Mercedes-Benz



E-Klasa
Instrukcja Obsługi

Ochrona środowiska

Firma Mercedes-Benz już w procesie produkcji, jak również w swoich wyrobach finalnych, kompleksowo przestrzega zasad i przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, jak również pełen recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz dbałość o odpowiednią technologię obsługi i napraw pojazdów. Wszystkie te działania prowadzą do ograniczenia negatywnego wpływu, motoryzacji na przyrodę.

Państwo, jako właściciele pojazdu marki Mercedes, możecie również przyczynić się do ochrony środowiska. Zużycie paliwa, ogumienia, klocków hamulcowych czy silnika zależy właśnie od sposobu jazdy i warunków eksploatacji.
Dlatego zalecamy:

- regularnie kontrolować ciśnienie w ogumieniu,
- unikać gwałtownych przyspieszeń,
- nie wozić zbędnego bagażu,
- bagażnik dachowy, uchwyty do nart, zakładać tylko wtedy, gdy są potrzebne,
- nie rozgrzewać silnika na postoju,
- biegi przełączać w odpowiednim momencie, silnik obciążać do 2/3 maksymalnych obrotów na danym biegu,
- sprawdzać zużycie paliwa,
- zatrzymując pojazd na dłuższy czas - wyłączać silnik,
- regularnie zlecać w ASO Mercedes-Benz wykonanie przeglądów i obsług technicznych.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

W dalszej części Instrukcji Obsługi tym symbolem zaznaczone są wskazówki, dotyczące ochrony środowiska.

W jaki sposób szybko znaleźć temat

Instrukcja obsługi podzielona jest na 8 rozdziałów:

- **Kokpit**: elementy wyposażenia obsługiwane z fotela kierowcy.
- **Obsługa**: opis działania elementów wyposażenia pojazdu.
- **Eksploatacja**: ważniejsze informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.
- **Sygnalizowanie usterek, ostrzeżenie**: krótkie wskazówki, informacje ukazujące się w zestawie wskaźników.
- **Porady**: wskazówki dotyczące awaryjnych sytuacji.
- **Konserwacja**: wskazówki dotyczące konserwacji pojazdu.
- **Dane techniczne**: tutaj znajdziecie Państwo wszystkie ważniejsze dane techniczne pojazdu.
- **Indeks** - ułatwia szybkie wyszukiwanie ważniejszych tematów.

Jeżeli pojazd ma dodatkowe wyposażenie, to dołączone są również dodatkowe instrukcje obsługi zawierające opis specjalnego wyposażenia samochodu.

Objaśnienie symboli:

Ostrzeżenia, niebezpieczne dla Państwa i innych osób sytuacje poprzedzone są symbolem ⚠ .

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska oznaczono symbolem drzewka Φ .

Niebezpieczeństwo wypadku!

Prosimy w pierwszej kolejności baczną uwagę zwracać na warunki drogowe.
System COMAND (Cockpit Managment and Data System), radioodbiornik, telefon[1] lub urządzenia krótkofalowe[1] obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy zezwalają na to warunki drogowe.

Proszę pamiętać, że jadąc z prędkością 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje odcinek 14 m.

1 Stosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Telefon komórkowy lub inne urządzenie krótkofalowe, którego antena umieszczona jest we wnętrzu samochodu, może zakłócać pracę układów elektronicznych pojazdu, co bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo użytkowników.

Wskazówka:

Montaż telefonu komórkowego czy urządzenia krótkofalowego należy przeprowadzać zgodnie z zaleceniami firmy Mercedes-Benz. Niezastosowanie się do odpowiednich wymagań może doprowadzić do niedopuszczenia pojazdu do ruchu (wytyczne według norm europejskich: 95/54/EG). Zabudowa dodatkowego wyposażenia - patrz rozdział: „Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych / elektrycznych", strona 365.

Bezpieczeństwo

Uwaga!

Wszelkie zmiany konstrukcyjne, przeróbki elementów pojazdu - wykonane niefachowo - mogą prowadzić do powstania usterek, które wpływają na bezpieczeństwo użytkowników.

Ingerencja w układy elektroniczne pojazdu może być przyczyną nieprawidłowego działania urządzeń.

Układy elektroniczne połączone są w sieć wymiany danych. Usterka jednego z podzespołów może być przyczyną nieprawidłowego działania innych systemów elektronicznych, co może wpływać na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu.

Zalecamy Państwu wykonywanie wszelkich modyfikacji, napraw wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Wprowadzenie

W jaki sposób szybko znaleźć temat . . . 1
Ochrona środowiska 2
Obsługa - COMAND, radioodbiornik, telefon, urządzenia krótkofalowe 3
Użytkowanie - telefonu, urządzeń krótkofalowych 3
Bezpieczeństwo 4

Kokpit

Kokpit 10

Obsługa

Centralny zamek sterowany pilotem . . 16
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 21
Automatyczne odryglowanie, wypadek 22
Włącznik centralnego zamka 22
Otwieranie / zamykanie: okna w drzwiach dach otwierany / uchylany 23
Drzwi - otwieranie 24
Zabezpieczenie przewożonych dzieci 25
Kluczyk mechaniczny 26
Awaryjne odryglowanie zamka drzwi 27
Pokrywa bagażnika - niezależne ryglowanie zamka / otwarcie 27
Dodatkowe zabezpieczenie pokrywy bagażnika 28
Włącznik - otwarcie pokrywy bagażnika 28
Zamykanie pokrywy bagażnika 29
Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa 33
Zgubiony klucz elektroniczny lub mechaniczny 35
Wskazówki dotyczące centralnego zamka 35
Alarm (EDW) 36
Zabezpieczenie: przed odholowaniem pojazdu 37
Zabezpieczenie przed włamaniem 38
Regulacja położenia przednich foteli: mechaniczna i elektryczna 40
Elektryczna regulacja przednich foteli 43
Demontaż / montaż przednich zagłówków 46
Wielokonturowe oparcie 49
Ogrzewanie foteli 50
Wentylacja foteli 52
Zagłówki tylnych siedzeń 54
Poduszka tylnych siedzeń 57
Składane tylne siedzenia 58
Zintegrowany dziecięcy fotelik 60
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 62
Zabezpieczenie dzieci 62
Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika 64
Pasy bezpieczeństwa 65
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ograniczeniem siły naciągu 70
Poduszki powietrzne 71
Poduszki powietrzne: boczne i nadokienne 73
Regulacja położenia kierownicy 77
Lusterka zewnętrzne 78
Lusterko wewnętrzne 82
Zestaw wskaźników 84
Wielofunkcyjne: koło kierownicy, wyświetlacz 88
Liczniki przebiegu: sumaryczny i dzienny, dodatkowe funkcje 92

Audio-System 93
Telefon 96
System nawigacyjny 101
Komputer pokładowy 102
Pamięć sygnalizowanych usterek . . . 104
Programowanie 106
Regulacja głośności 109
Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 110
Kontrola ciśnienia powietrza w ogumieniu E 55 AMG 113
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 116
Włącznik świateł 118
System zmywania kloszy reflektorów 119
Korektor położenia reflektorów 120
Przełącznik zespolony 122
Wycieraczka tylnej szyby 125
Klimatyzacja 126
Klimatyzacja automatyczna 133
Układ dogrzewania 142
Dysze nawiewu powietrza - tył pojazdu 143
Przewietrzany schowek pod podłokietnikiem 143
Ogrzewanie tylnej szyby 144
Ogrzewanie dodatkowe 145
Podnośniki szyb 151
Dach otwierany / uchylany 154
Manualna obsługa dachu otwieranego / uchylanego 155
Gniazdo elektryczne 157
Oświetlenie wnętrza 158
Roleta tylnej szyby 160
Osłony przeciwsłoneczne 161
Wnętrze pojazdu 163
Schowki i podłokietniki 163
Podłokietnik (tylne siedzenie) 166
Uchwyt na pojemniki z napojami w desce rozdzielczej 166
Uchwyt na pojemniki z napojami w tylnym podłokietniku 167
Popielniczka 169
Zapalniczka 171
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera obok kierowcy 172
Worek do przewożenia nart 180
Oświetlenie bagażnika 185
Bagażnik dachowy 185
Mocowanie uchwytów bagażnika . . .186
Przestrzeń bagażowa 188
Powiększenie przestrzeni bagażowej 190
Uchwyty do mocowania bagażu 193
Ułożenie bagażu 195
Zabezpieczenie bagażu 197
Zaczep holowniczy 198

Eksploatacja

Pierwsze 1 500 km 209
Service 209
TeleAid 210
Stacyjka 215
Silnik benzynowy - uruchamianie / wyłączanie 218
Silnik wysokoprężny - uruchamianie / wyłączanie 220
Mechaniczna skrzynia biegów 223
Automatyczna skrzynia biegów 225
Hamulec pomocniczy 233
Wskazówki dotyczące jazdy 234
Podróże za granicę 238
Jazda w warunkach zimowych 239
Łańcuchy przeciwśnieżne 241

Dane techniczne

Oryginalne części zamienne 363
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych / elektrycznych 365
Tabliczki znamionowe 366
Wymiary montażowe zaczepu holowniczego 368
Paliwo 370
Dane techniczne 383
Materiały eksploatacyjne, objętości 425
Oświetlenie pojazdu 430

Indeks

Indeks 431-446

Jazda z przyczepą 242
Tempomat - pojazdy
z mechaniczną skrzynią biegów 244
Tempomat - pojazdy
z automatyczną skrzynią biegów 249
Tempomat i Speedtronic
(stałe i zmienne ograniczenie
prędkości jazdy) 254
System wspomagający działanie
układu hamulcowego (BAS) 259
Układ ABS 260
Napęd na cztery koła (4MATIC)
z systemem stabilizującym jazdę
(ESP) 260
System stabilizujący jazdę (ESP) . . . 261
Adaptacyjny system tłumienia
drgań (ADS) 265
System ułatwiający parkowanie
(PTS) 266
Zdalne otwarcie drzwi garażu 272
Stacja benzynowa - co warto
wiedzieć 275

Usterka / ostrzeżenie

Lampki ostrzegawcze i kontrolne
w zestawie wskaźników 278
Lampki ostrzegawcze i kontrolne
na konsoli środkowej 282
Usterka / ostrzeżenie
sygnalizowane na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym 283

Porady

Apteczka 298
Gaśnica 299
Trójkąt ostrzegawczy 299
Schowek pod podłogą bagażnika
- koło zapasowe, zestaw narzędzi . . . 300
Podnośnik 302
Bezpieczniki 303
Pokrywa komory silnika 306
Poziom oleju w układzie
smarowania silnika 308
Zużycie oleju 309
Poziom oleju w automatycznej
skrzyni biegów 310
Odpowietrzenie układu
paliwowego 310
Poziom płynu w układzie
chłodzenia silnika 310
Układ spryskiwaczy szyb -
przedniej i tylnej oraz zmywania
reflektorów 311
Koła, ogumienie 315
Koło zapasowe - dojazdowe 320
Wymiana koła 322
Ciśnienie powietrza w ogumieniu . . .330
Akumulator 332
Awaryjny rozruch silnika 335
Holowanie pojazdu 337
Wymiana żarówek 342
Uruchomienie silnika po wypadku . . 350
Przednia szyba - wymiana gumki
wycieraczki 351
Tylna szyba - wymiana pióra
wycieraczki 353

Konserwacja

Mycie i konserwacja 355

Deska rozdzielcza



P68.10-2147-29

W nawiasach podano numery stron, na których opisano elementy wyposażenia pojazdu. Ustawienia dysz nawiewu powietrza opisano: dla układu klimatyzacji - strona 126, klimatyzacji automatycznej - strona 133.

1 Wskaźniki ostrzegawcze - system ułatwiający parkowanie (strona 266)

2 Włącznik świateł (strona 118)

3 Korektor położenia reflektorów (strona 120)

4 Uchwyt - zwalnianie hamulca pomocniczego (strona 233)

5 Uchwyt zwalniający blokadę zamka pokrywy komory silnika (strona 306)

6 Przełącznik zespolony (strona 84)

7 Tempomat (strona 244, 249)

8 Zestaw wskaźników (strona 84)

9 Sygnał dźwiękowy

10 Stacyjka (strona 215)

11 Schowek (strona 168)

12 Fotele - ogrzewanie (strona 50) / wentylacja (strona 52)

13 System zmywania reflektorów (strona 119)

14 Limuzyna: zagłówki tylnych siedzeń (strona 51)

Model T (kombi): wycieraczka tylnej szyby (strona 125)

15 Światła awaryjne

16 Włącznik centralnego zamka (strona 22)

Pojazd z alarmem bez funkcji antywłamaniowej:
Lampka kontrolna alarmu (EDW) (strona 36)

17 Alarm:

Funkcja zabezpieczająca przed odholowaniem (strona 37)

Funkcja antywłamaniowa (strona 38)

Lampka kontrolna układu alarmu (strona 36)

18 Klimatyzacja (strona 126)

Klimatyzacja automatyczna (strona 133)

Ogrzewanie tylnej szyby (strona 144)

19 Radioodbiornik

20 Schowek na okulary (strona 163)

21 Popielniczka z zapalniczką (strona 169, 171)

22 Ogrzewanie dodatkowe (strona 145)

23 Wyłącznik układu stabilizującego jazdę (ESP) (strona 262)

24 ADS - adaptacyjny system tłumienia drgań (strona 265)

25 Włączniki podnośników szyb (strona 151)

26 Lampka kontrolna AIRBAG-OFF (strona 282)

27 Wyłączenie systemu ułatwiającego parkowanie (PTS), (strona 266)

28 Limuzyna: włącznik - otwarcie pokrywy bagażnika, (strona 28)

29 Regulacja położeń zewnętrznych lusterek (strona 78)

30 Składanie lusterek zewnętrznych (strona 82)

31 Limuzyna: roleta tylnej szyby (strona 160)

32 Układ dogrzewania (E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI)
System kontroli ciśnienia w ogumieniu (E 55 AMG)

Konsola środkowa



P68.10-2148-29

Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej) 110
Kontrola ciśnienia powietrza w ogumieniu E 55 AMG 113
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 116
Włącznik świateł 118
System zmywania kloszy reflektorów 119
Korektor położenia reflektorów 120
Przełącznik zespolony 122
Wycieraczka tylnej szyby 125
Klimatyzacja 126
Klimatyzacja automatyczna 133
Układ dogrzewania 142
Dysze nawiewu powietrza - tył pojazdu 143
Przewietrzany schowek pod podłokietnikiem 143
Ogrzewanie tylnej szyby 144
Ogrzewanie dodatkowe 145
Podnośniki szyb 151
Dach otwierany / uchylany 154
Manualna obsługa dachu otwieranego / uchylanego 155
Gniazdo elektryczne 157
Oświetlenie wnętrza 158
Roleta tylnej szyby 160
Osłony przeciwsłoneczne 161
Wnętrze pojazdu 163
Schowki i podłokietniki 163
Podłokietnik (tylne siedzenie) 166
Uchwyt na pojemniki z napojami w desce rozdzielczej 166
Uchwyt na pojemniki z napojami w tylnym podłokietniku 167
Popielniczka 170
Zapalniczka 171
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera obok kierowcy 172
Worek do przewożenia nart 180
Oświetlenie bagażnika 185
Bagażnik dachowy 185
Mocowanie uchwytów bagażnika . . . 186
Przestrzeń bagażowa 188
Powiększenie przestrzeni bagażowej 190
Uchwyty do mocowania bagażu 193
Ułożenie bagażu 195
Zabezpieczenie bagażu 197
Zaczep holowniczy 198

Obsługa

Centralny zamek sterowany pilotem 16
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 21
Automatyczne odryglowanie, wypadek 22
Włącznik centralnego zamka 22
Otwieranie / zamykanie: okien w drzwiach, dachu otwieranego / uchylanego 23
Drzwi - otwieranie 24
Zabezpieczenie przewożonych dzieci 25
Kluczyk mechaniczny 26
Awaryjne odryglowanie zamka drzwi 27
Pokrywa bagażnika - niezależne ryglowanie zamka / otwarcie 27
Dodatkowe zabezpieczenie pokrywy bagażnika 28
Włącznik - otwarcie pokrywy bagażnika 28
Zamykanie pokrywy bagażnika 29
Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa 33
Zgubiony klucz elektroniczny lub mechaniczny 35
Wskazówki dotyczące centralnego zamka 35
Alarm (EDW) 36
Zabezpieczenie: przed odholowaniem pojazdu 37
Zabezpieczenie przed włamaniem 38
Regulacja położenia przednich foteli: mechaniczna i elektryczna 40
Elektryczna regulacja przednich foteli 43
Demontaż / montaż przednich zagłówków 46
Wielokonturowe oparcie 49
Ogrzewanie foteli 50
Wentylacja foteli 52
Zagłówki tylnych siedzeń 54
Poduszka tylnych siedzeń 57
Składane tylne siedzenia 58
Zintegrowany dziecięcy fotelik 60
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 62
Zabezpieczenie dzieci 62
Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika 64
Pasy bezpieczeństwa 65
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa z ograniczeniem siły naciągu 70
Poduszki powietrzne 71
Poduszki powietrzne: boczne i nadokienne 73
Regulacja położenia kierownicy 77
Lusterka zewnętrzne 78
Lusterko wewnętrzne 82
Zestaw wskaźników 84
Wielofunkcyjne: koło kierownicy, wyświetlacz 88
Liczniki przebiegu: sumaryczny i dzienny, dodatkowe funkcje 92
Audio-System 93
Telefon 96
System nawigacyjny 101
Komputer pokładowy 102
Pamięć sygnalizowanych usterek 104
Programowanie 106
Regulacja głośności 109

Centralny zamek sterowany pilotem (fale radiowe)



P80.30-0515-26

Do wyposażenia pojazdu należą dwa główne klucze elektroniczne oraz jeden elektroniczny klucz rezerwowy.

1 Główny klucz elektroniczny z wysuwanym kluczem mechanicznym.

2 Elektroniczny klucz rezerwowy bez funkcji pilota centralnego zamka z wysuwanym kluczem mechanicznym

3 Funkcje przycisków pilota

- Ryglowanie
- Odryglowanie
- Zdalne otwarcie pokrywy bagażnika (limuzyna)

4 Lampka kontrolna stanu baterii

Sterowanie centralnego zamka pilotem (działanie fal radiowych) umożliwia odryglowanie zamków z dużej odległości, nadajnik nie musi być skierowany bezpośrednio na pojazd.

W celu kontrolowania działania zaleca się odryglowanie / ryglowanie centralnego zamka pilotem przeprowadzać, stojąc w pobliżu samochodu (kontakt wzrokowy).

Funkcję otwierania / zamykania okien w drzwiach oraz dachu otwieranego / uchylanego (realizowane wyłącznie przez działanie fal podczerwieni) przeprowadzać, kierując nadajnik (klucz elektroniczny) bezpośrednio na odbiornik (klamki w przednich drzwiach). Ze względów bezpieczeństwa funkcja ta może być realizowana tylko w niewielkiej odległości nadajnika od pojazdu.

Uwaga!

Klucze elektroniczne należy chronić przed bezpośrednim działaniem pola elektromagnetycznego - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Główny klucz elektroniczny

Funkcje przycisków

Odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy

Raz nacisnąć przycisk 

Odryglowane będą drzwi kierowcy oraz pokrywa wlewu paliwa.

Odryglowanie centralnego zamka

Dwa razy nacisnąć przycisk 

Odryglowane zostaną zamki: drzwi, pokrywy bagażnika oraz pokrywy wlewu paliwa.

Odryglowanie zamków i wyłączenie alarmu (EDW) sygnalizowane jest jednokrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Jeżeli po odryglowaniu centralnego zamka nic zostaną otwarte drzwi ani pokrywa bagażnika, to po upływie około 40 sekund centralny zamek automatycznie zarygluje się.

Zmiana funkcji pilota - „odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" na funkcję „odryglowanie centralnego zamka" (lub odwrotnie)

Jednocześnie wcisnąć przycisk oraz i przytrzymać wciśnięte przez około 6 sekund.

Po dwukrotnym mignięciu lampki kontrolnej (4) - zwolnić przyciski.

Po wyłączeniu funkcji „odryglowanie zamka w drzwiach kierowcy" - jednokrotne naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie wszystkich zamków pojazdu - aktywna jest funkcja „odryglowanie centralnego zamka".

Ryglowanie centralnego zamka

Raz nacisnąć przycisk

Ryglowane będą zamki: drzwi, pokrywy wlewu paliwa i bagażnika.

Po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika, ryglowanie centralnego zamka i włączenie się alarmu (EDW - „wchodzi w stan czuwania") sygnalizowane jest trzykrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów.

Zdalne otwarcie pokrywy bagażnika

Limuzyna

Przycisk - nacisnąć i nieco dłużej przytrzymać wciśnięty, pokrywa bagażnika samoczynnie otworzy się (pod warunkiem, że zamek w pokrywie nie był zaryglowany kluczykiem mechanicznym, patrz strona 27).

Uwaga!

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie. Przed otwarciem upewnić się, czy przestrzeń nad tylną częścią auta jest wolna.

Wskazówka:

Jeżeli centralny zamek był zaryglowany, to po zamknięciu bagażnika (był zdalnie otwierany) zamek pozostanie zaryglowany.

Kontrola stanu baterii

Przy każdym uruchomieniu nadajnika (naciśnięcie przycisku na głównym kluczu elektronicznym) na krótko zapala się lampka kontrolna stanu baterii.

Jeżeli lampka nie świeci się, należy wymienić baterie.

Wymiana baterii w głównym kluczu elektronicznym

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Chronić baterie przed dziećmi. W przypadku połknięcia - niezwłocznie konsultować się z lekarzem.

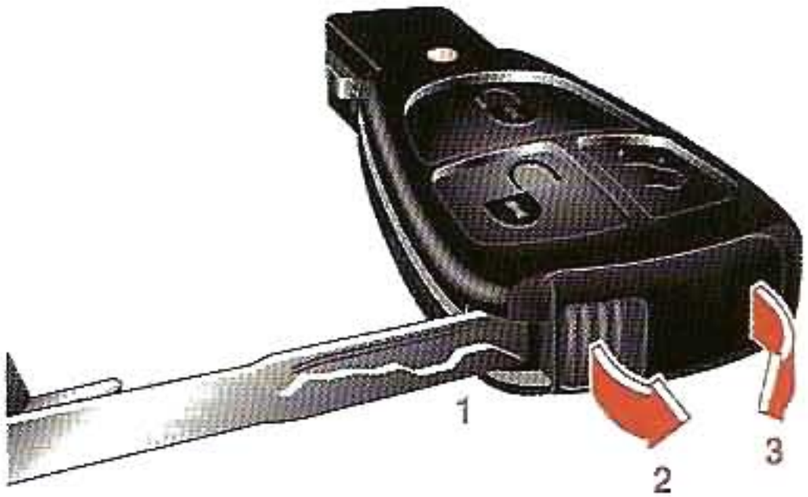
Wskazówka:

Zaleca się wymieniać baterie w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte baterie stanowią odpad specjalny. Postępować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Centralny zamek



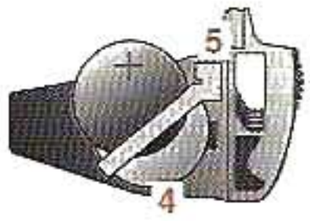
P80.30-2024-26

Wysunąć klucz mechaniczny.

Koniec klucza wsunąć w otwór (1) i lekko nacisnąć (nie podważać).

Element, w którym mocowane są baterie, lekko podważyć - patrz strzałka (2) na rysunku i wysunąć w kierunku (3).





P80.30-2109-26

Baterie (4) włożyć pod sprężynę styku (5). Oznaczenie „+" do góry!

Nie dotykać baterii, styków zatłuszczonymi palcami - najlepiej przez tkaninę nie pozostawiającą włókien.

Element mocujący baterie wsunąć w obudowę klucza, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Wskazówka:

W elektronicznym kluczu rezerwowym nie ma baterii - nie próbować otwierać obudowy.

Automatyczne ryglowanie centralnego zamka po rozpoczęciu jazdy

Po przekroczeniu prędkości jazdy ok. 15 km/h centralny zamek jest automatycznie ryglowany.

Jeżeli przed rozpoczęciem jazdy zamki pojazdu były centralnie odryglowane i po ruszeniu automatycznie zaryglowały się, to otwarcie od wewnątrz jednych z przednich drzwi powoduje odryglowanie centralnego zamka.

Uwaga!

Niebezpieczeństwo ryglowania zamków podczas pchania, holowania pojazdu, kontroli na stanowisku diagnostycznym lub wymiany koła:

Jeśli klucz elektroniczny w stacyjce jest w położeniu 2, to obrót lewego przedniego koła spowoduje automatyczne zaryglowanie centralnego zamka.

Funkcję ryglowania po ruszeniu można wyłączyć i ponownie włączyć.

W celu włączenia należy:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Nacisnąć górną część włącznika centralnego zamka (umieszczony na konsoli środkowej) i przytrzymać przez około 6 sekund - włączona jest funkcja ryglowania po ruszeniu.

Wyłączenie funkcji ryglowania centralnego zamka po ruszeniu:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Nacisnąć dolną część włącznika centralnego zamka (umieszczony na konsoli środkowej) i przytrzymać przez około 6 sekund - funkcja ryglowania po ruszeniu jest wyłączona.

Funkcja włącznika działa tylko wtedy, gdy zamknięte są drzwi pojazdu.

Jeżeli centralny zamek zaryglowany jest kluczem elektronicznym (funkcja pilota), to nie można go odryglować włącznikiem - z wnętrza pojazdu.

Uwaga!

W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci bez opieki. Pomimo że zamki są zaryglowane, mogą otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Otwieranie zamykanie okien w drzwiach, dachu otwieranego uchylanego (tzw. letnie otwarcie komfortowe domykanie)

Węższy koniec klucza elektronicznego skierować na klamkę przednich drzwi (prawych lub lewych).

Letnie otwarcie:

Odryglowując centralny zamek przytrzymać dłużej wciśnięty przycisk . Okna i dach zaczną się otwierać.

Przerwanie cyklu otwierania:

Zwolnić przycisk .

Komfortowe domykanie:

Podczas ryglowania centralnego zamka przytrzymać dłużej wciśnięty przycisk . Okna i dach zaczną się zamykać.

Przerwanie cyklu domykania:

Zwolnić przycisk .

Wypadek - automatyczne odryglowanie

Po upływie 10 sekund od wyzwolenia poduszek powietrznych / dociągnięcia taśmy pasów bezpieczeństwa automatycznie odryglowują się zamki drzwi.

Włącznik centralnego zamka



P82.50-2052-26

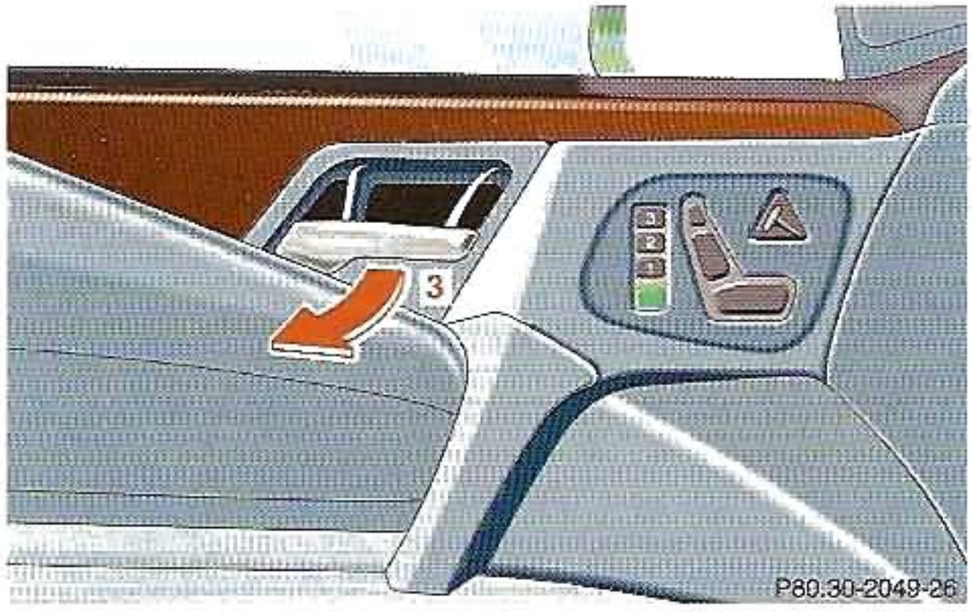
Położenia włącznika:

1 Ryglowanic

2 Odryglowanie

Włącznik centralnego zamka umieszczony jest na konsoli środkowej.

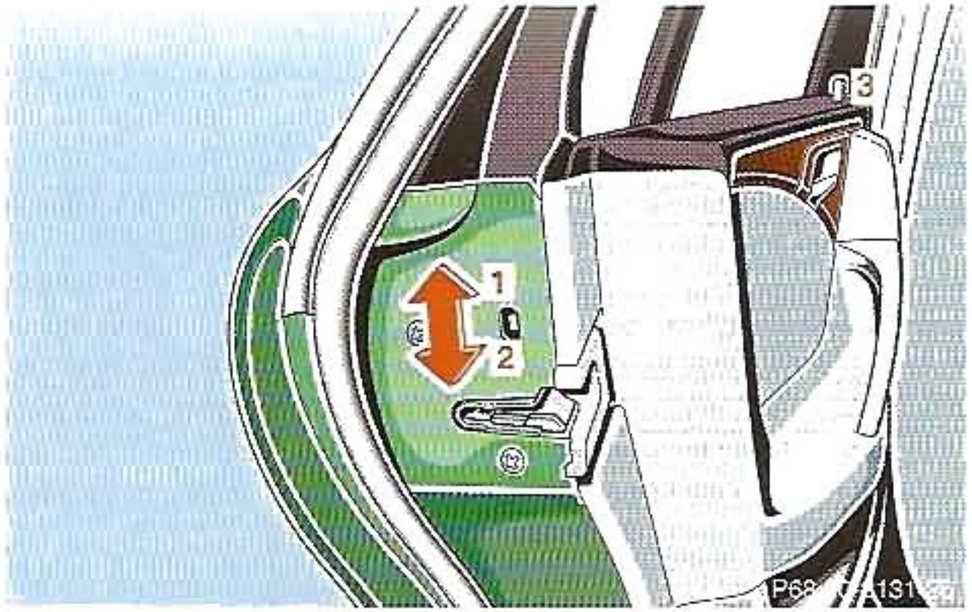
Włącznikiem, z wnętrza pojazdu, można centralny zamek odryglować lub zaryglować.



3 Otwieranie drzwi od środka pojazdu

Drzwi można otworzyć od wewnątrz, nawet jeżeli centralny zamek jest zaryglowany.

Tylne drzwi można otworzyć od środka pojazdu, jeżeli wcześniej nie zostały zabezpieczone blokadą (stosowaną podczas przewożenia dzieci).



Tylne drzwi:

1 Zablokowane - dźwignia blokady w górnym położeniu

2 Odblokowane - dźwignia blokady przesunięta do dołu

3 Bolec rygla

Uwaga!

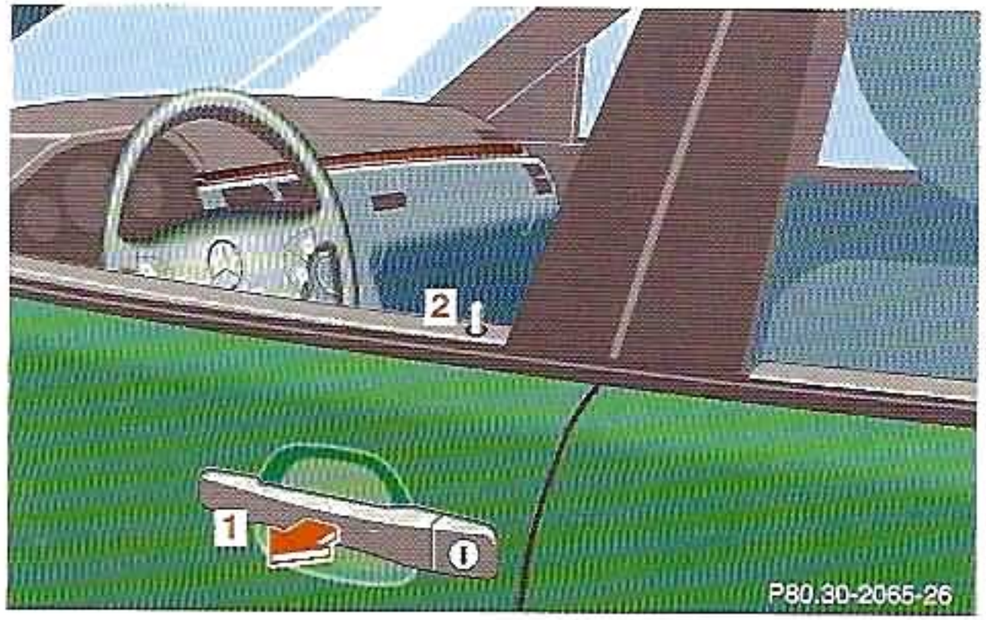
Domykając zwracać uwagę, aby zachowana była wolna przestrzeń przed przesuwającymi się elementami: szyby, dachu - niebezpieczeństwo przycięcia.

W razie niebezpieczeństwa zwolnić przycisk - cykl domykania będzie natychmiast przerwany.

Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk - okna w drzwiach oraz dach otwierany / uchylany ponownie otworzą się.

Zaleca się po zakończeniu cyklu komfortowego domykania upewnić się, że okna i dach są całkowicie zamknięte.

Otwieranie drzwi



1 Otwieranie drzwi od zewnątrz pojazdu

2 Bolec rygla

Drzwi od zewnątrz pojazdu można otworzyć dopiero po odryglowaniu centralnego zamka.

Zamki są odryglowane, gdy bolec rygla (2) jest w górnym położeniu.

Wyjęcie klucza mechanicznego z elektronicznego klucza fabrycznego: pociągnąć za klucz (2), wysuwając go z obudowy.

Uwaga!

Przed włożeniem głównego klucza elektronicznego do stacyjki upewnić się, że klucz mechaniczny jest poprawnie, całkowicie schowany i nie wystaje z obudowy. W przeciwnym razie można uszkodzić stacyjkę.

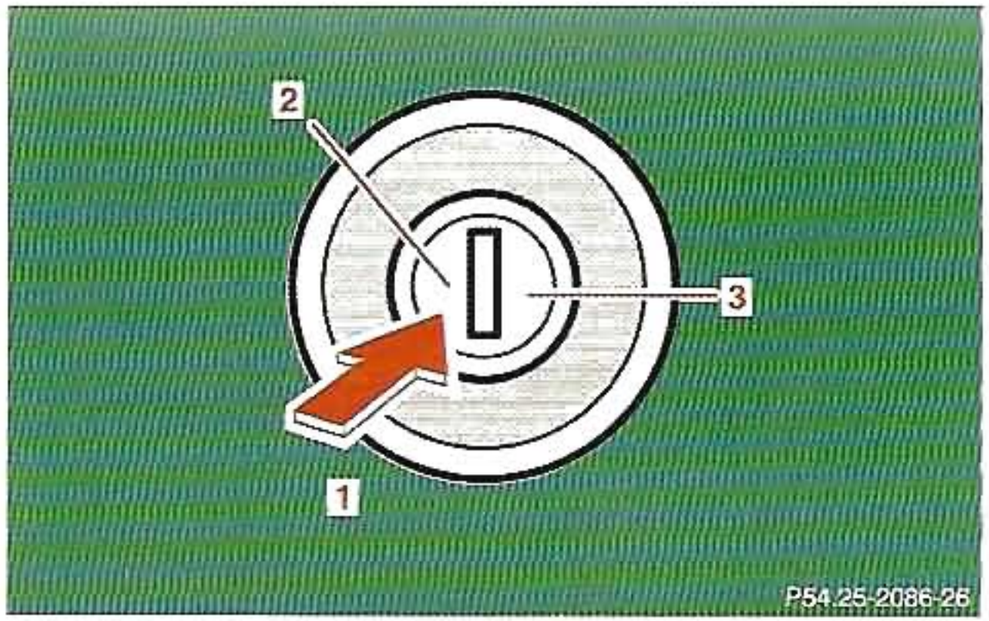
Awaryjne odryglowanie zamka drzwi

W przypadku, gdy funkcją pilota (główny klucz elektroniczny) nie można odryglować centralnego zamka, to zamek w drzwiach kierowcy lub przestrzeni bagażowej (kombi) można awaryjnie odryglować kluczem mechanicznym.

Wskazówka:

Pojazdy wyposażone w alarm (EDW) - przed włożeniem klucza wyjąć zaślepkę z zamka drzwi kierowcy.

Jeżeli pojazd wyposażony jest w alarm, to po awaryjnym odryglowaniu zamka (kluczem mechanicznym) i po otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika uruchomią się sygnały ostrzegawcze układu alarmu. Alarm wyłączy się po włożeniu klucza elektronicznego w stacyjkę.



Limuzyna

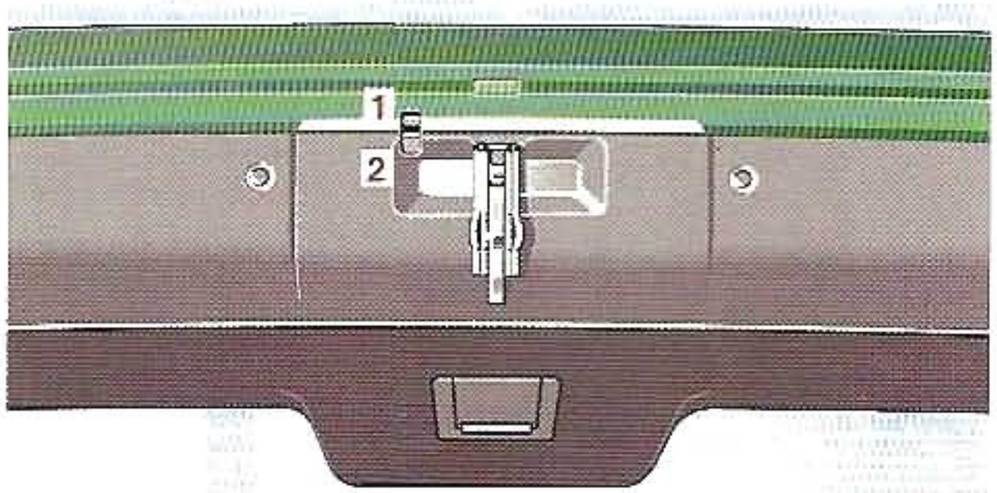
1 Otwarcie

2 Odryglowanie

3 Ryglowanie - w tej pozycji wyjąć klucz mechaniczny

Jeżeli zamek pokrywy bagażnika został zaryglowany kluczem mechanicznym, to po odryglowaniu centralnego zamka pilotem pozostaje nadal zaryglowany.

Centralny zamek



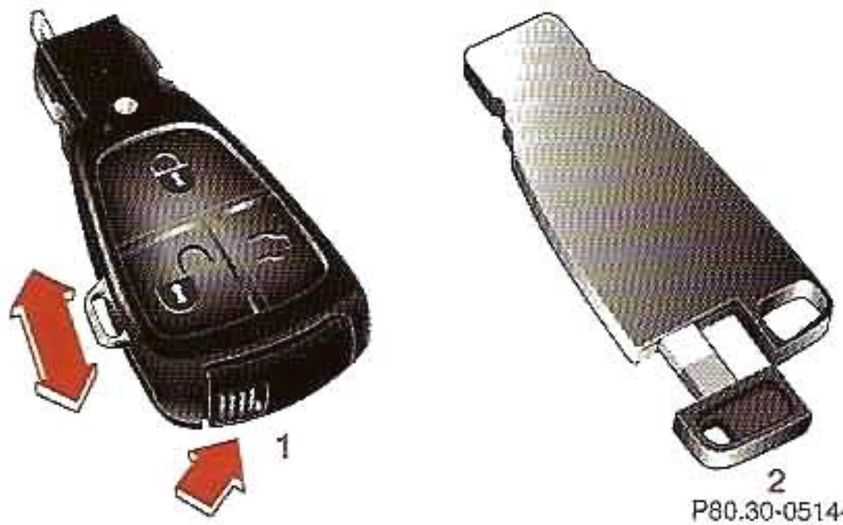
P80.00-2006-26

Drzwi przestrzeni bagażowej (kombi)

1 Zablokowane - dźwignia blokady w dolnym położeniu

2 Odblokowane - dźwignia blokady przesunięta do góry

Klucz mechaniczny



P80.30-0514-26

Wysunięcie klucza mechanicznego z głównego klucza elektronicznego:
Rygiel (1) blokady przesunąć w kierunku wskazanym strzałką i jednocześnie klucz mechaniczny przesunąć do przodu (w kierunku węższego końca) Powinien zablokować się w skrajnym położeniu.

Wyjęcie klucza mechanicznego:
W celu całkowitego wysunięcia klucza mechanicznego należy zwolnić rygiel (1) blokady - naciskając go w kierunku wskazanym strzałką i jednocześnie przesunąć klucz mechaniczny w kierunku grubszego końca głównego klucza elektronicznego.

Dodatkowe zabezpieczenie pokrywy bagażnika

Limuzyna

Ryglując / odryglowując centralny zamek jednocześnie ryglowane / odryglowane jest dodatkowe zabezpieczenie pokrywy bagażnika.

Mechaniczne ryglowanie zamka pokrywy bagażnika powoduje jednoczesne ryglowanie elementów dodatkowego zabezpieczenia (wyposażenie specjalne).

Włącznik - otwarcie pokrywy bagażnika



P82.50-2053-26

Limuzyna

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Włącznikiem można otworzyć bagażnik tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W celu otwarcia pokrywy bagażnika pociągnąć włącznik do góry (część włącznika oznaczoną symbolem).

Po otwarciu bagażnika świeci się lampka kontrolna na włączniku.

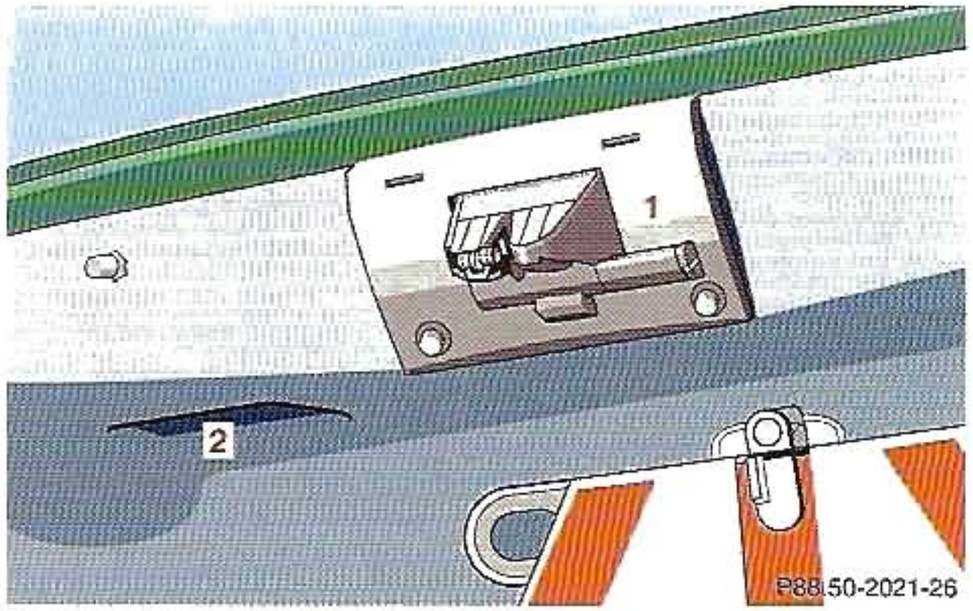
Uwaga!

Pokrywa bagażnika otwiera się do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy przestrzeń nad tylną częścią auta jest wolna!

Wskazówka:

Jeżeli włącznikiem nie można otworzyć pokrywy bagażnika, to należy kluczem mechanicznie odryglować zamek pokrywy, strona 27.

Zamykanie pokrywy bagażnika



Limuzyna

Chwycić za uchwyt (1) lub wgłębienie (2) i energicznym ruchem zamknąć pokrywę bagażnika.

Drzwi przestrzeni bagażowej



Kombi (model T)

1 Listwa

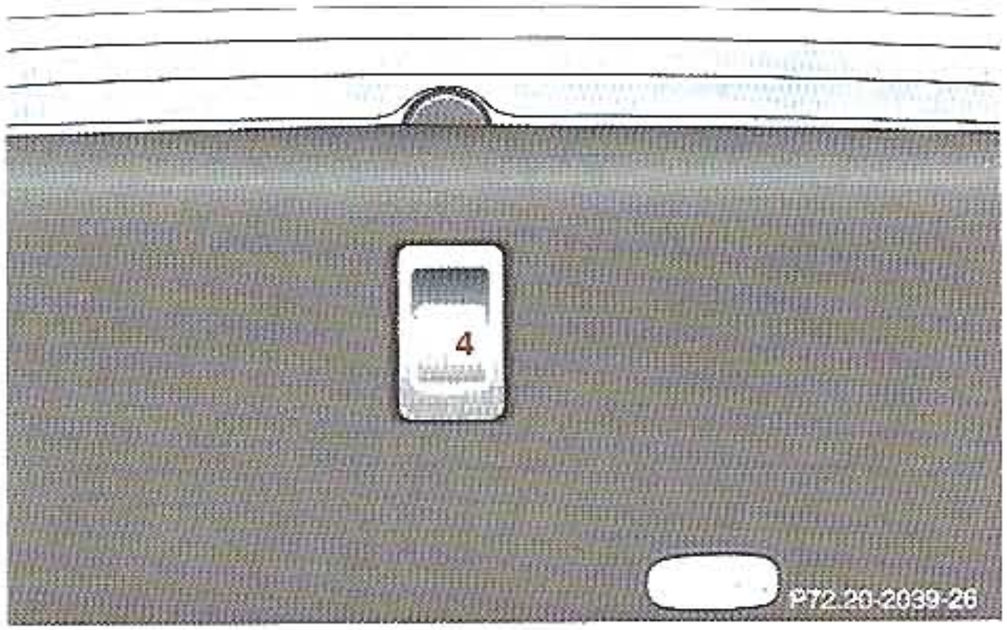
2 Uchwyt

3 Zamek

Na powyższym zdjęciu widoczne są półotwarte drzwi przestrzeni bagażowej. Uchwyt i zamek znajdują się za listwą (1).

