należy zapewnić fachowy montaż, zastosowanie odpowiedniej anteny zewnętrznej likwidującej „odbicia".

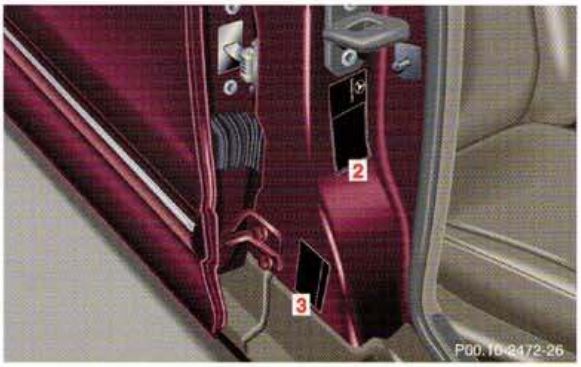
Częstotliwość (zakres)	Maksymalna moc nadajnika. (Watt)
Fale krótkie (< 50 MHz)	100
2 m.	50
70 cm	35
25 cm	10

Wskazówka:

Jeżeli w samochodzie zamontowane są urządzenia elektroniczne lub elektryczne nie odpowiadające powyższym parametrom, to pojazd może zostać wycofany z eksploatacji (dyrektywa Unii Europejskiej 95/54/EG).

Tabliczki znamionowe





1 Numer silnika

Numer silnika znajduje się:
C180, C 200 KOMPRESOR,
Z tyłu, po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

C 200 CDI, C 220 CDI, C 270 CDI:
Z przodu, po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

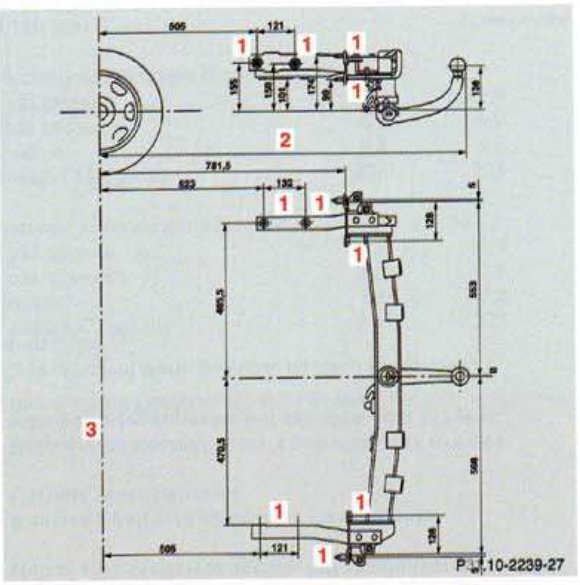
C 240 (rysunek), C 320, C 32 AMG:
Z tyłu, po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

2 Numer identyfikacyjny pojazdu

3 Nr lakieru

Tabliczka znamionowa, numer lakieru i numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się w ramie drzwi, po stronie kierowcy.

Dane techniczne - montaż haka holowniczego



Zwis: 1 166 mm
(w haku holowniczym montowanym fabrycznie)

Punkty zamocowania haka holowniczego - patrz rysunek.

1 Punkty zamocowania

2 Zwis

3 Linia środkowa kół tylnych

Niebezpieczeństwo wypadku!

Montaż haka holowniczego powinien zostać wykonany w ASO Mercedes-Benz.

Paliwo

⚠ Niebezpieczeństwo pożaru i zranienia!

Paliwo jest łatwopalne. Do zbiorników z paliwem nie zbliżać się z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem.

Kontakt z paliwem ograniczyć do minimum. Chronić skórę i ubranie.

Bezpośredni kontakt skóry z paliwem oraz również wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Patrz „O czym warto pamiętać na stacji benzynowej", strona 349.

Paliwo do silników benzynowych

Benzyna bezołowiowa „super", minimalna liczba oktanowa: 95 (95 ROZ / 85 MOZ). Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Stosowanie benzyny nie spełniającej wymogów normy EN 228 lub dodatków uszlachetniających może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Stosować wyłącznie dostępny w handlu olej napędowy do silników pojazdów mechanicznych, spełniający wymogi normy EN 590. Informacje o jakości paliwa znajdują się na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych nie spełniających wymogów normy EN 590, dodatków uszlachetniających ani takich rodzajów paliwa jak olej napędowy do silników okrętowych, oleje opałowe, paliwo na bazie olejów roślinnych (PME) itp. Stosowanie ich może spowodować szybsze zużycie silnika, a nawet jego uszkodzenie.

Zużycie paliwa Według dyrektywy UE 93/116/EG (l/100 km)	C 180	C 200 Kompresor	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów:								
Cykl miejski:	13,7	13,9	16,0	-	-	8,7	8,8	9,4
Poza miastem:	6,7	6,9	7,8	-	-	4,6	4,7	5,4
Średnio:	9,3	9,5	10,8	-	-	6,1	6,2	6,9
Emisja CO_2 (g/km):	222	228	259	-	-	161	163	182
Automatyczna skrzynia biegów:								
Cykl miejski:	12,9	13,4	15,0	15,4	1	9,4	9,4	9,6
Poza miastem:	6,7	7,0	7,7	7,6	1	5,1	5,1	5,7
Średnio:	9,0	9,2	10,4	10,5	1	6,7	6,7	7,2
Emisja CO_2 (g/km):	216	222	250	252	1	177	177	189

[1] Brak danych w momencie składania do druku

Podczas jazdy na krótkich trasach, w niskich temperaturach otoczenia, w ruchu miejskim, z przyczepą oraz w terenie górzystym zużycie paliwa jest wyższe.

- Zużycie paliwa mierzone jest według dyrektywy UE 93/116/EG, z dotrzymaniem następujących warunków:
- Cykl w ruchu miejskim obejmuje określoną trasę symulowaną częstymi zatrzymaniami i włączaniem się do ruchu.
- Cykl poza miastem charakteryzuje się przyspieszaniem na wszystkich biegach od 0 do 120 km/h.
- Średnie zużycie paliwa liczone jest z sumy: 37% dla jazdy w cyklu miejskim i 63% dla jazdy poza miastem.

Wskazówka:

Na skutek zróżnicowanej nawierzchni, warunków atmosferycznych, sposobu jazdy, stanu pojazdu, rodzaju wyposażenia, zastosowania bagażnika dachowego, szerokiego ogumienia itp. wartości rzeczywiste mogą w praktyce przewyższać wartości wynikające z dyrektywy 93/116/EG.

Objętość zbiornika paliwa (w litrach) dla wszystkich typów:

Objętość całkowita: ok. 62 l
w tym rezerwa: ok. 8 l

Dane są zgodne z dyrektywami Unii Eurpoejskiej i obowiązują dla pojazdu z wyposażeniem podstawowym.

Ewentualne różnice wynikają z dodatkowego wyposażenia pojazdu. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.

Silnik	C180	C200 KOMPRESSOR	C240	C320	C 32 AMG
Moc znamionowa (kW)	95	120	125	160	260
przy obrotach (1/min)	5 300	5 300	5 500	5 700	6 100
Nominalny moment obrotowy (Nm)	190	230	240	310	450
przy obrotach (1/min)	4 000	2 500	4 500	3 000	4 400
Liczba cylindrów	4	4	V6	V6	V6
Pojemność (cm^3)	1 998	1 998	2 597	3 199	3 199
Maks. obroty (1/min)	6 200	6 200	6 000	6 000	6 200

Silnik	C200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Moc znamionowa (kW)	85	105	125
przy obrotach (1/min)	4 200	4 200	4 200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	250	315	400
przy obrotach (1/min)	1 400	1 800	2 000
Liczba cylindrów	4	4	5
Pojemność (cm^3)	2 148	2 148	2 685
Maks. obroty (1/min)	4 600	4 600	4 600

Maks. prędkość (km/h)	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów								
I bieg	49	55	50	53	65	47	47	52
II bieg	80	90	82	87	107	76	76	85
III bieg	132	149	135	143	166	126	126	135
IV bieg	198	220	202	214	234	185	187	190
V bieg	207	227	232	245	250[1]	198	215	225

Maks. prędkość (km/h)	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów						
I bieg	47	48	45	40	40	43
II bieg	80	80	77	72	71	76
III bieg	121	121	117	113	113	121
IV bieg	168	168	162	162	161	173
V bieg	210	210	202	198	201	215
VI bieg	203	230	235	203	220	230

[1] Prędkość ograniczana elektronicznie

Koła i ogumienie	C 180 C 200 CDI	C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 240C 270 CDI	320C
Ogumienie letnie:	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V		
Ogumienie zimowe:	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S		
Tarcze kół:	6J x 15 H2 ET31	6J x 15 H2 ET31		
Tarcze kół:	6 1/2 J x 15 H2 ET37	6 1/2 J x 15 H2 ET37		
Ogumienie letnie:	205/55 R 16 91H	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91W
Ogumienie zimowe:	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S	205/55 R 16 91H M+S
Tarcze kół:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Ogumienie letnie[1]:	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
Tarcze kół:	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Ogumienie letnie tylko na osi tylnej[1]:	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
Tarcze kół z lekkich stopów:	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32

Uwaga!

Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

[1] Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi.

Koła i ogumienie	C 32 AMG	Wyposażenie AMG Wszystkie typy poza C 32 AMG
Ogumienie letnie:	-	
Ogumienie zimowe:	215/45 R17 87H M+S	
Stalowe tarcze kół:	-	
Tarcze kół z lekkich stopów:	7 1/2 J x 17 H2 ET37	
Ogumienie letnie[1]:	225/45 ZR 17	225/45 R17 91W
Stalowe tarcze kół:	-	-
Tarcze kół z lekkich stopów:	7 1/2 J x 17 H2 ET37	7 1/2 J x 17 H2 ET37
Ogumienie letnie tylko na osi tylnej[1]:	245/40 ZR 17	245/40 R17 91W
Tarcze kół z lekkich stopów:	8 1/2 J x 17 H2 ET30	8 1/2 J x 17 H2 ET30

Uwaga!

Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

[1] Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi

Wymiary pojazdu (mm) Limuzyna	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI	C 32 AMG
Długość	4 526	4 526	4 526
Szerokość	1 728	1 728	1 728
Wysokość	1 426	1 427	1 412
Rozstaw osi	2 715	2 715	2 715

Wymiary pojazdu (mm) T-Model	C 180 C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI
Długość	4 541	4 541
Szerokość	1 728	1 728
Wysokość	1 465	1 465
Rozstaw osi	2 715	2 715

Masa pojazdu (kg) Limuzyna	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 27 CDI
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 455	1 490	1 535	1 565	1 635	1 505	1 520	1 600
Dopuszczalna masa całkowita	1 935	1 970	2 015	2 045	2 115	1 985	2 000	2 080
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	945	970	1 000	1 025	1 060	975	990	1 060
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 020	1 030	1 045	1 050	1 055	1 040	1 040	1 050
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 060	1 070	1 085	1 090	-	1 080	1 080	1 090

Masa pojazdu (kg) Model T[2]	C 180	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Pojazd przygotowany do jazdy[1]							
Dopuszczalna masa całkowita							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej							
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej							

[1] Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione wszystkie zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę pojazdu przygotowanego do jazdy, przez co zmniejsza się ładowność.

[2] Brak danych w momencie składania do druku.

Dane techniczne - ciężar holowany, nacisk na hak holowniczy

Dopuszczalny ciężar holowany (kg) Limuzyna	**C 180**	**C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**	**C 32 AMG**
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 12% łącznie z naciskiem na hak Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500	-
Przyczepa bez hamulca	725	745	750	-
Maksymalny nacisk na hak holowniczy (kg)	**75**	**75**	**75**	**75**
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	100	100
Maksymalne obciążenie bagażnika	100	100	100	100

Dopuszczalny ciężar holowany (kg) Model T	**C 180**	**C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 12% łącznie z naciskiem na hak Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500
Przyczepa bez hamulca	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy (kg)	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	100

Materiały eksploatacyjne i objętości

Do materiałów eksploatacyjnych zaliczamy: paliwo, środki smarowe (np. oleje silnikowe, oleje przekładniowe, smary stałe i płynne), płyny chłodzące i płyny hamulcowe.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Materiały eksploatacyjne należy chronić przed dziećmi. W przypadku połknięcia niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.

Niewłaściwe stosowanie materiałów eksploatacyjnych może stanowić źródło zagrożeń dla ludzi i środowiska.

Dlatego należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Szczegółowe informacje można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Stosować wyłącznie produkty zalecane i sprawdzone przez firmę Mercedes-Benz, dostosowane do potrzeb poszczególnych zespołów pojazdu. Ich wykaz znajduje się w przepisach Mercedes-Benz dla materiałów eksploatacyjnych. odpowiadające określonym przepisom. Stosowanie zalecanych materiałów eksploatacyjnych jest warunkiem udzielenia gwarancji.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte materiały eksploatacyjne należy składować i utylizować jak odpad specjalny.

Poniżej podane objętości dotyczą pierwszego napełnienia.

Silnik z filtrem oleju (litry)	**C 180 C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320 C 32 AMG**	**C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI**
Olej silnikowy	7,0	8,0	6,5

Gatunki olejów i klasy lepkości, patrz **Książka przeglądów.**

Układ chłodzenia (litry)	**C180 C 200 KOMPRESSOR**	**C 240 C 320**	**C 32 AMG**	**C 200 CDI**	**C 270 CDI C 220 CDI**
Płyn chłodzący	6,0	6,4	6,4	8,6	8,9
Zawartość środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:					
Ochrona przed zamarzaniem:					
do - 37°C (50%)	3,0	3,2	4,5	4,3	4,5
do - 45°C (55%)	3,3	3,6	4,9	4,8	4,9

Pozostałe informacje - patrz **Książka przeglądów.**

Materiały eksploatacyjne, objętości

Układ spryskiwacza szyb i zmywacza kloszy reflektorów	Wszystkie typy z układem spryskiwacza szyb	Wszystkie typy z ogrzewanym zbiornikiem spryskiwacza lub ze zmywaczem reflektorów	Wszystkie modele T
Całkowita objętość zbiornika	3 l	6 l	6 l

Układ spryskiwacza szyb i układ zmywania kloszy reflektorów czerpią płyn z tego samego zbiornika.

Zdalne otwieranie bramy garażu

Kraj	Numer zezwolenia	Zakres częstotliwości 27MHz	Zakres częstotliwości 30 MHz	Zakres częstotliwości 40 MHz	Zakres częstotliwości 433 MHz
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Belgia	RTT / D / X 2064	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,05-434,79
Dania	98.3142-266	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,05-434,79
Finlandia	FI98080106	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Francja	00 0142PPL 0	26,975-27,283	30,875	40,66-40,7	433,05-434,79
Holandia	NL99030970	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Islandia	IS-3418-00	27	—	40	433,92
Luxemburg	L2433/10510-03J	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Niemcy	D800038K	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Norwegia	NO20000026	26,975-27,283	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Szwajcaria	BAKOM98.0746.K.P	26,975-27,280	—	40,66-40,7	433,87-433,97
Szwecja	Ue990195	27,095	—	40,68	433,92

A

AB RESET (od ostatniego kasowania wskazań) - komputer pokładowy, licznik długiego przebiegu 135
AB START (od rozpoczęcia jazdy) - komputer pokładowy, licznik krótkiego przebiegu 135
ABBLENDLICHT (światło mijania) - usterki i ostrzeżenia 374
ABS - usterki i ostrzeżenia 365
ABS (układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania) - opis 332
Agregat wysokociśnieniowy - czyszczenie i konserwacja 455
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 146
Akumulator pojazdu 426
AKUMULATOR / ALTERNATOR - usterki i ostrzeżenia 36
Akumulator zasilania awaryjnego 274
Alarm (EDW) 47
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie 272
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie automatyczne 273
Alarmowy sygnał telefoniczny - uruchamianie manualne 272
ANHÄNGER BLINKER (kierunkowskaz przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANHÄNGER BREMSLICHT (światła stop przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANHÄNGER RÜCKLICHT (światła tylne przyczepy) - usterki i ostrzeżenia 374
ANRUF (telefon) - wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, eksploatacja telefonu 143
Apteczka 386
ASSYST 146
Automatyczna skrzynia biegów 296
Automatyczna skrzynia biegów - awaryjny tryb pracy 303
Automatyczna skrzynia biegów - poziom oleju 402
Automatyczna skrzynia biegów - przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika 297
Automatyczna skrzynia biegów - W/S (zima / standard) - przycisk wyboru programu 301
Automatyczna skrzynia biegów - zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji 299
Automatyczne odryglowanie drzwi w razie wypadku 31
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego 72
Automatyczne ryglowanie drzwi w czasie jazdy 31
Automatyczne włączanie zewnętrznego oświetlenia pojazdu - przełącznik świateł 151
Awaryjne wyłączanie silnika 448
Awaryjny rozruch silnika 429
Awaryjny tryb pracy - automatyczna skrzynia biegów 303
Awaryjny tryb pracy - zautomatyzowaną skrzynia biegów 295