W celu zamknięcia drzwi chwycić za uchwyt (2), opuścić nieco drzwi do dołu i naciskając na listwę (1) zamknąć je tak, aby zatrzasnęła się pierwsza zapadka zamka. Drzwi zostaną samoczynnie dociągnięte i domknięte - działanie systemu wspomagającego.

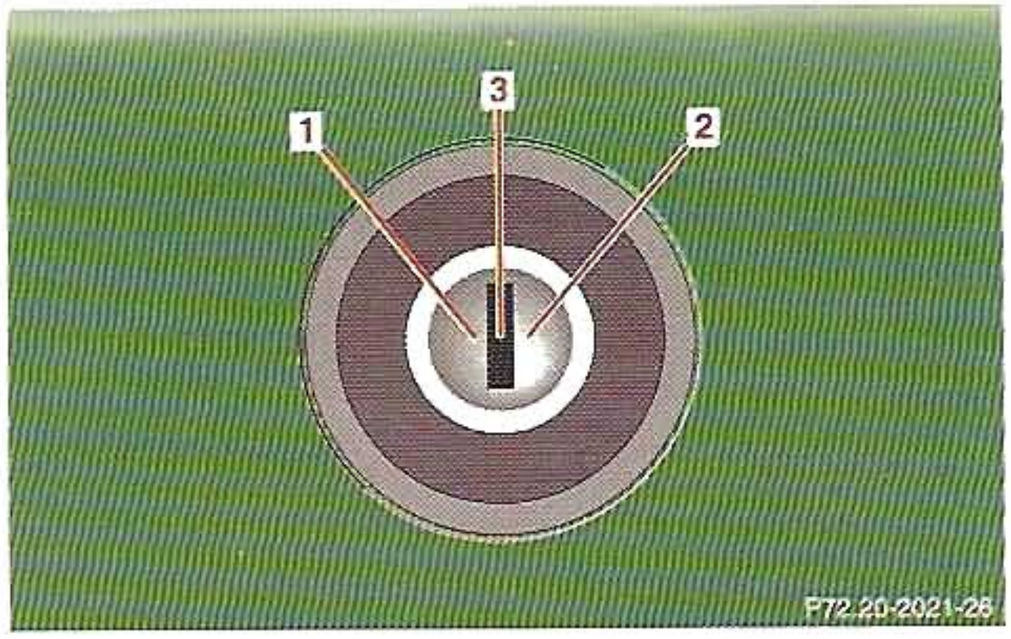
W celu otwarcia drzwi pociągnąć za uchwyt (2).



W celu otwarcia drzwi przestrzeni bagażowej od środka pojazdu należy pociągnąć za uchwyt (4).

Wskazówka:

Po otwarcie drzwi świecą się lampki oświetlające wnętrze pojazdu. Gasną po dokładnym zamknięciu drzwi.



Drzwi przestrzeni bagażowej - ryglowanie / odryglowanie kluczem mechanicznym.

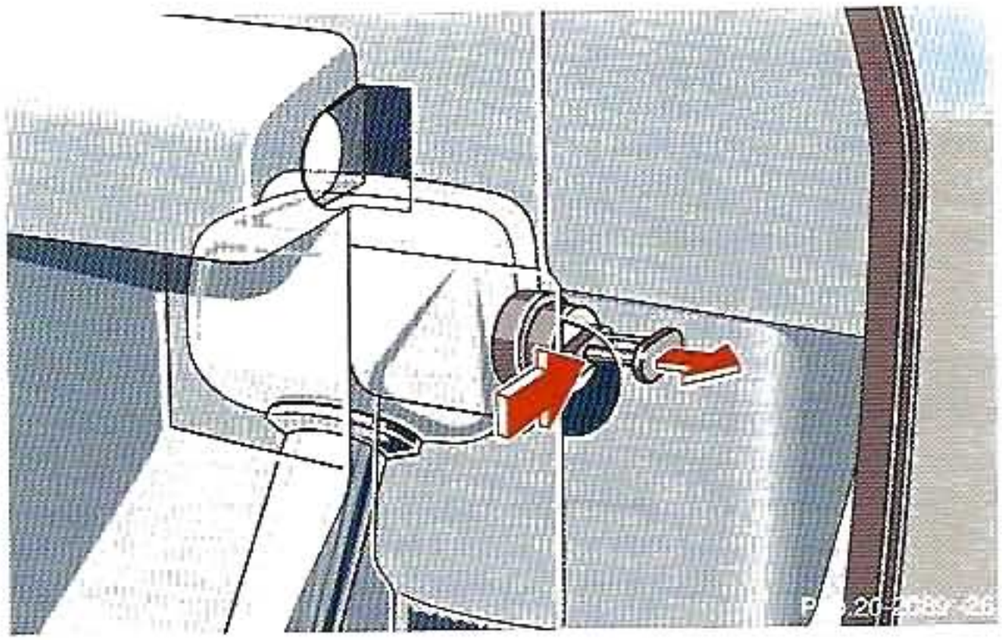
1 Odryglowane

2 Zaryglowane

3 W tym położeniu wyjąć klucz mechaniczny

Uwaga!

Pokrywa bagażnika otwiera się do góry. Przed otwarciem upewnić się, czy przestrzeń nad tylną częścią auta jest wolna!



Kombi (model T)

Zdjąć prawą ściankę i odchylić do góry wycięta część wewnętrznej wykładziny (można włożyć palec przez otwór w wykładzinie - patrz strzałka na rysunku). Pociągnąć za czerwony element rygla i jednocześnie otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Niebezpieczeństwo skaleczenia!

Podczas czynności awaryjnego odryglowania pokrywy wlewu paliwa zwracać uwagę na ostre krawędzie.

Centralny zamek

Uwaga!

Nie wymuszać działania wspomagającego przez manipulowanie mechanizmem zamka drzwi.

Zamykając drzwi przestrzeni bagażowej zachować ostrożność - niebezpieczeństwo przycięcia.

W razie konieczności przerwania cyklu domykania należy pociągnąć za uchwyt otwierający drzwi.

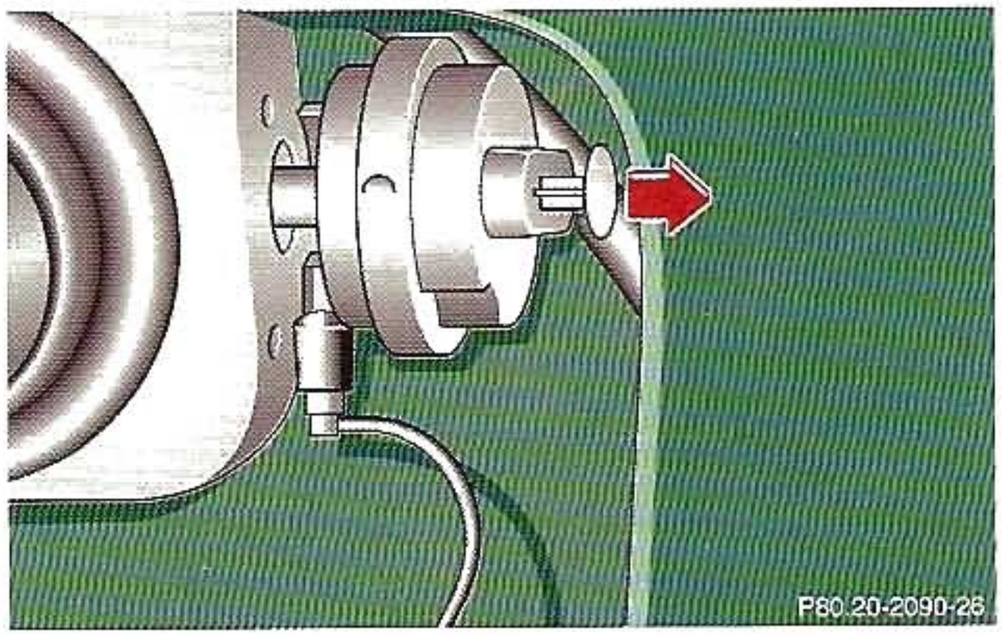
Jeżeli centralny zamek jest zaryglowany, to najpierw należy go odryglować.

Wskazówka:

Jazdę rozpoczynać po dokładnym zamknięciu drzwi przestrzeni bagażowej. W przeciwnym razie spaliny z układu wydechowego będą się przedostawać do wnętrza pojazdu.

Położenie tylnego numeru rejestracyjnego pojazdu jest zgodne z przepisami kodeksu drogowego tylko po zamknięciu drzwi.

Centralny zamek



Limuzyna

W bagażniku, z prawej strony, odchylić wykładzinę tak, aby można było sięgnąć do mechanizmu blokady. Pociągnąć czerwony element rygla (kierunek wskazany strzałką) i jednocześnie otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Niebezpieczeństwo skaleczenia!

Podczas czynności awaryjnego odryglowania pokrywy wlewu paliwa zwracać uwagę na ostre krawędzie.

Zgubiony klucz elektroniczny lub mechaniczny

Uwaga!

W razie zgubienia klucza należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Mercedes-Benz w celu zablokowania elektronicznego klucza. Jeżeli ubezpieczyciel pojazdu tego wymaga - zgłosić mu fakt zgubienia.

Klucz elektroniczny i mechaniczny można otrzymać wyłącznie za pośrednictwem Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Czas realizacji zamówienia dodatkowego klucza jest dość długi, dlatego zaleca się zawsze wozić ze sobą klucz rezerwowy.

Wskazówki dotyczące zamków

Jeżeli centralny zamek nie odryglowuje / ryglujc:

- Skierować cieńszy koniec klucza elektronicznego na klamkę w przednich drzwiach (kierowcy lub pasażera) i nacisnąć odpowiedni przycisk.
- Sprawdzić stan baterii w głównym kluczu elektronicznym, strona 19.

Jeżeli klucz elektroniczny jest w stacyjce, to drugim kluczem nie można zaryglować / odryglować centralnego zamka.

Alarm (EDW)

Po upływie około 15 sekund od zaryglowania centralnego zamka głównym kluczem elektronicznym alarm włącza się - „wchodzi w stan czuwania", co sygnalizowane jest miganiem lampki kontrolnej (2) na włączniku umieszczonym na konsoli środkowej.

Po odryglowaniu centralnego zamka głównym kluczem elektronicznym układ alarmu jest automatycznie wyłączany.

Wskazówka:

Odryglowanie zamka kluczem mechanicznym nie wyłącza alarmu będącego w „stanie czuwania" lecz spowoduje uruchomienie sygnałów ostrzegawczych układu alarmu.

Uruchomione sygnały ostrzegawcze alarmu wyłączą się po *włożeniu elektronicznego klucza do stacyjki lub po naciśnięciu* przycisku odryglowującego / ryglującego centralny zamek na kluczyku.

Sygnały ostrzegawcze alarmu włączą się po:

- otwarciu jednych z drzwi pojazdu,
- otwarciu pokrywy bagażnika / drzwi przestrzeni bagażowej,
- otwarciu pokrywy komory silnika,
- próbie odholowania pojazdu.

Sygnał akustyczny alarmu:
Dodatkowy, włączany na ok. 30 sekund, przerywany sygnał dźwiękowy.

Sygnał optyczny:
Światła kierunkowskazów migają przez około 5 minut z po*dwójną częstotliwością.*

Uruchomiony alarm nie wyłączy się, gdy otwarte drzwi zostaną natychmiast zamknięte.

Funkcja alarmu zabezpieczająca przed odholowaniem pojazdu



P82.50-2054-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

1 Wyłączenie funkcji alarmu uruchamianej przy próbie odholowania pojazdu

2 Lampka kontrolna

3 Wyłączenie funkcji antywłamaniowej

Sygnały ostrzegawcze alarmu włączą się (jeżeli układ alarmu był w stanie czuwania) podczas próby odholowania pojazdu.

Wyłączenie funkcji alarmu uruchamianej przy próbie odholowania pojazdu

Podczas transportowania pojazdu (np. na lawecie) można wyłączyć funkcję alarmu uruchamianą przy próbie odholowania. Nie uruchomi się „fałszywy" alarm.

W tym celu należy:

Klucz elektroniczny obrócić w położenie 0 lub 1 ewentualnie wyjąć go ze stacyjki.

Wskazówka:

Jeżeli klucz elektroniczny jest w położeniu 2, to wyłączenie funkcji nie jest możliwe.

Nacisnąć górną część włącznika (1). Przez chwilę świeci się lampka kontrolna (2) na włączniku.

Jeżeli ma być również wyłączona funkcja antywłamaniowa, to należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie i nacisnąć dolną część (3) włącznika.

Głównym kluczem elektronicznym zaryglować centralny zamek. Funkcja alarmu uruchamiana przy próbie odholowania pojazdu będzie wyłączona do momentu, gdy centralny zamek zostanie ponownie zaryglowany głównym kluczem elektronicznym.

Funkcja antywłamaniowa alarmu



P82.50-2054-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

1 Wyłączenie funkcji alarmu uruchamianej przy próbie odholowania pojazdu

2 Lampka kontrolna

3 Wyłączenie funkcji antywłamaniowej

Obudowa czujników układu widoczna jest na podsufitce dachu za dachem otwieranym / uchylanym.

Po upływie około 30 sekund po zaryglowaniu centralnego zamka głównym kluczem elektronicznym alarm „wchodzi w stan czuwania".

Sygnały ostrzegawcze będą włączane po wybiciu szyby, rozpoznaniu ruchu we wnętrzu pojazdu.

Wskazówka:

Przed zaryglowaniem centralnego zamka należy zamknąć okna i dach.

Nie wieszać maskotek na lusterku wewnętrznym ani ubrań, wieszaków na uchwytach nad oknami - może uruchomić się „fałszywy" alarm.

Wyłączenie funkcji alarmu zabezpieczającej **przed włamaniem**

Po zamknięciu w pojeździe (centralny zamek ryglowany z zewnątrz) pasażera lub psa, można wyłączyć funkcję antywłamaniową alarmu. Nie uruchomi się „fałszywy" alarm.

W tym celu należy:

Klucz elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 0 lub1 ewentualnie wyjąć go ze stacyjki.

Wskazówka:

Jeżeli klucz elektroniczny jest obrócony w stacyjce w położenie 2, to wyłączenie funkcji nie jest możliwe.

Nacisnąć dolną część (3) włącznika. Na krótko zaświeci się lampka kontrolna (2) na włączniku.

Aby wyłączyć również funkcję alarmu zabezpieczającą przed odholowaniem pojazdu, należy poczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie i nacisnąć górną część (1) włącznika.

Zaryglować centralny zamek głównym kluczem elektronicznym.

Funkcja antywłamaniowa alarmu pozostanie wyłączona do momentu, gdy centralny zamek ponownie będzie ryglowany głównym kluczem elektronicznym.

Mechaniczna i elektryczna regulacja położeń przednich foteli

Uwaga!

Prawidłowa pozycja w fotelu zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

Najkorzystniejsza jest wówczas pozycja, gdy oparcie fotela ustawione jest pionowo, a plecy przylegają do oparcia. Pas bezpieczeństwa powinien opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu.

Przesuwając fotel zachować ostrożność - odsuwając zwracać uwagę na osoby siedzące z tyłu.

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Już po otworzeniu przednich drzwi można zmieniać położenie foteli. Dlatego dzieci nie powinny przebywać w pojeździe bez opieki.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.



P91.10-2073-26

Położenie przednich foteli można regulować już po otwarciu drzwi kierowcy (klucz elektroniczny wyjęty ze stacyjki lub jest w położeniu 0).

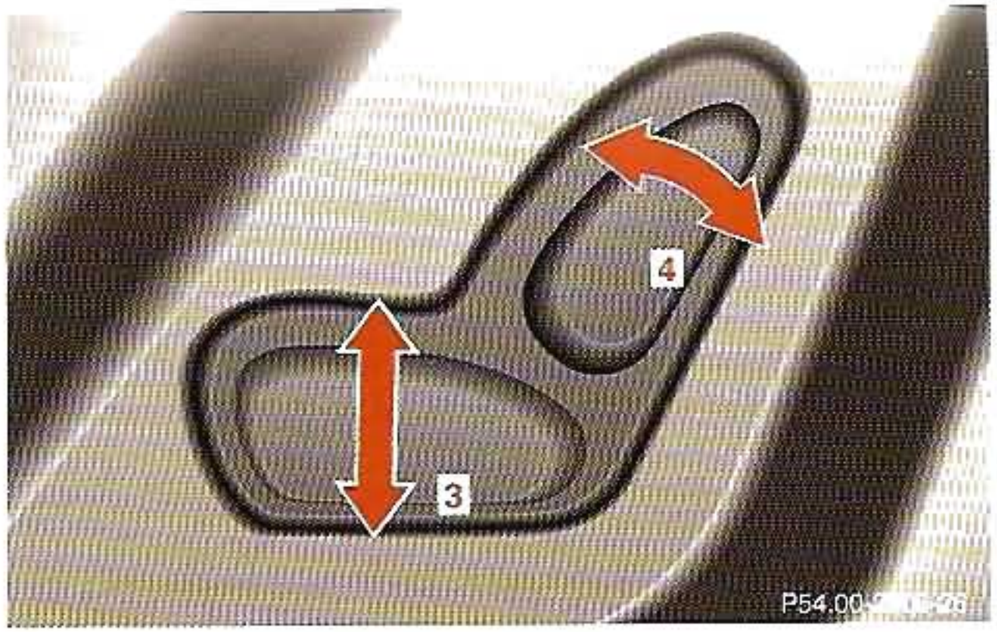
W celu ustawienia optymalnego położenia fotela zaleca się zachowanie następującej kolejności wykonywanych czynności:

1 **Przesunięcie wzdłużne**

Podnieść uchwyt blokady i zmieniać położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie sięgały do pedałów.

2 **Pochylenie poduszki fotela**

Obracając pokrętło dopasować położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.



P54.00-[illegible]-26

Przełączniki umieszczone są na przednich drzwiach.

Uwaga!

Prawidłowa pozycja w fotelu zapewnia odpowiednie ułożenie się pasa bezpieczeństwa, co zmniejsza ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku.

Najkorzystniejsza pozycja jest wówczas, gdy oparcie fotela ustawione jest pionowo, a plecy przylegają do oparcia. Pas bezpieczeństwa powinien opierać się na ramieniu w okolicy barku.

Zagłówki powinny być tak ustawione, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu.

Przesuwając fotel zachować ostrożność - odsuwając zwracać uwagę na osoby siedzące z tyłu.

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Już po otworzeniu przednich drzwi można zmieniać położenie foteli. Dlatego dzieci nie powinny przebywać w pojeździe bez opieki.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względów bezpieczeństwa zmianę położenia foteli przeprowadzać wyłącznie na postoju.

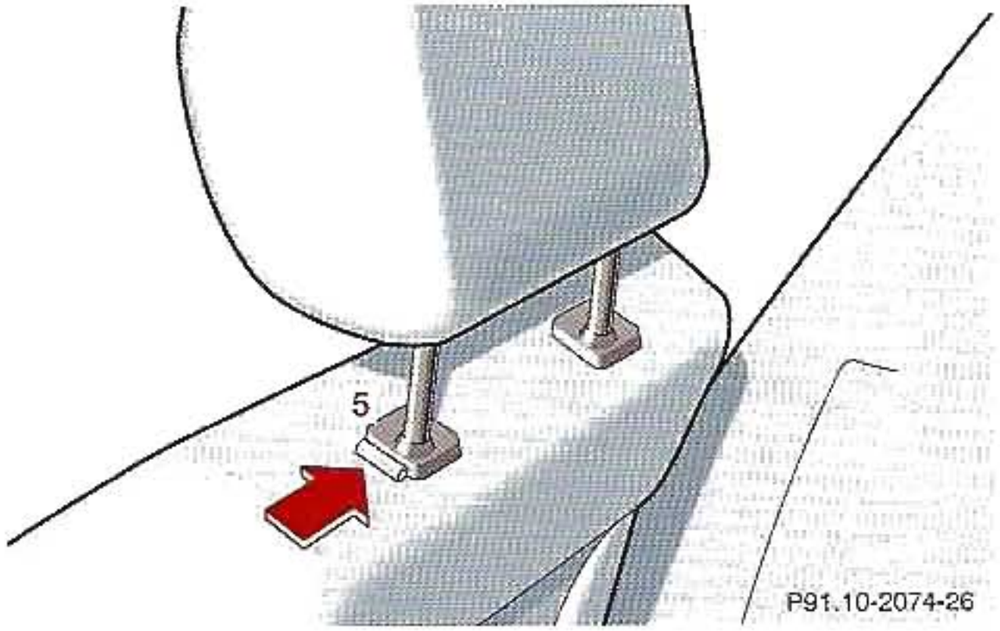
3 Wysokość fotela

Przesunąć włącznik w odpowiednim kierunku, dopasowując położenie fotela do wzrostu pasażera / kierowcy.

4 Pochylenie oparcia

Naciskając włącznik w odpowiednim kierunku, ustawić optymalny kąt pochylenia oparcia.

Wysokość zagłówka



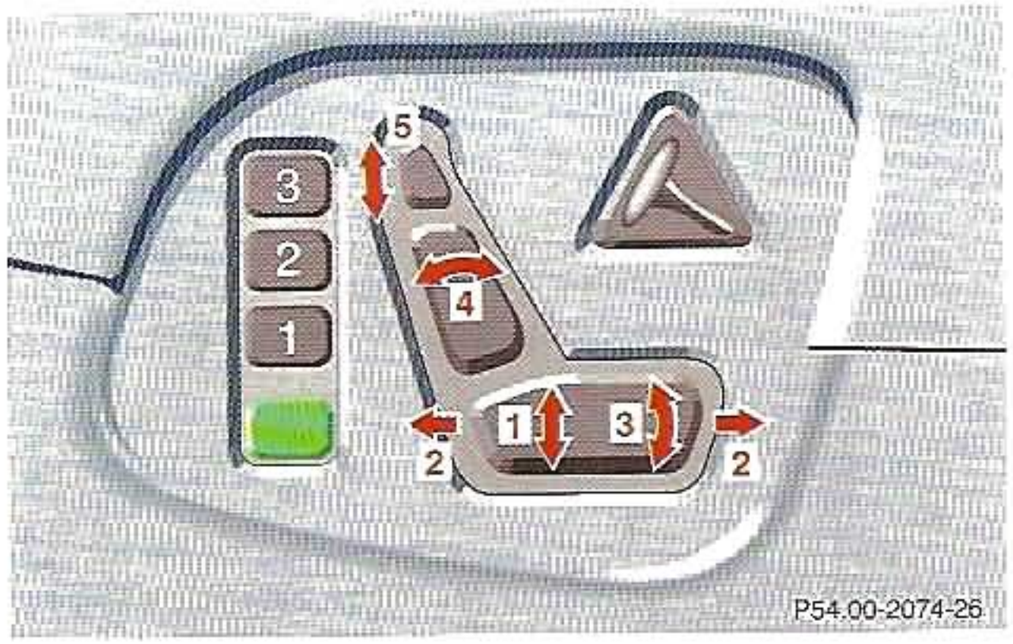
5 Ustawienie wysokości zagłówków

Podwyższenie: pociągnąć zagłówek do góry.

Opuszczenie: nacisnąć przycisk (5) zwalniający blokadę położenia i jednocześnie obniżyć położenie zagłówka.
Zagłówek ustawić tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.

Wskazówka :

Demontaż zagłówków, strona 46.



Przełączniki regulacji na drzwiach przednich.

Regulację położenia przednich foteli można przeprowadzać, gdy klucz elektroniczny obrócony jest w położenie 1 lub 2 (jeżeli jedne z przednich drzwi pojazdu są otwarte, to klucz może być wyjęty ze stacyjki lub znajdować się w położeniu 0).

Zalecane podstawowe ustawienia:

1 Wysokość fotela

Nacisnąć tylną część włącznika w kierunku do góry lub do dołu tak, aby dopasować położenie fotela do wzrostu kierowcy / pasażera.

2 Przesunięcie wzdłużne

Przełącznik przesunąć do przodu lub do tyłu, zmieniając położenie wzdłużne fotela tak, aby stopy swobodnie sięgały do pedałów.

3 Pochylenie poduszki fotela

Przednią część włącznika nacisnąć w kierunku jaki wskazują strzałki (patrz rysunek) dopasowując położenie poduszki tak, aby uda były lekko podparte.

4 Pochylenie oparcia

Naciskając włącznik w kierunku wskazanym strzałką (patrz rysunek) ustawić odpowiedni kąt pochylenia oparcia tak, aby ręce oparte na kierownicy lekko uginały się w łokciu. Można dodatkowo zmieniać położenie kolumny kierownicy dobierając je do optymalnej pozycji kierowcy.

Naciskając na włącznik w kierunku wskazanym strzałką (patrz rysunek na poprzedniej stronie) ustawić wysokość zagłówka tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.

Zagłówki można pochylić tylko manualnie.

Wskazówka:

Demontaż zagłówków patrz strona 46.

Wzorcowe ustawienie zagłówków

Jeżeli nastąpiła przerwa w zasilaniu układów elektrycznych pojazdu (akumulator rozładowany lub odłączony i ponownie podłączony), zagłówki nie będą automatycznie ustawiane.
W takim przypadku należy przeprowadzić ustawienie wzorcowe.

W tym celu należy:
ustawić zagłówki w skrajnym, dolnym położeniu, a fotel przesunąć maksymalnie w kierunku przodu pojazdu.

Po wykonaniu powyższej czynności można ponownie wywołać z pamięci wcześniej zapamiętane położenia fotela. W tym celu nacisnąć jeden z przycisków zapamiętanych programów:
1, 2 lub 3 i przytrzymać, aż zakończy się cykl ustawienia nowego położenia.

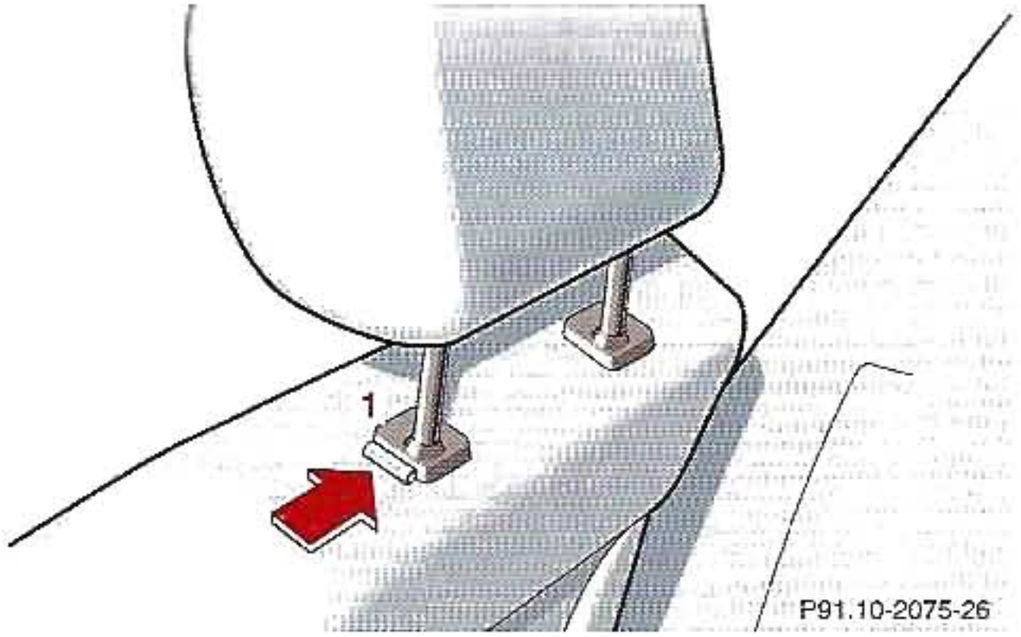


6 Przycisk pamięci

7 Przyciski programów

Zapamiętanie położeń fotela oraz zagłówków

Po ustawieniu położeń nacisnąć i zwolnić przycisk pamięci (6) i w czasie nie dłuższym niż 3 sekundy nacisnąć jeden z trzech przycisków programu (7).



Mechaniczna regulacja położeń fotela

Demontaż zagłówka:
Podciągnąć zagłówek w skrajne, górne położenie. Nacisnąć przycisk (1) blokady położenia i jednocześnie wyjąć zagłówek.

Montaż:
Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach zagłówka skierowane były do przodu pojazdu.

Wcisnąć wsporniki zagłówka tak, aby zadziałała blokada położenia.

Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 42.

Przyciski programów opisane cyframi 1, 2 i 3 umożliwiają zapamiętanie trzech programów, trzech różnych ustawień.

W każdym z programów (po stronie kierowcy) zapamiętywane są jednocześnie położenia: fotela, zagłówka, kierownicy, lusterek zewnętrznych.

Regulacja położenia kierownicy, strona 77.

Wywołanie zapamiętanego programu

Nacisnąć i przytrzymać (aż zakończy się cykl ustawiania) wybrany przycisk jednego z trzech programów.

Ze względów bezpieczeństwa zwolnienie przycisku powoduje natychmiastowe przerwanie ustawiania położeń.

Jeżeli oparcie fotela jest odchylone do tyłu (jest w położeniu do leżenia) to najpierw należy ustawić je w pozycji pionowej i dopiero nacisnąć przycisk wybierając odpowiedni program.
W przeciwnym razie można uszkodzić fotel.

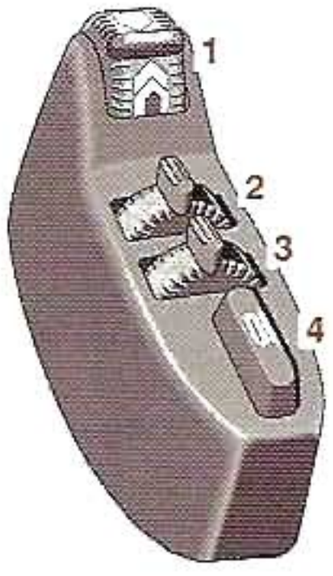
Demontaż / montaż zagłówków przednich foteli

Uwaga!

Rozpoczynać jazdę tylko z zamontowanymi zagłówkami.

Wskazówka:

Przed demontażem / montażem zagłówka oparcie fotela nieco pochylić do tyłu; łatwiej będzie wykonywać czynności.



P91.25-2025-26

Przełączniki przy fotelu.

Głębokość poduszki i kontury oparcia fotela można niezależnie regulować.

Klucz elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 2.

Zalecane podstawowe ustawienie:

1 Głębokość poduszki

Dopasować głębokość poduszki do długości nóg.

2 Dolny kontur oparcia

3 Kontur środkowy oparcia

Zmienić kontury oparcia tak, aby dokładnie dopasowało się do kształtu pleców.

4 Boczne kontury oparcia

Dopasować kształt fotela tak, aby był wyczuwalny opór, korpus jest „trzymany" w bocznych konturach oparcia.

Elektryczna regulacja położeń fotela



Demontaż zagłówka:
Nacisnąć przełącznik (1) do góry i przytrzymać, aż zagłówek znajdzie się w skrajnym, górnym położeniu.

Wyjąć zagłówek.

Montaż:
Przy montażu zwracać uwagę, aby wycięcia na wspornikach skierowane były do przodu pojazdu.

Przełącznik (1) - nacisnąć w kierunku do góry i przytrzymać przez około 5 sekund.

Wcisnąć do dołu wsporniki zagłówka tak, aby zadziałała blokada położenia.

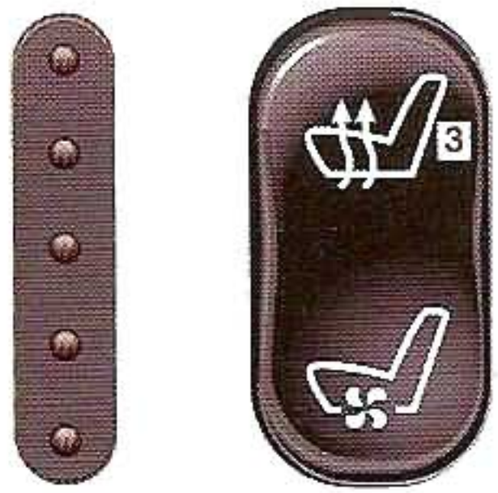
Wskazówka:

Ustawianie położenia zagłówków, strona 45.

Nacisnąć włącznik (2):
Na włączniku świecą się dwie czerwone lampki kontrolne.
Intensywne ogrzewanie fotela.

Po upływie około 5 minut następuje automatyczne przełączenie na normalny cykl pracy.

Ponowne naciśnięcie włącznika (1) lub (2) powoduje wyłączenie układu ogrzewania. Gasną lampki kontrolne na włączniku.



P54.25-2137-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Pojazd z wentylowanymi fotelami:

Nacisnąć włącznik (3):
Świecą się dwie czerwone lampki kontrolne obok włącznika.
Intensywne ogrzewanie.

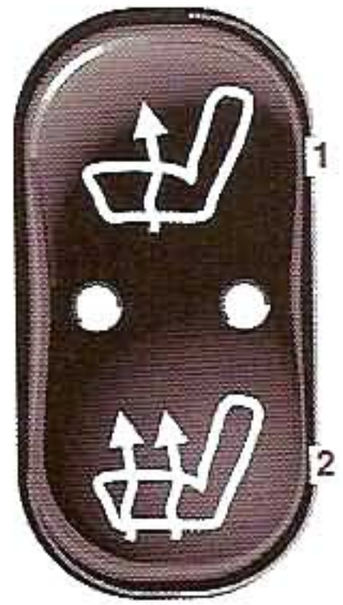
Po upływie około 5 minut następuje automatyczne przełączenie na normalny cykl pracy.

Ogrzewanie foteli

Klucz elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 1 lub 2.

Działający układ ogrzewania foteli może być automatycznie wyłączony, jeżeli włączonych jest zbyt dużo odbiorników prądu lub akumulator nie jest dostatecznie naładowany. W takim przypadku miga jedna lub dwie lampki kontrolne.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ włączy się samoczynnie.



P54.25-2088-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Pojazd bez wentylacji foteli:

Nacisnąć włącznik (1):
Świeci się czerwona lampka kontrolna na włączniku.
Normalny cykl pracy układu ogrzewania.

Po upływie około 30 minut układ jest automatycznie wyłączany.

Ponowne naciśnięcie włącznika (3):
Obok włącznika świecci się jedna czerwona lampka kontrolna.
Normalny cykl pracy układu ogrzewania.

Po upływie około 30 minut układ jest automatycznie wyłączany.

Ponowne naciśnięcie włącznika:
Układ ogrzewania jest wyłączony.
Nie świeci się żadna lampka kontrolna obok włącznika.

Wentylacja foteli



P54.25-2138-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Klucz elektroniczny obrócić w położenie 1 lub 2.

Nacisnąć włącznik (1):
Obok włącznika świecą się trzy niebieskie lampki kontrolne.
Najwyższy stopień pracy (3 stopień).

Co 10 minut układ wentylacji automatycznie przełączany jest na niższy stopień pracy.

Ponowne naciśnięcie włącznika (1):
Świecą się dwie niebieskie lampki kontrolne obok włącznika. Średni stopień pracy układu (2 stopień).

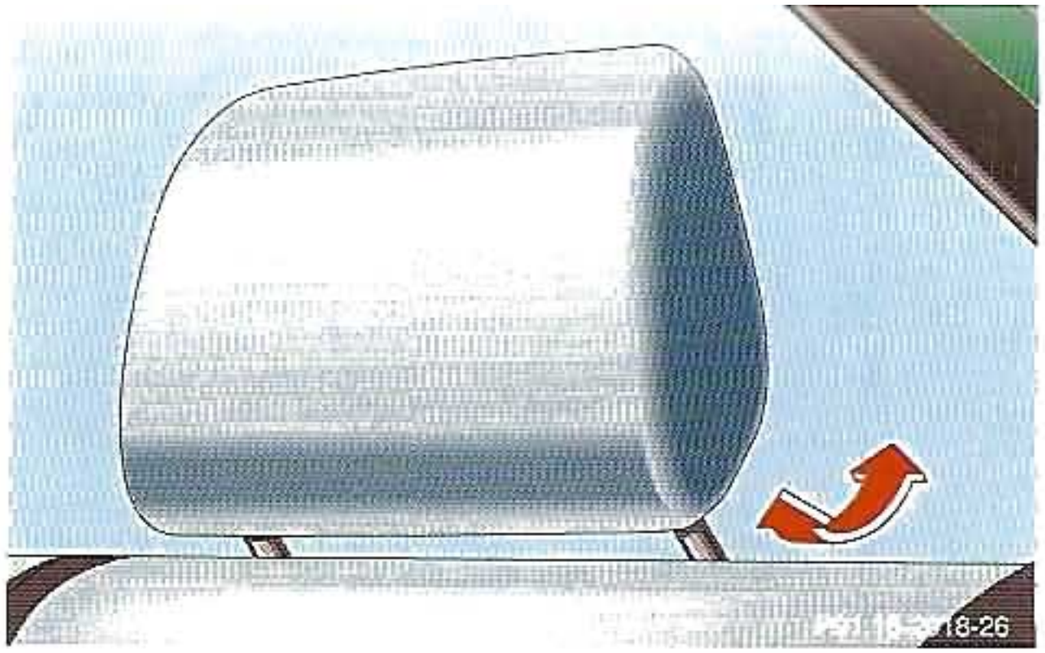
Ponowne naciśnięcie włącznika (1):
Świeci się jedna niebieska lampka kontrolna obok włącznika. Najniższy stopień pracy układu (1 stopień).

Ponowne naciśnięcie włącznika (1):
Gasną wszystkie lampki kontrolne obok włącznika. Wentylacja fotela jest wyłączona.

Wskazówka:

Działająca wentylacja foteli może być automatycznie wyłączona, jeżeli włączonych jest zbyt dużo odbiorników prądu lub akumulator nie jest dostatecznie naładowany. W takim przypadku miga co najmniej jedna lampka kontrolna.

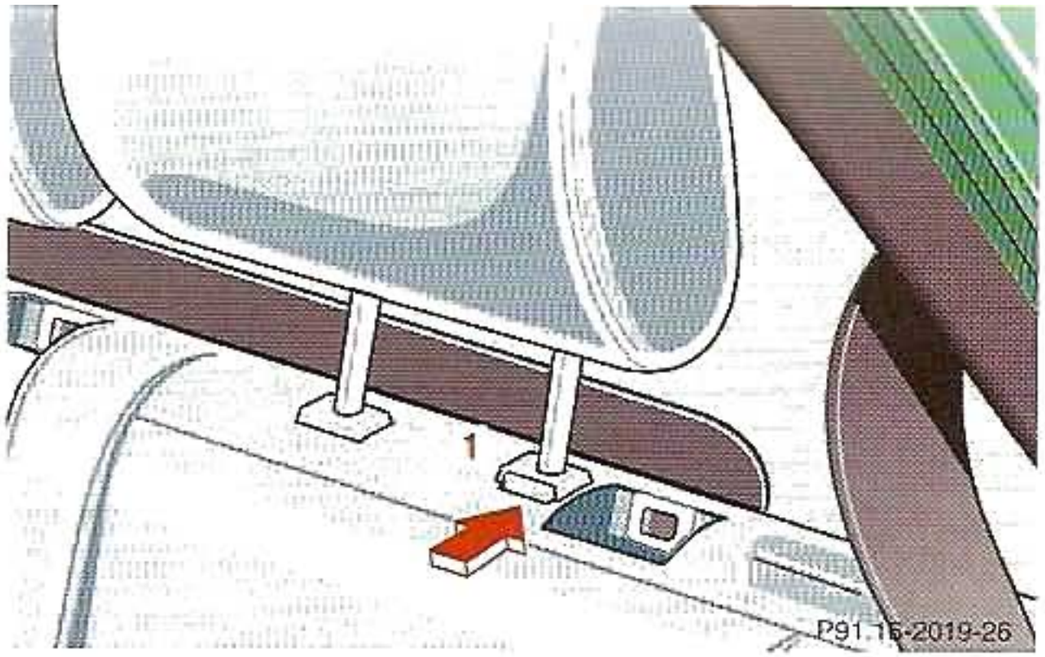
Po wzroście napięcia do wartości nominalnej wentylacja włączy się samoczynnie.



Limuzyna

Postawienie:
Chwycić ręką zagłówek i ustawić go w pozycji pionowej - powinien zablokować się w skrajnym położeniu.

Pochylenie zagłówka:
Kąt pochylenia zagłówków można ręcznie ustawić.



Kombi (model T)

1 Przycisk blokady położenia

Podwyższenie zagłówka:
Pociągnąć zagłówek do góry.

Opuszczenie:
Nacisnąć przycisk (1) blokady położenia i jednocześnie obniżyć wysokość zagłówka.

Zagłówki tylnych siedzeń

Uwaga!

Jeżeli zajęte są miejsca na tylnych siedzeniach, to zagłówki powinny być postawione. Mniejsze jest wówczas prawdopodobieństwo obrażeń pasażerów podczas ewentualnego wypadku.



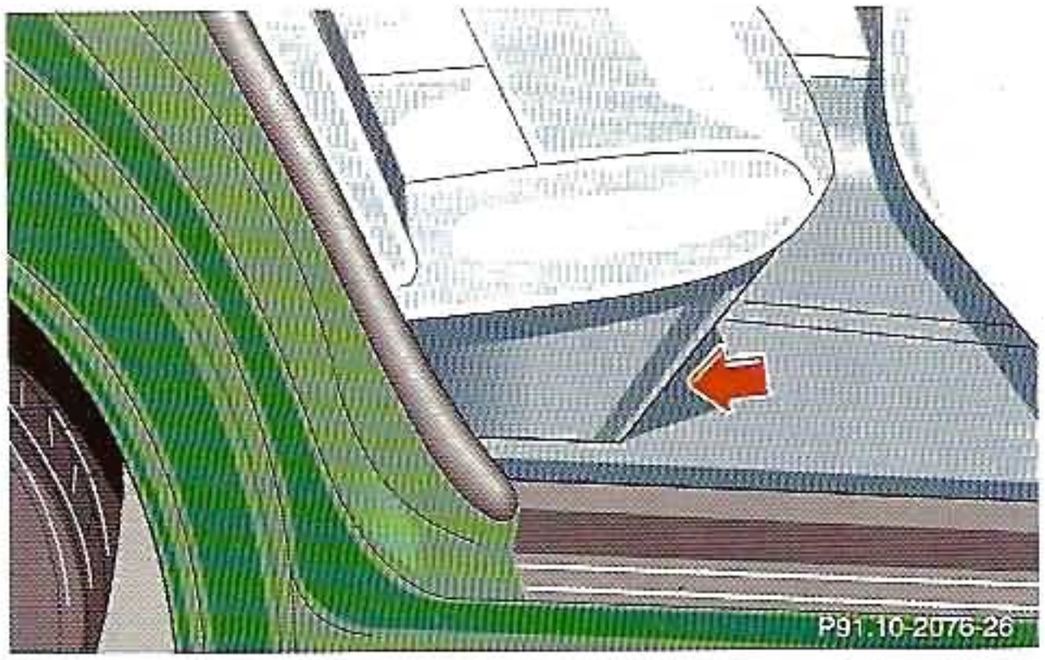
P54.25-2089-26

Limuzyna

Położenie zagłówków:
Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Nacisnąć symbol na włączniku.

Kanapa tylnych siedzeń



Dźwignie zwalniające blokadę znajdują się pod kanapą, po jej lewej i prawej stronie (patrz rysunek).

Demontaż:
Lewą i prawą dźwignię blokady jednocześnie nacisnąć do góry i unieść przednią część kanapy.

Montaż:
Zamki pasów bezpieczeństwa i środkowy pas biodrowy przełożyć przez wycięcia w tylnej części kanapy.

Tylną krawędź kanapy wsunąć pod oparcie (do wyczuwalnego oporu). Przednią część ustawić tak, aby bolce weszły w otwory. Nacisnąć na przednią krawędź, aż zadziała blokada położenia.

Kombi (model T):
Składanie kanapy tylnych siedzeń, strona 190.

Niebezpieczeństwo skaleczenia!

Podczas demontażu, montażu kanapy zwracać uwagę na ostre krawędzie.

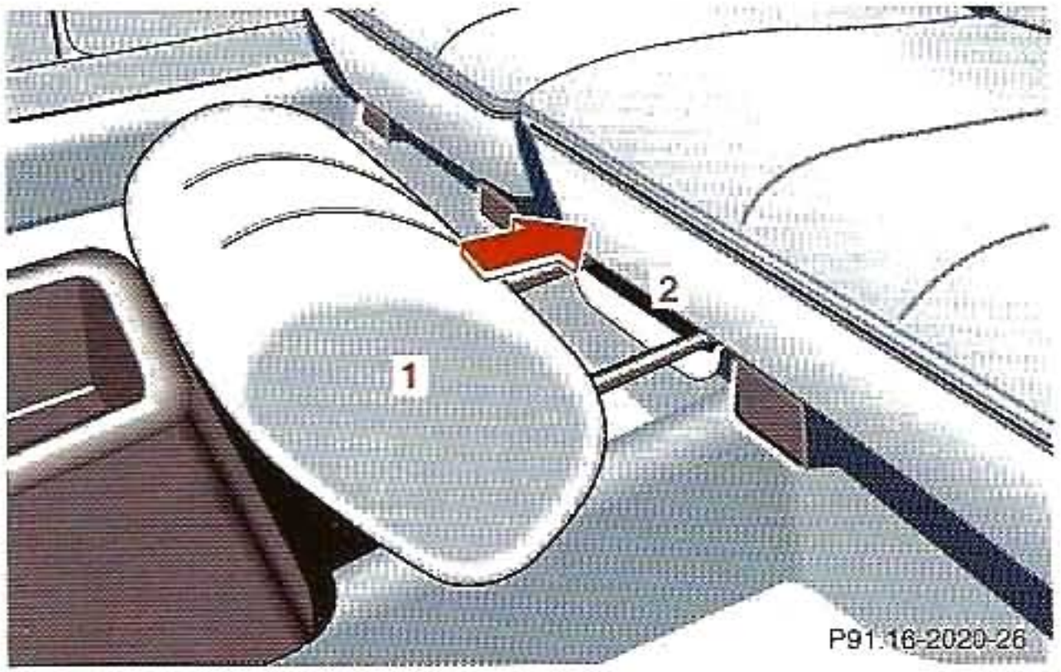
Zagłówki ustawić tak, aby podpierały tył głowy na wysokości oczu.

Kąt pochylenia zagłówków można ustawić tylko ręcznie.

Demontaż zagłówków

Ustawić zagłówek w górnym, skrajnym położeniu. Nacisnąć przycisk blokady położenia i jednocześnie wyjąć zagłówek.

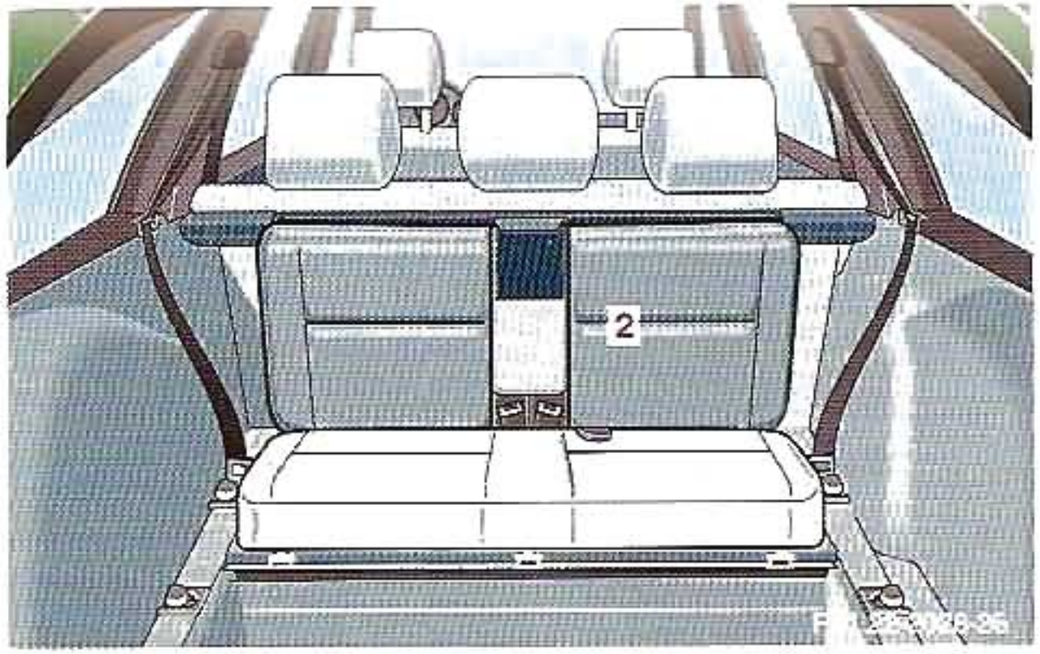
Zabezpieczenie tylnego środkowego zagłówka po wyjęciu z oparcia



Jeżeli tylne środkowe siedzenie nie jest zajęte, to środkowy zagłówek (1) można zdemontować, nie będzie zasłaniał widoczności do tyłu. Można go wsunąć w uchwyt pod siedzeniem (2).

Uwaga!

Jeżeli zajęte są tylne siedzenia, to zagłówki powinny być zamontowane (wsunięte w oparcie tylnych siedzeń).



Nacisnąć uchwyt zwalniający i obrócić oparcie do góry.

Podobnie ułożyć poduszki siedzenia.

Składanie siedzeń przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Poduszki podnieść na nakładkę (2).

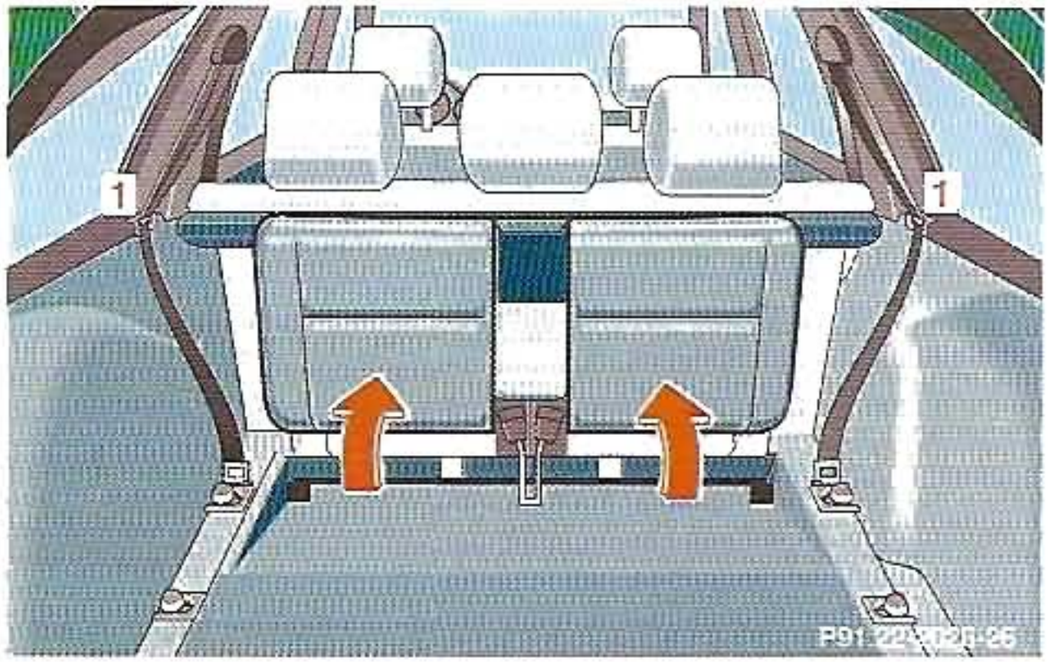
Uwaga!

Składane siedzenia przeznaczone są dla dwóch osób o wzroście nie przekraczającym 150 cm. Wyższym osobom nie można zapewnić pełnego bezpieczeństwa podczas ewentualnego wypadku.

Dzieci poniżej 12 lat o wzroście do 150 cm wymagają specjalnego fotelika.

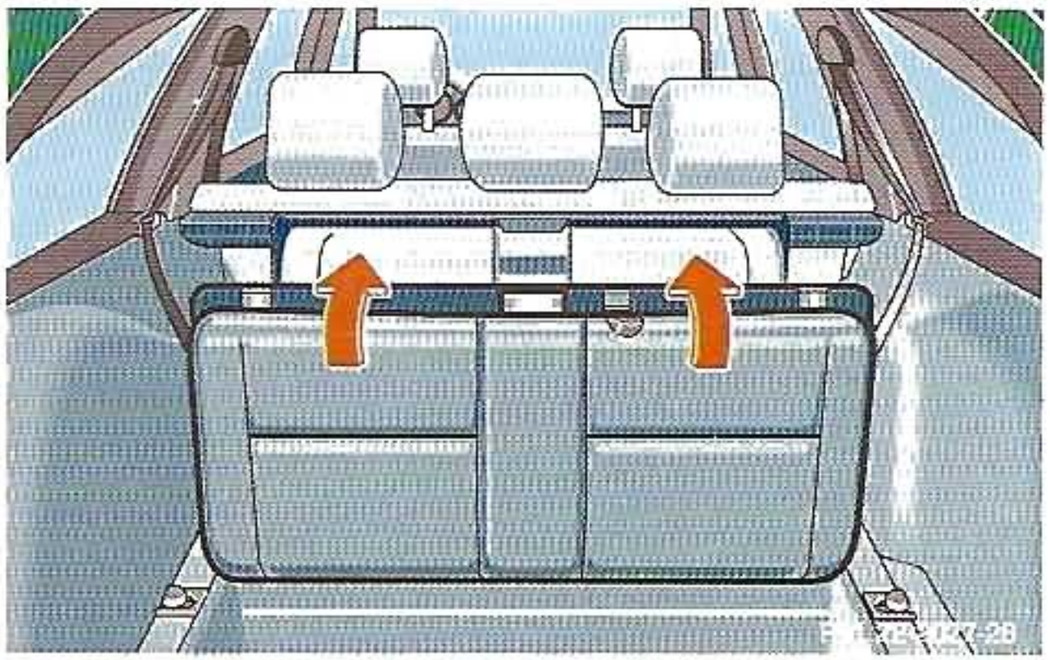
Jeżeli rozłożone jest dodatkowe siedzenie, to oparcie tylnych siedzeń wraz z zamontowanymi zagłówkami powinno być prawidłowo zablokowane w położeniu do jazdy.

Składane siedzenia



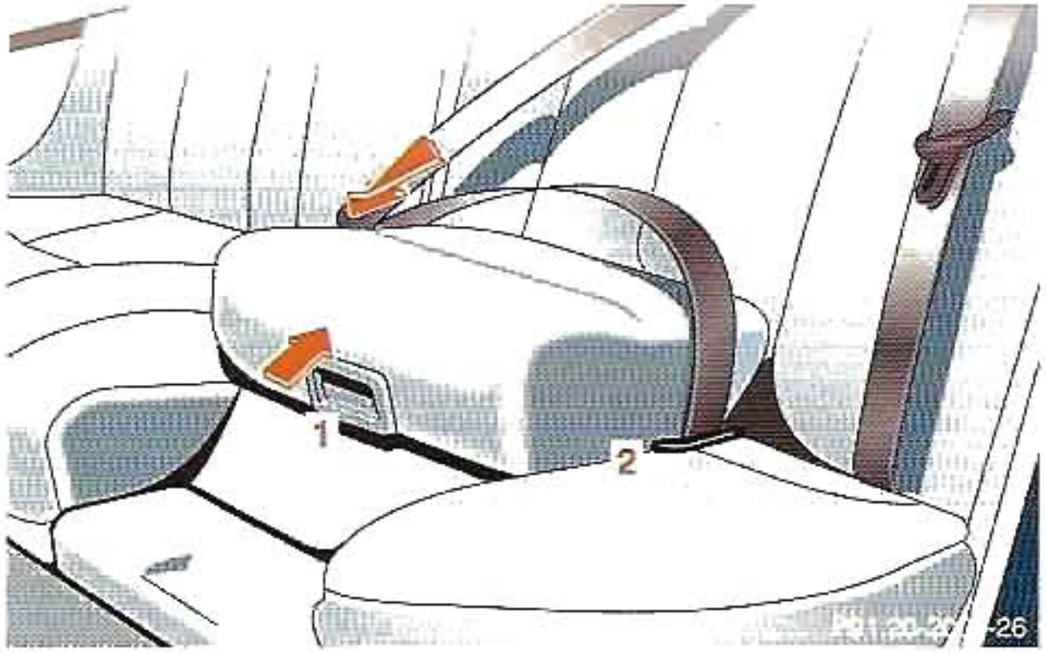
Kombi (model T)

W celu powiększenia liczby pasażerów oferowane są składane siedzenia montowane w przestrzeni bagażowej.



Przed rozłożeniem dodatkowych siedzeń należy sprawdzić, czy oparcia tylnych siedzeń są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy.

Taśmy pasów bezpieczeństwa zaczepić w specjalnych wspornikach (1).



Rozkładanie:

Nacisnąć uchwyt (1) i jednocześnie przesunąć fotelik do tyłu, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą. Pas na wysokości bioder przełożyć przez uchwyt (2) i zapiąć klamrę w zamku.

Uwaga!

Nie przekładać taśmy pasa bezpieczeństwa pod dźwignią zwalniającą blokadę oparcia tylnego siedzenia.

W przeciwnym razie podczas wypadku oparcie tylnych siedzeń może się odryglować i obrócić w kierunku przodu pojazdu (złoży się).

Fotelik bez stoliczka:

Cześć biodrowa pasa musi jak najściślej przylegać do ciała. Napięcie tego odcinka można regulować, podciągając górną część pasa (w okolicy piersi).

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała, górna część pasa powinna opierać się na środku ramienia. Pas nie może być skręcony oraz nie może przechodzić pod szyją lub poniżej ramienia.

Składanie fotelika:

Nacisnąć uchwyt (1) i jednocześnie przesunąć fotelik w dół, aż zablokuje się w skrajnym dolnym położeniu.

Zastosowanie napinaczy z ogranicznikami siły napinania pasów bezpieczeństwa przednich foteli znacznie podnosi skuteczność działania systemu zabezpieczeń. Zabezpieczenia te działają po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Siedzenia

Fotelik dla dziecka zintegrowany z tylnym siedzeniem

Uwaga!

Fotelik przeznaczony jest dla dzieci o wadze od 9 do 36 kg i wykonany jest zgodnie z normą ECE-R 44.

Fotelik zalecany jest dla dzieci w wieku od 2 do 12 lat.

Dzieci od 2 do 4 lat wymagają dodatkowego stoliczka, który nakładany jest na fotelik.

Instrukcja obsługi, opracowana przez producenta fotelika, zawiera opis montażu stoliczka oraz sposób zakładania pasów bezpieczeństwa. Zalecamy dokładne jej przeczytanie przed włożeniem fotelika do samochodu.

Dzieci poniżej 2 lat wymagają innego sposobu zabezpieczenia.

O innych, zalecanych przez nas fotelikach dla dzieci poinformuje Państwa przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli dziecko siedzi w foteliku, to zagłówki tylnego siedzenia powinny być zamontowane (model T) lub postawione (limuzyna) - zmniejsza się ryzyko dodatkowych obrażeń dziecka podczas ewentualnego wypadku.

Fotelika i stoliczka dla dzieci nie wolno przerabiać ani uzupełniać dodatkowymi elementami.

Uszkodzone, odkształcone lub silnie obciążone podczas wypadku foteliki, stoliczki należy wymienić.

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, nawet wtedy, gdy są odpowiednio zabezpieczone.

Na fotelu pasażera (obok kierowcy) nie montować fotelików dziecięcych tyłem do kierunku jazdy. Wyjątek stanowi specjalny fotelik z systemem automatycznego rozpoznawania.

W przypadku ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy (w pojeździe bez systemu rozpoznawania zamontowanego dziecięcego fotelika) istnieje niebezpieczeństwo, że podczas napełniania się poduszki powietrznej dziecko może doznać poważnych obrażeń, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

Montując fotelik zgodnie z kierunkiem jazdy, należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych, wypróbowanych przez nas zabezpieczeń. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Ze względów bezpieczeństwa przed umieszczeniem fotelika w samochodzie należy zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet jeżeli są odpowiednio zabezpieczone.

Systemy zabezpieczeń przed skutkami wypadku

Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia taśmy, poduszki powietrzne oraz system zabezpieczeń dla dzieci są układami niezależnymi, współpracującymi, zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom.

W wielu krajach przepisy określają zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z systemów zabezpieczających dla dzieci. Niezależnie od tego zalecamy, aby wszyscy jadący pojazdem zapinali pasy bezpieczeństwa. Dzieci w czasie podróży powinny być również odpowiednio zabezpieczone (specjalne foteliki).

⚠ **Uwaga niebezpieczeństwo!**

Wszelkie prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo wykonane czynności mogą być przyczyną uszkodzenia lub niekontrolowanego działania systemu.

Zabezpieczenie dzieci

⚠ **Uwaga!**

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach poniżej 150 cm wzrostu (najczęściej są to dzieci poniżej 12 lat), dlatego wymagają one specjalnego, dodatkowego zabezpieczenia.

Zaleca się przewozić dzieci na tylnych siedzeniach, tam można je lepiej zabezpieczyć.

Dziecko nie może być przewożone na kolanach pasażera ani być zapięte tym samym pasem co pasażer. Bez dodatkowego zabezpieczenia dziecko w czasie wypadku może doznać poważnych obrażeń. Może być zranione przez współpasażera lub napełniającą się poduszką powietrzną. Skutki nieodpowiedzialnego zachowania mogą być tragiczne.

Taśma pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie przy określonym opóźnieniu pojazdu - w każdym kierunku, jak również przy szybkim pociągnięciu.

Automatyczne zmniejszenie siły napinającej taśmę pasa kierowcy i pasażera obok kierowcy (Elegance lub Avantgarde):

W celu podniesienia komfortu jazdy po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 redukowana jest siła napinająca taśmy pasów bezpieczeństwa.

Wskazówka:

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa, strona 358.

Uwaga!

Przed każdą jazdą należy zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny również korzystać z pasów bezpieczeństwa.

Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby.

Jeżeli pasażerowie zapięci są pasami bezpieczeństwa, to nie należy tymi samymi taśmami pasów mocować żadnych przedmiotów.

Nie opierać taśm o ostre krawędzie - niebezpieczeństwo uszkodzenia pasów.

System automatycznego rozpoznawania dziecięcego fotelika

Pojazdy z lampką kontrolną AIRBAG umieszczoną na konsoli środkowej.

System współpracuje wyłącznie ze specjalnymi fotelikami, dostępnymi w sieci ASO Mercedes-Benz.

Po zamontowaniu specjalnego fotelika na miejscu pasażera obok kierowcy system automatycznego rozpoznania wyłącza działanie przedniej poduszki powietrznej pasażera. Prawidłowe działanie systemu sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna AIRBAG umieszczona na konsoli środkowej. Świeci się przez cały czas, gdy fotelik umieszczony jest na przednim fotelu.

Wskazówka:

Poduszki: boczna i nadokienna po stronie pasażera obok kierowcy są aktywne po wyłączeniu działania przedniej poduszki.

Uwaga!

Jeżeli po zamontowaniu na przednim fotelu pasażera specjalnego fotelika do przewożenia dziecka nie świeci się lampka kontrolna, oznacza to, że działanie poduszki pasażera nie zostało wyłączone. W takim przypadku należy umieścić fotelik na tylnym siedzeniu. Zlecić kontrolę systemu w ASO Mercedes-Benz.

System rozpoznania działa wyłącznie ze specjalnym fotelikiem. Pomiędzy fotelikiem a fotelem pasażera nie umieszczać żadnych podkładek (np. poduszki).

Koniecznie zapoznać się z instrukcją montażu fotelika opracowaną przez producenta.

Poduszki powietrzne spełnią swoje zadanie tylko wtedy, gdy zapięte są pasy bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa nie układają się prawidłowo na osobach o wzroście poniżej 150 cm. Osoby te wymagają specjalnego zabezpieczenia. Patrz systemy zabezpieczenia przewożonych dzieci, strona 62.

Pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub przeciążone w czasie wypadku należy wymienić. Po wypadku należy również sprawdzić punkty mocowania pasów.

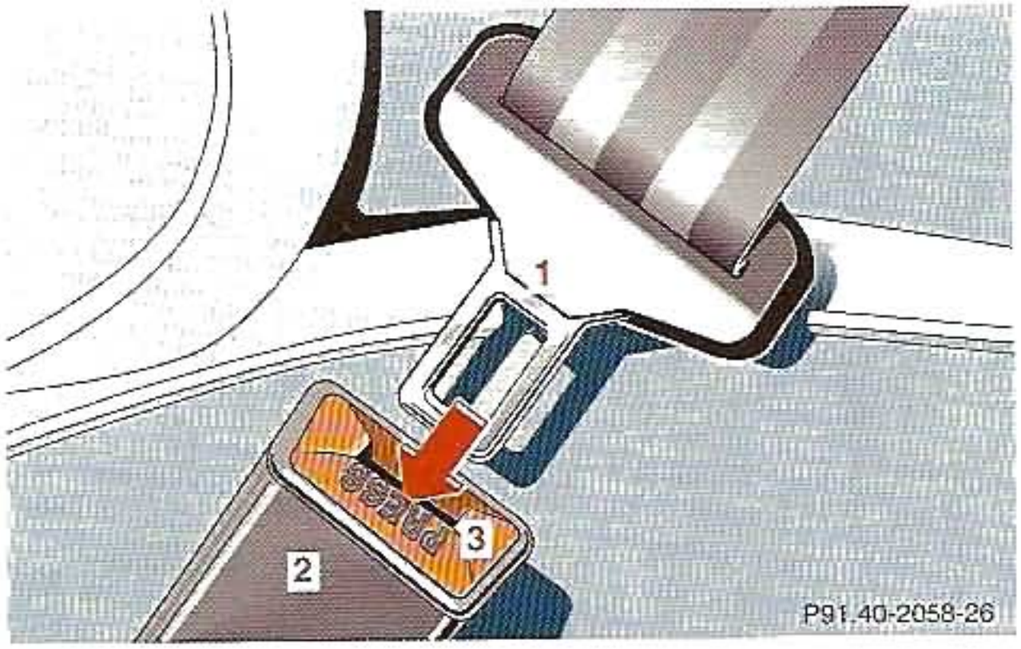
Stosować wyłącznie pasy bezpieczeństwa dopuszczone do użytku przez firmę Mercedes-Benz.

Pasów bezpieczeństwa w żadnym wypadku nie można przerabiać, ponieważ każda zmiana konstrukcji może niekorzystnie wpływać na skuteczność działania systemu.

Uwaga!

Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa nie chroni przed skutkami wypadku, lecz może powodować dodatkowe obrażenia ciała.

Prawidłowa pozycja w fotelu zapewnia, że taśmy pasów będą układać się prawidłowo, co zmniejsza ryzyko dodatkowych obrażeń podczas wypadku.

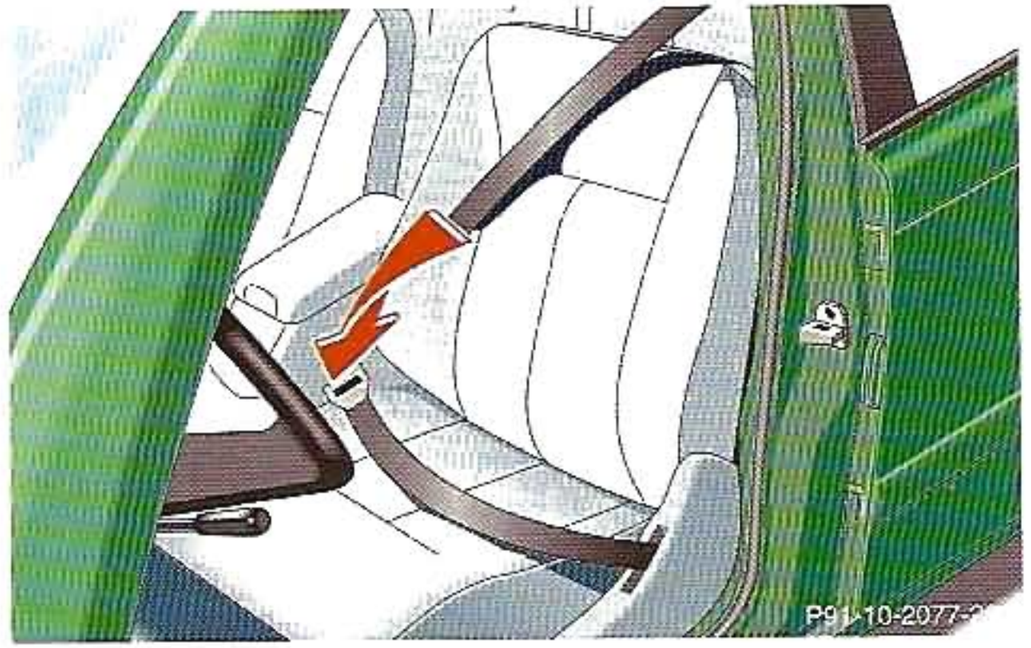


1 Klamra

2 Zamek

3 Przycisk zwalniający

Wcisnąć i zatrzasnąć klamrę (1) w zamku (2).

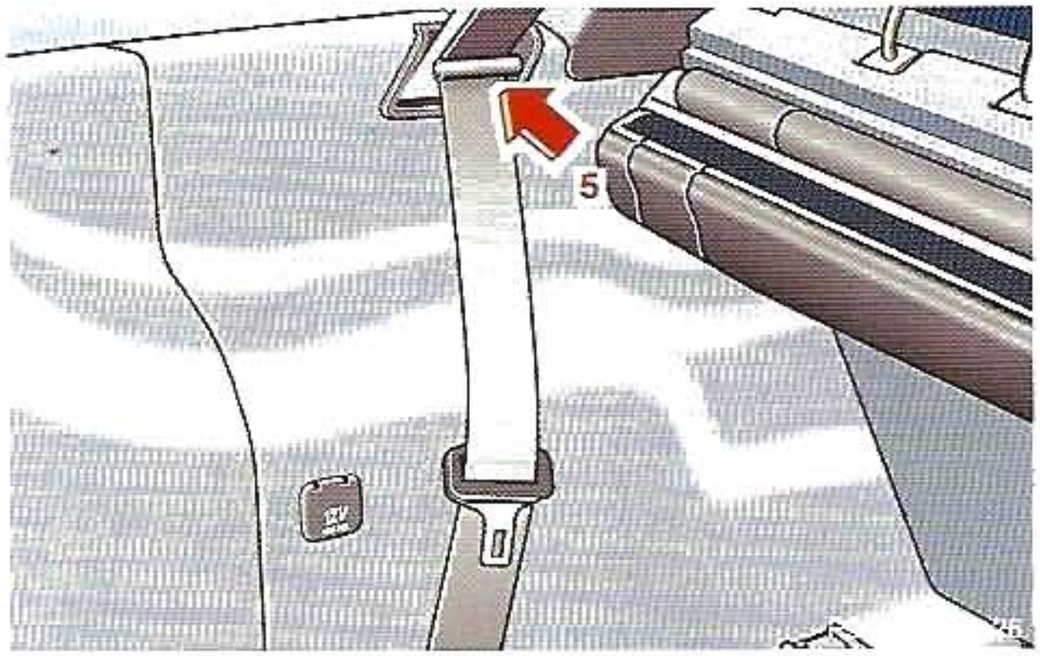


Biodrowa cześć pasa musi jak najściślej przylegać do ciała. Napięcie tego odcinka można regulować, podciągając górną część pasa (na wysokości piersi).

Oparcie fotela ustawić pionowo, plecy powinny opierać się o oparcie.

Górny punkt mocowania pasa ustawić tak, aby taśma opierała się na środku ramienia.

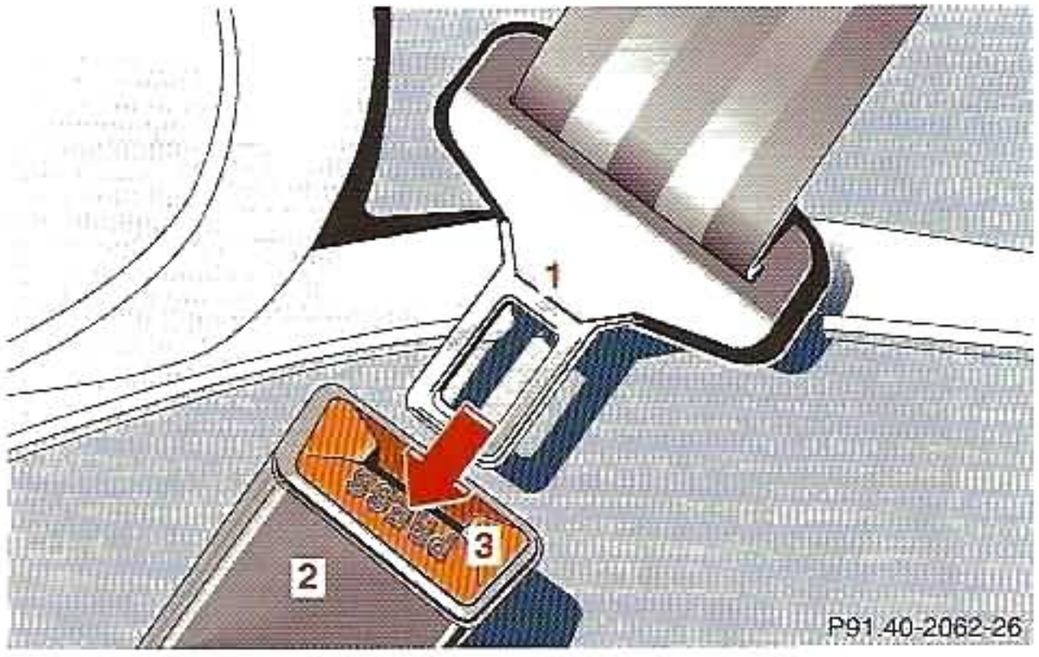
Pasy bezpieczeństwa tylnych, składanych siedzeń



Kombi (model T)

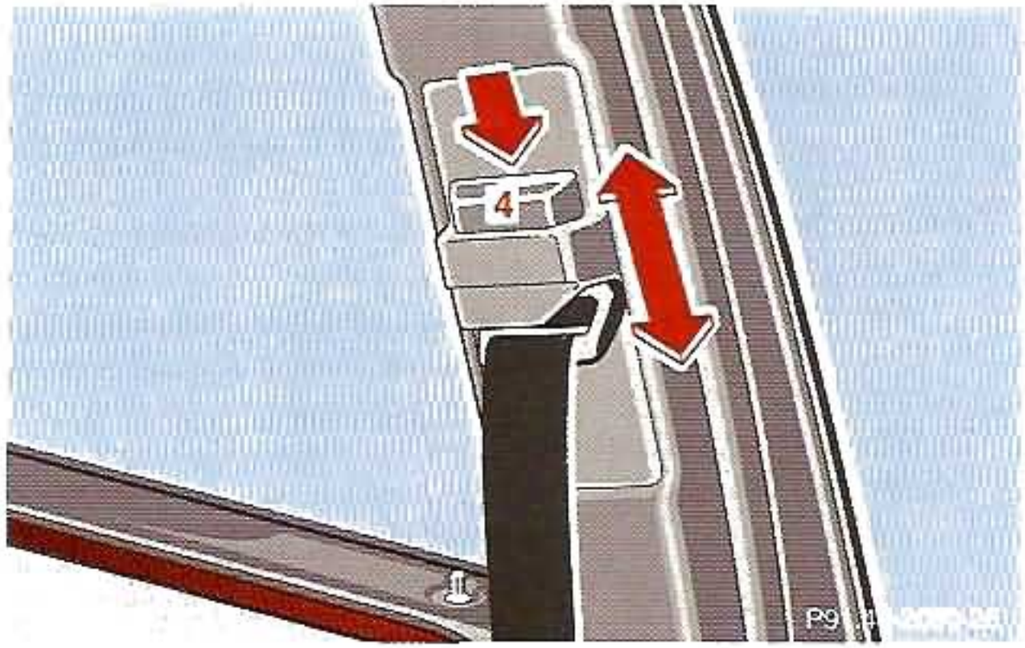
Jeżeli składane siedzenia, w przestrzeni bagażowej, nie są wykorzystywane, to taśmę pasa można zaczepić na wsporniku (5).

Zwalnianie pasów bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk zwalniający (3) zamka (2).

Przytrzymać nieco klamrę (1), aż taśma automatycznie się zwinie.



4 Przycisk zwalniający blokadę położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa.

Regulacja górnego punktu mocowania pasa ma trzy położenia.

Tylne siedzenia (model T):
Regulacja górnego punktu mocowania pasa ma pięć położeń.

Po regulacji położenia górnego punktu mocowania pasa sprawdzić, czy wybrane położenie jest zablokowane (zapadka blokady położenia).

Przesunięcie do góry punktu mocowania pasa:
Wspornik pasa podciągnąć do góry.

Obniżenie:
Nacisnąć przycisk (4) i jednocześnie zmienić położenie górnego punktu mocowania.

Taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do ciała. Nie może być skręcona oraz nie może przechodzić pod szyją lub poniżej ramienia.

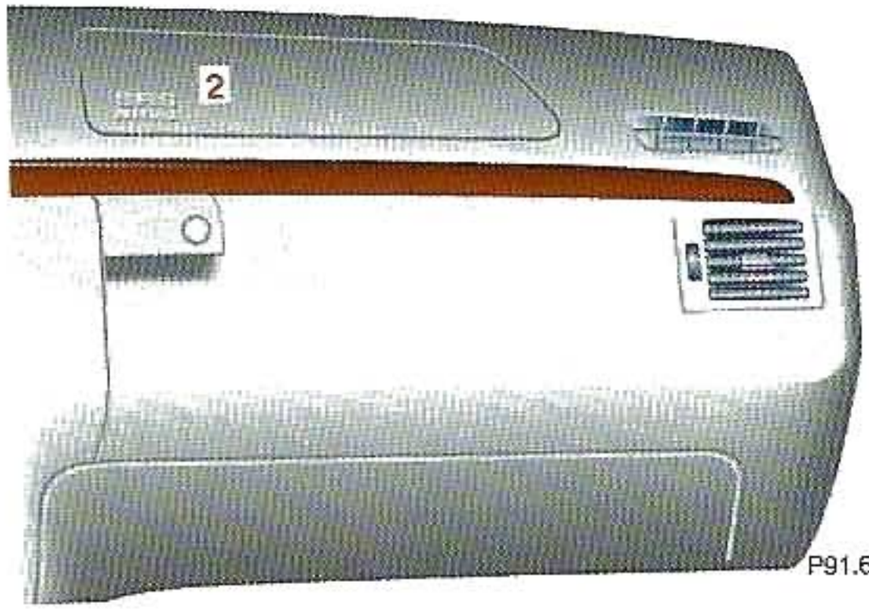
Prawidłowe ułożenie pasów należy kontrolować również w czasie jazdy.

Przednie poduszki



1 Poduszka kierowcy

Układ elektroniczny przednich poduszek: kierowcy oraz pasażera obok kierowcy działa podczas zderzenia przy ściśle określonej sile uderzenia działającej z przodu pojazdu.



P91.60-2157-26

2 Poduszka pasażera obok kierowcy

System rozpoznający obecność pasażera na fotelu obok kierowcy:
Przednia poduszka powietrzna pasażera obok kierowcy będzie wyzwalana (w czasie wypadku, przy ściśle określonej sile uderzenia działającej z przodu pojazdu) tylko wtedy, gdy pasażer siedzi w fotelu i nie świeci się ani nie miga lampka kontrolna AIRBAG znajdująca się na konsoli środkowej, strona 282.

Napinacz, ogranicznik siły dociągającej taśmę pasa bezpieczeństwa

W celu zwiększenia skuteczności działania przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w napinacze oraz ograniczniki siły dociągającej taśmy pasów. System działa po obróceniu klucza w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Napinacze i ograniczniki siły dociągającej taśmy pasów działają podczas uderzenia z przodu lub z tyłu samochodu, przy ściśle określonych wartościach sił działających na pojazd podczas wypadku. Rezultatem działania systemu jest takie napięcie taśmy pasa, aby dokładnie przylegała do ciała, ograniczając możliwość przemieszczeń i jednocześnie nie powodowała dodatkowych urazów zbyt silnym działaniem siły dociągającej (ogranicznik siły dociągania).

Wskazówka:

Fotel pasażera obok kierowcy: napinacz i ogranicznik siły dociągania taśmy pasa bezpieczeństwa działają tylko wtedy, gdy pasażer siedzi w fotelu.

Nie przewozić żadnych ciężkich przedmiotów na miejscu pasażera obok kierowcy, ponieważ podczas wypadku niepotrzebnie dociągnięte będą taśmy pasa oraz napełnią się poduszki powietrzne po stronie pasażera.

Uwaga!

Napinacz, który w czasie wypadku dociągnął taśmę pasa, należy wymienić.

Złomując napinacze pasów należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przedstawiciele każdej ASO Mercedes-Benz udzielą odpowiednich informacji.

Poduszki powietrzne: boczne (Sidebags) oraz nadokienne (Windowbags)



Przy lekkim uderzeniu czołowym, jeżeli nie działały duże siły, przednie poduszki powietrzne nie będą wyzwalane.
Kierowca i pasażer zabezpieczeni są wówczas przed skutkami wypadku pasami bezpieczeństwa.

Wskazówka:

Nie należy przewozić ciężkich przedmiotów na miejscu pasażera (obok kierowcy), ponieważ podczas ewentualnego wypadku mogą być niepotrzebnie napełnione poduszki powietrzne po stronie pasażera: przednia, boczna w drzwiach (Sidebag) oraz nadokienna (Windowbag).

3 Poduszki boczne w drzwiach (Sidebags)

Poduszki powietrzne w drzwiach tzw. boczne napełnią się (tylko z tej strony, z której nastąpiło uderzenie), gdy w czasie wypadku siły działały z boku pojazdu. System jest uruchamiany przy ściśle określonej sile uderzenia.

Przy lekkim, bocznym uderzeniu (nie działały duże siły) poduszka boczna nie będzie napełniana.

System rozpoznający obciążenie fotela obok kierowcy: poduszka boczna będzie wyzwolona tylko wtedy, gdy pasażer siedzi na przednim fotelu i nie świeci się ani nie mruga lampka kontrolna AIRBAG umieszczona na konsoli środkowej, strona 282.

4 Poduszka nadokienna (Windowsbag)

Poduszki nadokienne napełniają się podczas uderzenia w bok pojazdu (razem z poduszkami bocznymi) i stanowią dodatkowe zabezpieczenie przed skutkami wypadku.

Poduszki nadokienne rozwijają się w kierunku wskazanym strzałkami (rysunek na poprzedniej stronie).

Poduszki powietrzne - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Uwaga!

Napełnienie poduszki powietrznej w czasie wypadku trwa milisekundy. Każde nieprawidłowe lub lekkomyślne zachowanie w czasie napełniania się poduszek może prowadzić do urazów ciała.

Z doświadczenia wiadomo, że z reguły urazy nie są poważne. Jednak może się zdarzyć, że bezpośredni kontakt z napełnianą przednią poduszką może prowadzić do poważniejszych obrażeń ciała, nawet ze skutkiem tragicznym dotyczy to szczególnie małych dzieci.

Poduszki powietrzne spełniają swoje zadanie tylko wówczas, gdy zapięte są pasy bezpieczeństwa. Zapinanie pasów bezpieczeństwa, strona 67.

Poduszki powietrzne będą dodatkowym zabezpieczeniem przed skutkami wypadku pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Fotel należy ustawić tak, aby odległość od poduszki była możliwie jak największa.
- Podczas jazdy nie pochylać się do przodu. Nie zbliżać głowy w okolice poduszki. Nie opierać się o drzwi.
- Kierownicę należy trzymać tak, aby przednia poduszka kierowcy mogła swobodnie rozwinąć się.
- Na elementach poduszek ani pomiędzy pasażerem a poduszką nie mogą znajdować się żadne przedmioty.
- Na uchwytach, nad bocznymi oknami, nie wieszać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków.

Przewożąc dzieci, należy bezwzględnie korzystać ze specjalnych zabezpieczeń, strona 62.

Po napełnieniu nie dotykać gorących elementów poduszki. Poduszki wyzwolone podczas wypadku należy niezwłocznie wymienić.

Nakładki koła kierownicy, poduszki powietrznej pasażera, osłon poduszek w drzwiach oraz w obszarze podsufitki nad oknami nie zasłaniać żadnymi przedmiotami, nie naklejać plakietek, naklejek. W przeciwnym razie nie gwarantuje się skuteczności działania systemu.

Nie wykonywać żadnych przeróbek elementów systemu, jak również okablowania.

Złomując poduszki należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Trwałość poduszek powietrznych jest ograniczona do 15 lat.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy najpóźniej po 15 latach wymienić system zabezpieczeń. Czynność tę należy zlecić do wykonania w ASO Mercedes-Benz.

W przypadku sprzedaży samochodu o zachowaniu warunków bezpieczeństwa sprzedający musi poinformować nabywcę pojazdu - co następuje w momencie przekazania niniejszej Instrukcji Obsługi.

Wyzwoleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydzielanie się niewielkiej ilości dymu. Nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie należy tego faktu kojarzyć z pożarem, paleniem się elementów wyposażenia wnętrza pojazdu.

Podczas szybkiego napełniania się poduszek struktura materiału może powodować lekkie obtarcia naskórka.

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa regulację położenia kierownicy przeprowadzać wyłącznie na postoju.

Opuszczając pojazd, nawet na krótko, należy wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Zaleca się nie pozostawiać dzieci bez opieki we wnętrzu samochodu, ponieważ już po otwarciu drzwi kierowcy mogą zmieniać położenie kierownicy.

Położenie kierownicy można regulować po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2, jak również po otwarciu drzwi kierowcy (klucz wyjęty ze stacyjki lub w położeniu 0).



Przesunięcie wzdłużne:
Nacisnąć włącznik do przodu lub do tyłu.

Wysokość:
Nacisnąć włącznik do góry lub do dołu.

Zapamiętanie położenia kierownicy

Położenie kierownicy jest zapamiętywane razem z położeniem fotela i lusterek zewnętrznych. Funkcja pamięci położeń, strona 46.

Zapamiętanie położeń lusterek zewnętrznych

Pojazdy z funkcją pamięci.

Położenie lusterek zewnętrznych zapamiętywane jest razem z położeniami kierownicy i fotela. Funkcje pamięci, strona 45.

Położenie parkingowe prawego, zewnętrznego lusterka

Pojazdy z funkcją pamięci.

Klucz elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Na zespole regulacyjnym wybrać (naciśnięciem włącznika) prawe zewnętrzne lusterko.

Skrzynia biegów - wybrać bieg wsteczny.
Jeżeli położenie było wcześniej zapamiętane, to prawe zewnętrzne lusterko przestawi się do dołu (łatwiej parkować, widoczny jest krawężnik).

Po przekroczeniu prędkości 10 km/h lub po wyłączeniu biegu wstecznego prawe zewnętrzne lusterko wróci w położenie do jazdy.

Zapamiętanie położenia parkingowego:

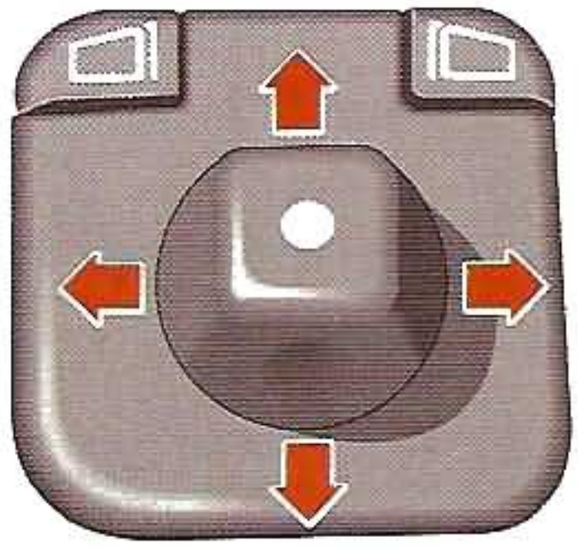
Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Pojazd powinien stać.

Na zespole regulacyjnym wybrać (naciśnięciem włącznika) prawe zewnętrzne lusterko. Ustawić położenie prawego lusterka tak, aby widoczny był krawężnik.

Nacisnąć zielony przycisk pamięci (na drzwiach kierowcy).

Lusterka zewnętrzne



P82.00-2028-26

Lusterko lewe

Lusterko prawe

Lusterka zewnętrzne są lekko wypukłe, co zwiększa pole widzenia.

Regulacja położenia zewnętrznych lusterek

Przełącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Funkcja działa w położeniu 2 klucza elektronicznego w stacyjce.

Naciskając odpowiedni przycisk ,wybrać ustawiane lusterko:

W celu zmiany położenia lustra przełącznik regulacji naciskać: do dołu, do góry, na prawo lub lewo.

Uwaga!

Lusterka zewnętrzne zmniejszają obserwowane obiekty - wydają się być dalej niż są w rzeczywistości.

Wskazówka:

W niskich temperaturach otoczenia lustra są automatycznie podgrzewane.

Jeżeli lusterka nie są poprawnie ustawione w położenie do jazdy, to podczas jazdy mogą wpadać w wibracje.

Uwaga niebezpieczeństwo!

Podczas zbicia lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

Jeżeli dojdzie do kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) należy natychmiast zmyć go dużą ilością czystej wody. W razie konieczności konsultować się z lekarzem.

Funkcja przyciemniania:

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2 lustro zewnętrzne, po stronie kierowcy, automatycznie przyciemnia się lub rozjaśnia (w zależności od intensywności działania promieni świetlnych).

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub po włączeniu oświetlenia wnętrza pojazdu lewe, zewnętrzne lusterko nie przyciemnia się.

Uwaga!

Jeżeli po zbiciu lustra znajdujący się w nim płyn rozleje się na nadwozie, to należy niezwłocznie zachlapane miejsca zmyć dużą ilością bieżącej wody. Niezwłoczne działanie (na mokro) pozwoli uniknąć trwałych śladów na lakierze.

Sprawdzić, czy funkcja jest zapamiętana. W tym celu spróbować przestawić lustro do dołu - przez ok. 2 sekund naciskać przełącznik regulacyjny w kierunku tyłu pojazdu. Lustro nie powinno zmieniać położenia. Jeżeli lustro zmieni położenie - powtórzyć cykl zapamiętywania.

W czasie nie dłuższym niż 3 sekundy nacisnąć zielony przycisk pamięci (drzwi kierowcy). Lustro obraca się do normalnej pozycji i ponownie do skrajnego położenia.

Zwolnić przycisk pamięci.

Lewe lusterko zewnętrzne - funkcja automatycznego przyciemnia

Uwaga!

Automatyczne przyciemnianie lewego zewnętrznego lustra działa tylko wtedy, gdy promienie świetlne padają bezpośrednio na czujniki umieszczone w lusterku wewnętrznym. Na przykład lustro nie przyciemnia się, gdy:

- **pojazd ciągnie przyczepę,**
- **tylna szyba zasłonięta jest roletą.**

Lusterko wewnętrzne - automatycznie przyciemniane

Uwaga!

Automatyczne przyciemnianie działa, jeżeli promienie świetlne padają bezpośrednio na czujniki umieszczone w lusterku wewnętrznym. Lustro nie przyciemnia się przykładowo:

- **podczas holowania przyczepy,**
- **jeżeli zaciągnięta jest roleta na tylnej szybie.**

Uwaga niebezpieczeństwo!

Podczas zbicia lusterka może wypłynąć z niego płyn.

Płyn ten jest szkodliwy dla zdrowia, ma właściwości drażniące i dlatego należy chronić skórę i oczy. Nie wdychać oparów.