B

Bagaż - uchwyty do mocowania 256
Bagażnik - manualne odryglowanie zamka pokrywy 38
Bagażnik - manualne otwieranie pokrywy (limuzyna) 42
Bagażnik - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka pokrywy (limuzyna) 39
Bagażnik - otwieranie pilotem zdalnego sterowania (limuzyna) 28
BAGAŻNIK - usterki i ostrzeżenia 372
Bagażnik - zamykanie pokrywy (limuzyna) 44
Bagażnik dachowy 258
BAS - opis działania 331
BAS - usterki i ostrzeżenia 366
BELEUCHTUNG (Oświetlenie) - menu ustawień indywidualnych 122
Benzyna - dane techniczne 472
Bezpieczeństwo 5
Bezpieczniki elektryczne 395
Bezpieczniki topikowe 395
Bezpieczniki, dodatkowa skrzynka bezpieczników w bagażniku 397
Bezpieczniki, dodatkowa skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej (model T) 398
Bezpieczniki, skrzynka bezpieczników w komorze silnika 396
Bezpieczniki, skrzynka bezpieczników we wnętrzu pojazdu 395
Bieg jałowy (N) - położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów 299
Bieg wsteczny (R) - automatyczna skrzynia biegów 299
BLINKER HINTEN (tylny kierunkowskaz) - usterki i ostrzeżenia 374
BLINKER SPIEGEL (kierunkowskaz w lusterku) - usterki i ostrzeżenia 374
BLINKER VORNE (kierunkowskaz przedni) - usterki i ostrzeżenia 374
Blokada postojowa (P) - położenie dźwigni wybieraka zakresu przełożeń automatycznej skrzyni biegów 299
Blokada postojowa (P) - zwalnianie ręczne - automatyczna skrzynia biegów 431
BREMSLICHT (światło stop) - usterki i ostrzeżenia 374

C

Centralny zamek - odryglowanie pojazdu 27
Centralny zamek - wskazówki ogólne 47
Centralny zamek - wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania 29
Centralny zamek - zaryglowanie od wewnątrz - przełącznik 32
Centralny zamek - zaryglowanie pojazdu 27

Centralny zamek z pilotem zdalnego sterowania 26
Ciepło resztkowe silnika - nastawianie klimatyzacji automatycznej 179
Ciepło resztkowe silnika - nastawianie komfortowej klimatyzacji automatycznej 191
Ciepło resztkowe silnika - pojazdy z automatycznym ogrzewaniem i funkcją wykorzystywania ciepła resztkowego silnika 169
Ciśnienie powietrza w ogumieniu 418
Ciśnienie powietrza w ogumieniu - częstotliwość kontroli 354
COMAND, patrz osobna instrukcja obsługi, wskazówki 4
Części zamienne dopuszczone 466
Czujnik deszczu - wycieraczki 159
CZUJNIK ŚWIATŁA - usterki i ostrzeżenia 377
Czujniki układu PTS (w zderzakach) - czyszczenie i konserwacja 457
Czyszczenie i konserwacja pojazdu 452

D

Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie 204
Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie automatyczne 205
Dach otwierany / uchylany - otwieranie i zamykanie mechaniczne 207
Dach otwierany / uchylany - ustawienie wzorcowe 206
Dane techniczne - materiały eksploatacyjne 484
Demontaż i montaż podwójnej żaluzji 249
Deska rozdzielcza 18
Docieranie - pierwsze 1500 km 268
Dodatkowe światła kierunkowskazów - czyszczenie i konserwacja 456
DOLAĆ x,x L OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Drzwi - automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 31
DRZWI - usterki i ostrzeżenia 382
Drzwi - wypadek, odryglowanie automatyczne 31
Drzwi kierowcy - manualne odryglowanie zamka 37
Drzwi kierowcy - odryglowanie zamka - zmiana ustawienia 29
Drzwi tylne - szyby - zabezpieczenie dzieci 203
Drzwi, otwieranie 34
DynAPS (pilotowanie dynamiczne) 227
Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej - klimatyzacja automatyczna 171
Dysze nawiewu powietrza dla tylnej części kabiny pasażerskiej - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 181
Dywaniki- czyszczenie i konserwacja 463
Dzieci - zabezpieczenie przed skutkami wypadku 69
Dzieci w pojeździe 3
Dzieci, zabezpieczenie - szyby drzwi tylnych 203
Dzieci, zabezpieczenie, drzwi tylne 35
Dźwignia wybieraka zakresu przełożeń - położenia - wskazania w zestawie wskaźników 299

E

EINSTELLUNGEN (ustawienia), kasowanie ustawień ... 118
Eksploatacja w warunkach zimowych ... 310
Elektroniczna stacyjka ... 275
Elektryczna regulacja położenia kierownicy ... 86
Elektryczna regulacja położenia przednich foteli ... 55
Elementy gumowe we wnętrzu - czyszczenie i konserwacja ... 463
EPC (ELECTR. POWER CONTROL - elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego) - usterki i ostrzeżenia ... 368
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - ustawienie wzorcowe ... 428
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - lampka kontrolna ... 359
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - ustawienie wzorcowe ... 428
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - usterki i ostrzeżenia ... 369
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - opis działania ... 333
ESP (Elektroniczny system stabilizujący jazdę) - włączanie i wyłączanie ... 334

F

FAHRZEUG (pojazd) - menu ustawień indywidualnych ... 125
FCD (Floating Car Data) ... 227
FERNLICHT (światło drogowe) - usterki i ostrzeżenia ... 374
FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy) - usterki i ostrzeżenia ... 370
Filtr z węglem aktywnym z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza automatycznie włączającym zamknięty obieg powietrza - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 190
Fotel przedni - regulacja elektryczna ... 55
Fotel przedni - regulacja mechaniczna i elektryczna ... 52
Fotel przedni regulowany elektrycznie ... 65
Fotel przedni regulowany mechanicznie ... 64
Fotel wielokonturowy ... 58
Fotele ogrzewane ... 59
Fotele tylne - składanie oparć (model T) ... 251
Fotele, rozkładanie oparć (model T) ... 252
Fotele, rozkładanie oparć ... 244
Fotele, składanie oparć ... 243
Fotelik dziecięcy - automatyczne rozpoznawanie ... 72
Fotelik dziecięcy - system mocowania ISOFIX ... 70

Fotelik dziecięcy zintegrowany ... 66
FUNKCJA (niedostępna) - usterki i ostrzeżenia ... 370
Funkcja przewietrzania (lato) - podstawowe ustawienia automatycznego ogrzewania ... 167
FUNKTION (funkcja niedostępna) - usterki i ostrzeżenia ... 370

G

Garaż - zdalne otwieranie bramy ... 348
Garaż - zdalne otwieranie bramy - pilot w lusterku wstecznym ... 345
Garaż - zdalne otwieranie bramy - programowanie pilota ... 346
Garaż - zdalne otwieranie bramy - zerowanie pamięci pilota ... 348
Gaśnica ... 387
GETRIEBE - automatyczna skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia ... 371
GETRIEBE - zautomatyzowana skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia ... 371
Gniazdo elektryczne ... 226
GURTSYSTEM (pasy bezpieczeństwa) - usterki i ostrzeżenia ... 372

H

Hak holowniczy - konserwacja ... 264
Hak holowniczy demontowany ... 259
Hak holowniczy, demontaż ... 263
Hak holowniczy, dopuszczalny nacisk (limuzyna) - dane techniczne ... 482
Hak holowniczy, dopuszczalny nacisk (model T) - dane techniczne ... 483
Hak holowniczy, montaż - dane techniczne ... 471
Hak holowniczy, montaż ... 260
Hak holowniczy, przechowywanie ... 263
Hamulce ... 292
Hamulce - lampka kontrolna ... 359
Hamulce - zautomatyzowana skrzynia biegów ... 292
Hamulce - wskazówki ... 306
HAMULEC POMOCNICZY - usterki i ostrzeżenia ... 370
Hamulec pomocniczy ... 304
Hamulec zasadniczy - wskazówki ... 306
HEIZUNG (ogrzewanie) - menu ustawień indywidualnych ... 128
Hol sztywny ... 434
Holowanie pojazdu ... 432
Holowanie pojazdu - dopuszczalna droga holowania ... 435
Holowanie pojazdu - dopuszczalne prędkości ... 435
Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów ... 435
Holowanie pojazdu z zautomatyzowaną skrzynią biegów ... 434
Holowanie pojazdu z układem EPS ... 436