Jeżeli dojdzie do kontaktu z wyciekającym płynem (oczy, skóra) należy natychmiast zmyć go dużą ilością czystej wody. W razie konieczności konsultować się z lekarzem.

Położenie lustra ustawiać manualnie.

Lusterko automatycznie przyciemnia się po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2.

W zależności od intensywności działania promieni świetlnych lustro automatycznie przyciemnia się lub rozjaśnia.

Wskazówka:

Po wybraniu biegu wstecznego lub włączeniu oświetlenia wnętrza - funkcja przyciemniania lusterka wewnętrznego nie będzie działać.

Lusterka zewnętrzne, elektryczne składanie



P54.20-2011-26

Przełącznik umieszczony na konsoli środkowej.

1 Stawianie lusterek w położenie do jazdy

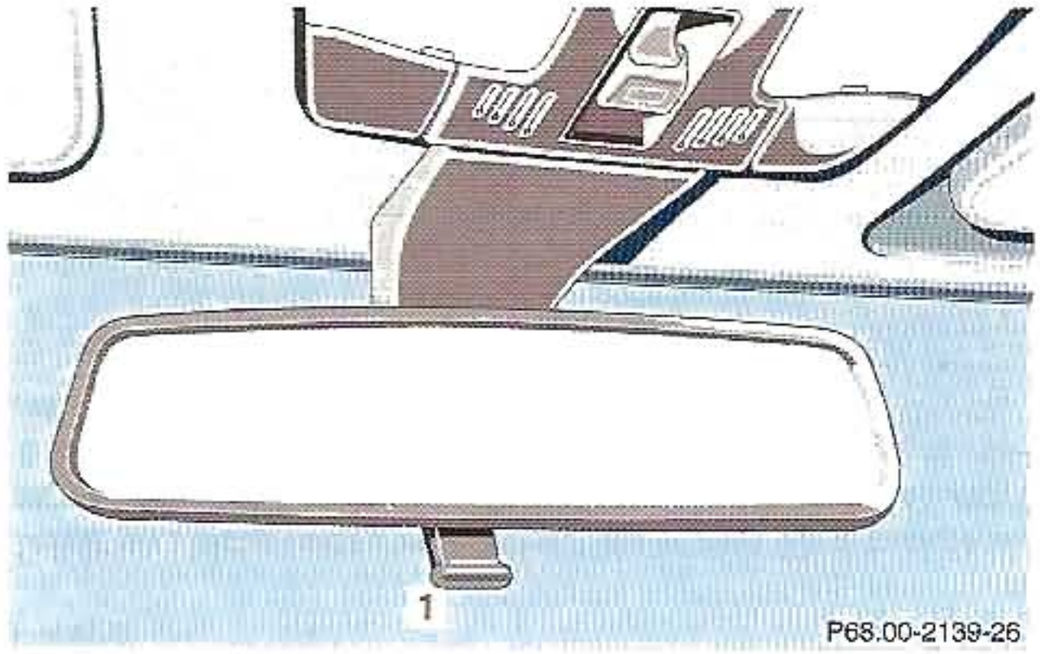
2 Składanie

Wskazówka:

Jeżeli lusterka nie są poprawnie ustawione w położenie do jazdy (nie zakończony cykl ustawiania), to podczas jazdy mogą wpadać w wibracje.

Lusterko wewnętrzne

Lusterko wewnętrzne - bez funkcji automatycznego przyciemniania



P68.00-2139-26

Położenie lusterka ustawiać manualnie.

Silne światło z tyłu pojazdu - uchwytem (1) odchylić lusterko w położenie, w którym nie będą odbijane promienie świetlne.

1 Przyciskowe przełączniki do regulacji intensywności podświetlania zestawu wskaźników, strona 86

2 Przycisk Ⓡ (Reset), kasujący wskazania, strona 86, 87

3 Włączone światła drogowe,
patrz włącznik świateł, strona 118 i przełącznik zespolony, strona 122

4 Lampka kontrolna układu ABS, strona 281

5 Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 278

6 Lampka kontrolna BAS / ESP, strona 280

7 Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika, strona 87

8 Wskaźnik poziomu, lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, strona 280

9 Wskaźnik temperatury zewnętrznej, strona 87

10 Lampka kontrolna lewych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 122

11 Prędkościomierz

12 Wyświetlacz wielofunkcyjny, strona 88
Wyświetlane usterki i ostrzeżenia, strona 283

13 Licznik przebiegu dziennego, strona 87, 92

14 Licznik sumarycznego przebiegu, strona 87, 92

15 Lampka ostrzegawcza - elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 280

16 Lampka kontrolna prawych świateł kierunkowskazów, patrz przełącznik zespolony, strona 122

17 Obrotomierz, strona 87

18 Wyświetlacz - aktualny zakres przełożeń, strona 228 (pojazd z automatyczną skrzynią biegów)

19 Zegar cyfrowy,
Ustawianie - patrz Programowanie, strona 106

20 Lampka kontrolna układu wtryskowego silnika, strona 278

21 Lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych, silnik wysokoprężny, strona 220

22 Lampka kontrolna SRS (Supplemental Restraint System), strona 279

Wskazówka:

W zależności od modelu pojazdu mogą być różne zakresy wartości na prędkościomierzu i obrotomierzu.

Zestaw wskaźników



P54.30-2499-29

Aktywacja zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników jest aktywny (na wyświetlaczach widoczne są informacje) po:

- Otwarciu drzwi.
- Naciśnięciu przycisku Ⓡ (2) umieszczonego na zestawie wskaźników.
- Przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Włączeniu oświetlenia zewnętrznego pojazdu.

Podświetlenie wskaźników



Chcąc aktywować wyświetlacze lub regulować intensywność podświetlenia wskaźników, należy:

Nacisnąć przycisk regulacyjny ▲ lub ▽ .

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika (7)

Przy nominalnym stężeniu płynu chłodzącego w nadciśnieniowym układzie chłodzenia silnika, mieszanina może wrzeć w temperaturze około 130°C.

Podczas jazdy w wysokich temperaturach otoczenia lub w terenie górzystym wskazówka wskaźnika może dochodzić do czerwonego pola.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej (9)

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli wskazywana temperatura otoczenia jest nieco wyższa od zera, to nie ma żadnej gwarancji, że jezdnia jest wolna od lodu. Zaleca się zachowanie ostrożności szczególnie przejeżdżając przez mosty, teren zalesiony.

Spadek temperatury otoczenia, np. po wyjeździe w okresie zimowym z ogrzewanego garażu wyświetlany jest z niewielkim opóźnieniem.

Jeśli temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest wyższa niż 60°C wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z większym opóźnieniem. Dzięki temu na postoju lub podczas wolnej jazdy wskazania nie są fałszowane przez ciepło emitowane od silnika.

Licznik przebiegu dziennego (13)

Kasowanie wskazań licznika przebiegu dziennego:

Uaktywnić zestaw wskaźników (muszą być widoczne wskazania wyświetlacza), strona 86.

Jeżeli na wyświetlaczu w zestawie wskaźników nie są widoczne wskazania licznika przebiegu, to należy naciskać przełącznik lub umieszczony na wielofunkcyjnym kole kierownicy do momentu, aż pojawi się stan licznika dziennego, strona 92.

Nacisnąć przycisk R (21) umieszczony na zestawie wskaźników.

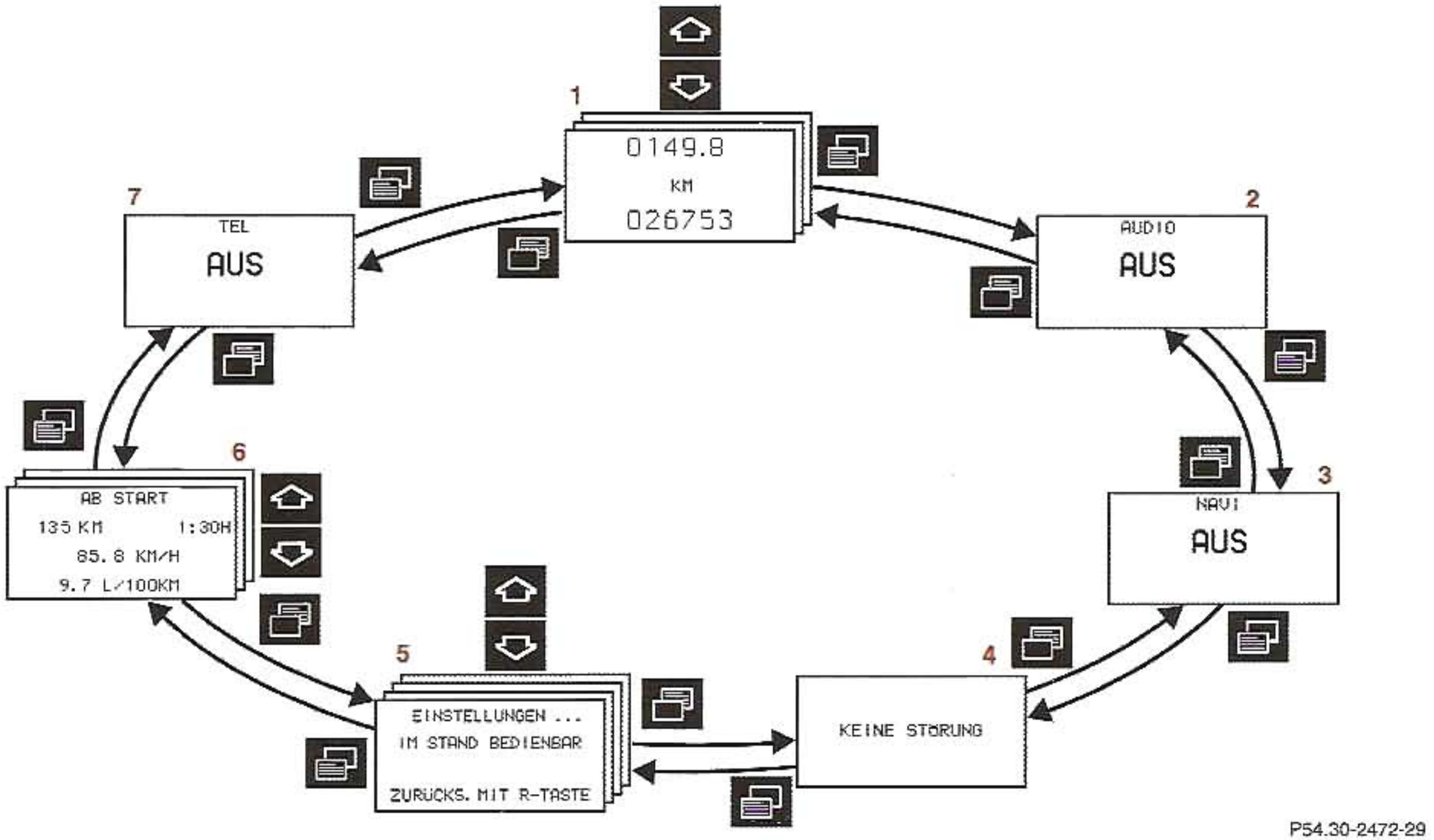
Obrotomierz (17)

Czerwone pole na obrotomierzu oznacza niebezpieczny, zbyt wysoki zakres prędkości obrotowej silnika. Wartości tych nie należy przekraczać - można uszkodzić silnik.

Po osiągnięciu zakresu oznaczonego czerwonym polem automatycznie odcinany jest dopływ paliwa - zabezpieczenie przed nadmiernym obciążeniem silnika.

Wielofunkcyjne: koło kierownicy, wyświetlacz

Wielofunkcyjne koło kierownicy, wyświetlacz wielofunkcyjny



Przełącznikami na wielofunkcyjnym kole kierownicy można (w zależności od wyposażenia pojazdu) wywoływać, obsługiwać i programować poniżej opisane systemy:

1 Licznik przebiegu: dziennego i sumarycznego, strona 92

  Aktywny system serwisowy (ASSYST)
  Poziom oleju w układzie smarowania silnika
  (wyłącznie pojazdy z czujnikiem poziomu oleju)

2 Audio-System, strona 93

  Radioodbiornik, strona 93
  Odtwarzacz CD, strona 94
  Odtwarzacz kaset magnetofonowych, strona 95

3 System nawigacyjny, strona 101

4 Sygnalizowanie zapamiętanych usterek, strona 104

5 Programowanie, strona 106

6 Komputer pokładowy, strona 102

  Od rozpoczęcia jazdy
  Od poprzedniego kasowania wskazań
  Ilość paliwa w zbiorniku

7 Telefon, strona 96

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukarze się żądany system.

Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlanie następnego systemu.

Naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlanie poprzedniego systemu.

Po wejściu w wybrany system naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych funkcji w danym systemie.

Wskazówka:

Po wejściu w odpowiednią funkcję programowania: „TEXT", strona 106, można zmienić język, w którym opisywane są wyświetlane informacje. Do wyboru są: niemiecki, angielski, francuski, włoski lub hiszpański.

Niezależnie od wybranego języka opisu w pojazdach wyposażonych w radioodbiornik audio 10 lub audio 30 informacje w Audio-Systemie (radioodbiornik, odtwarzacze kaset i CD) oraz w systemie Telefon wyświetlane są wyłącznie w języku angielskim.

W systemie audio 10 nie są wyświetlane informacje o telefonie.



1 Wyświetlacz wielofunkcyjny

2 Wielofunkcyjne koło kierownicy

Funkcja wyszukiwania systemów jest aktywna po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Funkcje przycisków:

3 następny system,

4 poprzedni system,

5 następna funkcja w wybranym systemie,

6 powrót do poprzednio wyświetlanej funkcji systemu,

7 + Głośniej, strona 109

8 — Ciszej, strona 109

9 Wybór numeru abonenta, strona 96
Rozpoczęcie zgłaszanej rozmowy telefonicznej, strona 100

10 Zakończenie rozmowy telefonicznej, strona 96, 100
Niepodjęcie zgłaszanej rozmowy telefonicznej, strona 100

11 Sygnał dźwiękowy

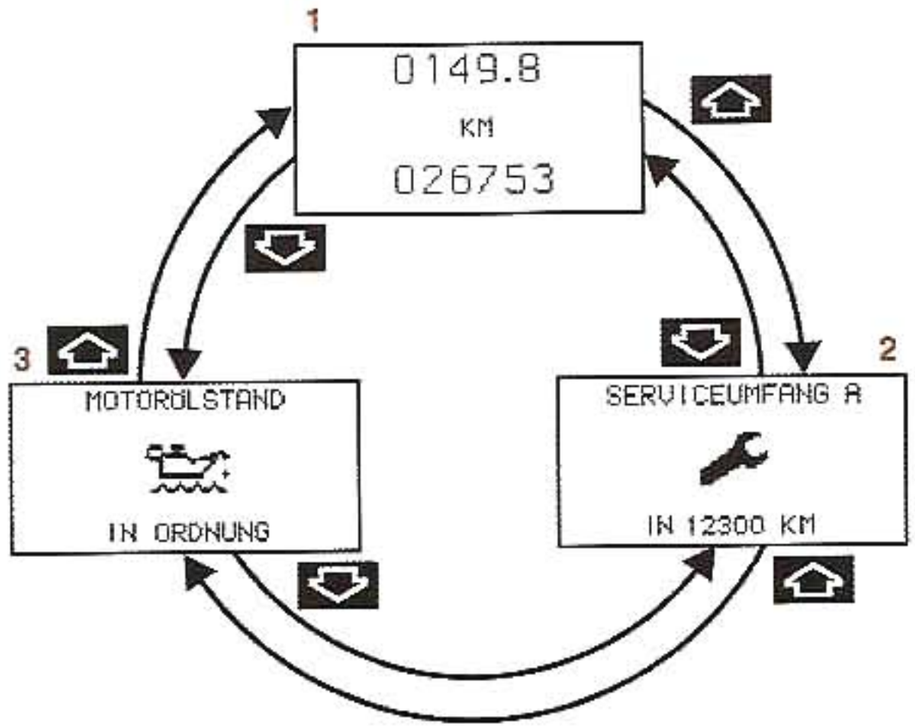
Krótkimi naciśnięciami przycisków lub wybrać żądany system.

Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlanie następnego systemu.

Naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlanie poprzedniego systemu.

Po wejściu w wybrany system naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlanie kolejnych funkcji w danym systemie.

Liczniki przebiegów: dzienny i sumaryczny z dodatkowymi systemami



P54.30-2473-27

1 Liczniki przebiegu: dzienny, sumaryczny
Kasowanie wskazań licznika dziennego, strona 87

2 Aktywny system serwisowy (ASSYST), strona 110

3 Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika, strona 116

Krótko naciskać przycisk lub , aż widoczne będą liczniki przebiegów: dzienny i sumaryczny (1).

Jeżeli wyświetlają się liczniki przebiegów, to naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie jednej z powyżej wymienionych funkcji (2, 3, 1).

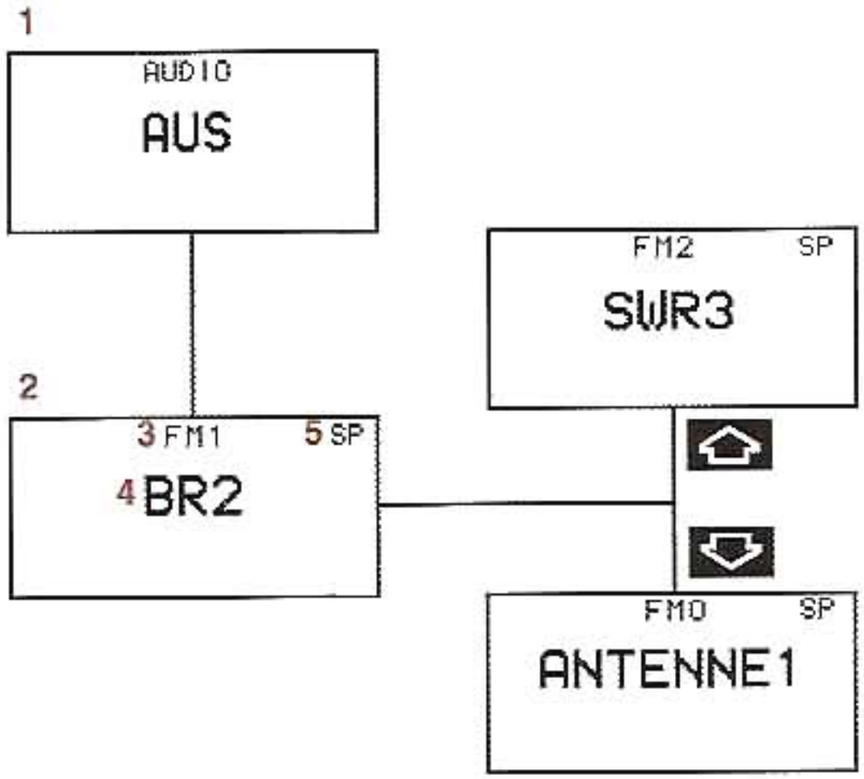
Patrz programowanie, strona 106.

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetlają się informacje dotyczące następnego lub poprzedniego systemu.

Audio-System

W zależności od aktualnie włączonej funkcji Audio-System wyświetlane są odpowiednie informacje.

Radioodbiornik



P54.30-2485-27

1 Audio - System jest wyłączony

2 Włączony radioodbiornik

3 Ustawiona częstotliwość oraz ewentualnie dodatkowo wyświetlany numer pamięci

4 Nazwa aktualnie odbieranej stacji nadawczej lub jej częstotliwości

5 Wyświetla się tylko wtedy, gdy Audio - System zaprogramowany jest (patrz strona 106) na funkcję pamięć (wybrana jest funkcja „Speicher" nie „Frequenz").

Włączanie radioodbiornika.

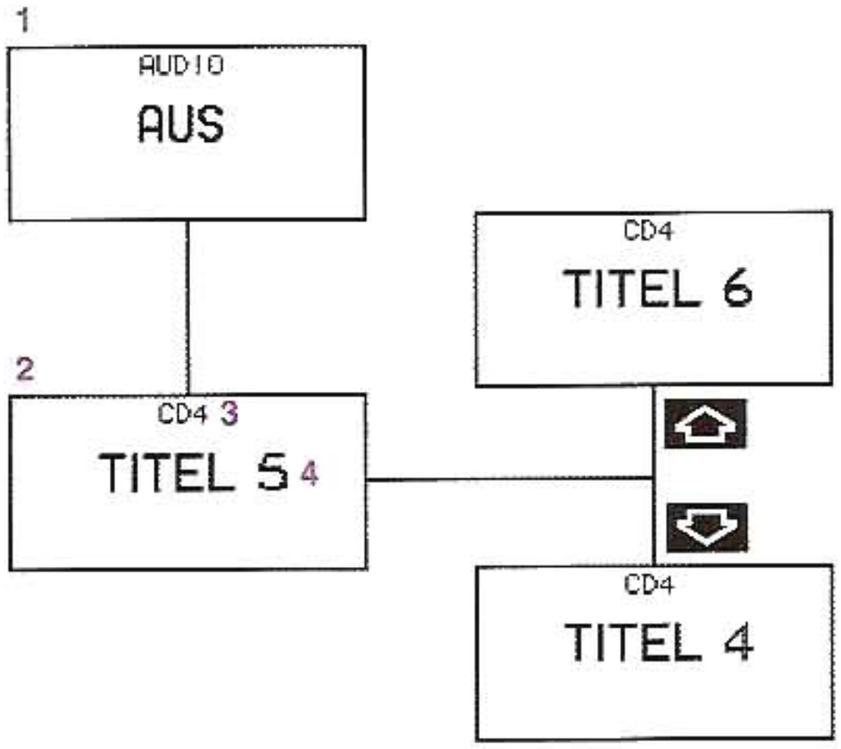
Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczny będzie symbol (2).

Naciskać i zwalniać przycisk lub , aż pojawi się nazwa wyszukiwanej stacji lub jej częstotliwość nadawania.

Naciśnięcie przycisku lub pozwala wybrać zapamiętaną stację nadawczą (funkcja pamięci) lub jej częstotliwości nadawania w zależności od wybranego programu - „SENDERSUCHLAUF ÜBER". Programowanie, strona 106.

Naciśnięcie przycisku lub - przejście do następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz płyt CD



P54.30-0951-27

1 Audio-System jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz płyt CD

3 Odtwarzanie ze zmieniacza - aktualny numer płyty CD

4 Numer aktualnie odtwarzanego tytułu

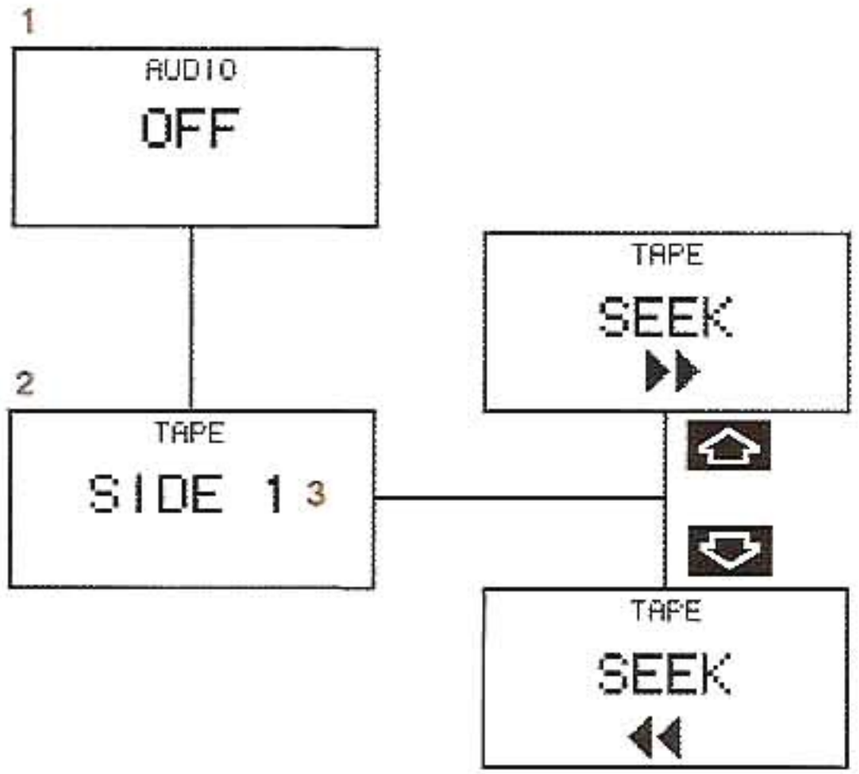
Włączanie odtwarzacza CD:

Naciskać i zwalniać przycisk lub do momentu ukazania się symbolu (2).

Naciskając przycisk lub wybrać numer tytułu (4).

Naciśnięcie przycisku lub - przejście do następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz kaset magnetofonowych



P54.30-2652-27

1 Audio-System jest wyłączony

2 Włączony odtwarzacz kaset

3 Aktualnie odtwarzana strona

Włączanie odtwarzacza kaset magnetofonowych:

Naciskać przycisk lub . aż na wyświetlaczu ukaże się symbol (2).

Nacisnąć przycisk - przewijanie do przodu, do początku następnego tytułu.

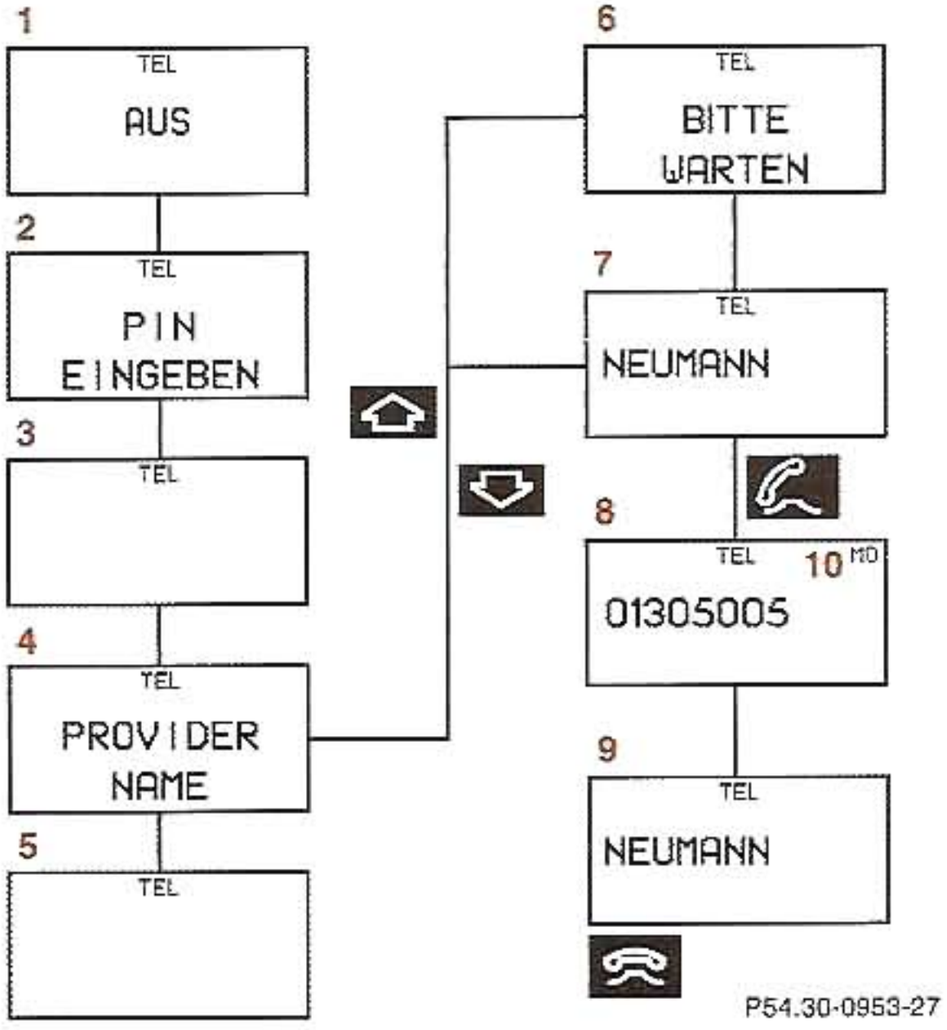
Nacisnąć przycisk - cofnięcie taśmy do początku aktualnie odtwarzanego tytułu.

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest następny lub poprzedni system.

Wiadomości na koło kierownicy wyświetlacz

Telefon

Książka telefoniczna



1 Telefon jest wyłączony.

2 Wprowadzić numer PIN (Persönliche-Identifikations-Nummer) odpowiedni do karty SIM - patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

3 Wyszukiwanie sieci.

4 Telefon gotowy do użytku. Wyświetla się nazwa i operator sieci.

5 Aktualnie pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci telefonicznej.

6 Odczyt z książki telefonicznej. Pamięć numerów w karcie lub w telefonie. Czas odczytu około 30 sekund.

7 Nazwisko wybrane z książki telefonicznej.

8 Numer telefonu odpowiadający wybranemu nazwisku. Rozpoczęte jest wybieranie numeru abonenta.

9 Zakończone jest wybieranie numeru abonenta - nazwisko pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.

10 Numer pamięci.

Telefon powinien być włączony.

Naciskać przycisk lub , aż ukaże się informacja (4). Wcześniej przy informacji (2) (patrz rysunek na poprzedniej stronie) należy podać kod PIN, opis czynności w oddzielnej instrukcji obsługi telefonu.

Naciskając przycisk lub można przeglądać książkę telefoniczną (w układzie alfabetycznym) odpowiednio od przodu lub do tyłu.
Dłuższe przytrzymanie jednego z przycisków lub - szybkie przeszukiwanie książki telefonicznej. Wybrane nazwisko abonenta widoczne jest na wyświetlaczu.

Wskazówka:

Jeżeli nie chcemy, aby nawiązane było połączenie (wyświetlane jest nazwisko abonenta), należy nacisnąć przycisk . Połączenie jest przerwane. Na wyświetlaczu widoczne będą informacje (4).

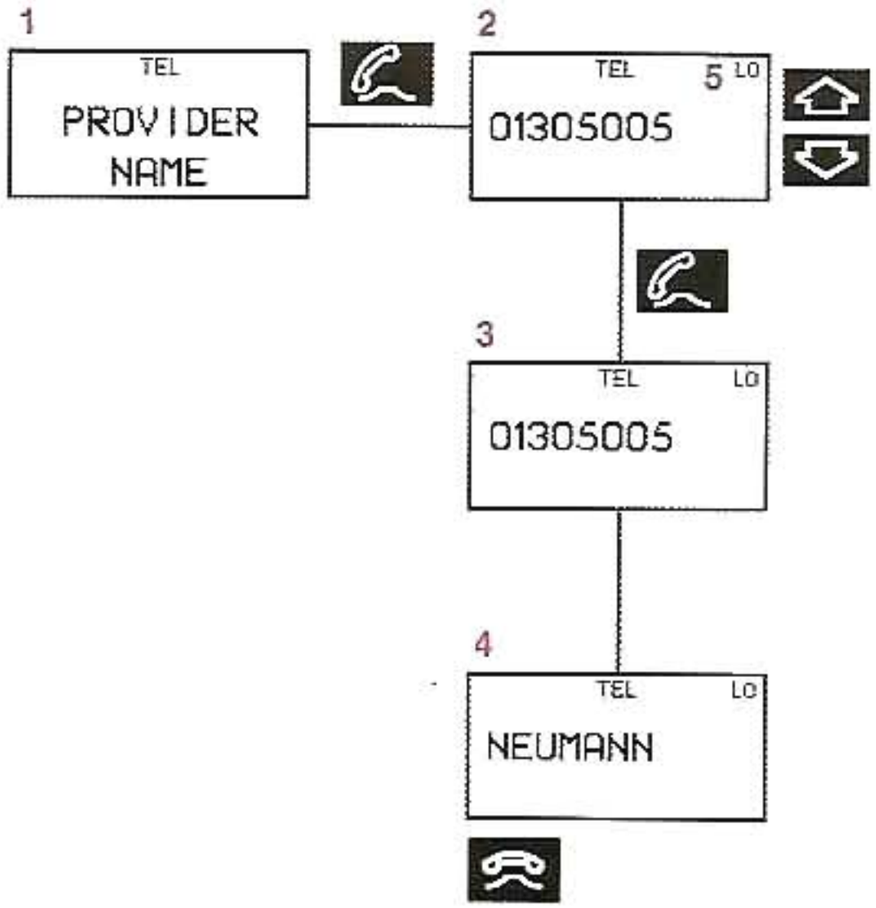
Jeżeli na wyświetlaczu widoczne jest nazwisko (7) osoby, z którą chcemy się z nim połączyć, należy nacisnąć przycisk . Wybierany będzie numer abonenta (8).

Po wybraniu numeru na wyświetlaczu ukazuje się nazwisko abonenta (9). Jest widoczne przez cały czas trwania rozmowy.

W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu ukaże się informacja (4).

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.

Ponowne połączenie



P54.30-0954-27

1 Telefon jest włączony i ma połączenie z siecią. Na wyświetlaczu widoczne są: nazwa sieci telefonicznej i operatora.

2 Numer abonenta lub nazwisko (funkcja pamięci) - zapamiętane jako te, które były ostatnio wybierane.

3 Numer z pamięci ostatnich 10-ciu połączeń - rozpoczęte wybieranie numeru.

4 Koniec wybierania numeru. Na wyświetlaczu widoczne jest nazwisko - jeżeli jest zapamiętane, lub numer abonenta - jeżeli nie jest on zapamiętany w książce telefonicznej. Informacje te wyświetlane są przez cały czas trwania rozmowy.

5 Numer pamięci. 10 kolejno wybieranych numerów jest automatycznie zapamiętywanych. L0, ostatni wybrany numer, L1 do L9 wcześniej wybierane i zapamiętane numery.

Telefon jest włączony.

Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaże się Provider-Name (1) - nazwa operatora sieci.

Nacisnąć przycisk . Nastąpi aktywacja pamięci automatycznie zapamiętywanych 10-ciu ostatnich numerów - widoczny jest ostatnio wybrany numer abonenta.

Naciskając przycisk lub można przeglądać ostatnie zapamiętane połączenia. Odpowiednio do numerów pamięci wyświetlane są zapamiętane numery telefonów.

Wskazówka:

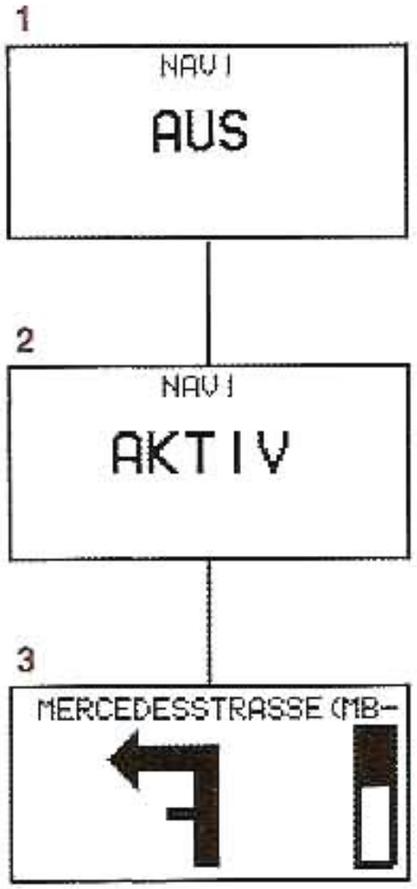
Jeżeli nie chcemy wykonać połączenia, nacisnąć przycisk .
Na wyświetlaczu widoczna jest informacja (1).

Jeżeli na wyświetlaczu widoczny jest numer abonenta lub nazwisko (2), z którym chcemy nawiązać połączenie, należy nacisnąć przycisk .
Będzie wybierany numer (3) widoczny na wyświetlaczu.

Po wybraniu numeru widoczne jest nazwisko (4) abonenta, jeżeli jest ono zapamiętane w książce telefonicznej. Jeżeli nie, to nadal wyświetla się numer telefonu. Wskazanie wyświetlacza jest widoczne przez cały czas trwania rozmowy.

Po zakończeniu rozmowy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu widoczna będzie informacja (1).

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.



P54.30-0956-27

1 System nawigacyjny jest wyłączony.

2 Włączony system nawigacyjny, lecz nie wyznaczony jest cel podróży.

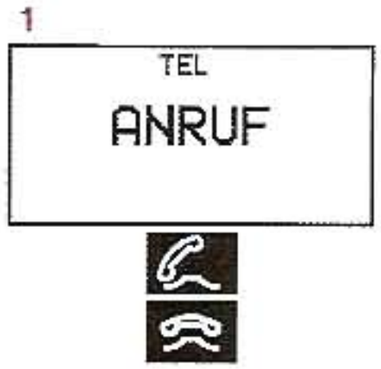
3 System jest włączony i wyznaczony jest cel podróży.

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się wyszukiwany system.

System nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu COMAND (Cockpit Management and Data System).

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.

Odbieranie telefonu



P54.30-0955-21

Telefon jest włączony.

1 „ANRUF" - ktoś usiłuje nawiązać połączenie.

W celu podjęcia rozmowy nacisnąć przycisk .

W celu zakończenia rozmowy nacisnąć przycisk .
Na wyświetlaczu wyświetli się informacja sieci telefonicznej.

Wskazówka:

Jeżeli nie chcemy podjąć rozmowy - nacisnąć przycisk .

Naciskać i zwalniać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczne będą wskazania (1, 2, lub 3).

Naciskając przycisk lub wybrać jedną z informacji: „Krótki" przebieg - „AB START" (1), „długi" przebieg - „AB RESET" (2) lub ilość paliwa i odpowiadający przebieg w km (3).

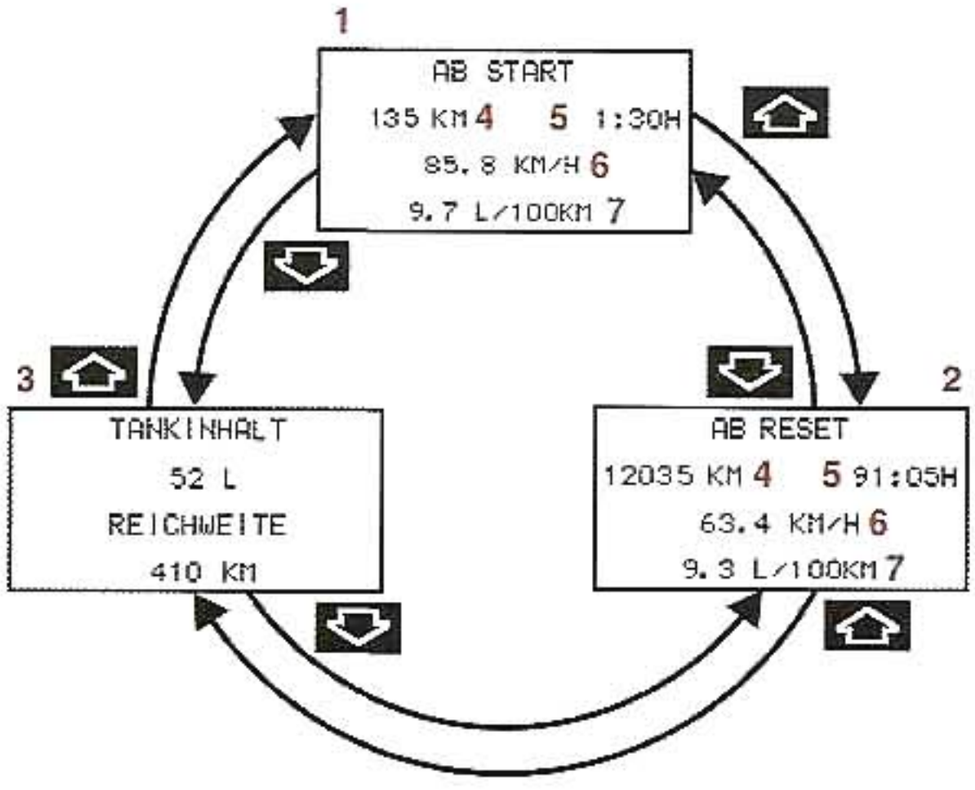
Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.

Kasowanie wskazań przebiegów: krótkiego - „AB START" (1), długiego - „AB RESET" (2):

Naciskając przycisk lub wybrać odpowiednie wskazanie wyświetlacza (1 lub 2 - patrz rysunek na poprzedniej stronie). Przełącznik Ⓡ (na zestawie wskaźników) - nacisnąć i przytrzymać wciśnięty, aż ukaże się „0".

Po pięciokrotnym wyłączeniu zapłonu krótki przebieg „AB START" jest automatycznie kasowany.

Komputer pokładowy



P54.30-0958-27

1 "AB START" - krótki przebieg (od rozpoczęcia jazdy)

2 "AB RESET" - długi przebieg (od poprzedniego kasowania wskazań)

3 Ilość paliwa w zbiorniku i odległość jaką można pokonać bez tankowania

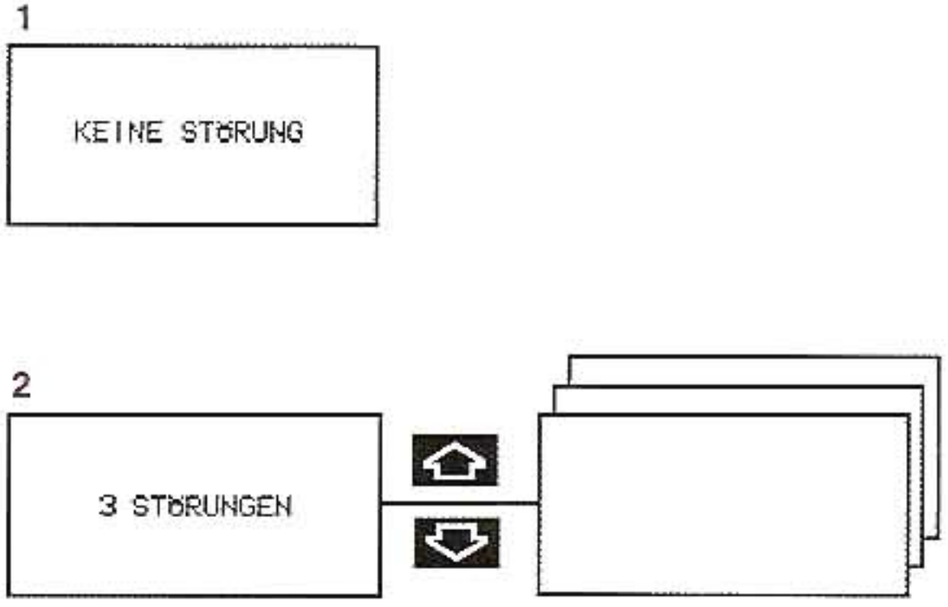
4 Przebieg w km: od rozpoczęcia jazdy („AB START") lub od ostatniego skasowania licznika „dłuższego" przebiegu („AB RESET")

5 Czas od rozpoczęcia jazdy („AB START") lub od momentu skasowania poprzednich wskazań („AB RESET")

6 Średnia prędkość jazdy „AB START" lub „AB RESET"

7 Średnie zużycie paliwa „AB START" lub „AB RESET"

Pamięć sygnalizowanych usterek



P54.30-0959-27

1 Nie ma usterek

2 Liczba zapamiętanych usterek

Kilkakrotnie naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu widoczne będą wskazania pamięci usterek.

Jeżeli na wyświetlaczu ukaże się informacja (2) , to należy naciskać przycisk lub - zapamiętane usterki będą kolejno wyświetlane.

Lampki kontrolne, ostrzegawcze, strona 283.

Po odczytaniu wszystkich usterek ponownie ukaże się informacja (2).

Jeżeli podczas jazdy sygnalizowane były usterki, to bezpośrednio po zakończeniu jazdy - klucz w stacyjce w położeniu 0 lub po wyjęciu - będzie wyświetlana informacja (2).
Naciśnięcie przełącznika Ⓡ powoduje wyświetlanie kolejnych usterek.

Każdą wyświetlaną usterkę / ostrzeżenie należy potwierdzić naciśnięciem przełącznika Ⓡ . Po potwierdzeniu wszystkich informacji ponownie wyświetlą się liczniki przebiegów.

Po ponownym włożeniu klucza elektronicznego do stacyjki i obrócenia go w położenie 1 lub 2 sygnalizowane poprzednio usterki są automatycznie kasowane.

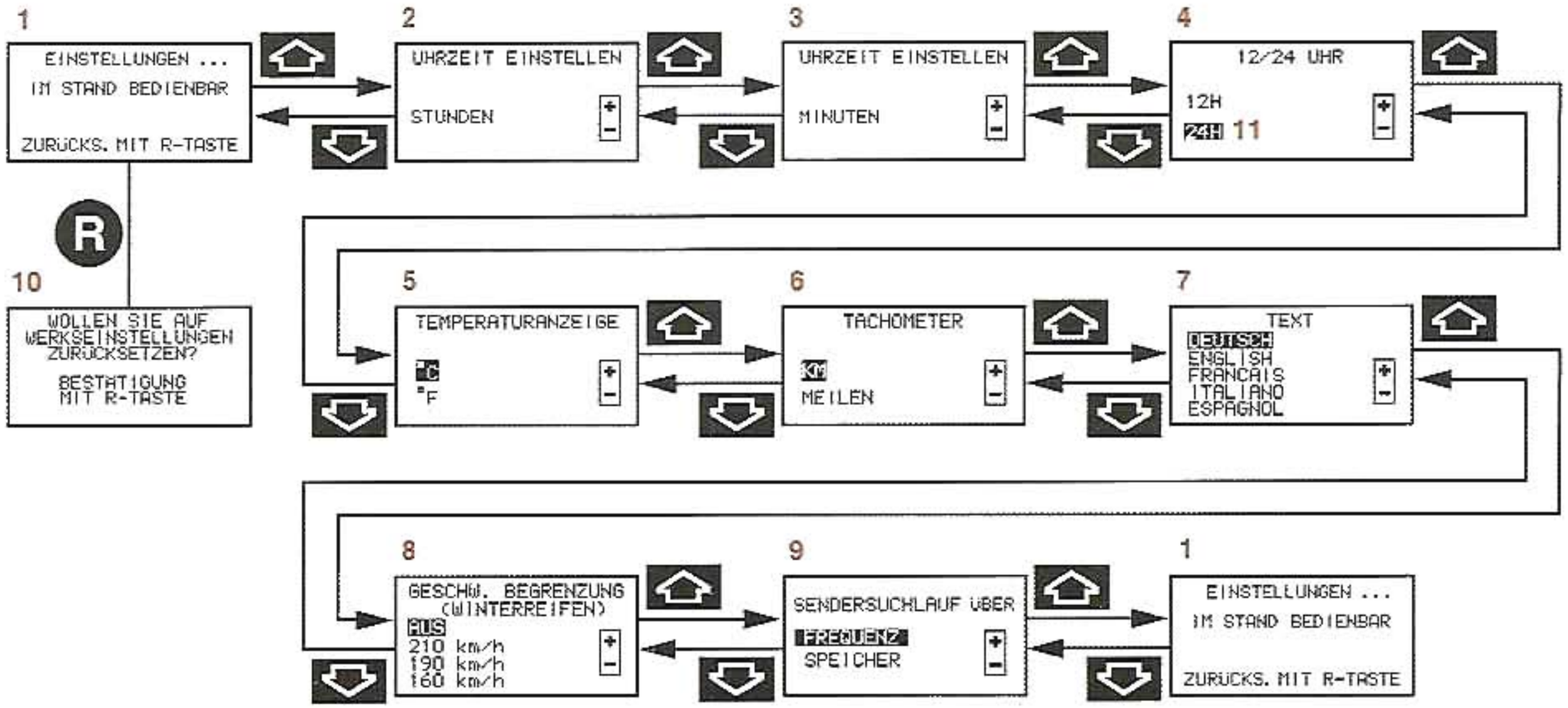
Jeżeli usterka znowu się pojawi będzie natychmiast zapamiętana i ponownie sygnalizowana na wyświetlaczu.

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.

Uwaga!

Usterki oraz ostrzeżenia sygnalizowane są w określony sposób i tylko przez wybrane układy elektroniczne pojazdu - patrz strona 283. Informacje te wskazują kierowcy nieprawidłowo działający system, ewentualnie zagrożenia wynikające z aktualnych warunków ruchu pojazdu. Sam system ostrzegania nie zapewnia bezpieczeństwa użytkowników pojazdu, może tylko ułatwić pracę kierowcy.

Programowanie



P54.30-2847-29

1 Wyjściowy obraz do programowania funkcji w wybranym systemie.

2 "UHRZEIT EINSTELLEN STUNDEN" - zegar; ustawianie godzin (tylko pojazdy bez systemu COMAND lub systemu nawigacyjnego).

3 "UHRZEIT EINSTELLEN MINUTEN" - zegar; ustawianie minut (tylko pojazdy bez systemu COMAND lub systemu nawigacyjnego).

4 "12 / 24 UHR" wybrana funkcja widoczna będzie na zestawie wskaźników.

5 "TEMPERATURANZEIGE" - wskaźnik temperatury - zaprogramowana jednostka temperatury wyświetlana jest w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

6 "TACHOMETER" - prędkościomierz - wybrana jednostka wyświetlana jest na prędkościomierzu.

7 "TEXT" - wybór języka, w którym opisywane są wyświetlane informacje.

8 "GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)" [1] - ograniczenie prędkości jazdy (opony zimowe).

9 "SENDERSUCHLAUF ÜBER" - radioodbiornik, wyszukiwanie stacji przez: „FREQUENZ" - zmianę częstotliwości. Naciskając przycisk ⌃ lub ⌄ wybierana jest częstotliwość stacji nadawczej. „SPEICHER" - pamięć - naciskając przycisk ⌃ lub ⌄ automatycznie wybierane są wcześniej zapamiętane stacje.

10 Ponowne przeprogramowanie układów elektronicznych na wartości podstawowe, fabryczne, strona 109.

11 Czarne pole wskazuje aktualnie ustawiony wariant.

Wskazówka:

Rysunek na stronie poprzedniej przedstawia przykładowe, fabryczne ustawienia stosowane na terenie Niemiec.

1 Wyłącznie na terenie Niemiec.

Przycisk lub kilkakrotnie, krótko naciskać, aż widoczny będzie wyjściowy obraz do programowania funkcji systemów (1).

Kilkakrotnie naciskając przycisk lub wybrać odpowiednie funkcje w systemie (patrz rysunek na stronie 106 oznaczone od 2 do 9).

Czarne pole (11) oznacza wybraną funkcję.

Na przykład po wejściu w menu systemu (punkt 2 i 3 - ustawianie zegara) przez naciśnięcie przycisku + lub − ustawiane są konkretne wartości, np. w punkcie 2 godzina, a w 3 minuty. W kolejnych systemach (od 4 do 9) wybiera się odpowiednie funkcje, ustawiając na niej czarne pole wskaźnika (11).

Wybrane funkcje są natychmiast realizowane i zapamiętane w pamięci układów elektronicznych.

Po przeszukaniu wszystkich systemów ponownie wyświetla się obraz wyjściowy (1).

Po naciśnięciu przycisku lub wybierany jest kolejny lub poprzedni system.

Wskazówka:

Powyżej opisane czynności programowania przeprowadzać, gdy pojazd stoi ewentualnie jedzie z niewielką prędkością. Jeżeli prędkość jazdy jest zbyt duża, automatycznie wyświetla się obraz wyjściowy (1).

Jeżeli nic został zmieniony system, to po zmniejszeniu prędkości jazdy ponownie wyświetli się wybrany poprzednio system.

Przeprogramowanie systemów na wartości podstawowe - „ustawienie fabryczne" (obraz na wyświetlaczu: pozycje od 4 do 9)

- Odszukać na wyświetlaczu obraz wyjściowy (1) do programowania systemów.
- Przełącznik Ⓡ (umieszczony na zestawie wskaźników) nacisnąć i przez około 3 sekund przytrzymać wciśnięty. Pojawi się obraz (10). Zwolnić przełącznik.
- Ponownie nacisnąć przełącznik Ⓡ.

Jeżeli przełącznik Ⓡ nie będzie ponownie wciśnięty, to po upływie 5 sekund na wyświetlaczu pojawi się ponownie obraz wyjściowy (1). W takim przypadku przeprogramowanie nie będzie wykonane.

Głośniej / ciszej - regulacja systemu nagłaśniania

Funkcje przycisków:

+ Głośniej

− Ciszej

Regulację: głośniej / ciszej przeprowadzać można tylko, gdy wybrany system jest włączony, aktywny.
Regulację głośności można przeprowadzać w następujących systemach: Audio - System (radioodbiornik, zmieniacz CD, odtwarzacz kaset magnetofonowych), nawigacyjny, telefon, system „Linguatronic".

W każdym systemie nagłośnienie można niezależnie regulować, a po ustawieniu parametry będą zapamiętane.

ASSYST

Aktywny system serwisowy (ASSYST) (wskaźnik obsługi technicznej)



Wskaźnik obsługi technicznej informuje kierowcę o optymalnym terminie, w którym należy przeprowadzić przegląd techniczny pojazdu.

Około miesiąca przed terminem wykonania czynności serwisowych po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy automatycznie (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników) ukazuje się wskaźnik obsługi technicznej z odpowiednią informacją.

Wyświetli się jedna z następujących informacji (jako przykład wzięto zakres A czynności serwisowych - „SERVICEUMFANG A"):

„SERVICEUMFANG A" =

„SERVICEUMFANG B" =

„SERVICEUMFANG A" „IN xx TAGEN"
(zakres A czynności serwisowych za xx dni)

„SERVICEUMFANG A" „IN xx KM"
(zakres A czynności serwisowych za xx km)

„SERVICEUMFANG A" „ xx TAGE ÜBERZOGEN !"
(termin wykonania zakresu A czynności serwisowych upłynął przed xx dniami)

„SERVICEUMFANG A" „ xx KM ÜBERZOGEN !"
(minął termin wykonania zakresu A czynności serwisowych. Przekroczony o xx km)

„SERVICEUMFANG A DURCHFÜHREN !"
(wykonać zakres A czynności serwisowych)

Wyświetlana informacja: „SERVICEUMFANG A" lub „SERVICEUMFANG B" określa zakres (A lub B) czynności, które należy wykonać podczas przeglądu samochodu.

W zależności od przebiegów samochodu wskaźnik obsługi technicznej wyświetli pozostały do wykonania czynności serwisowych czas (liczony w dniach) ewentualnie pozostały jeszcze przebieg (liczony w km).

Jeżeli termin wykonania czynności serwisowych zostanie przekroczony, to ukaże się odpowiednia informacja na wyświetlaczu w zestawie wskaźników i jednocześnie słychać będzie sygnał ostrzegawczy.

Widoczny wskaźnik obsługi technicznej znika samoczynnie po upływie około 30 sekund, lub można go skasować natychmiast naciskając przełącznik Ⓡumieszczony na zestawie wskaźników.

Manualne wywołanie wskaźnika obsługi technicznej:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1.

Jeżeli nie jest widoczny na wyświetlaczu licznik przebiegów: dzienny i sumaryczny, to należy naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż pojawi się stan liczników, strona 92.

Naciskać przycisk lub , aż wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Przejście do kolejnego lub poprzedniego systemu - nacisnąć przycisk lub .
Uwaga!

Wskaźnika obsługi technicznej nie należy kojarzyć z odczytem poziomu oleju w układzie smarowania silnika.
Poziom oleju patrz strona 116.

Przebieg pomiędzy obsługami technicznymi zależy od sposobu jazdy.

Przebieg będzie wydłużony, jeżeli kierowca jeździ delikatnie, utrzymując średnie wartości prędkości obrotowej silnika, oraz jeżeli pojazd nie pokonuje krótkich odcinków, na których silnik nie zdąży osiągnąć optymalnej temperatury pracy.

Wskazówka:

Układ elektroniczny nie uwzględnia czasu, w którym odłączony był akumulator.

W celu zachowania założonego czasu pomiędzy kolejnymi obsługami okres ten należy doliczyć (wyłącznie w ASO Mercedes-Benz).

ASSYST

Po wykonaniu czynności serwisowych wskaźnik obsługi technicznej sprowadzany jest do wartości wyjściowej (pracę zalecamy zlecić do wykonania w ASO Mercedes-Benz).

Jeżeli pojazd obsługiwany jest poza siecią ASO Mercedes-Benz, to powyższą czynność można wykonać samodzielnie.

W tym celu należy:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1.

Jeżeli nie jest widoczny (na wyświetlaczu wielofunkcyjnym) licznik przebiegu: dzienny i sumaryczny, to należy naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż pojawi się stan liczników, strona 92.

Naciskając przycisk lub wyświetli się wskaźnik obsługi technicznej.

Nacisnąć przełącznik Ⓡ (umieszczony na zestawie wskaźników) i przytrzymać wciśnięty około 2 sekund.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się pytanie: „WOLLEN SIE DAS SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN ? JA MIT R-TASTE" (czy chcesz wprowadzić wartość wyjściową przebiegu pomiędzy kolejnymi obsługami technicznymi ? Tak - naciśnięcie przełącznika R).

Zwolnić przełącznik.

Ponowne naciśnięcie przełącznika Ⓡ powoduje pojawienie się wskaźnika obsługi technicznej już z wartością wyjściową, odpowiadającą przebiegowi pomiędzy kolejnymi przeglądami.

Jeżeli wartość wyjściowa wprowadzona była przypadkowo i należy wrócić do poprzednio wyświetlanych wartości, to czynność tę można przeprowadzić wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Po ustawieniu przez kierowcę odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu kół jezdnych system sprawdza wartości i w razie spadku ciśnienia co najmniej w jednej oponie - włącza sygnał ostrzegawczy.

Uwaga!

System nie będzie ostrzegał kierowcy, jeżeli jedno z kół ma nieprawidłowo ustawioną wartość ciśnienia. Po obciążeniu pojazdu skontrolować ciśnienie w ogumieniu i w razie potrzeby skorygować - patrz strona 330.

Przy gwałtownym spadku ciśnienia (np. obce ciało wbite w oponę) system nie ostrzega kierowcy. W takim przypadku zatrzymać pojazd, delikatnie wciskając pedał hamulca zasadniczego. Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą.

Aktywacja systemu kontroli ciśnienia w ogumieniu

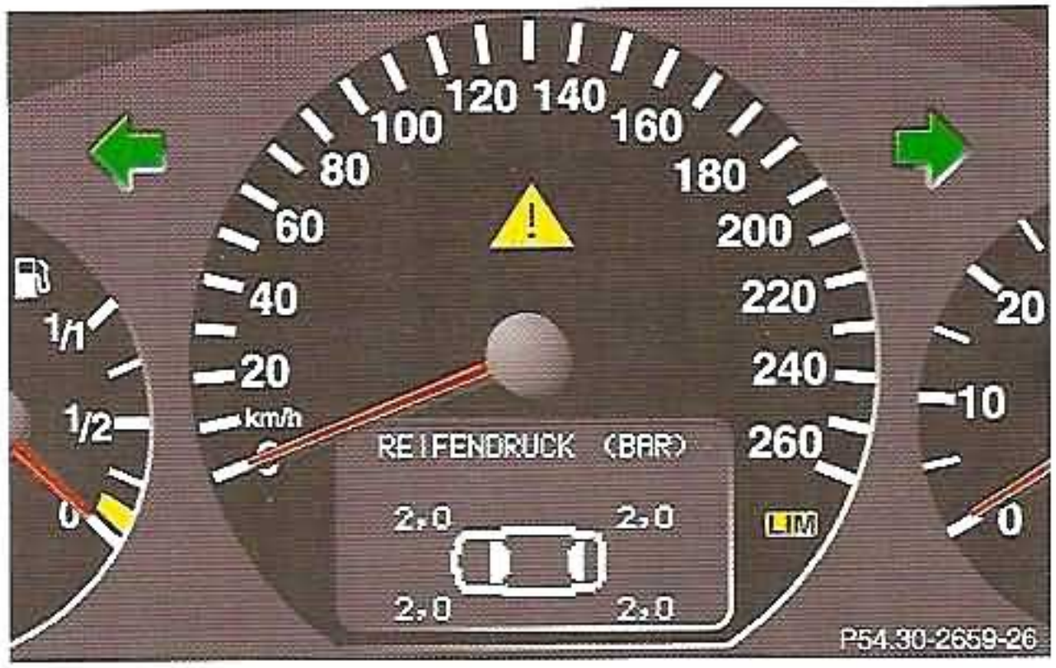


P54.25-2173-26

Włącznik umieszczony jest obok popielniczki.

Zgodnie z wartościami ciśnień podanymi na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa skontrolować ciśnienie powietrza w kołach jezdnych. Ewentualnie skorygować. Patrz rozdział „Ciśnienie powietrza w ogumieniu", strona 330.

Kontrola aktualnych wartości ciśnień w ogumieniu kół jezdnych



Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Jeżeli na wielofunkcyjnym wyświetlaczu nie są widoczne liczniki przebiegu: dzienny i sumaryczny, to krótko naciskać przycisk lub (umieszczony na wielofunkcyjnym kole kierownicy), aż pojawi się stan liczników, strona 92.

Naciskać przycisk lub , aż widoczne będzie wskazanie systemu kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Wyświetlą się aktualne wartości ciśnień w każdym z kół jezdnych.

Wskazówka:

Mogą być różnice pomiędzy wskazaniami widocznymi na wyświetlaczu, a odczytanymi na manometrze (np. na stacji benzynowej). Dokładne wartości wskazuje wyświetlacz.

Kontrola ciśnienia w ogumieniu

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2 (silnik nie może pracować !).

Nacisnąć włącznik (patrz rysunek na poprzedniej stronie), aż na wielofunkcyjnym wyświetlaczu widoczna będzie informacja: „REIFENDRUCKKONTROLLE" „AKTIVIERT !" (aktywna kontrola ciśnienia w ogumieniu).
System kontrolujący ciśnienie w ogumieniu jest aktywny - śledzi zmiany ciśnień w kołach jezdnych.

Jeżeli na wielofunkcyjnym wyświetlaczu widoczna jest informacja:
„REIFENDRUCKKONTROLLE" „NICHT AKTIVIERT !" (system kontroli ciśnienia w ogumieniu nie jest aktywny) - powtórzyć czynność aktywacji.

Informacja: „REIFENDRUCK" „REIFEN ÜBERPRÜFEN !" (ciśnienie powietrza w ogumieniu, sprawdzić oponę) oznacza, że w odniesieniu do nominalnego znacznie spadło ciśnienie w ogumieniu.
Należy skontrolować i ewentualnie skorygować ciśnienie we wszystkich kołach jezdnych i ponownie aktywować system kontroli ciśnienia.

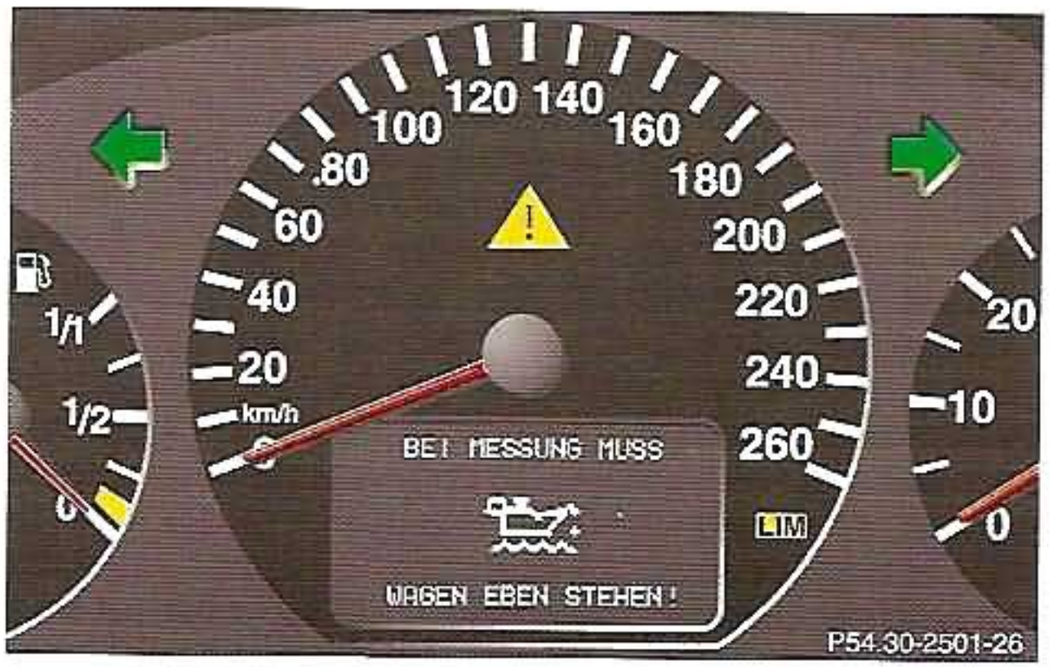
Wskazówka:

System kontroli ciśnienia w ogumieniu działa wyłącznie przy stosowaniu kół wyposażonych w układ elektroniczny. W razie montażu innych kół niż zalecane przez Mercedes-Benz, przed ich zakupem należy skonsultować się z przedstawicielem Autoryzowanej Stacji Obsługi i ustalić możliwość zamontowania układu elektronicznego.

Aby uniknąć uszkodzeń lub nieprawidłowego montażu układu elektronicznego, zalecamy powierzyć wykonanie odpowiednich czynności ASO Mercedes-Benz.

Usterki, ostrzeżenie, strona 295.

Wskaźnik poziomu oleju w układzie smarowania silnika



Przed pomiarem poziomu oleju ustawić pojazd na równej powierzchni.

Jeżeli silnik ma nominalną temperaturę pracy, to pomiar można przeprowadzać po upływie około 5 minut od wyłączenia silnika.

W celu pomiaru poziomu oleju należy przekręcić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Jeżeli na wyświetlaczu nie jest widoczny licznik przebiegu: dzienny i sumaryczny, to należy naciskać przycisk lub na wielofunkcyjnym kole kierownicy, aż pojawi się stan liczników, strona 92.

Po naciśnięciu przycisku lub wyświetli się informacja:
„BEI MESSUNG MUSS WAGEN EBEN STEHEN !" (podczas pomiaru pojazd musi stać na poziomej płaszczyźnie) - przypomnienie warunku wykonania pomiaru. Jeżeli warunek nie jest spełniony, nacisnąć przycisk lub - pomiar nie będzie realizowany. Jeżeli odczytany będzie poziom oleju, gdy pojazd nie stoi na równej płaszczyźnie, to pomiar będzie wykonany, ale wynik będzie „fałszywy". Należy poprawnie ustawić pojazd i powtórzyć pomiar.

Jeżeli wyświetli się informacja: „MOTORÖLSTAND BITTE ZÜNDUNG EIN !" (poziom oleju proszę włączyć zapłon) - oznacza to, że klucz elektroniczny w stacyjce nie jest obrócony w położenie 2.

Po obróceniu klucza w położenie 2 i po upływie około 3 sekund wyświetli się informacja: „MOTORÖLSTAND MESSUNG LÄUFT !" (przeprowadzany jest pomiar poziomu oleju).

Pojawi się jedna z poniższych informacji:

„MOTÖLSTAND IN ORDNUNG"
(prawidłowy poziom oleju)
Nie ma potrzeby uzupełniania poziomu oleju.

„MOTÖLSTAND 1,0L EINFÜLLEN !"
(dolać 1,0l oleju)

„MOTÖLSTAND 1,5L EINFÜLLEN !"
(dolać 1,5l oleju)

„MOTÖLSTAND 2,0L EINFÜLLEN !"
(dolać 2,0l oleju)

„MOTÖLSTAND ÖLSTAND REDUZIEREN !"
(zredukować objętość oleju).

Jeżeli jest zbyt wysoki poziom oleju, to informacja: „MOTOELSTAND ÖLSTAND REDUZIEREN !" (zredukować poziom oleju) wyświetli się tylko wtedy, gdy silnik rozgrzany jest do nominalnej temperatury pracy.

Nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

Jeżeli układ elektroniczny nie może wykonać pomiaru poziomu oleju, wyświetli się informacja: „MESSUNG JETZT NICHT MÖGLICH !" (pomiar nie może być zrealizowany).
Należy poczekać parę minut i powtórzyć pomiar.

Po wyłączeniu silnika chwilę odczekać:
- około 5 minut, gdy silnik pracował w nominalnej temperaturze,
- około 30 minut jeżeli wyłączony silnik był zimny.

Po upływie określonego czasu powtórzyć pomiar.

Wskazówka:

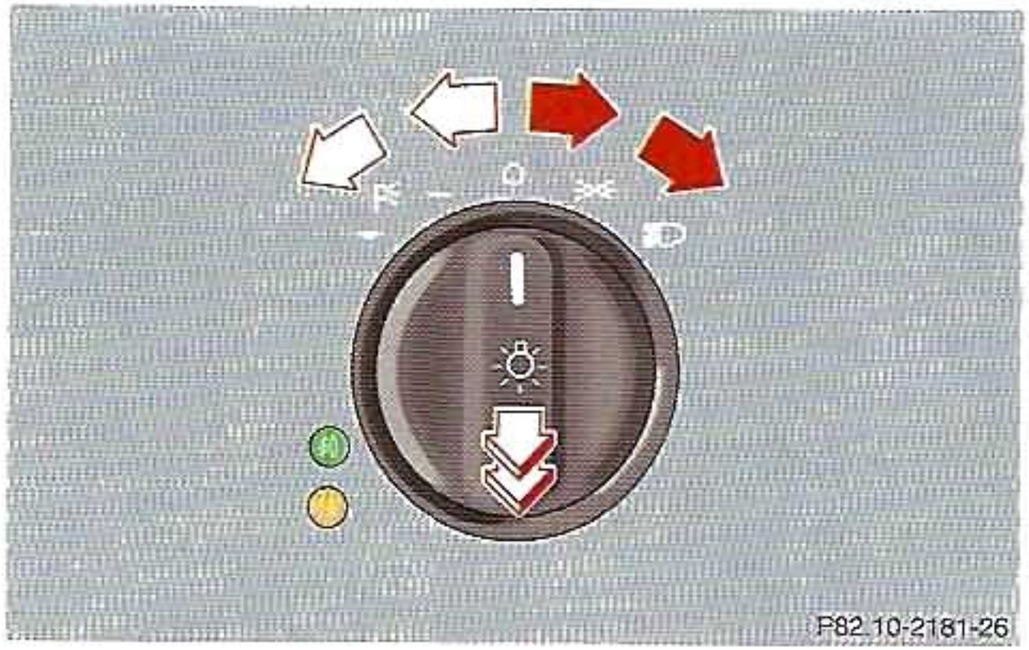
Uzupełnianie poziomu oleju, strona 308.

Jeżeli silnik jest uruchomiony, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o poziomie oleju - patrz sygnalizacja usterek, ostrzeżenia, strona 290.

Nie kontrolować poziomu oleju przy pracującym silniku.
Podczas wykonywania takiej próby pomiaru wyświetli się informacja:
„MOTORÖLSTAND NICHT BEI LAUFENDEM MOTOR" (pomiar poziomu oleju - nie przy pracującym silniku).

Pomiar poziomu oleju można przeprowadzić manualnie, wykorzystując miarkę umieszczoną przy silniku, strona 308.

Włącznik świateł



Oświetlenie wyłączone.

Światła pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Światła mijania, pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Światła drogowe (przełącznik zespolony przesunąć do przodu).

Wskazówka:

W różnych krajach obowiązują różne przepisy prawne, dlatego możliwe są odstępstwa od opisanych funkcji włącznika świateł.

Światła postojowe - prawe.

Światła postojowe - lewe.

Włącznik świateł wyciągnięty do 1. pozycji:

Przednie światła przeciwmgielne.
Dodatkowo dołączane do świateł: pozycyjnych, mijania.
Świeci się zielona lampka kontrolna na włączniku.

Włącznik świateł wyciągnięty do 2. pozycji:

Tylne światło przeciwmgielne.
Dołączane dodatkowo do przednich świateł przeciwmgielnych.
Świeci się żółta lampka kontrolna na włączniku.

Wskazówka:

Jeżeli włączone jest oświetlenie zewnętrzne (nie dotyczy świateł postojowych) i wyjęty jest klucz elektroniczny ze stacyjki, to w momencie otwarcia drzwi kierowcy słychać będzie sygnał ostrzegawczy.

Dodatkowo na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widoczna jest informacja: „LICHT AUSSCHALTEN !" (wyłączyć światło).

Układ zmywania kloszy reflektorów



P82.15-2012-26

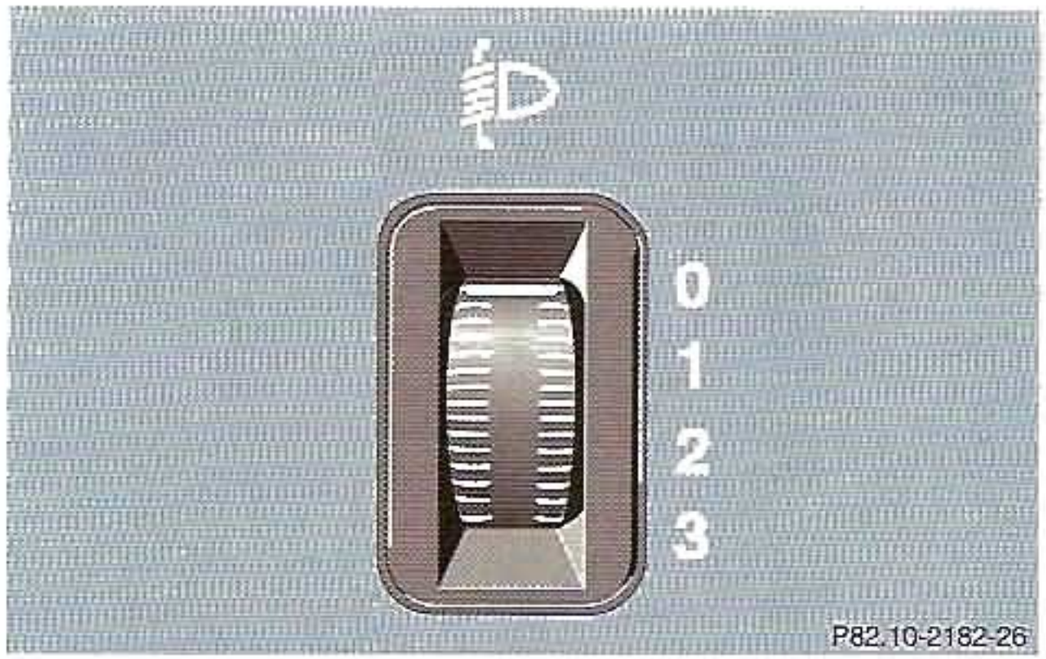
Klucz elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 2.

Nacisnąć włącznik.

Klosze reflektorów będą zmywane płynem pod wysokim ciśnieniem.

Uzupełnianie poziomu płynu, strona 311.

Korektor położenia reflektorów



Pojazdy z żarówkami ksenonowymi - położenie reflektorów korygowane jest automatycznie.

Limuzyna bez układu poziomowania nadwozia

0 Zajęte przednie fotele.

1 Kierowca oraz komplet pasażerów.

Kierowca, ładunek w bagażniku - maksymalne, dopuszczalne obciążenie tylnej osi.

2 Kierowca, komplet pasażerów oraz ładunek w bagażniku - maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi.

Położenie 3 nie jest wykorzystywane.

Limuzyna z układem poziomowania nadwozia

0 Zajęte przednie fotele.

Kierowca oraz komplet pasażerów.

Kierowca, komplet pasażerów oraz ładunek w bagażniku - maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej.

1 Kierowca oraz ładunek w bagażniku, którego masa obciąża oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Położenia 2 oraz 3 nie są wykorzystywane.

Limuzyna ze sportowym zawieszeniem
bez układu poziomowania nadwozia

0 Zajęte przednie fotele.

1 Kierowca oraz komplet pasażerów.

Kierowca oraz ładunek w bagażniku, którego masa obciąża oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Kierowca, komplet pasażerów oraz ładunek w bagażniku - maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej.

Położenia 2 oraz 3 nie są wykorzystywane.

Kombi (model T)

0 Zajęte przednie fotele.

Kierowca oraz komplet pasażerów.

Kierowca, komplet pasażerów oraz ładunek w bagażniku - maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej.

1 Kierowca oraz ładunek w bagażniku, którego ciężar obciąża oś tylną do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Położenia 2 oraz 3 nie są wykorzystywane.

Włączenie świateł kierunkowskazów:
Dźwignię przełącznika zespolonego przestawić, aż zablokuje się w odpowiednim położeniu. Po wykonaniu większego ruchu kierownicą dźwignia automatycznie wraca do położenia wyjściowego.

W celu zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu wystarczy przesunąć dźwignię do wyczuwalnego oporu i przytrzymać.

6 Lekko nacisnąć dźwignię przełącznika:
Wycieraczki wykonają jeden cykl pracy bez włączenia układu spryskiwacza szyby (uruchamiać tylko wtedy, gdy szyba jest mokra).

Naciskając mocniej na dźwignię (pokonując pierwszy opór):
Uruchomiony będzie układ spryskiwacza szyby oraz wycieraczki.

Napełnianie układu spryskiwacza szyby, strona 311.

7 Wycieraczki. Położenia włącznika:

0 Wyłączone

I Przerywany cykl pracy

Wycieraczki z czujnikiem deszczu:

Po ustawieniu przełącznika w położenie I wycieraczki wykonają jeden cykl pracy (nawet jeżeli szyba jest sucha). Zatrzymają się i w zależności od intensywności opadu deszczu automatycznie odbierane są przerwy w trybie pracy.

Wskazówka:

Jeżeli przełącznik pozostaje w położeniu I , to po każdym obróceniu klucza w stacyjce z położenia 0 wycieraczki wykonają jeden ruch.

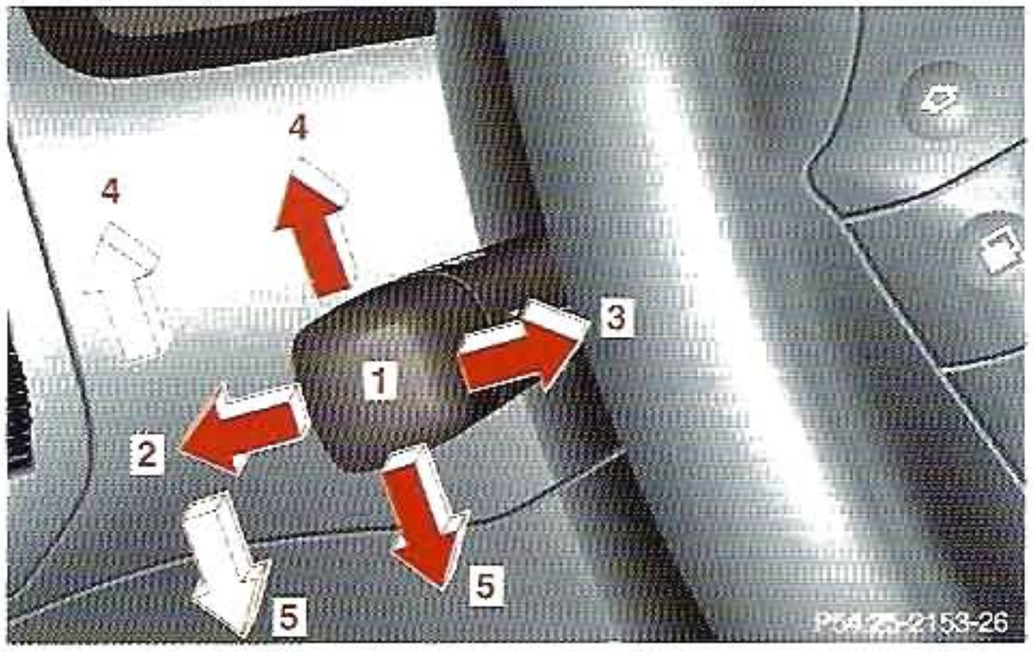
II Normalny tryb pracy

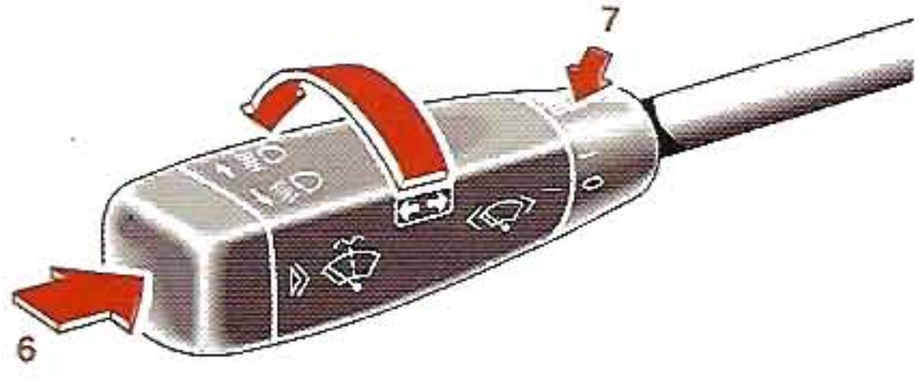
III Przyspieszony tryb pracy

Wycieraczki bez czujnika deszczu

Po zatrzymaniu pojazdu wycieraczki automatycznie przełączą się o jeden stopień pracy niżej. Jeżeli są na I stopniu, to pracują z dłuższymi przerwami.

Przełącznik zespolony





1 Światła mijania
(położenie włącznika świateł)

2 Światła drogowe oraz mijania
(położenie włącznika świateł)

Wskazówka:

W różnych krajach obowiązują różne przepisy prawne, dlatego możliwe są odstępstwa od opisanych funkcji przełącznika zespolonego.

3 Sygnał świetlny (światła drogowe - niezależnie od położenia włącznika świateł)

4 Światła kierunkowskazów - prawe

5 Światła kierunkowskazów - lewe

Smugi na przedniej szybie

Zaleca się nawet podczas deszczu, gdy wycieraczka pracuje, uruchamiać układ spryskiwacza szyby.

W celu zabezpieczenia się przed powstawaniem smug na przedniej szybie przez cały rok stosować dodatek koncentratu „S".

Mieszanina płynu do układu spryskiwacza, strona 312.

Po myciu i woskowaniu nadwozia w automatycznej myjni należy zmyć warstwę wosku z szyb oraz z gumek wycieraczek.

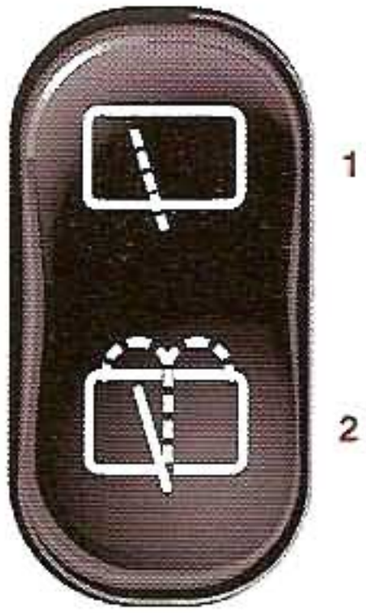
Mycie szyb, strona 358.

Zablokowany mechanizm napędu wycieraczki

Silnik wycieraczki będzie automatycznie wyłączany gdy mechanizm napędu zostanie zablokowany (np. przez śnieg, lód).

Zlokalizować i usunąć przyczynę blokowania mechanizmu napędu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Po usunięciu usterki - sprawdzić działanie układu (klucz w stacyjce w położeniu 1).



P82.35-2027-26

1 Przerywana praca wycieraczki
Świeci się lampka kontrolna na włączniku.
Wyłączenie:
Ponownie nacisnąć włącznik.

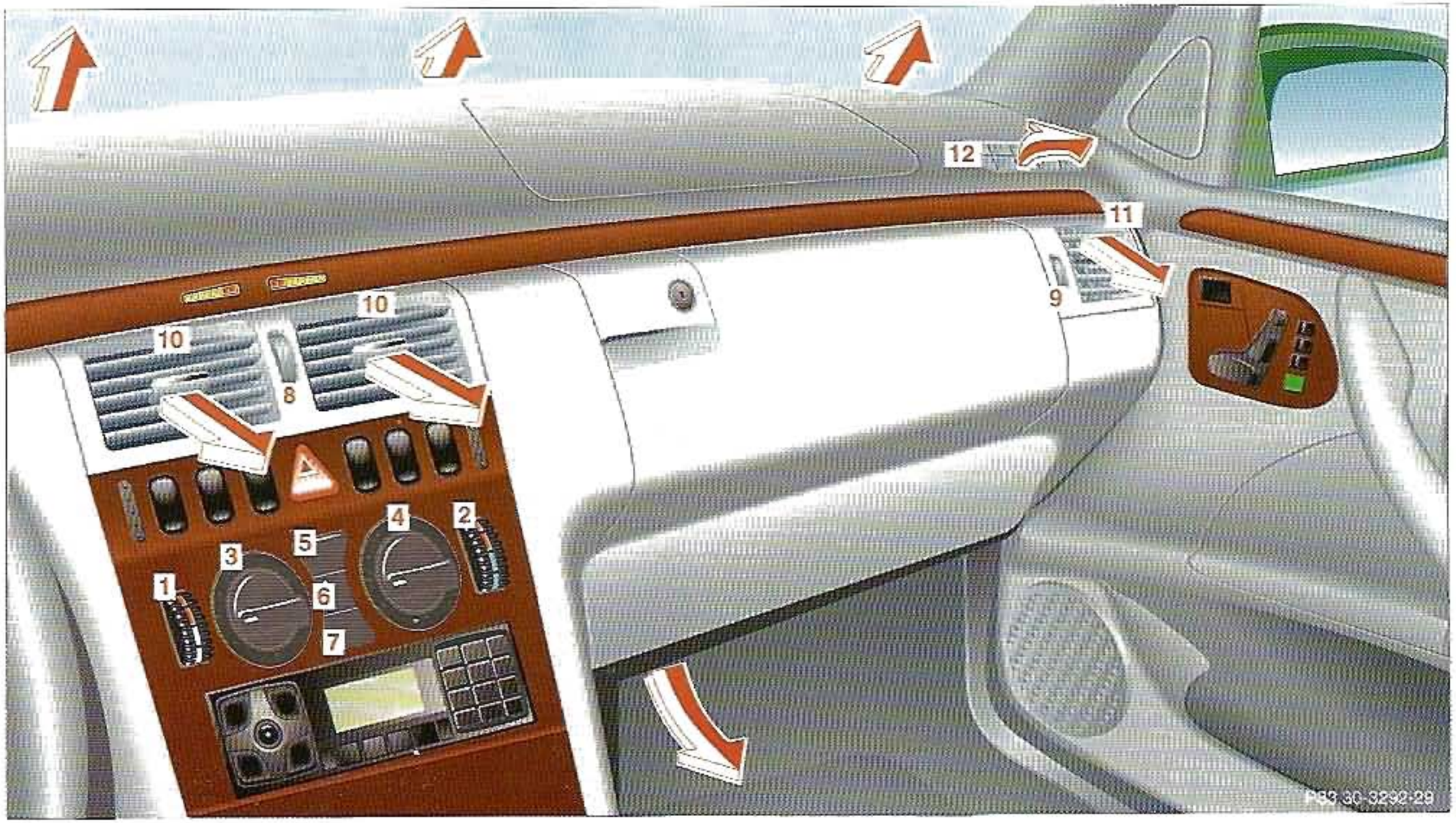
2 Włączony napęd wycieraczki oraz układ spryskiwacza tylnej szyby.

Jeżeli pracuje wycieraczka przedniej szyby, to po wybraniu biegu wstecznego automatycznie włączy się mechanizm wycieraczki szyby tylnej.

Kombi (model T)

Klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 2 .

Klimatyzacja



Klimatyzacja chłodzi wnętrze po uruchomieniu silnika.
Jeżeli jest włączony ekonomiczny tryb pracy układu klimatyzacji EC, to wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Zadaniem układu jest jak najszybsze osiągnięcie i utrzymanie żądanej temperatury wnętrza pojazdu.

W zależności od temperatury otoczenia - wnętrze pojazdu będzie chłodzone lub nagrzewane.

Temperaturę wnętrza można ustawiać niezależnie; po stronie kierowcy oraz pasażera. Położenie regulatora temperatury zmieniać stopniowo.

1 Regulator temperatury - strona lewa

2 Regulator temperatury - strona prawa

3 Regulator intensywności nawiewu powietrza

4 Rozdzielacz nawiewu powietrza

5 Ogrzewanie szyby tylnej, strona 144

6 Ekonomiczny tryb pracy (tylko grzanie)

Obieg zamknięty powietrza
(klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 2)

Ogrzewanie wnętrza na postoju
(klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 0, I lub wyjęty)

8 Pokrętło regulacyjne dysz środkowych
Dysze otwarte: pokrętło obrócić do góry

9 Pokrętło regulacji dysz nawiewu powietrza - boczna prawa oraz dysza odszraniania

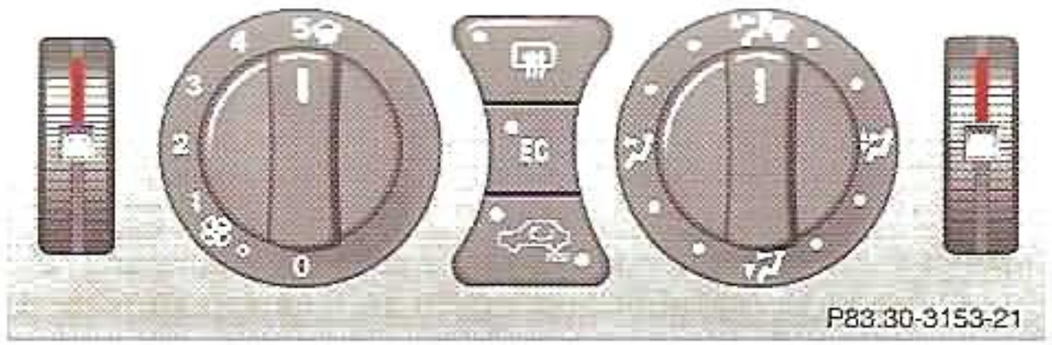
Otwarta dysza boczna:
pokrętło w położeniu

Otwarta dysza odszraniania:
pokrętło w położeniu

10 Dysze środkowe

11 Dysza boczna
Dysze środkowe oraz boczne: obrót dyszy umożliwia zmianę kierunku strugi powietrza

12 Dysza odszraniania



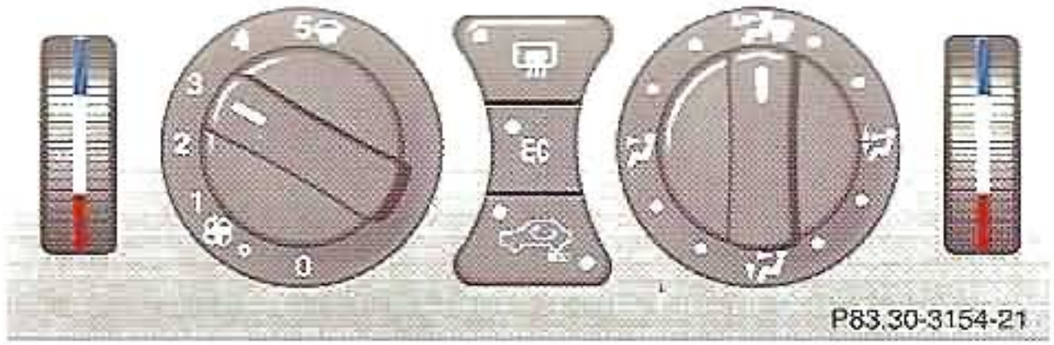
Odmrażanie

Regulatory: temperatury i intensywności nawiewu oraz rozdzielacz powietrza ustawić w położenie .

Otworzyć dysze odszraniania - pokrętło regulacji obrócić w położenie . Zamknąć dysze środkowe.

Zaparowane od środka szyby

Wyłączyć ekonomiczny tryb pracy układu klimatyzacji EC.
Nie powinna świecić się lampka kontrolna na włączniku.



Wyłączyć obieg zamknięty powietrza .
Nie powinna świecić się lampka kontrolna na włączniku.