I

Ingerencja w elektroniczny układ sterowania silnikiem . . . 468
Intensywność i rozdział nawiewu powietrza - regulacja manualna - klimatyzacja automatyczna 175
Intensywność i rozdział nawiewu powietrza - regulacja manualna - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
ISOFIX - system mocowania fotelika dziecięcego 70

J

Jazda i parkowanie - wskazówki 305
Jazda w zimie - wskazówki 311
Jazda z przyczepą - system PTS 344
Jazda z przyczepą - wskazówki 313

K

Kasowanie ustawień w systemie „EINSTELLUNGEN" (ustawienia) 118
Kategoria, priorytet sygnalizacji usterek i ostrzeżeń 364
KENNZEICHENLICHT (oświetlenie tablicy rejestracyjnej) - usterki i ostrzeżenia 375
Kickdown - położenie pedału gazu - automatyczna skrzynia biegów 297
Kierowanie pojazdem - wskazówki 305
Kierownica - czyszczenie i konserwacja 460
Kierownica - regulacja położenia (elektryczna) 86
Kierownica - regulacja położenia (mechaniczna) 85
Kierownica - wielofunkcyjne koło kierownicy 102
Kierownica - wielofunkcyjne koło kierownicy, przyciski 105
Kierownica - zapamiętywanie położenia 94
KIERUNKOWSKAZ PRZEDNI - usterki i ostrzeżenia . . . 374
KIERUNKOWSKAZ PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
KIERUNKOWSKAZ W LUSTERKU - usterki i ostrzeżenia 374
Kierunkowskazy - przełącznik zespolony 158
Kierunkowskazy przednie - wymiana żarówek w reflektorach halogenowych 440
Kierunkowskazy przednie - wymiana żarówek w reflektorach ksenonowych 443
Kierunkowskazy przy włączonych światłach awaryjnych 161
Kierunkowskazy, dźwignia, patrz przełącznik zespolony 158
Klimatyzacja automatyczna 170
Klimatyzacja automatyczna - informacje ogólne 174
Klimatyzacja automatyczna - panel obsługowy 172
Klimatyzacja automatyczna - ustawienie podstawowe 175

Klimatyzacja automatyczna - włączanie i wyłączanie 175
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Klin wodny - wskazówki 308
KLUCZYK - usterki i ostrzeżenia 379
Kluczyk elektroniczny 36
Kluczyk elektroniczny - utrata 46
Kluczyk mechaniczny 36
Kluczyk mechaniczny - utrata 46
Kluczyki - wyposażenie samochodu 26
Kokpit 14
Kokpit - czyszczenie i konserwacja 459
Koła - śruby mocujące 415
Koła - śruby mocujące - momenty dokręcenia 417
Koła - śruby mocujące - schemat dokręcania 417
Koła, ogumienie 405
Koła i ogumienie - dane techniczne 478
Koła i ogumienie - wyposażenie AMG 479
Koła, przekładanie 409
Koło zapasowe 391, 410
Koło, wymiana 411
KOMBI-INSTRUMENT (zestaw wskaźników) - menu ustawień indywidualnych 119
KOMFORT - menu ustawień indywidualnych 132
Komfortowa klimatyzacja automatyczna 180
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - informacje ogólne 184
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - ustawienie podstawowe 185
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - włączanie i wyłączanie 186
Komfortowa klimatyzacja automatyczna - wyświetlacz i przyciski 182
Komfortowe zamykanie 33
Komora silnika, pokrywa 399
Komora silnika, skrzynka bezpieczników 396
Komputer pokładowy 135
Komputer pokładowy - wyświetlacz wielofunkcyjny 135
Konsola środkowa 20
Korektor ustawienia reflektorów 156
Ksenonowe reflektory przednie 441
Ksenonowe światła - wymiana żarówek 437
Książka przeglądów 268
Książka telefoniczna 137
KUEHLMITTEL (poziom płynu chłodzącego) - usterki i ostrzeżenia 373
KUEHLMITTEL (temperatura płynu chłodzącego) - usterki i ostrzeżenia 373

L

Lakier - czyszczenie i konserwacja 454
Lampka do czytania tylna 211
Lampka do czytania z przodu 210
Lampka kontrolna ABS 358
Lampka kontrolna odłączonej poduszki powietrznej pasażera (AIRBAG-OFF) 363
Lampka kontrolna SRS (Supplemental Restraint System) 361

Lampka kontrolna układu hamulcowego 359
Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika 360
Lampki bez funkcji 359, 360
Lampki ostrzegawcze i kontrolne
w zestawie wskaźników 358
Lampy zespolone przednie -
czyszczenie i konserwacja 456
Lampy zespolone tylne - czyszczenie i konserwacja 456
LENKUNGSOEL (olej w układzie kierowniczym) -
tylko model T - usterki i ostrzeżenia 376
LICHTSCHALTUNG (włączanie świateł) 152
Licznik długiego przebiegu AB RESET
(od ostatniego kasowania wskazań) 135
Licznik krótkiego przebiegu - AB START 135
Licznik krótkiego przebiegu - AB START - zerowanie ... 136
Licznik przebiegu dziennego, zestaw wskaźników 107
Liczniki przebiegu dziennego i sumarycznego
z podsystemami 107
LIMIT PRZEKROCZONY - ogranicznik prędkości,
wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 329
LIMIT UEBERSCHRITTEN (limit przekroczony) -
ogranicznik prędkości, wskazanie na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym 329
Linguatronic - system obsługi głosowej, przełącznik 19
Lusterka 87
Lusterka boczne 87
Lusterka - zapamiętanie ustawień -
funkcja zapamiętania 94
Lusterka boczne - automatyczne składanie 90
Lusterka boczne - regulacja położenia 88
Lusterka boczne - zapamiętanie ustawień 88
Lusterko boczne kierowcy,
automatycznie przyciemniane 91
Lusterko boczne pasażera, położenie parkingowe 89
Lusterko kosmetyczne 214
Lusterko wewnętrzne, automatycznie przyciemniane 93
Lusterko wewnętrzne, mechanicznie przyciemniane 92

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne 312

M

Manewrowanie - automatyczna skrzynia biegów 298
Manewrowanie - zautomatyzowana skrzynia biegów 293
Manualne odryglowanie zamka drzwi kierowcy 37
Manualne odryglowanie zamka pokrywy bagażnika /
przestrzeni bagażowej 38
Manualne otwieranie pokrywy bagażnika (limuzyna) 42
Masa pojazdu - dane techniczne 481
Materiały eksploatacyjne - dane techniczne 484

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy 85
Mechaniczna skrzynia biegów 282
Mocowanie bagażu 256
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych
i elektrycznych 469
Montaż haka holowniczego - dane techniczne 471
MOTOELSTAND IN ORDNUNG
(prawidłowy poziom oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTOELSTAND OELSTAND REDUZIEREN!
(zredukować poziom oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTOELSTAND x,x L EINFÜLLEN!
(dolać x,x l oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
MOTORHAUBE (pokrywa komory silnika) -
usterki i ostrzeżenia 377
MOTOROELSTAND (poziom oleju w silniku) -
usterki i ostrzeżenia 378
MOTOROELSTAND BITTE ZÜNDUNG EIN!"
(poziom oleju proszę włączyć zapłon) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
MOTOROELSTAND MESSUNG LÄUFT!
(przeprowadzany jest pomiar poziomu oleju) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
MOTOROELSTAND NICHT BEI LAUFENDEM MOTOR
(pomiar poziomu oleju - nie przy pracującym silniku) -
wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Mycie nadwozia 456
Mycie silnika - czyszczenie i konserwacja 455

N

Nacisk na sprzęg holowniczy,
maksymalny (limuzyna) - dane techniczne 482
Nacisk na sprzęg holowniczy,
maksymalny (model T) - dane techniczne 483
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ogranicznikiem
siły naciągu 78
Nawiew powietrza - manualna regulacja intensywności
i rozdziału - klimatyzacja automatyczna 175
Nawiew powietrza - manualna regulacja intensywności
i rozdziału - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
Nawiew powietrza - manualna regulacja ogrzewania
automatycznego 166
Nawigacja - wskazania dla Audio 30 APS
i COMAND 114
NEBELSCHEINWERFER (światło przeciwmgielne) -
usterki i ostrzeżenia 375
NEBELSCHLUSSLICHT
(światło przeciwmgielne tylne) - usterki i ostrzeżenia 375
Nierówna praca silnika - wskazówki 307
Numer utworu - wskazanie odtwarzacza CD,
wyświetlacz wielofunkcyjny 112