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie .

Regulator intensywności nawiewu ustawić na wyższy stopień pracy dmuchawy.

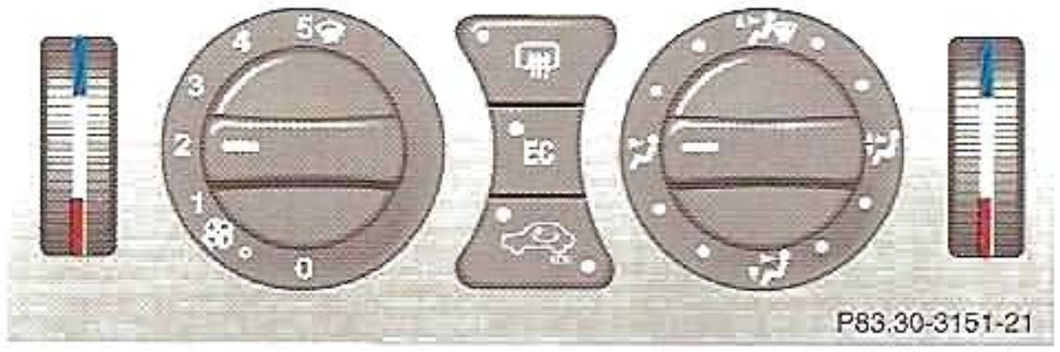
Otworzyć dysze odszraniania - obrócić pokrętło regulacji w położenie . Zamknąć dysze środkowe.

Przednia szyba zaparowana z zewnątrz

Włączyć wycieraczkę.
Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie lub .

Klimatyzacja

Podstawowe ustawienia



Chłodzenie (lato)

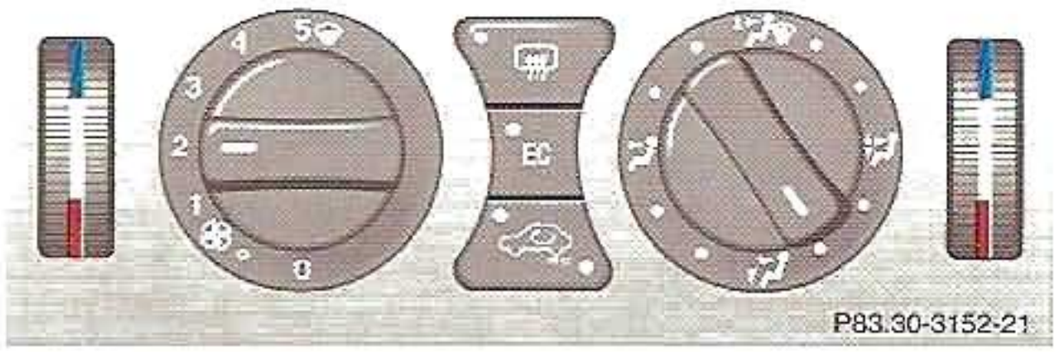
Regulatory temperatury ustawić tak, aby białe pole było na środku.

Regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić dowolnie. Jednak zaleca się jako minimalne położenie 1. W przeciwnym razie układ klimatyzacji nie będzie działał.

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położenie .

Otworzyć dysze środkowe.

Otworzyć dysze boczne: pokrętło regulacyjne ustawić w położeniu .



Nagrzewanie (zima)

Regulatory temperatury ustawić tak, aby białe pole było na środku.

Regulator intensywności nawiewu powietrza ustawić dowolnie. Jednak zaleca się jako minimalne położenie 2. W przeciwnym razie mogą zaparować szyby.

Rozdzielacz nawiewu powietrza ustawić w położeniu jak na powyższym rysunku.

Otworzyć boczne dysze odszraniające - pokrętło regulacyjne ustawić w położeniu . Nie będą zaparowywać szyby boczne.

Dysze środkowe można dowolnie otwierać.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu na postoju

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez pewien czas można ogrzewać wnętrze pojazdu, wykorzystując ciepło z układu chłodzenia silnika.

Czas nagrzewania wnętrza zależy od ustawienia regulatorów temperatury.

Regulatory temperatury można dowolnie ustawiać.

Dysze oraz rozdzielacz nawiewu powietrza dowolnie ustawiać.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia regulatora intensywności nawiewu powietrza dmuchawa będzie pracowała tylko na 1. stopniu.

Przed włączeniem ogrzewania:
Klucz elektroniczny wyjąć ze stacyjki ewentualnie przekręcić w położenie 1 lub 0.

Włączanie ogrzewania wnętrza na postoju:
Nacisnąć przycisk włącznika REST. Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Przy niskim napięciu akumulatora funkcja ogrzewania wnętrza na postoju nie będzie działała.

Wyłączenie ogrzewania:
Ponownie nacisnąć włącznik REST.
Gaśnie lampka kontrolna na włączniku.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po przekręceniu elektronicznego klucza w stacyjce w położenie 2,
- po upływie około 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Nieprzyjemny zapach z zewnątrz

Włączyć obieg zamknięty powietrza, wciskając włącznik . Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zaleca się ustawienie elementów obsługi klimatyzacji zgodnie z opisem zamieszczonym w Instrukcji Obsługi. W przeciwnym razie mogą zaparować szyby, co znacznie ograniczy widoczność.

Automatyczne przełączenie z obiegu zamkniętego powietrza na cyrkulację z zewnątrz nastąpi po upływie :

- 30 minut, jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od 5°C,
- 5 minut, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 5°C,
- 5 minut od włączenia funkcji ekonomicznej pracy układu EC.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych po uruchomieniu układu klimatyzacji automatycznie włącza się zamknięty obieg powietrza.

Po upływie 30 minut nastąpi samoczynne przełączenie na cyrkulację z zewnątrz.

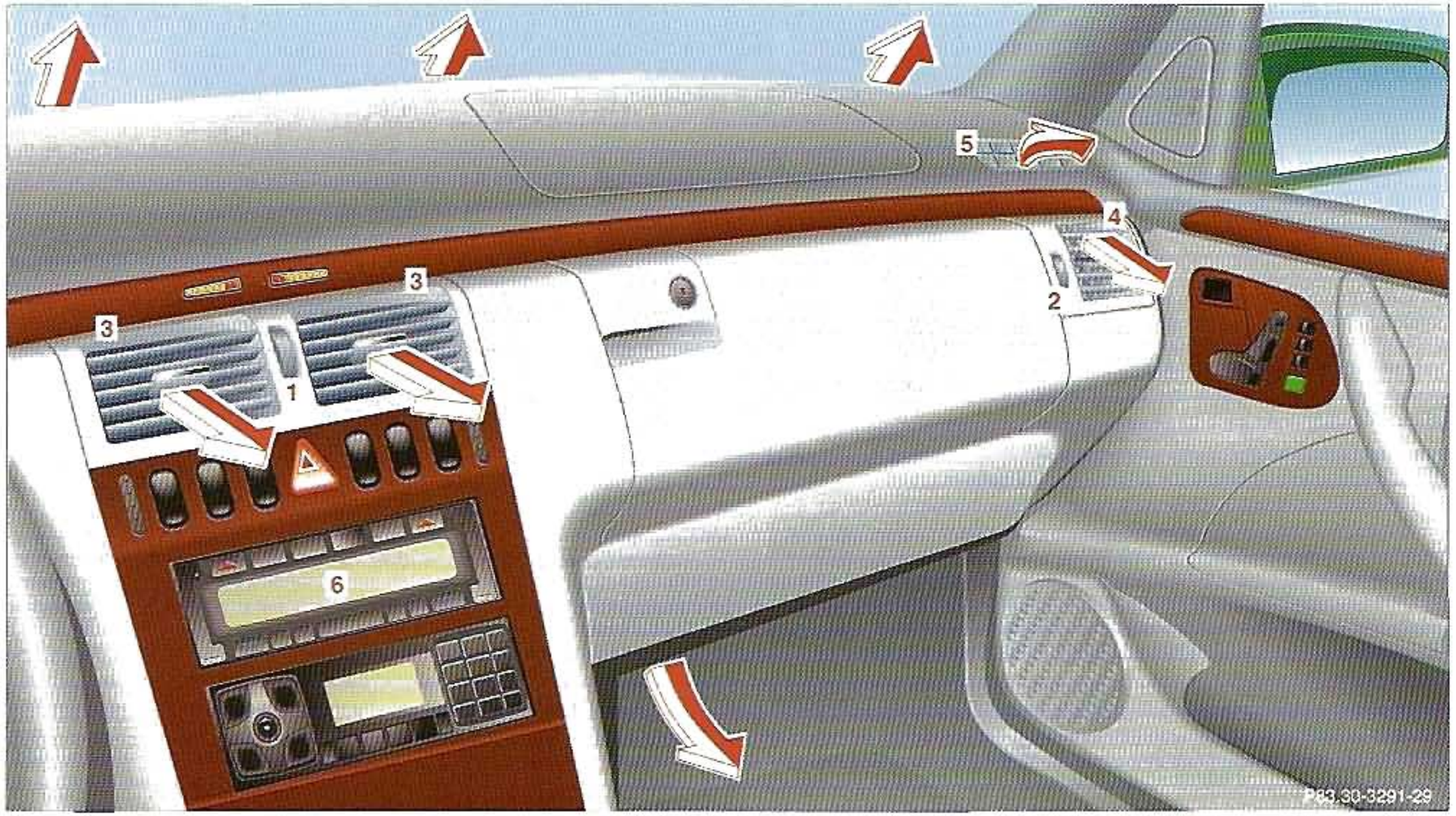
Ekonomiczny tryb pracy

Włączenie:
Nacisnąć przycisk EC.
Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Wskazówka:

Ponowne naciśnięcie włącznika powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.


1
2
3
3
4
5
6
P93.30-3291-29

Ogólne wskazówki dotyczące klimatyzacji

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli elementy regulacji układu klimatyzacji będą inaczej ustawione niż opisano powyżej, to mogą zaparować szyby pojazdu. Zwiększa się ryzyko wypadku.

Filtr przeciwpyłowy wychwytuje cząsteczki kurzu (do pewnej określonej wielkości) oraz całkowicie pochłania pyłki roślin.

Dodatkowo redukuje nieprzyjemne zapachy, ozon i inne szkodliwe gazy przedostające się do wnętrza pojazdu.

Jeżeli samochód nagrzał się na skutek działania promieni słonecznych, to przed rozpoczęciem jazdy należy wnętrze pojazdu przewietrzyć.

Limuzyna: nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką a szybą tylną.

W okresie zimowym należy pamiętać o usunięciu śniegu z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Pod pojazdem mogą pojawić się ślady wody, pochodzącej ze skroplenia pary.

Schowek pomiędzy przednimi fotelami może być przewietrzany, strona 143.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ klimatyzacji napełniany jest płynem R 134 A, który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.



P83.40-2115-23

AUTO Automatyczny cykl pracy układu

Podwyższenie temperatury

Obniżenie temperatury

Odszranianie

Obieg zamknięty powietrza

Filtr z węglem aktywnym

Ogrzewanie tylnej szyby, strona 144

Rozdzielacz nawiewu powietrza, ustawienie manualne

EC Ekonomiczna praca układu (działa tylko ogrzewanie)

Intensywność nawiewu powietrza, ustawienie manualne

REST Ogrzewanie wnętrza pojazdu na postoju

Układ klimatyzacji automatycznej może działać dopiero po uruchomieniu silnika. Włączenie funkcji ekonomicznej pracy układu EC powoduje, że wnętrze pojazdu nie będzie chłodzone.

Zadaniem układu jest jak najszybsze osiągnięcie i następnie utrzymanie wybranej temperatury wnętrza. W zależności od temperatury zewnętrznej, intensywności działania promieni słonecznych, temperatura we wnętrzu pojazdu będzie wzrastać lub obniżać się.

Zaleca się zmieniać temperaturę stopniowo, małymi zmianami położeń regulatorów temperatury.

Temperaturę można ustawić niezależnie po stronie kierowcy i pasażera.

1 Regulacja nawiewu powietrza - dysze środkowe
Dysze otwarte - pokrętło regulatora obrócone do góry

2 Pokrętło regulacji dysz nawiewu powietrza - boczna prawa oraz dysza odszraniania

Otwarta dysza boczna:
Pokrętło w położeniu

Otwarta dysza odszraniania:
Pokrętło w położeniu

3 Dysze środkowe

4 Dysza boczna
Środkowe i boczne dysze można ustawiać, zmieniając kierunek strugi powietrza

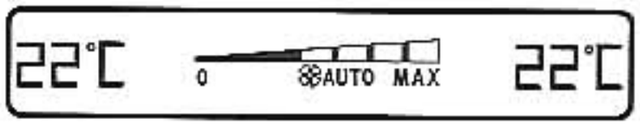
5 Dysza odszraniania

6 Wyświetlacz oraz włączniki

Ustawicnia podstawowe - automatyczny cykl pracy układu

Włączenie automatycznego cyklu pracy:
Nacisnąć prawy i lewy włącznik AUTO.
Świecą się lampki kontrolne na włącznikach.

Ustawienie temperatury wnętrza 22°C:
Jednocześnie nacisnąć włączniki ▲ oraz ▼.



Rozdział oraz intensywność nawiewu powietrza będą regulowane automatycznie.

Ustawienia specjalne - ustawiać tylko na krótki czas

Odszranianie

Otworzyć dysze odszraniania - pokrętła regulacyjne ustawić w położenie ⛆.

Włączyć funkcję odszraniania - nacisnąć włącznik ⛆.
Świeci się lampka kontrolna na włączniku.



Powtórne naciśnięcie włącznika powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Zaparowane szyby

Włączyć automatyczny cykl pracy, naciskając włączniki AUTO po prawej i lewej stronie wyświetlacza. Świecą się lampki kontrolne na włącznikach.

Jeżeli był włączony - wyłączyć obieg zamknięty powietrza . Nic może świecić się lampka kontrolna na włączniku.

Manualnie ustawić prawy i lewy rozdzielacz nawiewu powietrza tak, aby powietrze kierowane było do góry.



Otworzyć dysze odszraniania szyb bocznych - pokrętło regulacyjne ustawić w położenie .

Nieprzyjemny zapach z zewnątrz

Włączyć obieg zamknięty powietrza - nacisnąć włącznik . Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Automatyczne przełączenie z obiegu zamkniętego powietrza na cyrkulację z zewnątrz nastąpi po upływie:

- 30 minut, jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od 5°C,
- 5 minut, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 5°C,
- 5 minut od włączenia funkcji ekonomicznej pracy układu EC.

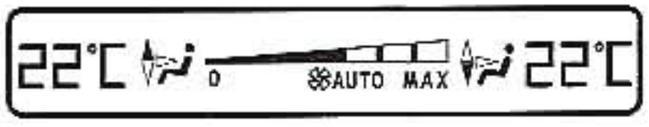
Ekonomiczny tryb pracy

Włączenie: nacisnąć przycisk **EC**. Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Powietrze nie będzie schładzane ani osuszane.

Ponowne naciśnięcie włącznika powoduje powrót do poprzedniego ustawienia.

Manualny rozdział nawiewu powietrza

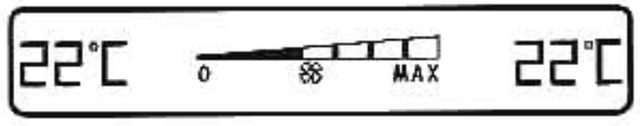


Kilkakrotnie naciskać przycisk włącznika , aż na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni symbol.

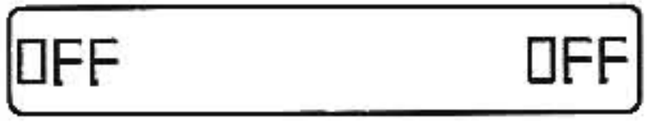
Przejście na cykl pracy automatycznej - nacisnąć włącznik **AUTO**.

Manualne ustawienie intensywności nawiewu powietrza

Zmiana intensywności nawiewu powietrza - naciskać przełącznik , zmieniają się obroty dmuchawy. Można wybrać jeden z siedmiu zakresów pracy.



Wyłączanie klimatyzacji automatycznej - naciskać symbol „-" na przełączniku , aż na wyświetlaczu ukaże się napis OFF.



Wyłączy się dmuchawa, brak nawiewu powietrza może spowodować zaparowanie szyby. Dlatego nie należy wyłączać dmuchawy na dłuższy okres czasu.

Włączenie klimatyzacji automatycznej - wcisnąć włącznik **AUTO**, lub nacisnąć symbol „+" na przełączniku .

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych po uruchomieniu układu klimatyzacji automatycznie włącza się zamknięty obieg powietrza. Po upływie 30 minut nastąpi samoczynne przełączenie na cyrkulację z zewnątrz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 5°C obieg zamknięty powietrza należy włączać tylko na krótki czas. W przeciwnym razie zaparują od środka szyby.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu na postoju

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez pewien czas można ogrzewać wnętrze pojazdu, wykorzystując ciepło z układu chłodzenia silnika.

Funkcje rozdziału oraz intensywności nawiewu powietrza realizowane są automatycznie.

Przed włączeniem ogrzewania:
Klucz elektroniczny wyjąć ze stacyjki, ewentualnie przekręcić w położenie 1 lub 0.

Włączanie ogrzewania wnętrza na postoju - nacisnąć przycisk włącznika REST. Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Przy niskim napięciu akumulatora funkcja ogrzewania wnętrza na postoju nie będzie działała.

Układ automatycznie wyłączy się:

- po przekręceniu elektronicznego klucza w stacyjce w położenie 2,
- po upływie około 30 minut pracy,
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości nominalnej.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zaleca się elementy obsługi układu klimatyzacji ustawić zgodnie z opisem zamieszczonym w Instrukcji Obsługi. W przeciwnym razie mogą zaparować szyby, co znacznie ogranicza widoczność.

Filtr przeciwpyłowy wychwytuje cząsteczki kurzu (do pewnej wielkości) oraz całkowicie pochłania pyłki roślin.

Jeżeli samochód nagrzał się na skutek działania promieni słonecznych, to przed rozpoczęciem jazdy należy wnętrze pojazdu przewietrzyć.

Limuzyna: nie zasłaniać przestrzeni pomiędzy tylną półką i szybą.

W okresie zimowym usuwać śnieg z otworów wlotu powietrza przed przednią szybą.

Pod pojazdem mogą pojawić się ślady wody, powstałej ze skroplenia pary wodnej w procesie chłodzenia.

Schowek pomiędzy przednimi fotelami może być przewietrzany.

Jeżeli pojawią się wycieki płynu chłodzącego, to sprężarka układu klimatyzacji wyłączy się automatycznie (funkcja zabezpieczająca). Układ chłodzenia nie będzie działał. W takim przypadku nie daje się wyłączyć funkcja ekonomicznej pracy układu EC.

Zlecić kontrolę klimatyzacji automatycznej w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Układ klimatyzacji automatycznej napełniony jest płynem chłodzącym R 134 A , który nie niszczy warstwy ozonu w atmosferze.

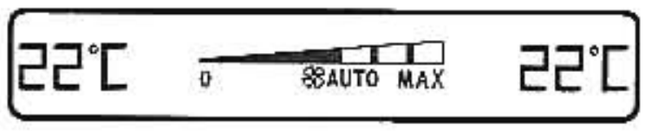
Filtr z węglem aktywnym z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza automatycznie włączającym obieg zamknięty powietrza

Włączenie filtra w obieg powietrza - nacisnąć włącznik . Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

Filtr bardzo skutecznie chroni przed przedostawaniem się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów oraz szkodliwych gazów.

Obroty dmuchawy nieco wzrosną, dzięki temu utrzymany będzie stały wydatek doprowadzanego z zewnątrz powietrza.

Jeżeli w powietrzu doprowadzanym z zewnątrz i przechodzącym przez filtr z węglem aktywnym pojawią się cząsteczki tlenku węgla (CO) lub azotu (NO_x), to automatycznie włączy się obieg zamknięty powietrza.

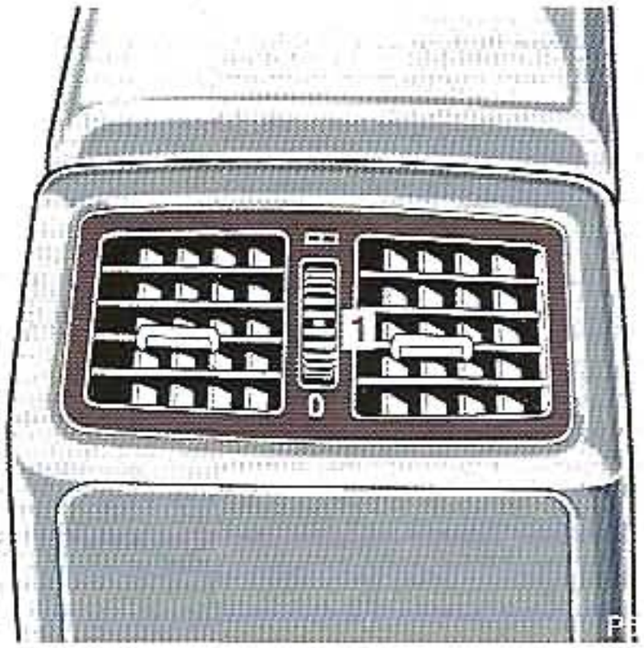


Obieg zamknięty powietrza nie włączy się automatycznie (sygnał od czujnika zanieczyszczeń), jeżeli włączona jest funkcja ekonomicznej pracy układu EC lub temperatura zewnętrzna jest niższa od 7°C.

Filtr z węglem aktywnym wyłączy się automatycznie z obiegu powietrza, jeżeli włączona zostanie funkcja odszraniania lub ekonomiczna praca układu EC.

Wskazówka:

Filtr z węglem aktywnym należy wyłączyć z obiegu powietrza, jeżeli są zaparowane od wewnątrz szyby lub zachodzi konieczność szybkiego nagrzania, ewentualnie chłodzenia wnętrza pojazdu.



Pojazd ze schowkiem pomiędzy przednimi fotelami.

Dysze otwarte: pokrętło regulacji (1) obrócone do góry.

Dysze są przestawiane - można zmieniać kierunek strugi powietrza.

Przewietrzany schowek w podłokietniku pomiędzy przednimi fotelami

W schowku pod podłokietnikiem umieszczona jest dysza nawiewu powietrza.

Zamykanie: ramię dźwigni przesunąć do góry.

Intensywność nawiewu powietrza zależy od ustawienia:

- rozdzielacza nawiewu powietrza,
- regulatora intensywności nawiewu powietrza,
- otwarcia dysz nawiewu powietrza na desce rozdzielczej i w tylnej części pojazdu.

Temperatura w schowku jest podobna do temperatury powietrza wychodzącego z dysz na desce rozdzielczej. Nie ma możliwości oddzielnej regulacji.

Wskazówka:

Temperatura w schowku jest podobna do temperatury wnętrza pojazdu. Przy włączonym układzie ogrzewania może być ekstremalnie wysoka. Zwracać uwagę na produkty wrażliwe na wysokie temperatury - nagrzewając wnętrze można zamknąć dyszę nawiewu w schowku.

Wkładając przedmioty do schowka, nie zasłaniać nimi dysz nawiewu powietrza.

Urządzenie dogrzewające (E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI)



P83.70-2285-26

Włącznik umieszczony jest obok popielniczki.

1 Działanie wyłączone

2 Lampka kontrolna

3 Praca automatyczna

Urządzenie dogrzewające podłączone jest do układu paliwowego pojazdu. Jego zadaniem jest jak najszybsze nagrzanie wnętrza pojazdu.

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 8°C i płyn w układzie chłodzenia silnika ma temperaturę poniżej 70°C, to urządzenie dogrzewające włączy się samoczynnie.

Jeżeli bezpośrednio po automatycznym uruchomieniu się urządzenia wyłączony zostanie silnik pojazdu, to przez chwilę czuć zapach spalin (system jeszcze przez krótki czas pracuje). W takim przypadku urządzenie można wyłączyć, naciskając włącznik (1) umieszczony obok popielniczki. Pracujący system można również manualnie wyłączyć w celu oszczędności paliwa.

Wyłączenie działania urządzenia dogrzewającego:

Nacisnąć górną część (1) włącznika. Na włączniku zaświeci się czerwona lampka kontrolna. Jeżeli pracuje, to system wyłączy się lub nie będzie się samoczynnie włączał.

Ponowne włączenie działania:

Nacisnąć na dolną (3) część włącznika. Gaśnie lampka kontrolna na włączniku. Jeżeli przekroczone zostaną graniczne wartości temperatur, system samoczynnie włączy się.

Ogrzewanie tylnej szyby

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Włączenie:

W układzie klimatyzacji lub klimatyzacji automatycznej - nacisnąć włącznik . Świeci się lampka kontrola na włączniku.

Wskazówka:

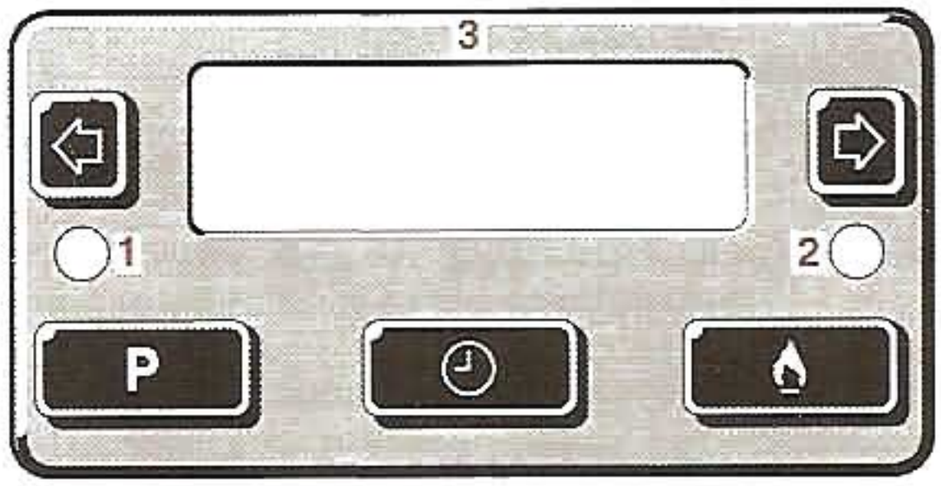
Zaśnieżoną lub oblodzoną od zewnątrz szybę tylną przed włączeniem ogrzewania należy oczyścić.

Układ ogrzewania tylnej szyby pobiera dużo energii elektrycznej, dlatego należy go wyłączyć niezwłocznie po osuszeniu szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po upływie około 12 minut.

Jeżeli włączonych jest kilka odbiorników prądu lub akumulator jest niedostatecznie naładowany, to ogrzewanie szyby tylnej może zostać automatycznie wyłączone - miga lampka kontrolna na włączniku.

Po wzroście napięcia do wartości nominalnej układ ogrzewania tylnej szyby samoczynnie się włączy.



P83.70-2286-26

Elementy obsługi układu dodatkowego ogrzewania umieszczone są pod pokrywą popielniczki. Dostępne są po jej otwarciu.

Otwarcie popielniczki: nacisnąć na pokrywę.

1 Lampka kontrolna (żółta). Układ zaprogramowany.

2 Lampka kontrolna (zielona). Ogrzewanie dodatkowe działa.

3 Wyświetlacz, zegar:
dzień tygodnia,
czas włączenia,
numer programu (1-3)

P Program (1-3)

Zegar, dzień tygodnia, czas włączenia

Ogrzewanie natychmiastowe

Cofanie wyświetlanej informacji: wskazania zegara, dzień tygodnia oraz czas włączenia

Przestawianie do przodu wyświetlanej informacji: wskazania zegara, dzień tygodnia oraz czas włączenia

Ogrzewanie dodatkowe można uruchomić natychmiast (ogrzewanie natychmiastowe) lub zaprogramować tak, żeby zostało włączone automatycznie w określonym czasie (ogrzewanie programowane).

Zagrożenie pożarem, niebezpieczeństwo zatrucia!

Nie uruchamiać ogrzewania dodatkowego na terenie stacji benzynowej oraz w pomieszczeniach zamkniętych, bez dobrej wentylacji (np. w garażu).

Przed włączeniem

Regulatorami temperatury (układ klimatyzacji), ewentualnie przyciskami ▲ lub ▼ (klimatyzacja automatyczna) ustawić żądaną wartość temperatury wnętrza pojazdu. Tę temperaturę układ będzie automatycznie utrzymywał.

Włączenie ogrzewania natychmiastowego

Nacisnąć włącznik . Świeci się zielona lampka kontrolna.

Po upływie około 30 sekund włączy się układ dodatkowego ogrzewania.

Utrzymywana będzie żądana temperatura wnętrza. Po nagrzaniu układ automatycznie wyłączy się i włączy się ponownie, gdy temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika spadnie poniżej ok. 70°C.

Ogrzewanie działa maksymalnie przez około 60 minut.

Wyłączanie

Nacisnąć włącznik . Gaśnie zielona lampka kontrolna.

Zegar, dzień tygodnia

Przed programowaniem godziny i dnia tygodnia samoczynnego włączania się układu należy ustawić zegar oraz aktualny dzień tygodnia. W tym celu nacisnąć i przytrzymać włącznik ⏲.

Ustawianie zegara:

nacisnąć włącznik ⇦ lub ⇨. Jednokrotne, krótkie naciśnięcie powoduje zmianę wskazania o 1 minutę.

Po upływie około 3 sekund od ustawienia zegara zacznie migać dzień tygodnia.

Ustawianie dnia tygodnia:

Nacisnąć włącznik ⇦ lub ⇨.
Zwolnić włącznik ⏲.

Wskazówka:

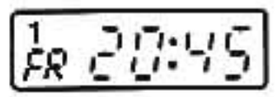
Jeżeli wymaga korekty tylko dzień tygodnia, to wcześniej należy wskazanie zegara przestawić minimum o jedną minutę.

Czas i dzień włączenia

Możliwe jest ustawienie trzech różnych programów, ale tylko jeden z nich może być wybrany i według niego układ uruchomi się.

Wybieranie jednego z programów: 1, 2 lub 3 :
Włącznik P nacisnąć odpowiednio: jeden, dwa lub trzy razy.
Świeci się żółta lampka kontrolna.

Na wyświetlaczu pojawi się:

przykładowo: 

Ustawienie czasu włączenia:

Nacisnąć włącznik ⇦ lub ⇨.
Jednokrotne, krótkotrwałe naciśnięcie włącznika powoduje przestawienie czasu uruchomienia układu ogrzewania o 1 minutę.

Ustawianie dnia uruchomienia układu ogrzewania:

Jeżeli wyświetlany dzień uruchomienia zacznie migać, to w czasie nie przekraczającym 3 sekund nacisnąć włącznik ⇦ lub ⇨.

Jeżeli nie chcemy programować dnia włączenia, to należy wciskać jeden z włączników: ⇦ lub ⇨ do momentu, aż na wyświetlaczu pojawią się dwie podłużne kreski.

Po upływie około 20 sekund od zakończenia programowania znika z wyświetlacza czas i dzień uruchomienia. Pozostaje tylko widoczny numer ostatnio ustawionego programu. Świeci się żółta lampka kontrolna sygnalizując, że urządzenie jest zaprogramowane, wybrany jest program włączenia.

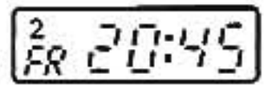
Wskazówka:

Jeżeli nie chcemy, aby uruchomił się program ogrzewania dodatkowego, to należy kilkakrotnie naciskać włącznik P, aż zniknie z wyświetlacza numer programu i zgaśnie żółta lampka kontrolna.

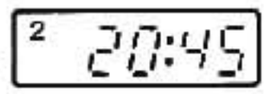
Wybranie jednego z zapamiętanych programów

Wybór jednego z programów 1, 2 lub 3 następuje po odpowiednim: jednokrotnym, dwu- lub trzykrotnym naciśnięciu włącznika P. Dokonanie wyboru potwierdza świecąca się żółta lampka kontrolna.

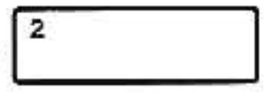
Na wyświetlaczu pojawi się:

przykład: 

Nie jest wybrany dzień uruchomienia ogrzewania:

przykład: 

Czas oraz dzień uruchomienia ogrzewania będą wyświetlane przez ok. 20 sekund. Później widoczny jest tylko numer wybranego programu. We wcześniej wybranym dniu i godzinie układ ogrzewania dodatkowego włączy się automatycznie.

przykład: 

Wyłączenie uruchomionego układu

Świeci się zielona lampka kontrolna:

Nacisnąć włącznik . Gaśnie lampka kontrolna.

Świeci się żółta lampka kontrolna:

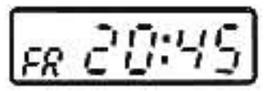
Naciskać i zwalniać włącznik **P** do momentu, aż zniknie z wyświetlacza numer programu oraz zgaśnie żółta lampka kontrolna.

Wskazówka:

Maksymalnie po 60 minutach pracy układ ogrzewania dodatkowego automatycznie wyłącza się. Gaśnie zielona lampka kontrolna.

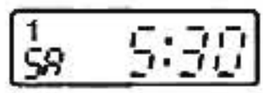
Wyświetlenie informacji o wybranym programie

Włącznik nacisnąć i przytrzymać wciśnięty. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne wskazanie zegara oraz dnia tygodnia:

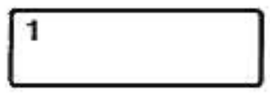
przykład: 

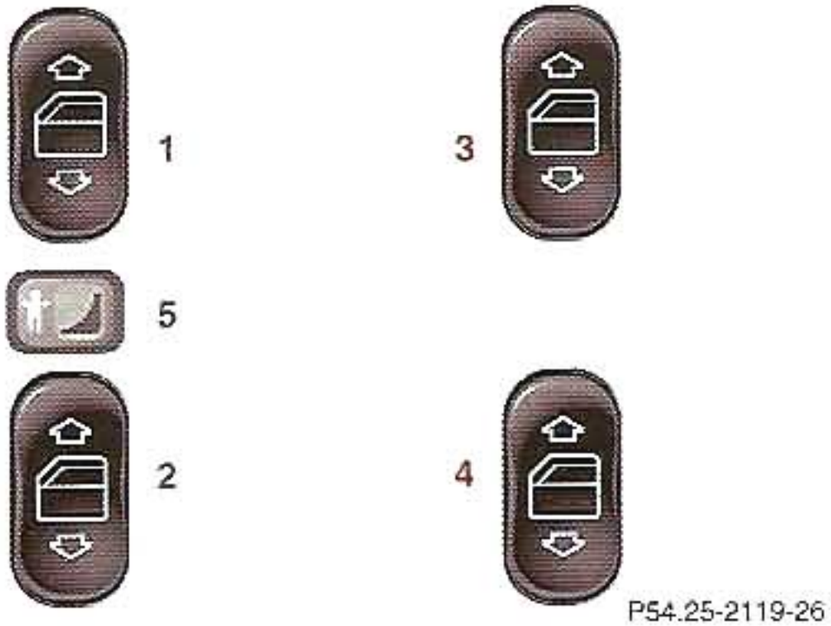
Zwolnić włącznik .

Przez około 3 sekund wyświetlane są zaprogramowane: dzień tygodnia oraz godzina uruchomienia się układu:

przykład: 

Następnie wyświetla się tylko numer programu. W określonym dniu i godzinie układ ogrzewania dodatkowego samoczynnie uruchomi się:

przykład: 



P54.25-2119-26

Włączniki na konsoli środkowej.

Włączniki podnośników szyb:

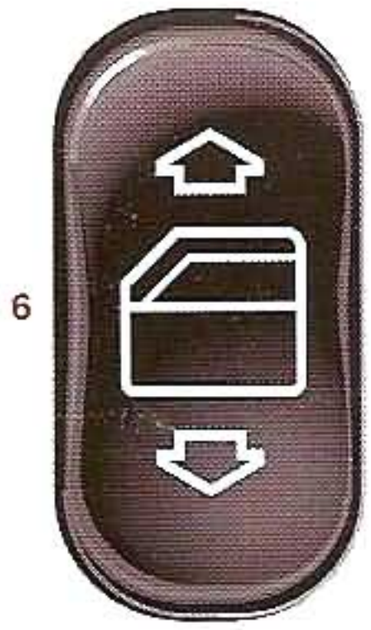
1 Przedniej lewej

2 Tylnej lewej

3 Przedniej prawej

4 Tylnej prawej

5 Blokada włączników umieszczonych na tylnych drzwiach



P54.25-2120-26

Włącznik na tylnych drzwiach.

6 Włączniki na tylnych lewych i prawych drzwiach

Wskazówka:

Jeżeli silnik jest wyłączony, a układ ogrzewania dodatkowego pracuje, to obciążony jest akumulator. Ze względów ekonomicznych - należy włączać ogrzewanie dodatkowe tylko na czas niezbędny do nagrzania wnętrza pojazdu. W ten sposób zapobiega się nadmiernemu obciążaniu akumulatora. Nie włączać ogrzewania kilkakrotnie, w krótkich odstępach czasu.

Jeśli klucz elektroniczny jest wyjęty ze stacyjki, ewentualnie znajduje się w pozycji 0 lub 1 i włączone jest ogrzewanie dodatkowe, to dmuchawa włączy się dopiero, gdy płyn w układzie chłodzenia silnika osiągnie ściśle określoną temperaturę.

Po przerwaniu zasilania układu dodatkowego ogrzewania migają wskazania wyświetlacza: zegar, dzień tygodnia. Należy ponownie ustawić - najpierw aktualną godzinę oraz dzień tygodnia, a następnie ponownie zaprogramować (godzina, dzień włączenia).

Bezpośrednio po wyłączeniu dodatkowego ogrzewania przez krótki czas słychać jeszcze odgłosy pracy urządzenia. Pod pojazdem mogą pojawić się ślady wody (skroplona para wodna).

Klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 1 lub 2.

Otwieranie okna:
Nacisnąć (do pierwszego wyczuwalnego oporu) symbol na włączniku.

Zamykanie okna:
Nacisnąć (do pierwszego wyczuwalnego oporu) symbol na włączniku.

Po znalezieniu się szyby w wybranym położeniu - zwolnić włącznik.

Automatyczne otwieranie / zamykanie okien w przednich drzwiach

Nacisnąć symbol lub na włączniku, pokonując pierwszy opór położenia - zwolnić włącznik.

Zatrzymanie automatycznej funkcji podnośnika szyby:
Nacisnąć symbol lub na włączniku.

W przypadku, gdy podnoszona szyba jest blokowana (w górnym zakresie położeń), to cykl zamykania zostanie automatycznie przerwany. Szyba samoczynnie nieco opuści się.

Jeżeli włącznik jest nadal wciśnięty i trzymany w położeniu , to w przypadku blokowania się szyby przerwany będzie cykl podnoszenia, ale szyba nie opuści się.

Wskazówka:

Okna w drzwiach można również zamykać / otwierać kluczem elektronicznym - funkcja komfortowego domykania / otwierania, strona 23.

Po spadku napięcia w instalacji pojazdu poniżej wartości nominalnej (najczęściej rozładowany lub odłączony akumulator) należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie położeń szyb. W tym celu należy:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Nacisnąć symbol na włączniku i po zamknięciu okna jeszcze przez około 1 sekundy trzymać włącznik wciśnięty.

Blokada włączników umieszczonych na tylnych drzwiach

Uwaga!

Przewożąc dzieci na tylnych siedzeniach zaleca się zablokować działanie włączników umieszczonych na tylnych drzwiach.

Włącznik (5 - patrz rysunek na stronie 151) przesunąć w prawo - widoczny jest symbol .

Uwaga!

Zamykając okna należy zwracać uwagę, aby przestrzeń nad podnoszoną szybą była wolna.

Jeżeli podczas komfortowego domykania okien pilotem (klucz elektroniczny) jedna z szyb blokuje się, to nie będzie ona samoczynnie opuszczać się.

W takim przypadku należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk na głównym kluczu elektronicznym - okna ponownie otworzą się.

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy zawsze wyjmować klucz elektroniczny ze stacyjki.

Podczas otwierania dachu osłona również przesuwa się w kierunku tyłu pojazdu.

W celu ochrony przed działaniem promieni słonecznych osłonę można przesunąć w kierunku przodu pojazdu.

Po przesunięciu osłony w kierunku tyłu pojazdu więcej promieni świetlnych wnika do wnętrza pojazdu.

Awaryjne mechaniczne otwieranie i zamykanie dachu

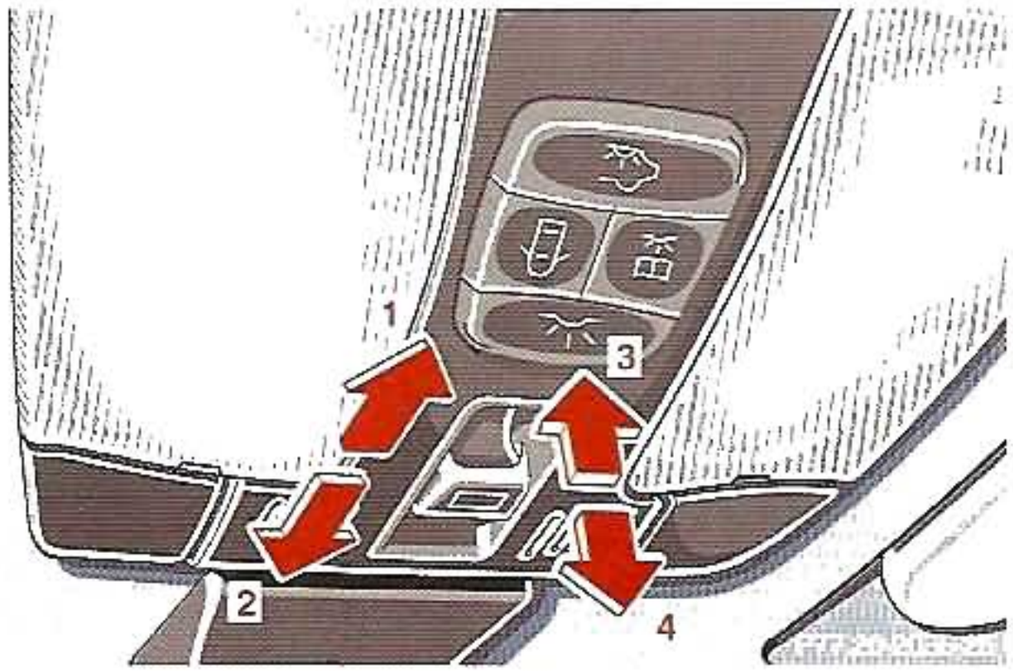


W razie usterki układu elektrycznego dach można zamknąć lub otworzyć mechanicznie.

Napęd mechanizmu dachu znajduje się za zespołem lampy oświetlenia wnętrza pojazdu.

Zdemontować klosz lampy (1) - najwygodniej delikatnie podważyć śrubokrętem.

Dach otwierany / uchylany



Uwaga!

Zamykając dach zwracać uwagę, aby zachowana była wolna przestrzeń przed przesuwającą się krawędzią dachu - niebezpieczeństwo przycięcia.

Nawet na krótko opuszczając pojazd, zawsze wyjmować klucz elektroniczny ze stacyjki.

Wskazówka:

Pilotem również można dach otwierać, zamykać wykorzystując funkcję komfortowego domykania / otwierania, strona 23.

Funkcje włączników działają po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.

Funkcje włączników:

1 Otwieranie

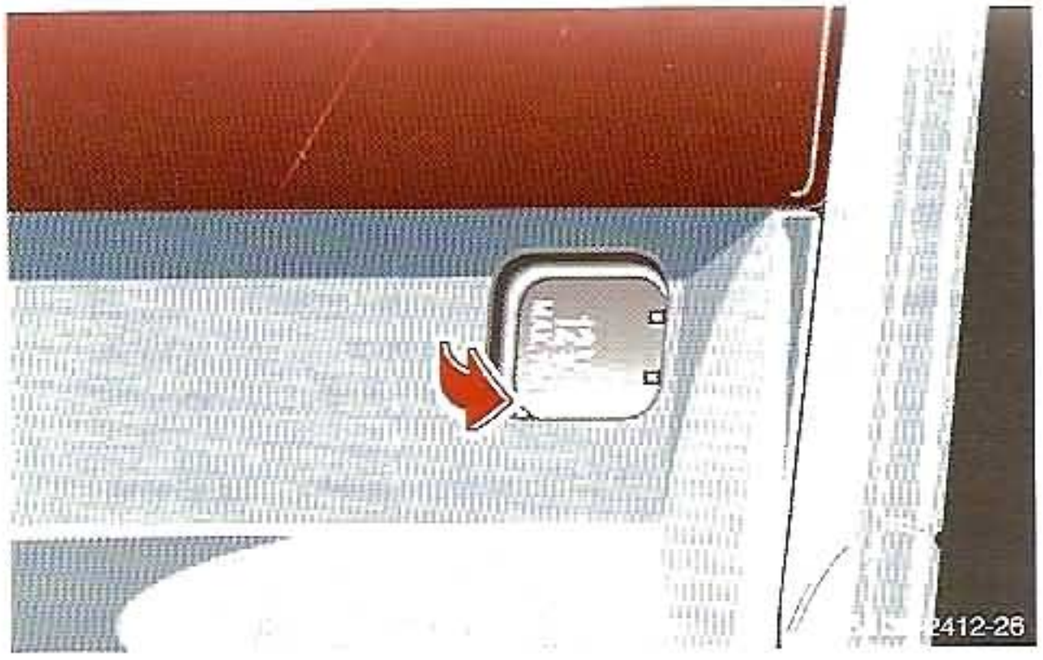
Kombi (model T):
Dach otworzy się tylko do połowy. Jest to optymalne położenie do przewietrzania wnętrza - struga powietrza nie wpada w rezonans.

W celu pełnego otwarcia dachu należy zwolnić włącznik i ponownie nacisnąć.

2 Zamykanie

3 Uchylanie - podnoszenie

4 Opuszczanie



Gniazdo umieszczone jest na konsoli środkowej (pojazdy bez popielniczki).

Pokrywę gniazda otwierać, obracając ją w prawo.

Kombi (model T) - gniazdo w przestrzeni bagażowej na tylnej lewej ścianie:

Pokrywę gniazda otwierać do góry.



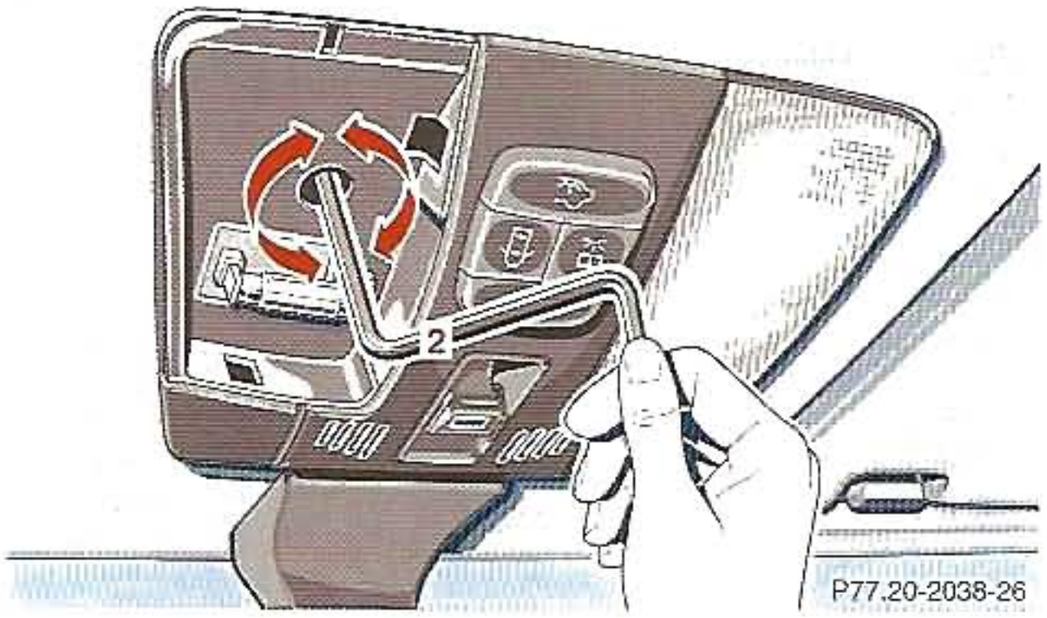
P82.00-2029-26

Gniazdo w przestrzeni bagażowej (model T) z ryglowaną pokrywą.

Odryglowanie:
Zamek rygla obrócić w lewo, na przykład monetą. Pokrywę otwierać do góry.

Wskazówka:

Maksymalne obciążenie 180 W.



Korba do awaryjnego, mechanicznego zamykania / otwierania dachu znajduje się w etui obok Instrukcji Obsługi.

Włożyć korbę (2) w otwór (widoczny po zdemontowaniu klosza lampy).

Zamykanie - obracać korbę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Opuszczanie - obracać korbę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Otwieranie - obracać korbę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Uchylanie - obracać korbę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wzorcowe ustawienie położenia dachu

Po spadku napięcia poniżej wartości nominalnej (najczęściej przyczyną jest rozładowanie lub odłączonie akumulatora) lub po zablokowaniu się mechanizmu dachu należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie położenia.

W tym celu należy:

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Nacisnąć i przytrzymać włącznik w położeniu uchylania dachu. Po całkowitym uchyleniu przytrzymać włącznik jeszcze przez około 1 sekundy.

oraz lampka do czytania.

Po naciśnięciu włącznika włącza / wyłącza się lampka oświetlenia wnętrza oraz lampka do czytania.

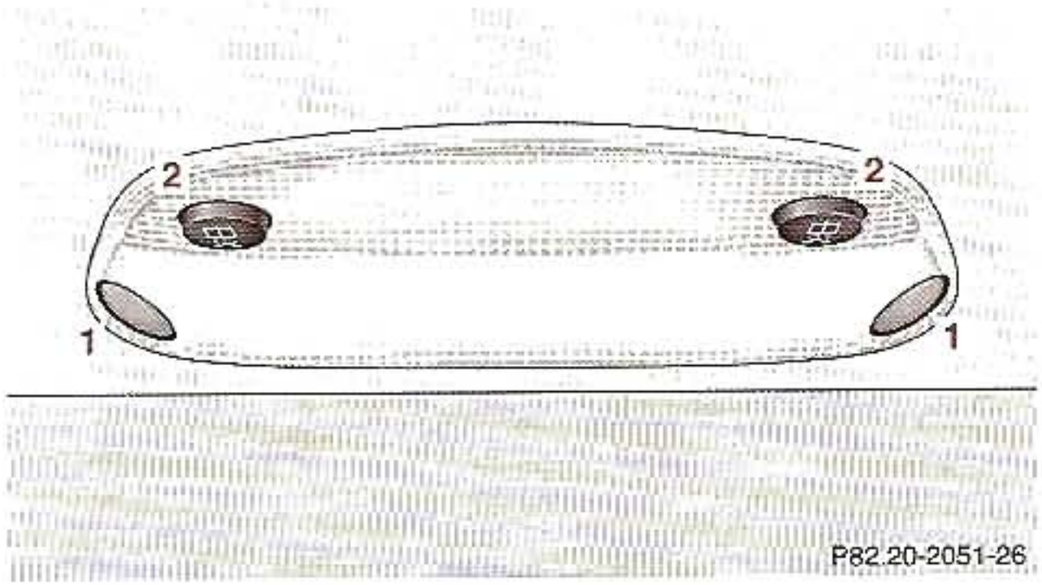
3 Włączenie / wyłączenie lampki nad tylnymi siedzeniami.

Po naciśnięciua włącznika lampka nad tylnymi siedzeniami oraz lampki w przestrzeni bagażowcj (model T) będą się włączać lub wyłączać.

4 Włączenie / wyłączenie lampki do czytania.

Po naciśnięciu włącznika lampka do czytania będzie się włączała lub wyłączała.

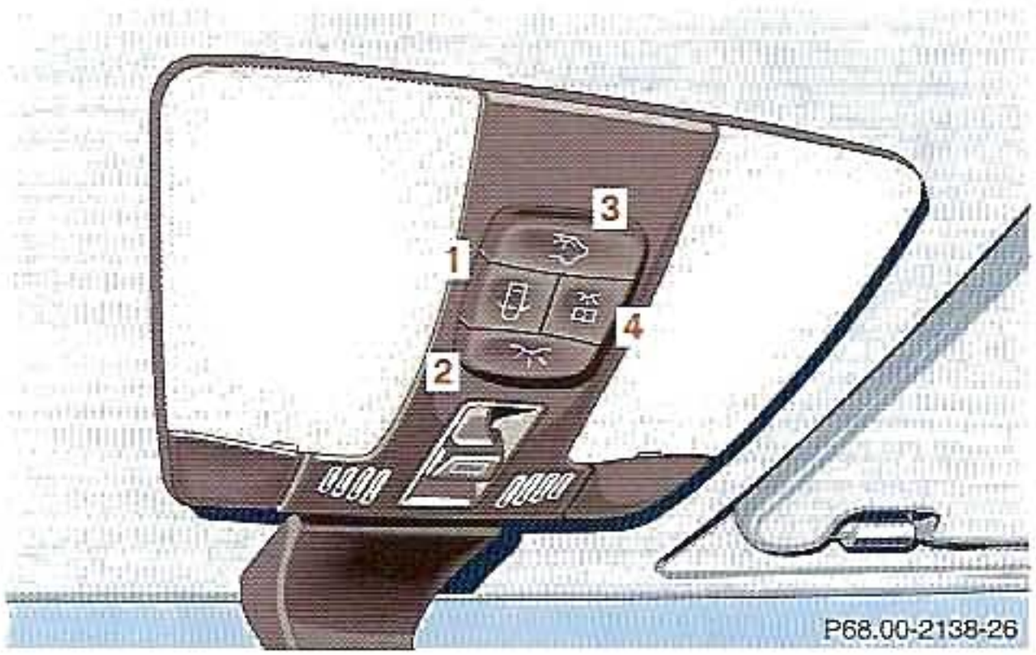
Tylne lampki do czytania



Włącznikami (2) można włączać / wyłączać odpowiednie lampki do czytania (1).

Po włączeniu lampki nad tylnymi siedzeniami włączają się również lampki do czytania.

Oświetlenie wnętrza pojazdu



1 Wyłączenie / włączenie funkcji automatycznego oświetlenia wnętrza pojazdu.

Włączona funkcja automatycznego oświetlenia wnętrza:

Po odryglowaniu centralnego zamka lub po otwarciu przednich drzwi - samoczynnie włączają się wszystkie lampki oświetlające wnętrze pojazdu. Gasną z pewnym opóźnieniem, ściemniając się.

Po otwarciu tylnych drzwi lub drzwi przestrzeni bagażowej (model T) - świeci się lampka nad tylnymi siedzeniami oraz lampki w przestrzeni bagażowej (model T).

Jeżeli drzwi pozostaną otwarte, to lampki oświetlenia wnętrza zgasną automatycznie po upływie około 5 minut.

Po zamknięciu drzwi lampki oświetlenia wnętrza gasną z pewnym opóźnieniem.

Wyłączona funkcja automatycznego oświetlenia wnętrza:

Po odryglowaniu centralnego zamka, jak również po otwarciu drzwi pojazdu lampki oświetlenia wnętrza nie świecą się.

Wskazówka:

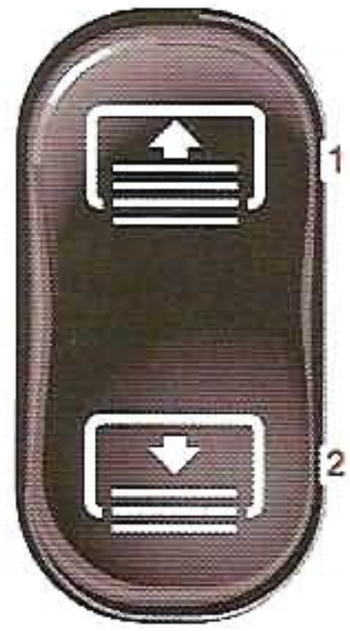
Jeżeli świeci się lampka do czytania i klucz elektroniczny w stacyjce obrócony został w położenie 0, to lampka zgaśnie samoczynnie po upływie około 30 minut.

Światła progowe - w drzwiach pojazdu

Po otwarciu drzwi świeci się lampka na dolnej krawędzi otwartych drzwi.

Jeżeli drzwi pozostają otwarte, to lampka gaśnie po upływie około 5 minut.

Roleta tylnej szyby



P54.25-2118-26

Limuzyna

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.
Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.

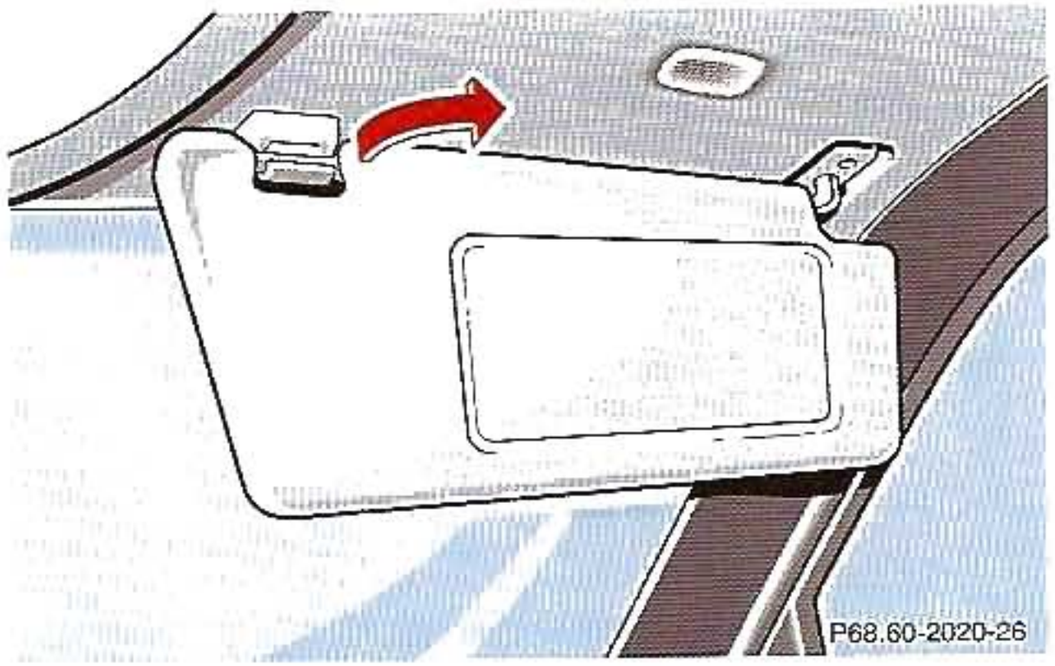
Położenia włącznika:

1 Zasłonięcie okna.

2 Odsłonięcie.

Roletę należy zawsze całkowicie zaciągać lub składać.

Osłony przeciwsłoneczne



Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas jazdy, ze względów bezpieczeństwa, lusterko należy zasłonić przesłoną - nie będą odbijać się promienie świetlne.

Silne, oślepiające światło z przodu pojazdu - osłonę przeciwsłoneczną obrócić w dół.

Oślepiające światło - przez szybę boczną:

Wyjąć osłonę z punktu mocowania (od strony lusterka wewnętrznego) i obrócić w kierunku bocznego okna.

Niebezpieczeństwo wypadku!

We wnętrzu pojazdu nie należy przewozić ciężkich, twardych przedmiotów, jeśli nie są odpowiednio zabezpieczone.

Podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu, ewentualnie w czasie wypadku luźne przedmioty mogą być przyczyną obrażeń ciała.

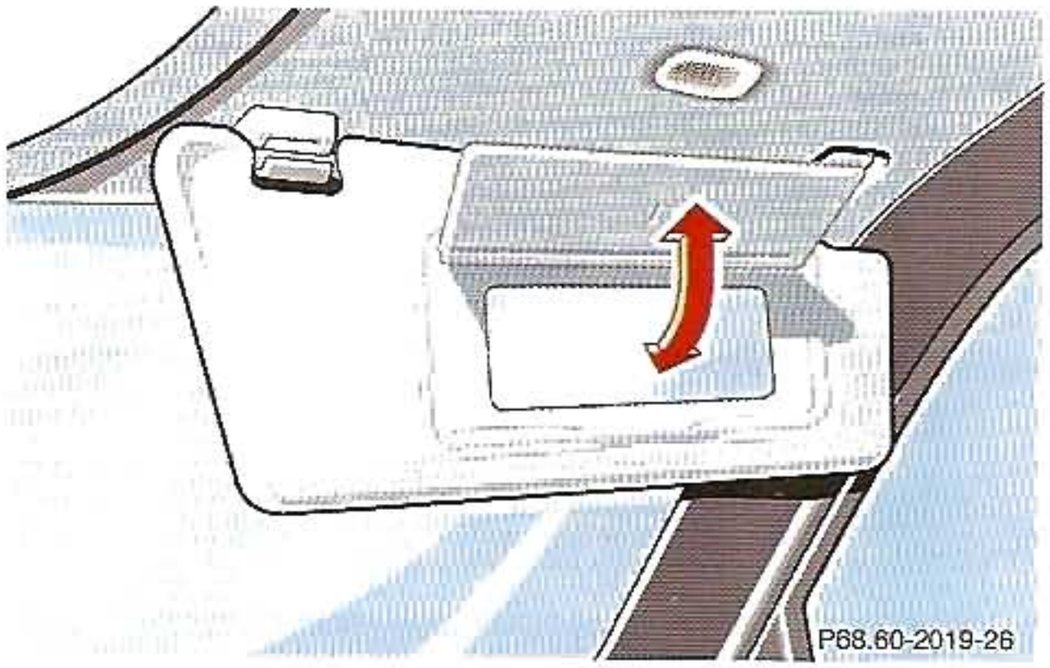
Siatka osłaniająca nie jest dostatecznym zabezpieczeniem ciężkiego bagażu, ładunku.

Uwaga!

Przewożąc w schowku przedmioty luzem, należy pokrywę schowka dokładnie zamknąć.

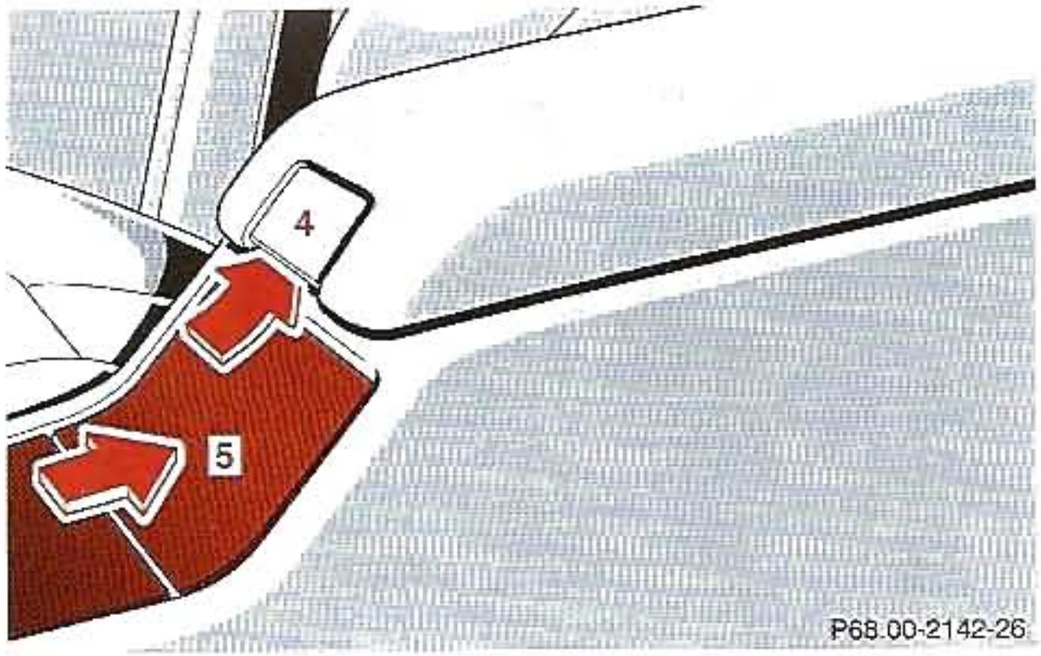
Wyposażenie wnętrza

Osłona przeciwsłoneczna z lusterkiem



Po otwarciu pokrywy - automatycznie włącza się podświetlenie lusterka. Osłona przeciwsłoneczna powinna być umieszczona w punktach mocowania.

Schowek przed podłokietnikiem



4 Uchwyt

5 Pokrywa

Otwieranie:
Pociągnąć do góry uchwyt (4) i jednocześnie podnieść pokrywę.

Zamykanie:
Obrócić pokrywę do dołu i docisnąć.

Wskazówka:

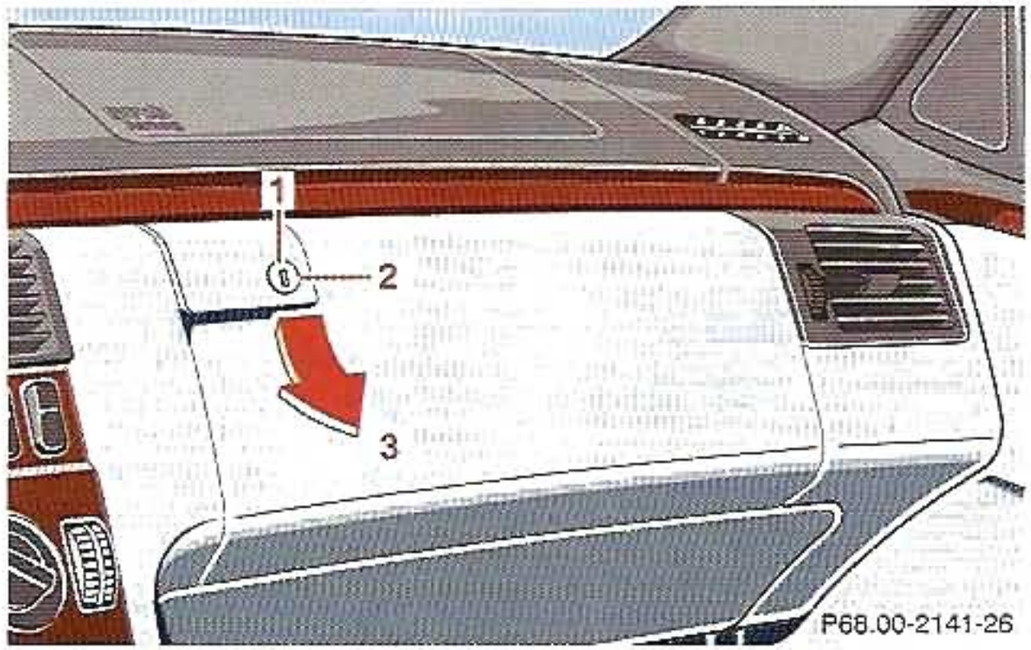
Schowek może być przewietrzany, strona 143.

Schowek przed podłokietnikiem przednich foteli

Otwieranie:
Nacisnąć na górną krawędź pokrywy (5).

Wyjmowanie wkładu: chwycić za krawędzie wkładki i wysunąć do góry.

Schowki



1 Zamek odryglowany

2 Zaryglowany

3 Otwieranie

Schowek w konsoli środkowej

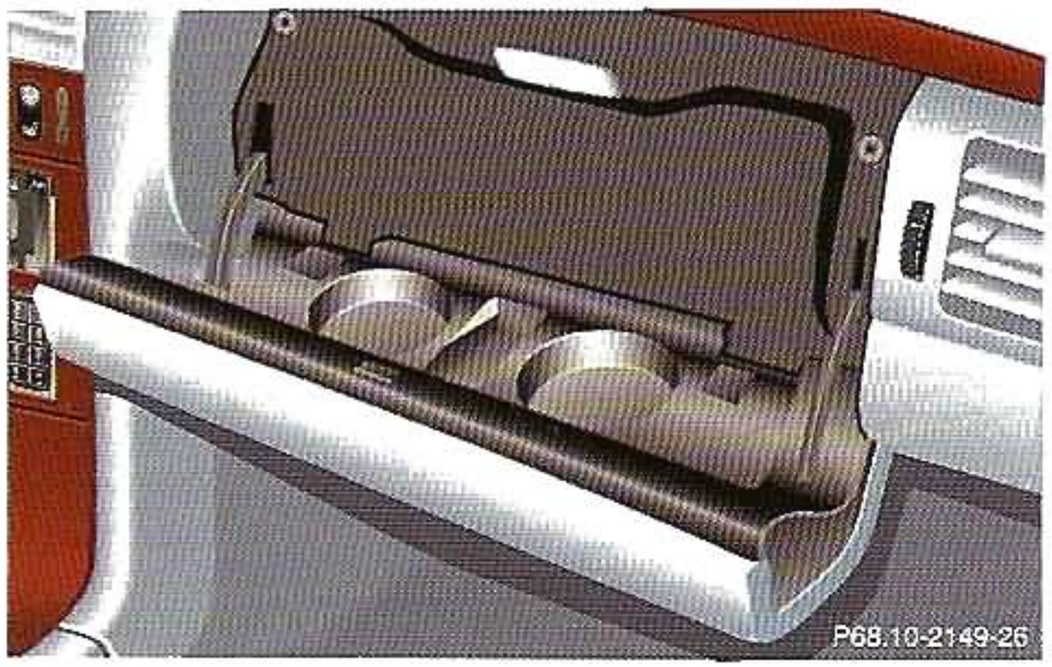


W celu otwarcia nacisnąć na dolną krawędź pokrywy.

Podłokietnik tylnych siedzeń

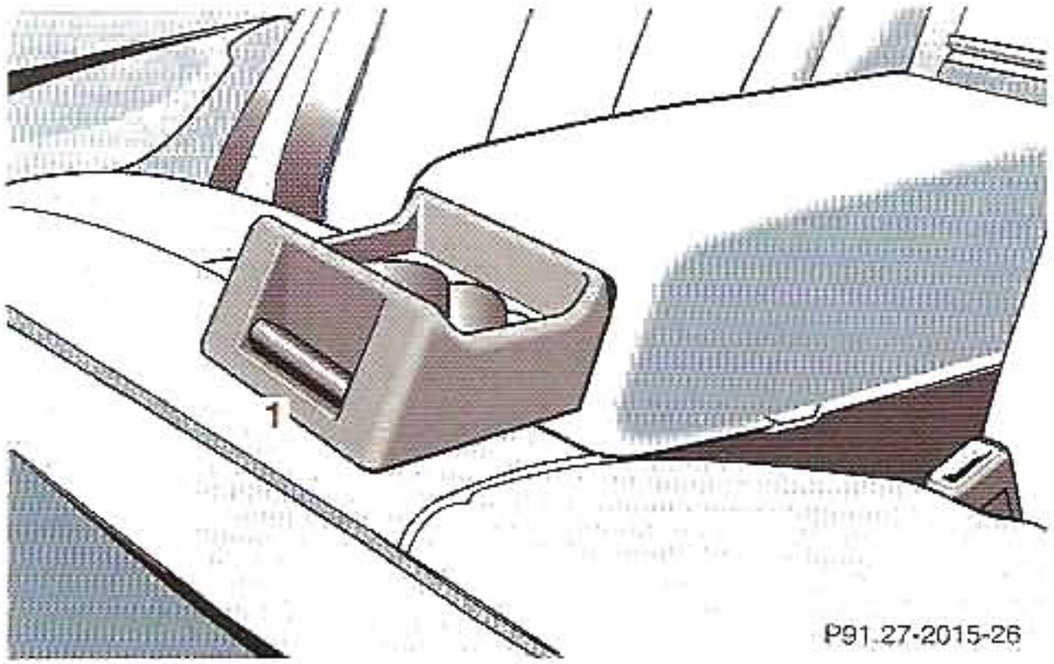
Chwycić za górną, środkową część oparcia tylnego siedzenia, pociągnąć do siebie i położyć podłokietnik.

Wspornik na pojemniki z napojami w schowku deski rozdzielczej (po stronie pasażera)



Uwaga!

Uchwyt przeznaczony jest do wkładania pojemników z napojami. Wykorzystywać go tylko na postoju. Wkładać wyłącznie opakowania napojów pasujące wymiarami do uchwytów. Nie wkładać pojemników z gorącymi napojami - niebezpieczeństwo oparzenia.



Limuzyna

Nacisnąć do dołu uchwyt (1) i wyciągnąć do końca, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

⚠ Uwaga!

Uchwyt przeznaczony jest do wkładania pojemników z napojami. Wykorzystywać go tylko na postoju. Wkładać wyłącznie opakowania napojów pasujące wymiarami do uchwytów. Nie wkładać pojemników z gorącymi napojami - niebezpieczeństwo oparzenia.

Otwieranie:
Nacisnąć dolną krawędź pokrywy.

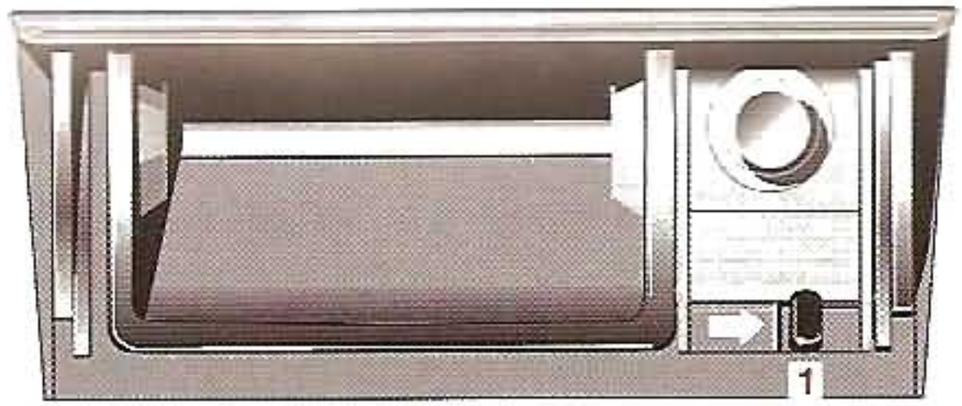
Wyjmowanie wkładu popielniczki:

Uwaga!

Dla bezpieczeństwa, aby pojazd nie przetoczył się - wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec pomocniczy.

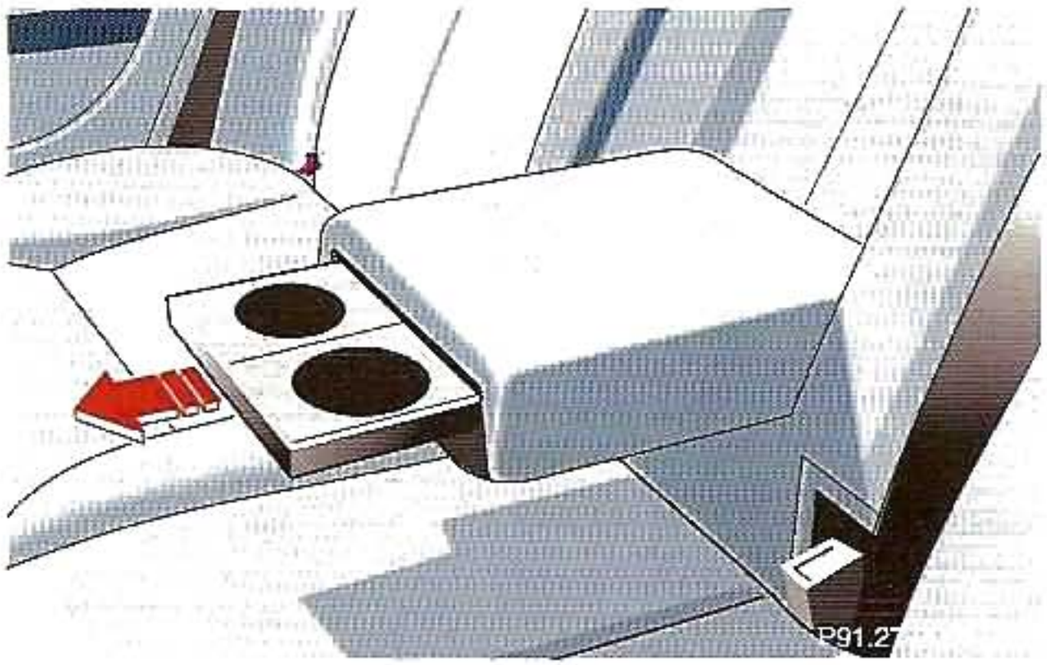
Wskazówka:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:
Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w pozycji N.



P68.20-2062-26

Rygiel (1) przesunąć w prawo. Wkład popielniczki nieco wysunie się do góry.

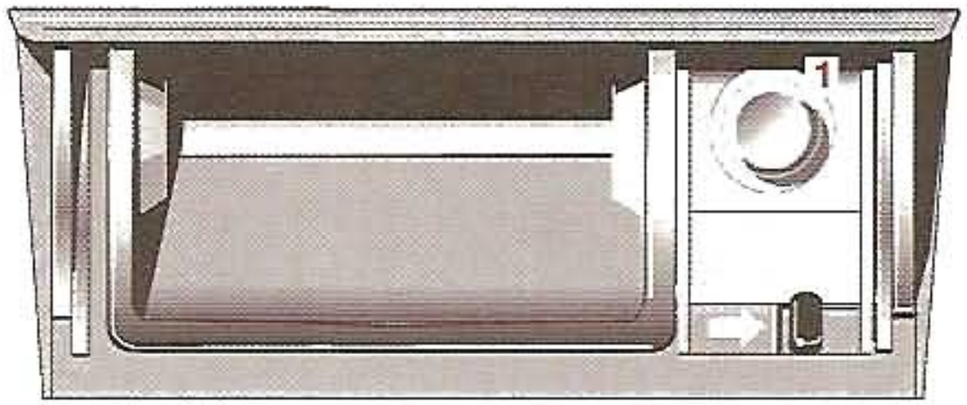


Kombi (model T)

Nacisnąć na przednią, czołową ściankę podłokietnika. Uchwyt samoczynnie nieco wysunie się, wyciągnąć go do końca, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Uwaga!

Uchwyt przeznaczony jest do wkładania pojemników z napojami. Wykorzystywać go tylko na postoju. Wkładać wyłącznie opakowania napojów pasujące wymiarami do uchwytów. Nie wkładać pojemników z gorącymi napojami - niebezpieczeństwo oparzenia.



P63.20-2064-26

stacyjce w położenie 1 lub 2.

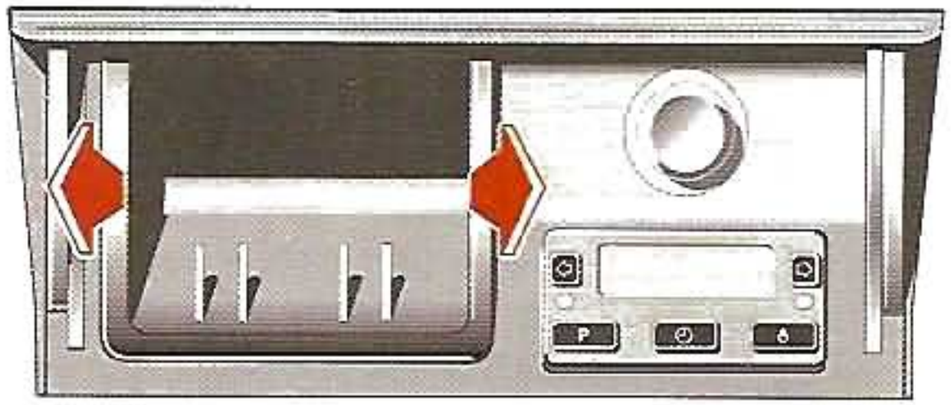
Wcisnąć uchwyt zapalniczki (1); gdy spirala podgrzeje się do odpowiedniej temperatury powróci on automatycznie do wyjściowego położenia.

Gniazdo zapalniczki można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników prądu.

Niebezpieczeństwo oparzenia!

Zapalniczkę, gdy jest gorąca, trzymać wyłącznie za uchwyt.

Jeżeli klucz elektroniczny w stacyjce jest w położeniu 1 lub 2 i we wnętrzu pojazdu są dzieci, to należy zwracać uwagę, aby nie poparzyły się gorącą zapalniczką.



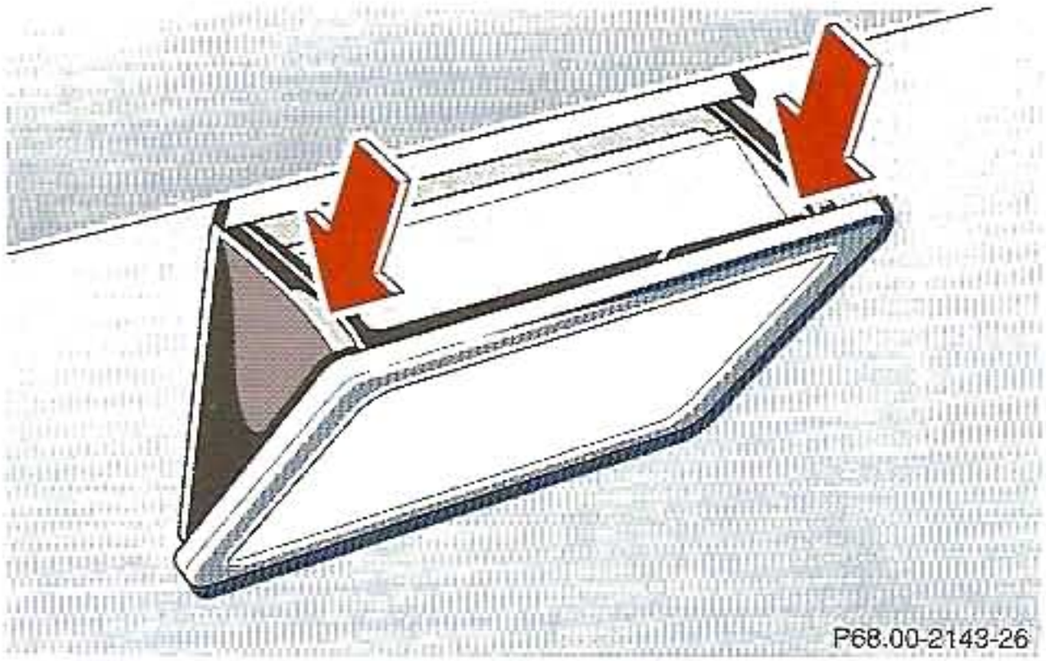
P68.20-2063-26

Pojazdy z ogrzewaniem dodatkowym:
Chwycić za boczne krawędzie (strzałki na rysunku) i wysunąć wkład.

Wkładanie wkładu popielniczki:

Włożyć wkład w popielniczkę i docisnąć, aż zablokuje się w skrajnym położeniu.

Popielniczka w tylnych drzwiach



P68.00-2143-26

Wyjmowanie wkładu popielniczki:
Otworzyć popielniczkę. Nacisnąć i jednocześnie wyjąć wkład.

Wkładanie wkładu:
Włożyć wkład do popielniczki.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Prosimy w pierwszej kolejności baczną uwagę zwracać na sytuację na drodze.
Telefon[1] obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy zezwalają na to warunki drogowe.

Jeżeli nie chcemy korzystać z systemu głośnomówiącego, to zalecamy zatrzymać się i prowadzić rozmowę na parkingu.

Proszę pamiętać, że jadąc z prędkością 50 km/h pojazd w ciągu jednej sekundy pokonuje odcinek 14 m.

Antena telefoniczna umieszczona we wnętrzu samochodu może być przyczyną zakłóceń w pracy układów elektronicznych pojazdu, co bezpośrednio wpływa na warunki bezpieczeństwa.

1 Stosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju.

Obsługa telefonu - patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Siatka na bagaż w przestrzeni nóg pasażera (obok kierowcy)

Uwaga!

Siatka przeznaczona jest do przewożenia lekkich przedmiotów.

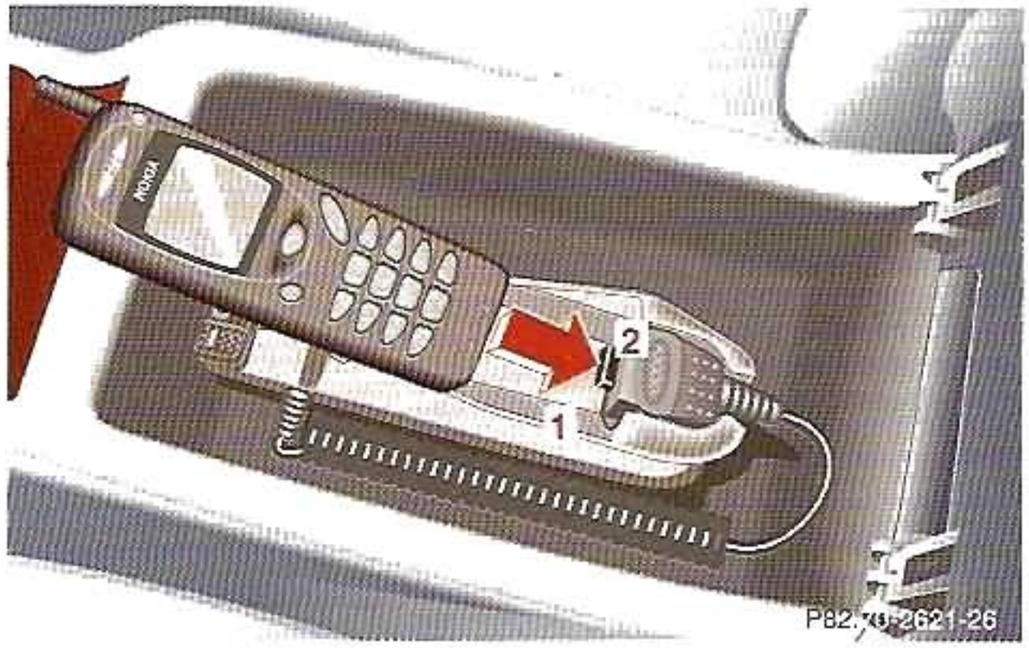
Przedmioty ciężkie, z ostrymi krawędziami, mogące się stłuc, złamać nie mogą być wkładane do siatki.

W czasie wypadku siatka nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia.

Siatka przeznaczona jest do przechowywania lekkich przedmiotów w normalnych warunkach jazdy. Większych, ciężkich przedmiotów podczas wypadku siatka nie jest w stanie zabezpieczyć.

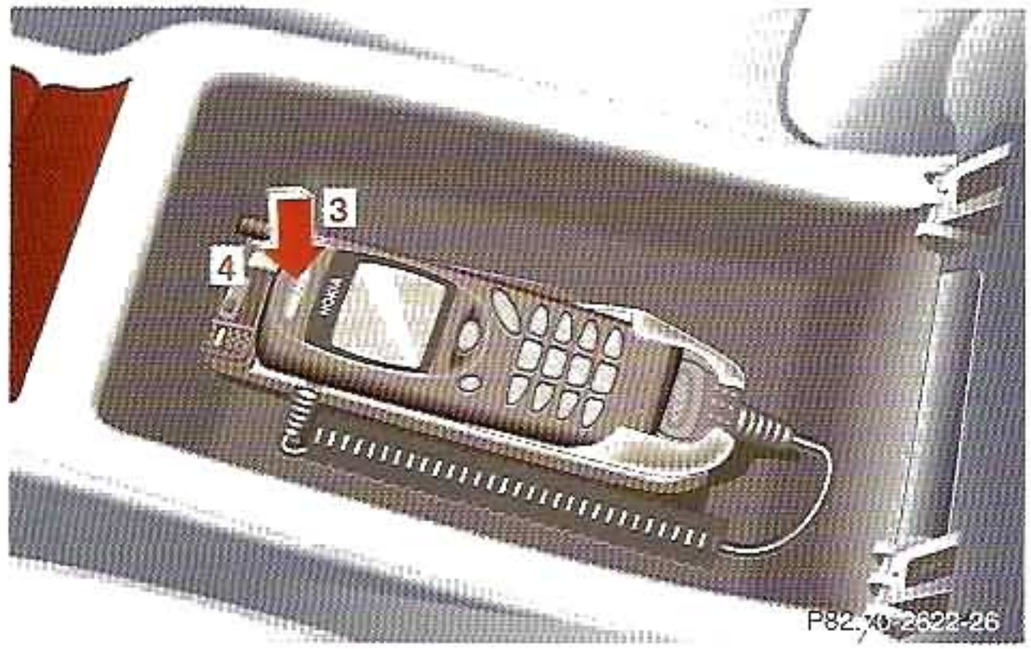
Telefon komórkowy w schowku pod podłokietnikiem pomiędzy przednimi fotelami

Wkładanie telefonu



Otwieranie schowka, strona 165.

Wprowadzić obudowę telefonu we wspornik (1) i przesunąć, aż słychać będzie zatrzaśnięcie się blokady wtyczki (2).

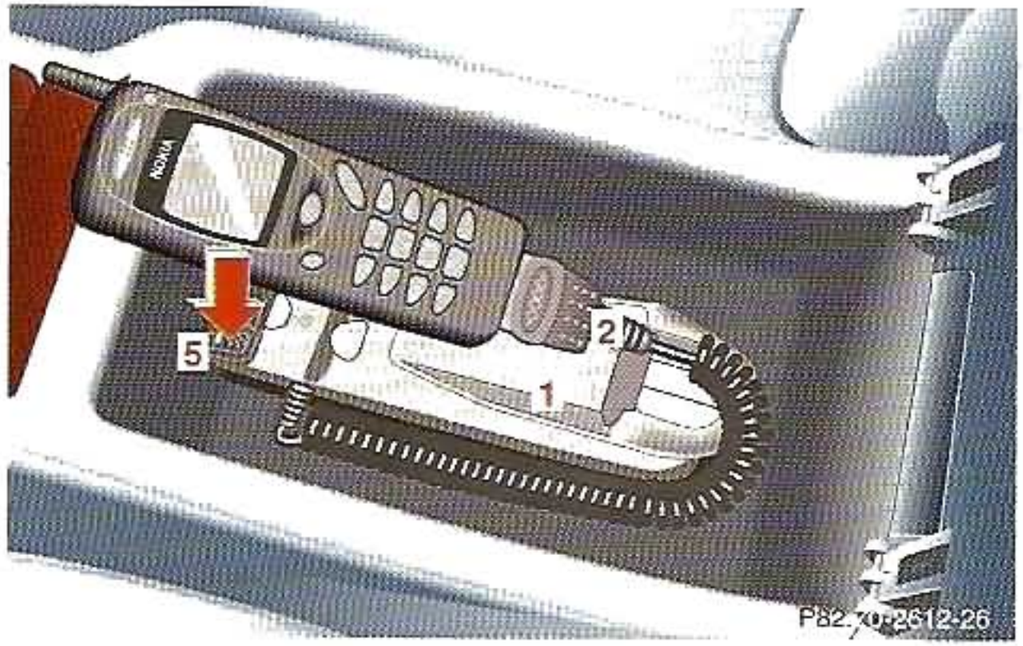


W celu zablokowania położenia nacisnąć do dołu przednią część telefonu (3).

Tylko w takim położeniu telefon połączony jest z systemem głośnomówiącym.

Po wyjęciu klucza elektronicznego ze stacyjki jeszcze przez około 10 minut telefon pozostaje włączony. Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa, to telefon automatycznie wyłączy się po upływie 10 minut od zakończenia połączenia.

Przez złącze (4) można podłączyć modem.