O

Obciążenie bagażnika, maksymalne (limuzyna) -
dane techniczne 482
Obciążenie bagażnika, maksymalne (model T) -
dane techniczne 483

Obciążenie dachu, maksymalne (limuzyna) - dane techniczne ... 482
Obciążenie dachu, maksymalne (model T) - dane techniczne ... 483
Objętości materiałów eksploatacyjnych ... 484
Obrotomierz - zestaw wskaźników ... 100
Obsługa techniczna - manualne wywołanie wskaźnika ... 147
Obsługa techniczna - wskaźnik obsługi technicznej ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 146
Ochrona przed korozją i zamarzaniem, układ chłodzenia silnika - objętości ... 485
Ochrona środowiska - wskazówki ogólne ... 2
Odchody ptasie - czyszczenie i konserwacja ... 453
Odcięcie dopływu paliwa - wskazówki ... 307
ODCZEKAĆ ODPOWIEDNIĄ ILOŚĆ CZASU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 150
Odmrażanie szyb - ustawienia automatycznego ogrzewania ... 167
Odmrażanie szyb - ustawienia automatycznej klimatyzacji ... 176
Odmrażanie szyb - ustawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 187
Odnajdowanie pojazdu ... 155
Odpowietrzenie układu paliwowego w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym ... 448
Odryglowanie automatyczne w razie wypadku - drzwi ... 31
Odrzucenie rozmowy telefonicznej - przyciski na wielofunkcyjnym kole kierownicy ... 143
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z radioodbiornikiem Audio 10 ... 113
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem audio ... 111
Odtwarzacz płyt CD - wskazania w pojeździe z systemem COMAND ... 111
Ogranicznik prędkości jazdy - opis działania ... 325
Ogranicznik prędkości jazdy, stały ... 330
Ogranicznik prędkości jazdy, włączanie ... 328
Ogranicznik prędkości jazdy, wyłączanie ... 329
Ogranicznik prędkości jazdy, zmienny ... 326
Ogrzewanie - ekonomiczny tryb pracy - klimatyzacja automatyczna ... 179
Ogrzewanie - ekonomiczny tryb pracy - komfortowa klimatyzacja automatyczna ... 189
OGRZEWANIE - menu ustawień indywidualnych ... 128
Ogrzewanie / przewietrzanie postojowe ... 194
Ogrzewanie automatyczne ... 162
Ogrzewanie automatyczne - panel obsługowy ... 164
Ogrzewanie automatyczne - ustawienie podstawowe (zima) ... 166
Ogrzewanie automatyczne - wskazówki ogólne ... 165
Ogrzewanie automatyczne, włączanie i wyłączanie ... 167
Ogrzewanie foteli ... 59
Ogrzewanie postojowe - pilot, wymiana baterii ... 199
Ogrzewanie postojowe - włączanie ... 196
Ogrzewanie postojowe - włączanie natychmiastowe ... 197
Ogrzewanie postojowe - wyłączanie ... 197

Ogrzewanie postojowe (menu HEIZUNG) (ogrzewanie, ustawienia indywidualne) ... 131
Ogrzewanie szyby tylnej ... 200
Ogumienie ... 405
Ogumienie - ciśnienie powietrza - częstotliwość kontroli ... 354
Ogumienie - ciśnienie powietrza ... 418
Ogumienie - wskazówki ... 309
Ogumienie zimowe - wskazówki ... 407
Okna drzwi tylnych - zabezpieczenie dzieci ... 203
Olej napędowy zimowy - dane techniczne ... 352
Olej silnikowy - miarka pomiarowa poziomu ... 354
Olej silnikowy - objętości ... 485
Olej silnikowy - pomiar poziomu miarką (pojazdy z czterocylindrowym silnikiem benzynowym) ... 401
Olej silnikowy, zużycie ... 402
OLEJ W UKŁADZIE KIEROWNICZYM (tylko model T) - usterki i ostrzeżenia ... 376
Oleje napędowe - dane techniczne ... 472
Oparcia foteli tylnych - składanie (model T) ... 251
Opóźnione wyłączanie świateł ... 154
Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz ... 466
Osłona bagażu ... 249
Osłony przeciwsłoneczne ... 213
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej - przełącznik świateł ... 151
OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ - usterki i ostrzeżenia ... 375
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej - wymiana żarówek ... 447
Oświetlenie wnętrza ... 209
Otwieranie drzwi ... 34
Otwieranie pokrywy przestrzeni bagażowej (model T) ... 43

P

Paliwo ... 351
Paliwo - dane techniczne ... 472
Paliwo - objętość zbiornika ... 474
Paliwo - wskazówki bezpieczeństwa ... 349, 472
Paliwo, płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny - dane techniczne ... 352
Paliwo, płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny - proporcje mieszania ... 352
Paliwo, silniki benzynowe - dane techniczne ... 472
PAMIĘĆ - radioodbiornik - wyświetlacz wielofunkcyjny ... 110
Pamięć - zapamiętanie położeń kierownicy, fotela i lusterek bocznych ... 95
Pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Panel obsługowy klimatyzacji automatycznej ... 172
Panel obsługowy ogrzewania automatycznego ... 164
Panel obsługowy w podsufitce ... 17
Parkingowe położenie lusterka bocznego po stronie pasażera ... 89
Parkowanie - automatyczna skrzynia biegów ... 298
Parkowanie - zautomatyzowana skrzynia biegów ... 294

Parkowanie, system ułatwiający parkowanie (PTS) 337
Pasy bezpieczeństwa 73
Pasy bezpieczeństwa - czyszczenie i konserwacja 460
Pasy bezpieczeństwa - lampka ostrzegawcza 360
PASY BEZPIECZEŃSTWA - usterki i ostrzeżenia 372
Pedały - wskazówki 305
Pedały, ustawienie, automatyczna skrzynia biegów 297
Pilot zdalnego otwierania bramy garażu - programowanie 346
Pilot zdalnego otwierania bramy garażu - zerowanie pamięci 348
Pilot zdalnego otwierania bramy garażu w lusterku wstecznym 345
Pilot zdalnego sterowania - centralny zamek 26
Pilot zdalnego sterowania - wymiana baterii 29
PIN - TeleAid 270
PIN - Telefon 138
Pióra wycieraczek - czyszczenie i konserwacja 458
Płyn chłodzący - zbiornik wyrównawczy, poziom 403
PŁYN CHŁODZĄCY (poziom) - usterki i ostrzeżenia ... 373
PŁYN CHŁODZĄCY (temperatura) - usterki i ostrzeżenia 373
PŁYN HAMULCOWY - usterki i ostrzeżenia 367
Płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny z paliwa - dane techniczne 352
Płyny zapobiegające wytrącaniu się parafiny z paliwa - proporcje mieszania 352
Podłokietnik - zmiana kąta pochylenia 220
Podłokietniki 215
Podnośnik 391, 393
Podnośniki szyb 201
Podróże za granicę - wskazówki 309
Podróże za granicę - zaklejanie partii kloszy reflektorów 447
Podsufitka - czyszczenie i konserwacja 461
Poduszka powietrzna kierowcy 80
Poduszka powietrzna pasażera 80
Poduszki powietrzne - wskazówki bezpieczeństwa 83
Poduszki powietrzne 80
Poduszki powietrzne boczne 81
Poduszki powietrzne nadokienne 81
Poduszki powietrzne przednie 80
Podwójna żaluzja 247
Podwójna żaluzja, demontaż i montaż 249
POJAZD - menu ustawień indywidualnych 125
Pokrywa bagażnika - oddzielne ryglowanie / odryglowanie zamka 39
Pokrywa bagażnika - otwieranie pilotem zdalnego sterowania (limuzyna) 28
POKRYWA KOMORY SILNIKA - usterki i ostrzeżenia 377
Pokrywa komory silnika 399
Pokrywa wlewu paliwa - awaryjne odryglowanie 45

Położenie parkingowe lusterka bocznego po stronie pasażera 89
POMIAR POZIOMU OLEJU - NIE PRZY PRACUJĄCYM SILNIKU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Pomoc przy wsiadaniu / wysiadaniu 51
Popielniczka na konsoli środkowej 223
Popielniczka z tyłu pojazdu 224
Powiększanie przestrzeni bagażnika 243
Powiększanie przestrzeni bagażowej (model T) 250
POZIOM OLEJU PROSZĘ WŁĄCZYĆ ZAPŁON - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Poziom oleju silnikowego - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 402
POZIOM OLEJU W SILNIKU - usterki i ostrzeżenia 378
Poziom oleju w układzie smarowania silnika - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Poziom oleju w układzie smarowania silnika 402
Poziom płynu chłodzącego 403
POZIOM PŁYNU DO SPRYSKIWACZA - usterki i ostrzeżenia 384
Półka w podłokietniku (schowek na telefon) 218
PRAWIDŁOWY POZIOM OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Prąd stały 266
Prędkość - dane techniczne 477
Priorytet sygnalizacji usterek i ostrzeżeń 364
Programowanie czasu włączenia ogrzewania postojowego 198
Programy przełączania biegów, przycisk - automatyczna skrzynia biegów 301
Przekładanie kół 409
Przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika - automatyczna skrzynia biegów 297
Przełącznik centralnego zamka na konsoli środkowej 32
Przełącznik otwierania pokrywy bagażnika na drzwiach kierowcy 40
Przełącznik programów przełączania biegów - automatyczna skrzynia biegów 301
Przełącznik świateł 151
Przełącznik zespolony 158
Przełączniki w drzwiach 16
PRZEPROWADZANY JEST POMIAR POZIOMU OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Przestrzeń bagażowa - manualne otwieranie pokrywy (model T) 38
Przestrzeń bagażowa - otwieranie pokrywy (model T) 43
Przestrzeń bagażowa - powiększanie (model T) 250
Przestrzeń bagażowa - zamykanie pokrywy (model T) 44
Przewietrzanie (lato) - podstawowe ustawienia automatycznego ogrzewania 167
Przewożenie dzieci 3
Przyczepa z wtyczką 7-stykową 266
Przyjmowanie rozmowy telefonicznej - przyciski na wielofunkcyjnym kole kierownicy 143
PTS - czujniki 340
PTS - opis systemu 337
PTS - parkowanie z przyczepą 344
PTS - system ułatwiający parkowanie 337

PTS - usterka 344
PTS - włączanie i wyłączanie 343
PTS - wskaźniki ostrzegawcze 339
PTS - zakres działania czujników 341

R

Radioodbiornik - wskazania w pojazdach z odbiornikami audio 109
Radioodbiornik - wskazania w pojazdach z systemem COMAND 109
Reflektory - korektor ustawienia 156
Reflektory - układ zmywania kloszy 157
Reflektory - zaklejanie partii kloszy 447
Reflektory halogenowe - wymiana żarówek 438
Reflektory przeciwmgielne - przełącznik świateł 151
Regulacja położenia kierownicy (elektryczna) 86
Regulacja położenia kierownicy (mechaniczna) 85
Regulacja położenia przednich foteli, mechaniczna i elektryczna 52
Regulacja siły głosu, radioodbiornik 144
Rezerwa paliwa - lampka ostrzegawcza 362
REZERWA PALIWA - usterki i ostrzeżenia 380
Rozdział powietrza - manualna regulacja intensywności i rozdziału - komfortowa klimatyzacja automatyczna 186
Rozkładanie oparć foteli (model T) 252
Rozkładanie oparć foteli 244
Rozmowa przychodząca (telefon) - wskazania w pojeździe z systemem audio 143
Rozmowa przychodząca (telefon) - wskazania w pojeździe z systemem COMAND 143
RÜCKFAHRLICHT (światło cofania) - usterki i ostrzeżenia 375
Ruszanie - automatyczna skrzynia biegów 297
Ruszanie na miękkim podłożu - wskazówki 282, 305

S

SCHLUESSEL (kluczyk) - usterki i ostrzeżenia 379
SCHLUSSLICHT (światło pozycyjne tylne) - usterki i ostrzeżenia 375
Schowek klimatyzowany w konsoli środkowej pod podłokietnikiem 192
Schowek na rękawiczki 216
Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej (model T) 246
Schowek w konsoli środkowej 217
Schowek w podłokietniku 219
Schowki 215
SENDERSUCHLAUF (wyszukiwanie stacji) - wyświetlacz wielofunkcyjny 110
SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN (wykasowanie wskaźnika obsługi technicznej) - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 148
SERVICEUMFANG A xx KM ÜBERZOGEN (termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx km) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
SERVICEUMFANG A DURCHFÜHREN (wykonać zakres A czynności serwisowych) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym . . . 146
SERVICEUMFANG A IN xx TAGEN (zakres A czynności serwisowych za xx dni) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym . . . 146
SERVICEUMFANG A xx TAGE ÜBERZOGEN (termin wykonania zakresu A czynności serwisowych przekroczony o xx dni) - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
Siatka bezpieczeństwa 247
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni bagażowej (model T) 237
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera 237
Silnik - awaryjny rozruch 429
Silnik - dane techniczne 475, 476
Silnik - lampka kontrolna układu wtryskowego 360
Silnik - poziom oleju w układzie smarowania - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 149
Silnik - poziom oleju w układzie smarowania 402
Silnik - rozgrzewanie - wskazówki 305
Silnik - uruchomienie po wypadku 449
Silnik - wyłączanie awaryjne 448
Silnik benzynowy - uruchamianie i wyłączanie 277
Silnik wysokoprężny - uruchamianie i wyłączanie 279
Silniki benzynowe, paliwo - dane techniczne 472
Składanie oparć foteli 243
Składanie oparć foteli tylnych - (model T) 251
SKRZYNIA BIEGÓW - automatyczna skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia 371
SKRZYNIA BIEGÓW - zautomatyzowana skrzynia biegów - usterki i ostrzeżenia 371
Skrzynia biegów automatyczna - poziom oleju 402
Skrzynia biegów automatyczna - przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika 297
Skrzynia biegów automatyczna - zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji 299
Skrzynia biegów automatyczna 296
Skrzynia biegów mechaniczna 282
Skrzynia biegów zautomatyzowana (Sequentronic) 284
Skrzynia biegów zautomatyzowana:
- hamulce 292
- manewrowanie 293
- parkowanie 294
- położenia dźwigni zmiany biegów 285
- tryb awaryjny 295
- tryb pracy automatycznej 290
- tryb pracy manualnej 289
- uruchamianie silnika 288
- warunki przełączania 286
- wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 286
- zatrzymywanie 292
- zmiana trybu - manualny / automatyczny 292

Smoła - czyszczenie i konserwacja 453
Smugi na szybie przedniej 160
SPADEK NAPIĘCIA - usterki i ostrzeżenia 383
SPEEDTRONIC / TEMPOMAT - usterki i ostrzeżenia ... 380
SPEICHER (pamięć) - radioodbiornik - wyświetlacz wielofunkcyjny 110
Sprężarka 393
Spryskiwacz szyb - objętości zbiornika 486
Spryskiwacz szyb - przełącznik zespolony 159
Spryskiwacz szyb - zbiornik płynu w komorze silnika 404
Spryskiwacz szyb i zmywacz kloszy reflektorów - wskazówki 404
Spryskiwacz szyby tylnej - napełnianie zbiornika 404
SRS - lampka kontrolna 361
Stacyjka elektroniczna 275
STANDLICHT (światła pozycyjne) - usterki i ostrzeżenia 375
Sygnał alarmowy telefoniczny - uruchamianie 272
Sygnał alarmowy telefoniczny - uruchamianie automatyczne 273
Sygnał alarmowy telefoniczny - uruchamianie manualne 272
Sygnał dźwiękowy 105
Sygnał świetlny - przełącznik zespolony 158
SYSTEM ABS - usterki i ostrzeżenia 365
SYSTEM BAS - usterki i ostrzeżenia 366
System powiadamiania TeleAid 269
System stabilizujący jazdę (ESP) 333
System ułatwiający parkowanie (PTS) 337
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) - opis działania 331
SYSTEM ZAPOBIEGANIA SKUTKOM WYPADKU - usterki i ostrzeżenia 379
Systemy audio - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 109
Systemy nawigacyjne - wskazania dla Audio 30 APS i COMAND 114
Systemy ułatwiające parkowanie 337
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 68
Szklany dach przesuwany / uchylany - czyszczenie i konserwacja 457
Szyba przednia - czyszczenie 355
Szyba przednia zaparowana od wewnątrz - nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyba przednia zaparowana od wewnątrz - nastawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej 187
Szyba przednia zaparowana od zewnątrz - nastawienia automatycznego ogrzewania 168
Szyba tylna - ogrzewanie szyby 200
Szyba tylna - spryskiwacz - napełnianie zbiornika 404

Szyba tylna - wycieraczka (model T) 160
Szyba tylna - żaluzja 212
Szyby - czyszczenie i konserwacja 457
Szyby - odmrażanie - nastawienia automatycznego ogrzewania 167
Szyby - odmrażanie - nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyby - odmrażanie - nastawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej 187
Szyby boczne - ustawienie wzorcowe (podnośnik szyb) 203
Szyby boczne i dach otwierany / uchylany - otwieranie lub zamykanie (otwieranie letnie / zamykanie komfortowe) 33
Szyby zaparowane od wewnątrz - nastawienia automatycznego ogrzewania 168
Szyby zaparowane od wewnątrz - nastawienia automatycznej klimatyzacji 176
Szyby zaparowane od wewnątrz - nastawienia komfortowej klimatyzacji automatycznej 187

Ś

Ślady po owadach - czyszczenie i konserwacja 453
Środek uszczelniający TIREFIT 391, 420
Środki do mycia szyb 404
Śruby mocujące koła 415
Śruby mocujące koła - momenty dokręcenia 417
Śruby mocujące koła - schemat dokręcania 417
Światła - opóźnione wyłączanie - ustawienie indywidualne 154
Światła - tryb pracy ciągłej - włączanie świateł drogowych 153
Światła - usterki i ostrzeżenia 374
Światła - włączanie 152
Światła - włączanie automatyczne - przełącznik świateł 151
Światła awaryjne 161
ŚWIATŁA DROGOWE - usterki i ostrzeżenia 374
Światła drogowe - wymiana żarówek w reflektorach halogenowych 439
Światła drogowe - wymiana żarówek w reflektorach ksenonowych 442
Światła drogowe i mijania - przełącznik zespolony 158
Światła mijania - wymiana żarówek w reflektorach halogenowych 439
Światła mijania / światła drogowe - przełącznik zespolony 158
ŚWIATŁA MIJANIA - usterki i ostrzeżenia 374
Światła mijania, automatyczny tryb pracy - włączanie 152
Światła mijania, manualny tryb pracy - przełącznik 151
ŚWIATŁA POZYCYJNE - usterki i ostrzeżenia 375
Światła pozycyjne i parkingowe przednie - wymiana żarówki w reflektorze halogenowym 439
Światła pozycyjne i parkingowe przednie - wymiana żarówki w reflektorze ksenonowym 442
Światła pozycyjne- przełącznik świateł 151
Światła progowe w drzwiach przednich 211

Światła przeciwmgielne tylne - przełącznik świateł 151
ŚWIATŁA STOP PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
Światła stop w pokrywie bagażnika - czyszczenie i konserwacja 456
ŚWIATŁA TYLNE PRZYCZEPY - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO COFANIA - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO DROGOWE - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO MIJANIA - usterki i ostrzeżenia 374
ŚWIATŁO POZYCYJNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO POZYCYJNE TYLNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE TYLNE - usterki i ostrzeżenia 375
ŚWIATŁO STOP - usterki i ostrzeżenia 374
Światło stop 447

T

Tabliczki znamionowe - dane techniczne 470
Tankowanie - o czym warto pamiętać na stacji benzynowej 349
TANKRESERVE (rezerwa paliwa) - usterki i ostrzeżenia 380
Tapicerka - czyszczenie i konserwacja 461
Tapicerka amaretta - czyszczenie i pielęgnacja 461
Tapicerka MB-Tex - czyszczenie i konserwacja 462
Tapicerka skórzana - czyszczenie i konserwacja 463
Tapicerka z tkaniny - czyszczenie i konserwacja 462
Tarcze kół ze stopów metali lekkich - czyszczenie i konserwacja 459
Tele Aid - kod PIN 270
Tele Aid - system powiadamiania 269
TELE AID- usterki i ostrzeżenia 381
TELEAID - SYSTEM POWIADAMIANIA - usterki i ostrzeżenia 381
Telefon 137
Telefon - funkcja opóźnionego wyłączania 230, 234
Telefon - powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem audio 140
Telefon - powtórzenie połączenia z tym samym abonentem - wskazania w pojeździe z systemem COMAND 140
TELEFON - usterki i ostrzeżenia 382
Telefon - wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 137
Telefon - wskazówki 4
Telefon przenośny na desce rozdzielczej 233
Telefoniczny sygnał alarmowy - uruchamianie 272
Telefonowanie przy użyciu przenośnej słuchawki 231, 235
Telematic 227

Temperatura płynu chłodzącego - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 145
Temperatura zewnętrzna - wskaźnik w zestawie wskaźników 100
TEMPERATURANZEIGE (wskaźnik temperatury) menu ustawień indywidualnych 120
TEMPOMAT - usterki i ostrzeżenia 380
Tempomat - włączanie 317, 322
Tempomat - wyłączanie 318, 323
Tempomat w pojazdach z automatyczną lub półautomatyczną skrzynią biegów 320
Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów 315
TERMIN WYKONANIA ZAKRESU A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH PRZEKROCZONY O XX DNI - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
TERMIN WYKONANIA ZAKRESU A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH PRZEKROCZONY O XX KM - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
TIREFIT - uszczelnianie opon 422
TIREFIT 391, 420
TIREFIT środek do uszczelniania opon 420
Transport pojazdu - mocowanie na lawecie 436
Trójkąt ostrzegawczy - rozstawianie 390
Trójkąt ostrzegawczy (limuzyna) 388
Trójkąt ostrzegawczy (model T) 389
Tryb pracy ciągłej świateł 153
TUR (drzwi) - usterki i ostrzeżenia 382
Tworzywa sztuczne we wnętrzu - czyszczenie i konserwacja 463
Tylna lampa zespolona (limuzyna) 443
Tylna lampa zespolona (model T) 445
Tylne światła przeciwmgielne - przełącznik świateł 151
TYLNY KIERUNKOWSKAZ - usterki i ostrzeżenia 374

U

Uchwyt holowniczy 393
Uchwyt holowniczy - demontaż 434
Uchwyt holowniczy - montaż 433
Uchwyt na napoje 221
Uchwyt na napoje - czyszczenie i konserwacja 460
Uchwyt na napoje w podłokietniku tylnym 222
Uchwyt na napoje w schowku w konsoli środkowej 221
Uchwyty do mocowania bagażu 256
UHRZEIT EINSTELLEN MINUTEN (zegar; ustawianie minut) - menu ustawień indywidualnych 120
UHRZEIT EINSTELLEN STUNDEN (zegar; ustawianie godzin) - menu ustawień indywidualnych 120
Układ chłodzenia - objętości 485
Układ paliwowy - odpowietrzenie w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym 448
Układ paliwowy, po wypadku 449
Układ spryskiwacza szyb i zmywania kloszy reflektorów - objętości 486

UNTERSPANNUNG (spadek napięcia) - usterki i ostrzeżenia ... 383
Uruchamianie - silnik benzynowy ... 278
Uruchamianie - silnik wysokoprężny ... 280
Uruchamianie automatyczne telefonicznego sygnału alarmowego ... 273
Uruchamianie i wyłączanie silnika ... 275
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego ... 277
Uruchamianie silnika - półautomatyczna skrzynia biegów ... 288
Uruchamianie silnika benzynowego ... 277
Uruchamianie silnika wysokoprężnego ... 279
Uruchamianie telefonicznego sygnału alarmowego ... 272
Uruchomienie silnika po wypadku ... 449
Usługi telefoniczne w samochodach Mercedes-Benz (Tele Aid, DynAPS, FCD) ... 227
Ustawienia - EINSTELLUNGEN, kasowanie ... 118
Ustawienia indywidualne - menu BELEUCHTUNG (oświetlenie) ... 122
Ustawienia indywidualne - menu FAHRZEUG (pojazd) ... 125
Ustawienia indywidualne - menu HEIZUNG (ogrzewanie) ... 128
Ustawienia indywidualne - menu KOMBI-INSTRUMENT (zestaw wskaźników) ... 119
Ustawienia indywidualne - menu KOMFORT ... 132
Ustawienia indywidualne - menu OGRZEWANIE ... 128
Ustawienia indywidualne - menu OŚWIETLENIE ... 122
Ustawienia indywidualne - menu POJAZD ... 125
Ustawienia indywidualne - menu ZESTAW WSKAŹNIKÓW ... 119
Ustawienia indywidualne ... 117
Ustawienie wzorcowe dachu otwieranego / uchylanego ... 206
Ustawienie wzorcowe systemu ESP ... 428
Ustawienie wzorcowe szyb bocznych (podnośnik szyb) ... 203
Usterki - pamięć sygnalizowanych usterek ... 115
Usterki i ostrzeżenia - priorytet sygnalizacji ... 364
Usterki i ostrzeżenia sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 364
Utrata kluczyka mechanicznego ... 46

W

W/S (zima / standard) - przycisk wyboru programu automatycznej skrzyni biegów ... 301
WARTEZEIT EINHALTEN! (odczekać odpowiednią ilość czasu) - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 150
WERKSTATT AUFSUCHEN! (zjechać do warsztatu) - usterki i ostrzeżenia ... 383, 384

WISCHWASSER (poziom płynu do spryskiwacza) - usterki i ostrzeżenia ... 384
Wlew paliwa - awaryjne odryglowanie pokrywy ... 45
Włączanie świateł ... 152
Worek do przewożenia nart ... 238
Wsiadanie / wysiadanie - pomoc ... 51
Wskazówki dotyczące jazdy ... 305
Wskaźnik obsługi technicznej - aktywny system serwisowy (ASSYST) ... 146
Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika ... 149
WSKAŹNIK TEMPERATURY - menu ustawień indywidualnych ... 120
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ... 145
Wskaźnik temperatury zewnętrznej w zestawie wskaźników ... 100
Wycieraczka szyby tylnej (model T) ... 160
Wycieraczki zablokowane ... 160
Wycieraczki, wymiana pióra ... 450
WYKASOWANIE WSKAŹNIKA OBSŁUGI TECHNICZNEJ - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 148
Wykładzina podłogowa i dywaniki - czyszczenie i konserwacja ... 463
WYKONAĆ ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ... 146
Wyłączanie silnika benzynowego ... 279
Wyłączanie silnika wysokoprężnego ... 281
Wyłączenie zaprogramowanego czasu włączenia ogrzewania postojowego ... 198
Wymiana baterii w głównym kluczyku elektronicznym ... 29
Wymiana baterii w pilocie ogrzewania postojowego ... 199
Wymiana koła ... 411
Wymiana pióra wycieraczki ... 450
Wymiana żarówek ... 437
Wymiary pojazdu - dane techniczne ... 480
Wypadek - system powiadamiania Tele Aid ... 269
Wypadek, odryglowanie automatyczne - drzwi ... 31
Wypadek, uruchomienie silnika po wypadku ... 449
Wyposażenie AMG, koło zapasowe dojazdowe ... 410
Wyposażenie wnętrza ... 201
WYSZUKIWANIE STACJI - wyświetlacz wielofunkcyjny ... 110
Wyświetlacz - wskazania układu komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 183
Wyświetlacz i przyciski komfortowej klimatyzacji automatycznej ... 182
Wyświetlacz wielofunkcyjny - sygnalizacja usterek i ostrzeżeń ... 364
Wyświetlacz wielofunkcyjny - wskazania w pojazdach z odbiornikami audio ... 102
Wyświetlacz wielofunkcyjny - wskazania w pojazdach z systemem COMAND ... 103
Wyświetlacz wielofunkcyjny ... 102
Wzorcowe ustawienie szyb bocznych ... 203

Z

Zabezpieczenie dzieci - okna drzwi tylnych 203
Zabezpieczenie dzieci przed skutkami wypadku 69
Zabezpieczenie dzieci, drzwi tylne 35
Zabezpieczenie przed kradzieżą 47
Zabezpieczenie przed odholowaniem 49
Zabezpieczenie wnętrza 49
Zablokowana wycieraczka 160
Zagłówki - demontaż i montaż 64
Zagłówki - pochylanie 62
Zagłówki foteli przednich 60
Zagłówki foteli przednich, regulacja wysokości 54
Zagłówki foteli tylnych 60
Zagłówki foteli tylnych, podnoszenie 62
Zagłówki foteli tylnych, regulacja wysokości 63
Zagłówki foteli tylnych, składanie 61
Zagłówki foteli tylnych, składanie przełącznikiem (limuzyna) 61
ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH ZA XX DNI - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
ZAKRES A CZYNNOŚCI SERWISOWYCH ZA XX KM - wskaźnik ASSYST na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 146
Zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji pojazdu - automatyczna skrzynia biegów 299
Zamek w drzwiach - czyszczenie i konserwacja 459
Zamknięty obieg powietrza, klimatyzacja automatyczna 177
Zamknięty obieg powietrza, nastawianie, komfortowa klimatyzacja automatyczna 187
Zamknięty obieg powietrza, otwieranie i zamykanie komfortowe - przełączanie, komfortowa klimatyzacja automatyczna 178, 188
Zamknięty obieg powietrza, przestawianie automatyczne, komfortowa klimatyzacja automatyczna 190
Zamykanie pokrywy bagażnika 44
Zamykanie pokrywy przestrzeni bagażowej (model T) 44
Zapalniczka na konsoli środkowej 225
Zapamiętywanie - funkcja zapamiętywania ustawienia lusterek bocznych, fotela i kierownicy 94
Zasady rozmieszczania ładunku 254
Zatrzymanie pojazdu - automatyczna skrzynia biegów 298
Zatrzymywanie pojazdu - zautomatyzowana skrzynia biegów 292
Zautomatyzowana skrzynia biegów (Sequentronic) 284

Zautomatyzowana skrzynia biegów:
- awaryjny tryb pracy 295
- hamowanie / zatrzymywanie 292
- hamulce 292
- holowanie pojazdu 434
- manewrowanie 293
- parkowanie 294
- położenia dźwigni zmiany biegów 285
- przełączanie biegów 286
- przełączanie trybu manualnego i automatycznego 292
- tryb awaryjny 295
- tryb pracy automatycznej 290
- tryb pracy manualnej 289
- uruchamianie silnika 288
- usterki i ostrzeżenia 371
- warunki przełączania 286
- wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 286
- zatrzymywanie 292
- zmiana trybu - manualny / automatyczny 292
Zbiornik paliwa - objętość 474
Zdalne otwieranie bramy garażowej - dane techniczne 487
Zdalne otwieranie bramy garażu 345
ZEGAR; USTAWIANIE GODZIN - menu ustawień indywidualnych 120
ZEGAR; USTAWIANIE MINUT - menu ustawień indywidualnych 120
Zestaw narzędzi 391
Zestaw narzędzi (model T) 394
Zestaw wskaźników 96
Zestaw wskaźników - czyszczenie i konserwacja 459
Zestaw wskaźników - regulacja oświetlenia wskaźników 99
Zestaw wskaźników - włączanie / aktywacja 99
ZESTAW WSKAŹNIKÓW (menu ustawień indywidualnych) 119
Zintegrowany fotelik dziecięcy 66
ZJECHAĆ DO WARSZTATU - usterki i ostrzeżenia 383, 384
Zmywanie kloszy reflektorów 157
ZREDUKOWAĆ POZIOM OLEJU - wskaźnik na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 150
Zużycie oleju silnikowego 402
Zużycie paliwa - dane techniczne 473
ZUŻYTE OKŁADZINY CIERNE KLOCKÓW HAMULCOWYCH - usterki i ostrzeżenia 366

Ż

Żaluzja szyby tylnej 212
Żarówki 437
Żywica - czyszczenie i konserwacja 453

Jeśli mają Państwo jakieś pytania związane z pojazdem,
z przyjemnością na nie odpowiemy
DaimlerChrysler Automotive Polska
(022) 611 68 57

Więcej informacji na temat pojazdów Mercedes-Benz
oraz firmy Daimler Chrysler znajdą Państwo pod adresem internetowym

www.mercedes-benz.com
www.daimlerchrysler.com

Redakcja

DaimlerChrysler AG, HPC: R821, 70546 Stuttgart
Zamknięto do druku: 08.09.2000.

Ilustracja na okładce nr: P00.00-2983-26

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian nie uwzględnionych
w opisach i ilustracjach zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

Przedruk, tłumaczenie i rozpowszechnianie instrukcji, zarówno w całości jak i we fragmentach,
jest bez pisemnej zgody zabronione.

Wszelkie pytania i opinie dotyczące niniejszej instrukcji prosimy kierować na powyższy adres.

Zarówno autorzy instrukcji, jak Zarządzający forum www.w203.pl nie biorą odpowiedzialności za użytkowników, którzy posiadają oraz używają tej instrukcji niezgodnie z prawem. Jeśli nie masz oryginalnej instrukcji nie powinieneś także posiadać TEJ kopii.
Posiadasz i używasz kopii na własną odpowiedzialność!