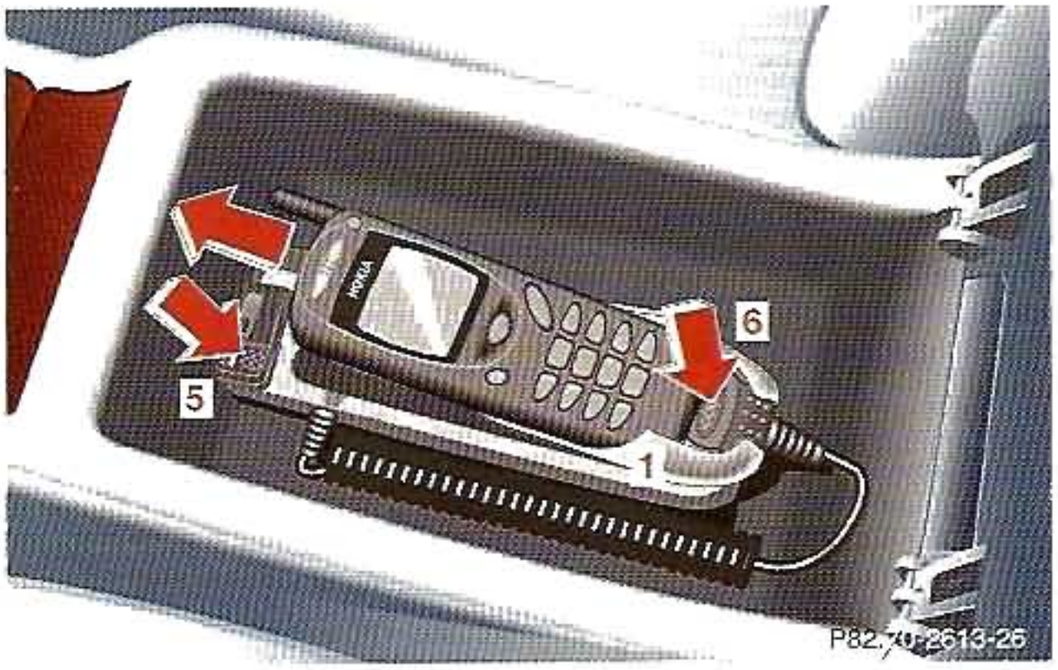
Nacisnąć przycisk zwalniający (5). Uchwyt (1) z telefonem podniesie się nieco do góry.

Podnieść telefon wraz z wtyczką (2), wysuwając go do przodu. Wtyczka z przewodem (połączenie z zewnętrzną anteną) powinna być przez cały czas prowadzenia rozmowy podłączona do telefonu.

Obsługa telefonu - patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Telefon

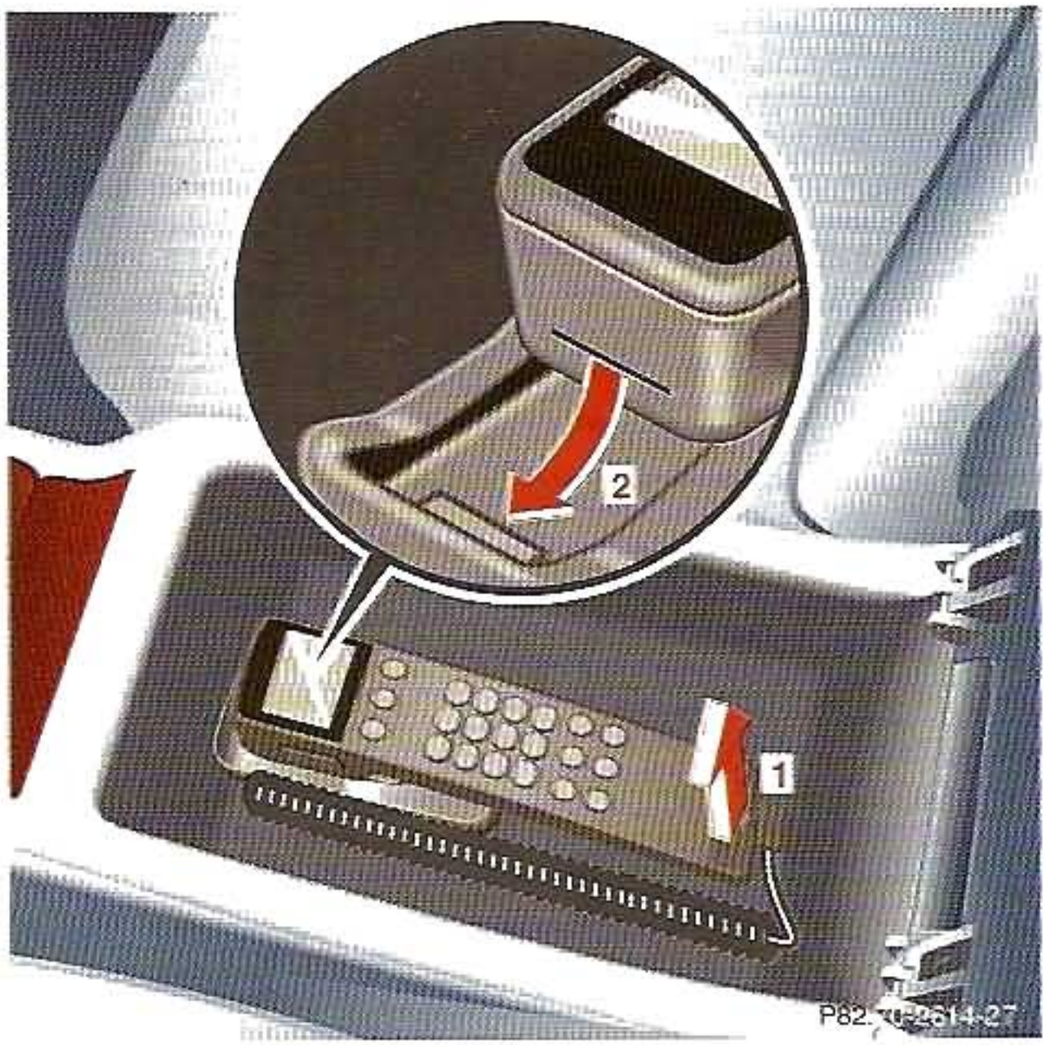
Wyjęcie telefonu komórkowego



Nacisnąć przycisk (5), zwalniając blokadę położenia. Uchwyt (1) z telefonem podniesie się nieco do góry.

Nacisnąć przycisk (6) zwalniający wtyczkę przewodów i jednocześnie przesuwając do przodu wysunąć telefon.

Korzystanie z telefonu



Otworzyć schowek, strona 165.

Wyjąć telefon z uchwytu mocującego, podnosząc do góry jego tylną część (1).

Wkładanie telefonu w uchwyt:

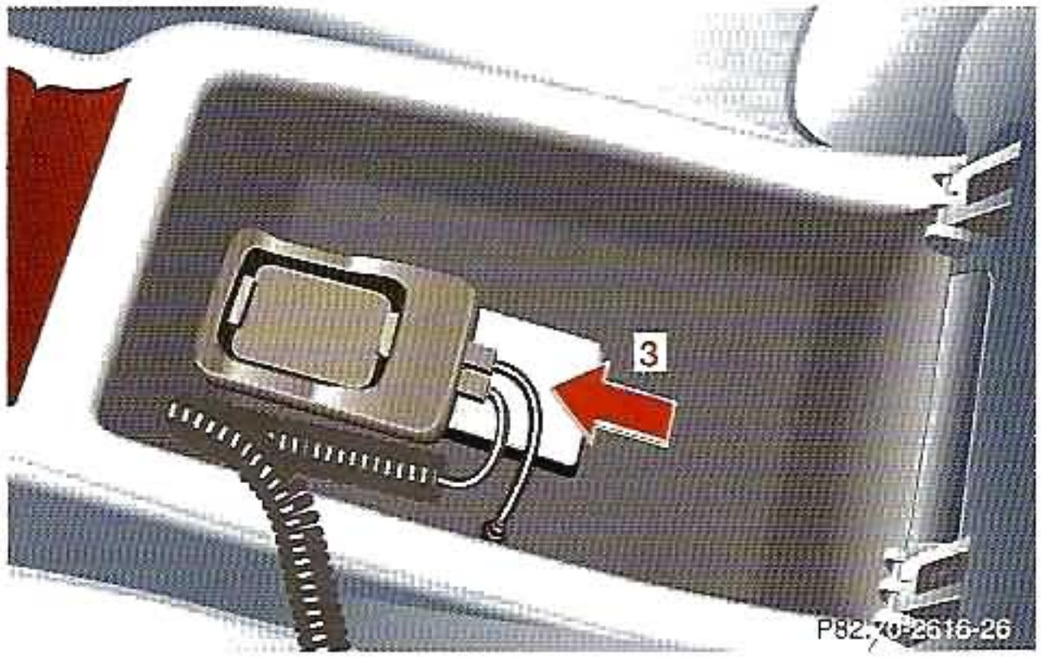
Wprowadzić przednią część telefonu w element mocujący (2) i docisnąć do dołu. Słychać działanie blokady położenia.

Tylko w tym położeniu telefon połączony jest z systemem głośnomówiącym.

Wskazówka:

Po wyłączeniu silnika telefon pozostaje jeszcze włączony przez ściśle określony czas - patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Karta telefoniczna SIM (Subscriber Identity Module) - wkładanie / wyjmowanie



Uwaga!

Przed wyjęciem / włożeniem karty SIM telefon należy wyłączyć. W przeciwnym razie można uszkodzić pamięć karty SIM.

Wkładanie karty SIM:

Wyłączyć telefon (naciskając przycisk ◎ na obudowie telefonu) - patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Wyjęcie telefonu, strona 176.

Wsunąć kartę do czytnika - w kierunku wskazanym strzałką (3). Kartę wkładać tak, aby Chip na karcie znajdował się w przedniej części karty i skierowany był do dołu.

Wkładanie telefonu w uchwyt, strona 174.

Telefon włącza się po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2.
Po naciśnięciu włącznika ◎ na obudowie telefonu pozostaje on włączony również po wyjęciu klucza ze stacyjki.

Wskazówka:

Jeżeli karta SIM jest nieprawidłowo włożona lub jest uszkodzona, to na wyświetlaczu telefonu widoczna jest informacja: sprawdź kartę SIM. Wyjąć kartę i ponownie, prawidłowo włożyć.

Jeżeli wyświetlana jest informacja „karta uszkodzona kontaktuj się z serwisem" lub „zablokowana kontaktuj się z serwisem" - należy skonsultować się z biurem obsługi klienta operatora sieci telefonicznej.

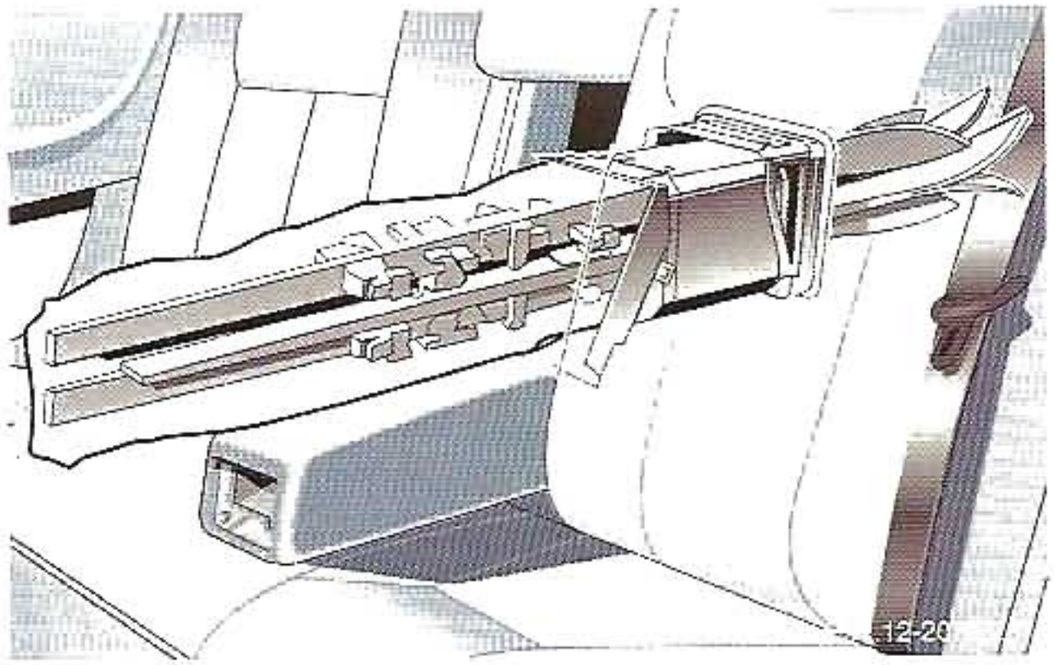
Wyjmowanie karty SIM:

Telefon powinien być wyłączony. Jeśli jest włączony, nacisnąć przycisk ⏻ na obudowie telefonu - patrz instrukcja obsługi telefonu.

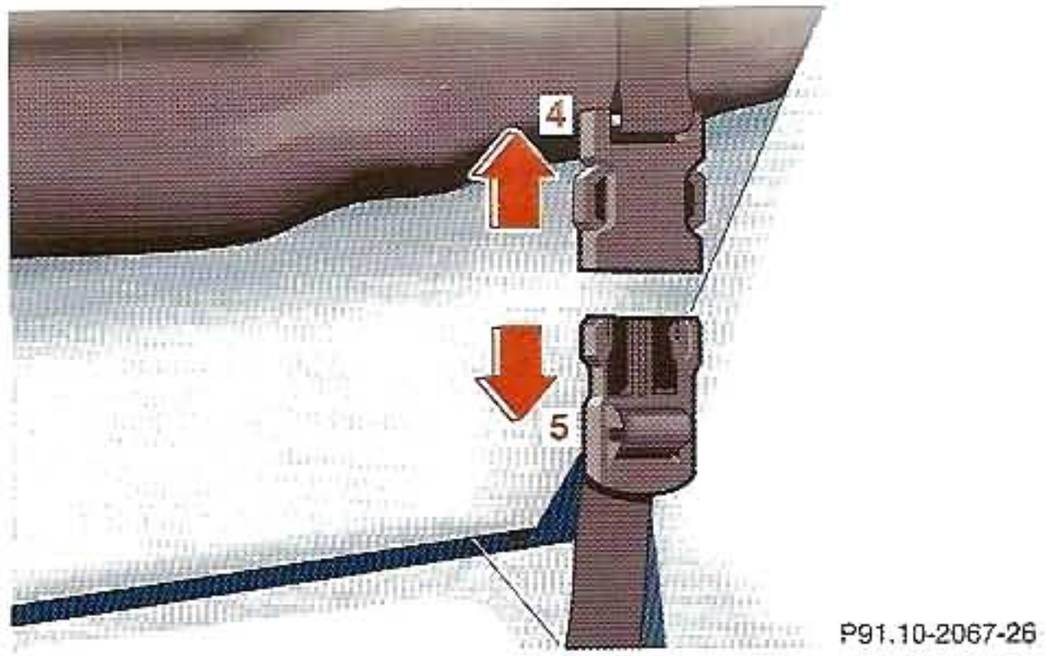
Wyjąć telefon, strona 176.

Wyciągnąć kartę SIM.

Włożyć telefon w uchwyt, strona 174.



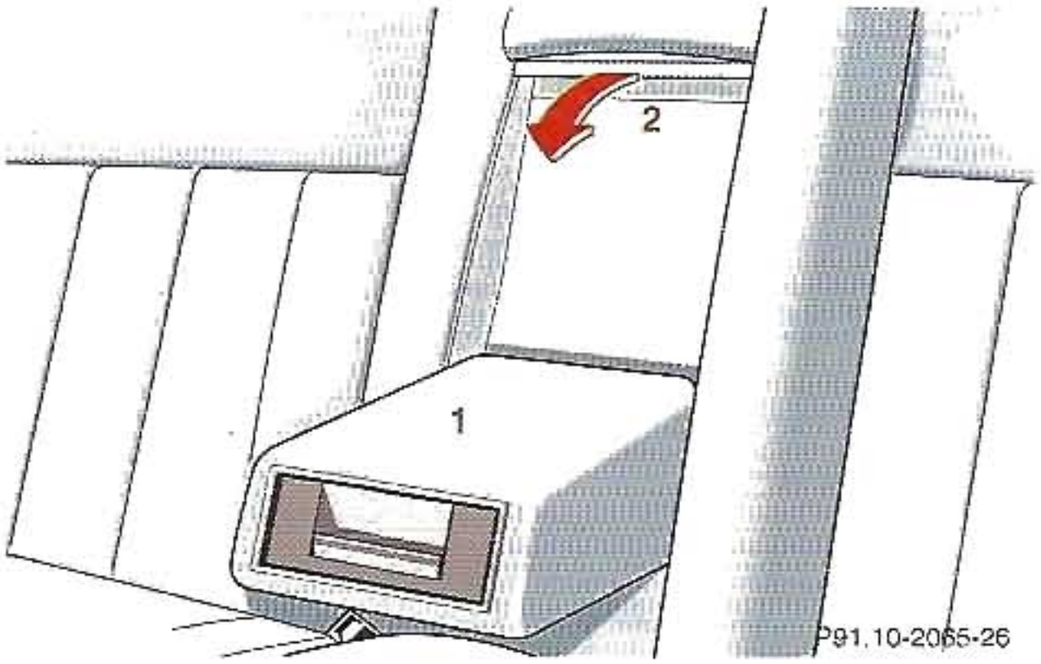
Od strony bagażnika - wsunąć narty w worek.



Worek z nartami przymocować do podłokietnika, zapinając klamry taśm (4).

Napiąć - pociągając za koniec taśmy w kierunku (5).

Worek na narty

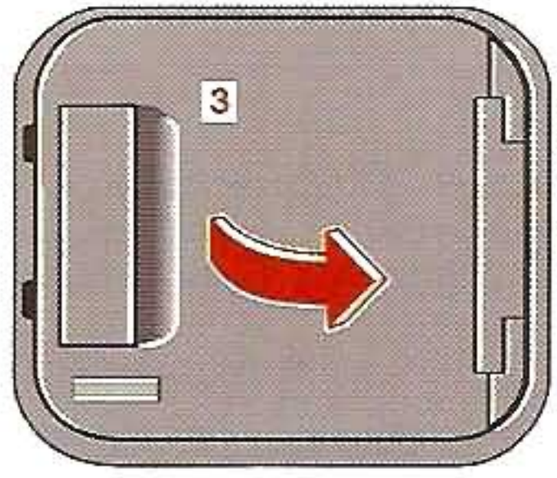


Limuzyna

Rozkładanie:

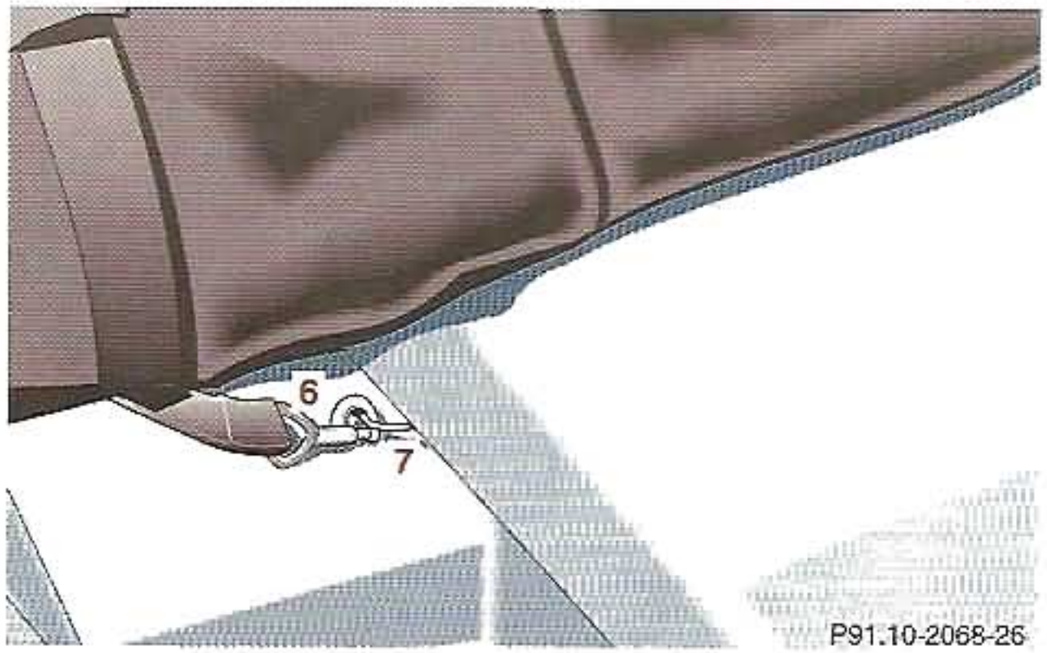
Opuścić podłokietnik (1).
Położyć osłonę (2).

Rozwinąć worek, wyciągając go w kierunku wnętrza pojazdu.



Od strony bagażnika - otworzyć pokrywę (3). Po otwarciu pokrywa utrzymywana jest przez magnes.

Układanie bagażu

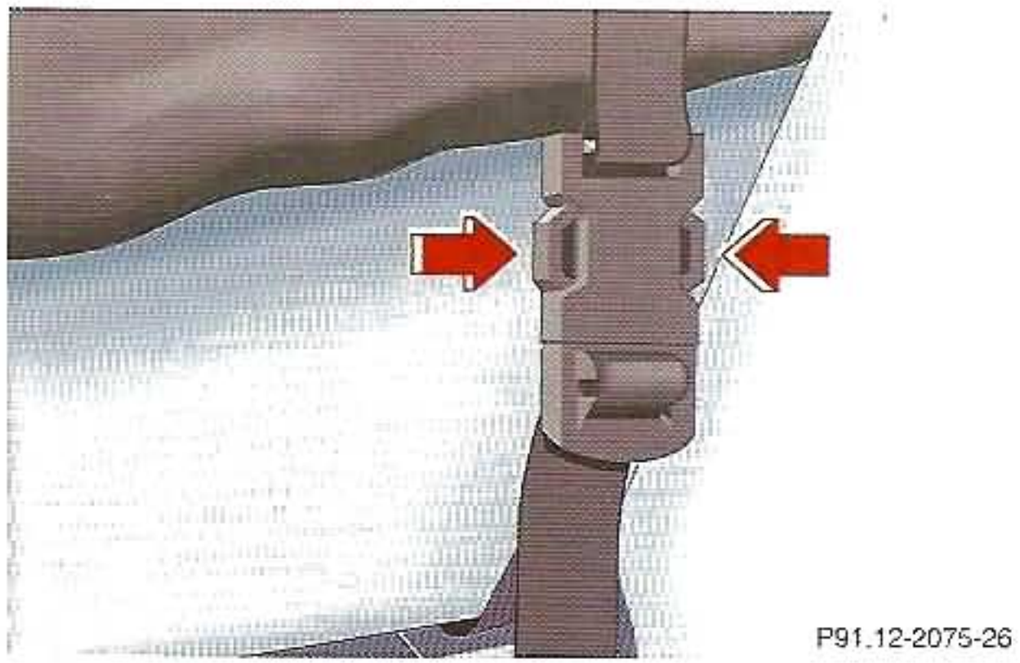


Zaczepić karabińczyki (6) na uchwytach (7).

Uwaga!

Worek przeznaczony jest do transportu maksymalnie 4 par nart. Nie zaleca się przewożenia w nim innych przedmiotów.

Po włożeniu nart worek należy prawidłowo zamocować. W przeciwnym razie podczas ewentualnego wypadku niezabezpieczone narty mogą przyczynić się do obrażeń ciała.

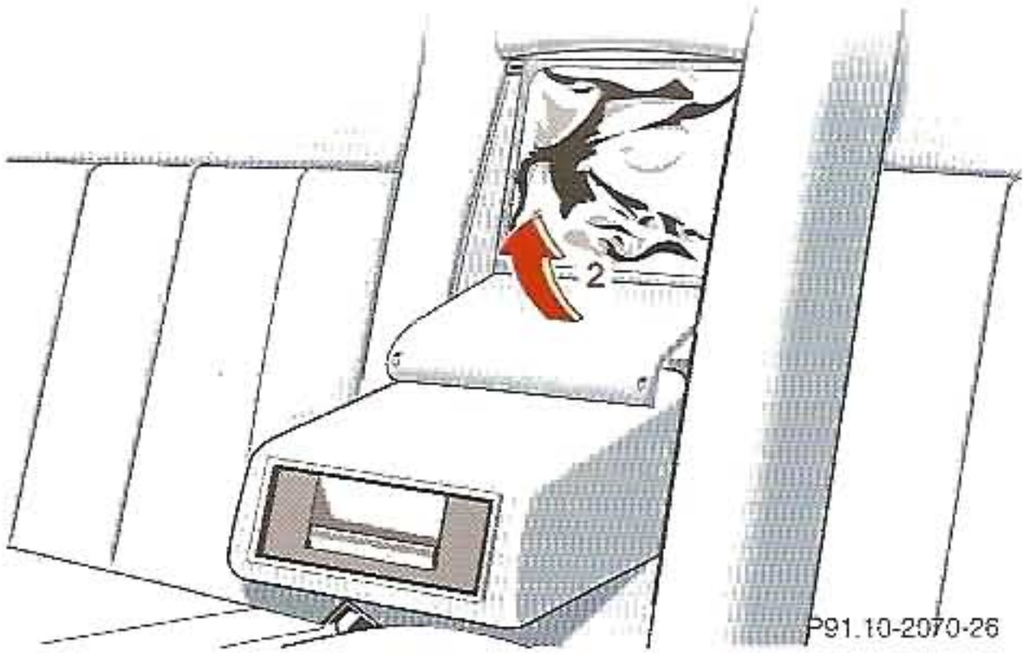


Składanie:

Odpiąć klamry taśm mocujących.

Odczepić karabińczyki.

Od strony bagażnika - zamknąć pokrywę osłaniającą worek.

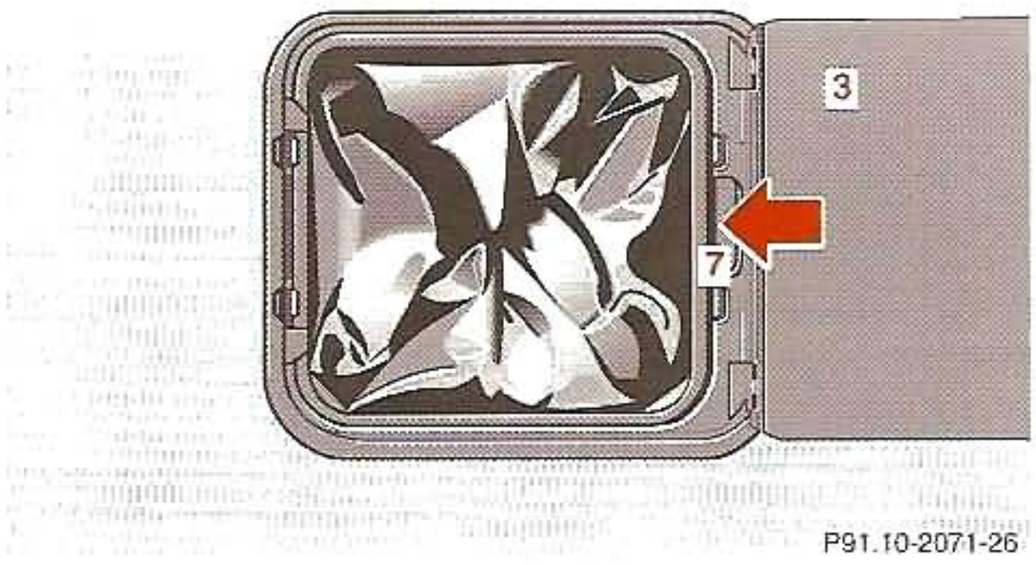


Pociągnąć nieco worek i równo ułożyć.
Złożyć i umieścić worek w schowku tylnego podłokietnika.

Podnieść osłonę (2).

Wskazówka:

W celu wysuszenia, wyprania worek można zdemontować. Przestrzeń w podłokietniku tylnych siedzeń można wykorzystać do innych celów - np. jako schowek.

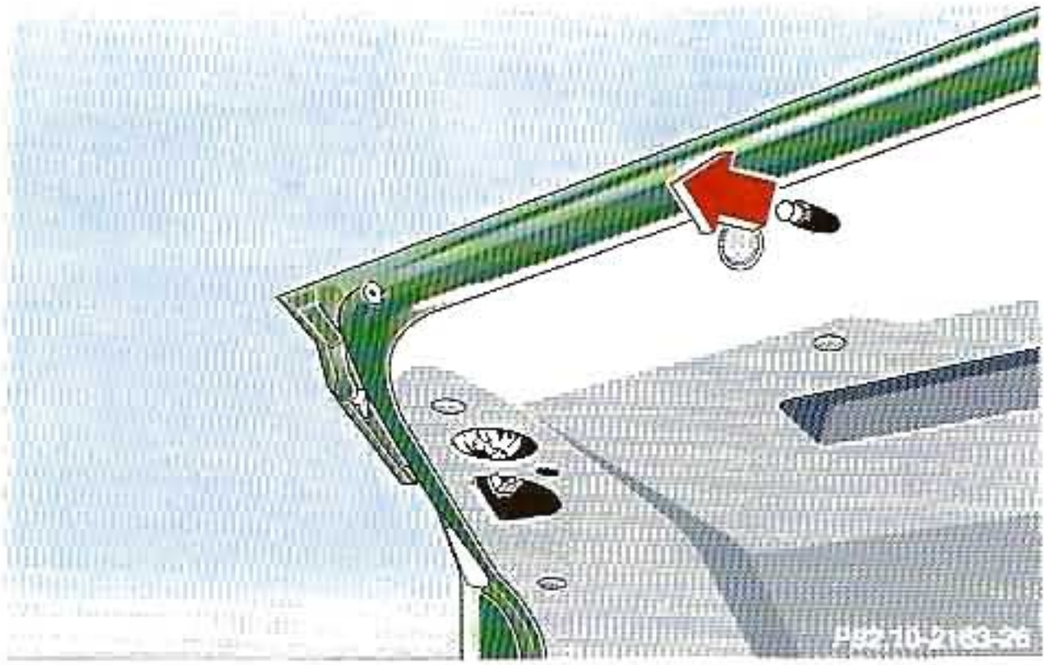


Demontaż worka:

Od strony bagażnika - otworzyć pokrywę (3). Pokrywa utrzymywana jest przez magnes.

Patrząc od strony bagażnika - chwycić za uchwyt (7) na krawędzi ramki, nacisnąć go w lewo i ciągnąc do siebie wyjąć worek.

Oświetlenie bagażnika



Limuzyna

Jeżeli pokrywa bagażnika pozostaje przez dłuższy czas otwarta, to oświetlenie bagażnika można wyłączyć. W tym celu pociągnąć za trzpień (patrz strzałka na rysunku).

Po zamknięciu bagażnika i ponownym otwarciu oświetlenie ponownie będzie włączone.

Mocowanie bagażnika na dachu

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Niepoprawnie zamontowany bagażnik lub źle zabezpieczony bagaż mogą się w czasie jazdy poluzować.

Przy stosowaniu odpowiedniego systemu mocowania bagażnika maksymalne obciążenie dachu wynosi 100 kg.

Stosowanie wyłącznie zalecanych i wypróbowanych przez nas systemów mocowania bagażników zapobiegnie ewentualnym uszkodzeniom elementów nadwozia.

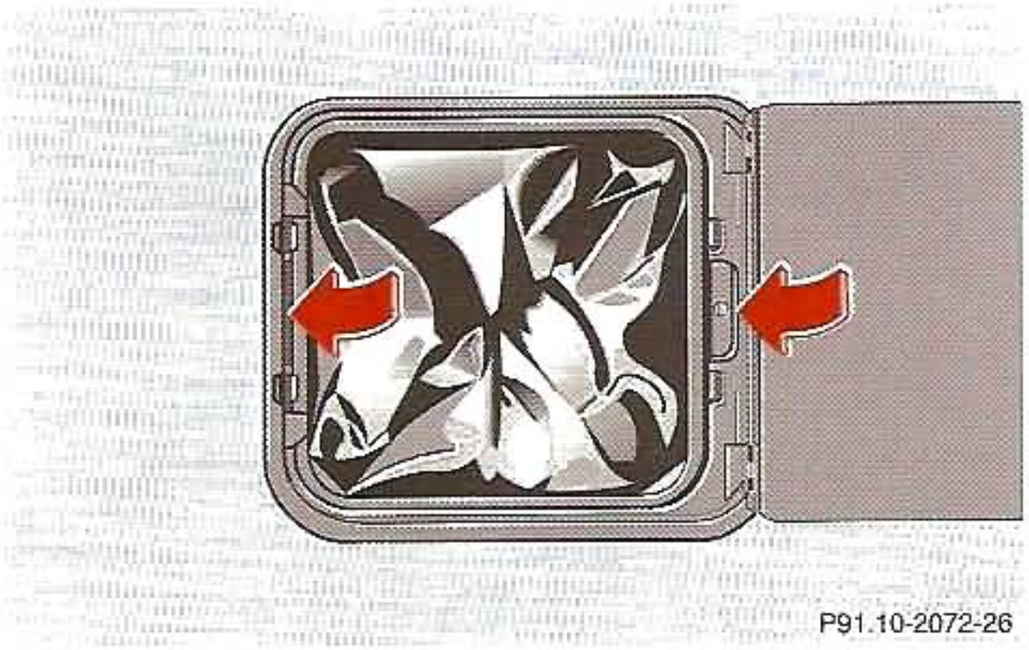
Niebezpieczeństwo zatrucia!

Zdemontowany worek na narty:

Podczas jazdy pokrywa w bagażniku powinna być zamknięta. W przeciwnym razie do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny.

Wskazówka:

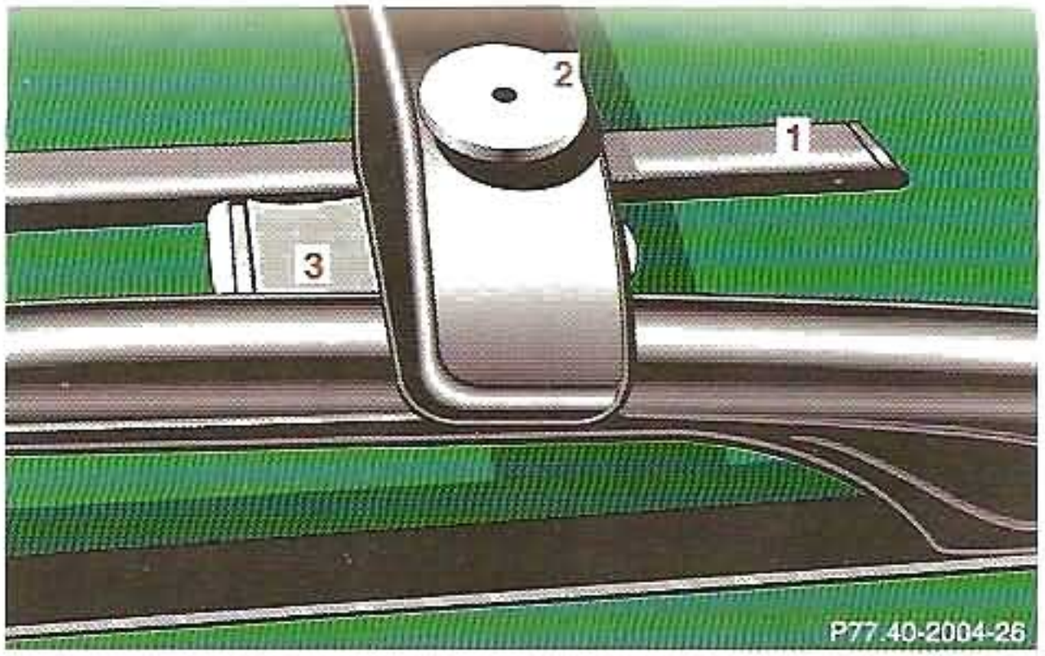
Po zamknięciu pokrywy worka nie będzie dostępu do bagażnika od wnętrza pojazdu.



P91.10-2072-26

Montaż worka na narty:

Od strony bagażnika - wsunąć worek w otwór. Lewą krawędź ramki włożyć w otwór, a prawą docisnąć, aż się zablokuje.



Kombi (model T)

Punkty mocowania poprzeczek stanowią jednocześnie oparcie dla przewożonego ładunku.

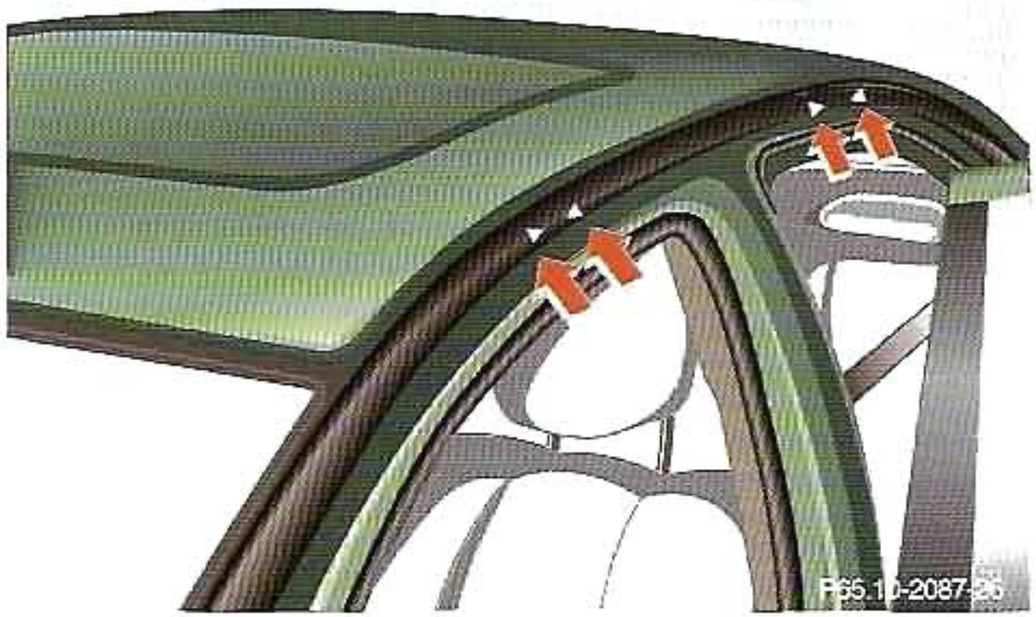
Punkty mocowania powinny być powyżej listwy (1).

Monaż

Poluzować śrubę (2) i odsunąć na bok płytkę mocującą (3).

Założyć poprzeczki.

Płytkę mocującą (3) ustawić pod relingiem i dokręcić śrubę (2).



Limuzyna

Uchwyty mocujące bagażnik do nadwozia należy montować wyłącznie w oznaczonych miejscach (patrz strzałki na rysunku).

Kombi (model T)

Bagażnik mocować wyłącznie do relingów.

Poprzeczki bagażnika

Uwaga!

Punkty mocowania bagażnika nie są przewidziane do przenoszenia dużego obciążenia.

Obciążenie poprzeczek do przewożenia bagażu na dachu nie powinno przekraczać 80 kg.

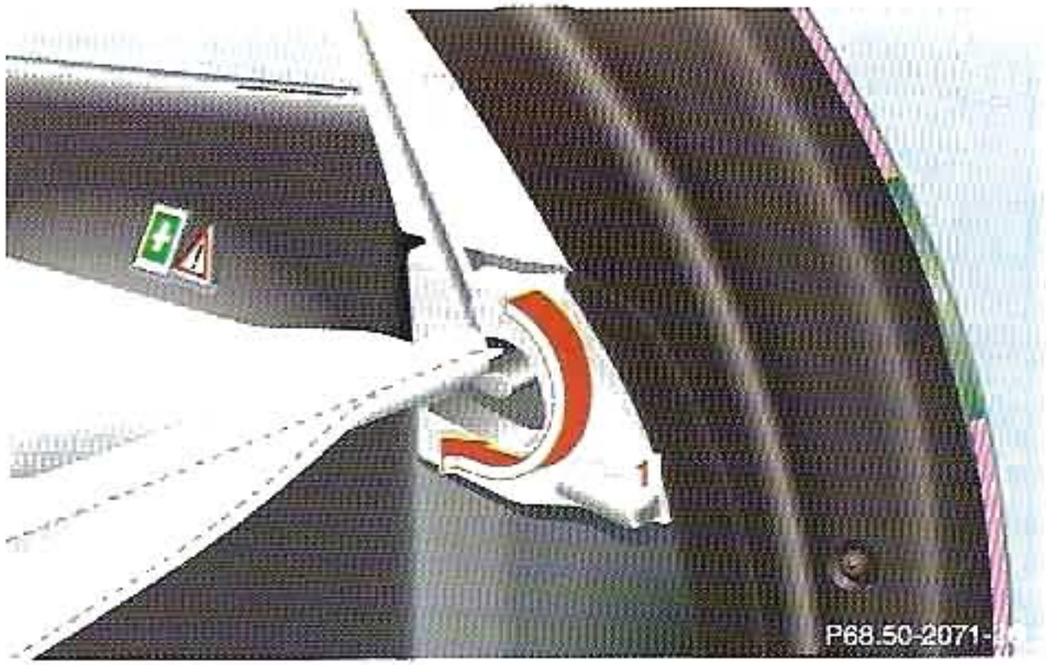
Maksymalne obciążenie dachu można wykorzystywać, gdy ładunek ułożony jest na dużej powierzchni i ciężar rozkłada się na listwy zabezpieczające. Należy unikać obciążenia punktowego.

Punkt ciężkości ladunku powinien leżeć jak najniżej.

Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, na przykład taśmą z mechanizmem napinającym.

Obciążenie pojazdu, podniesienie punktu ciężkości oraz większe opory powietrza wpływają na zachowanie się samochodu podczas jazdy. Dlatego kierowca powinien dopasować sposób jazdy do aktualnych warunków ruchu.

Przed każdą jazdą sprawdzić punkty mocowania bagażnika. W razie potrzeby dokręcić śruby mocujące poprzeczki.



Otwierając drzwi przestrzeni bagażowej osłona samoczynnie unosić się do góry. Nie ma potrzeby jej zwijania podczas załadunku lub rozładunku bagażu.

Przed zamknięciem tylnych drzwi opuścić osłonę do dołu, aż zablokuje się w zatrzasku dolnego położenia.

Nacisnąć przyciski odryglowujące (1) po prawej i lewej stronie. Osłona przesunie się do góry.

Zwijanie osłony:

Odczepić osłonę z obu uchwytów prowadzących, przytrzymując (nie puszczać) pozwolić jej całkowicie zwinąć się.

Demontaż podwójnej rolety:

Zwinąć osłonę i siatkę zabezpieczającą bagaż.

Położyć oparcia tylnych siedzeń, strona 190.
Przesuwając roletę w lewo, wyjąć ją z mocowania.

Przestrzeń bagażowa

Kombi (model T)

Schowek pod podłogą

Pojazd bez dodatkowych miejsc pasażerskich posiada schowek w przestrzeni bagażowej, pod płaszczyzną ładunkową. Schowek jest zamykany.

W celu otwarcia schowka nacisnąć rowkowany uchwyt pokrywy.

Odryglować kluczem zamek pokrywy i podnieść ją do góry.

Uwaga!

W schowku, pod płaszczyzną podłogi, nie należy przewozić ciężkich, niezabezpieczonych przedmiotów.

Niezabezpieczone przedmioty podczas wypadku mogą być przyczyną dodatkowych obrażeń ciała.

Podwójna roleta

Podwójna roleta umieszczona jest z tyłu oparcia tylnych siedzeń. Może być wykorzystywana również po złożeniu oparcia.

Podwójna roleta składa się z siatki zabezpieczającej oraz z osłony zakrywającej bagaż.

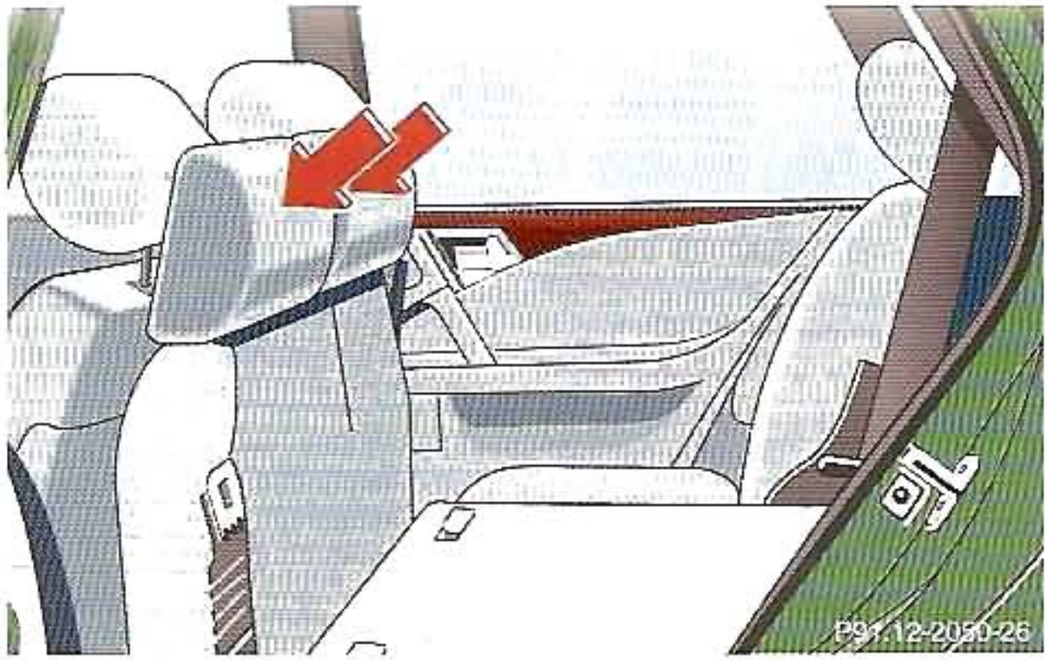
Siatka zabezpieczająca

Uwaga!

Przewożąc ładunek w przestrzeni bagażowej wysunąć siatkę osłaniającą z rolety i zaczepić ją na wspornikach przy dachu.

Siatka zabezpiecza lekki bagaż przed przemieszczaniem się podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.

Jeżeli przewożony jest cięższy ładunek, to należy go odpowiednio zabezpieczyć (uchwyty w przestrzeni bagażowej), strona 193.



5 Odryglować oparcia - w tym celu podnieść do góry i zwolnić dźwignię blokady (4 - rysunek na poprzedniej stronie). Położyć oparcia.

Wskazówka:

Jeżeli na oparciu tylnych siedzeń umocowana jest podwójna roleta, to jako pierwszą należy składać prawą część oparcia.

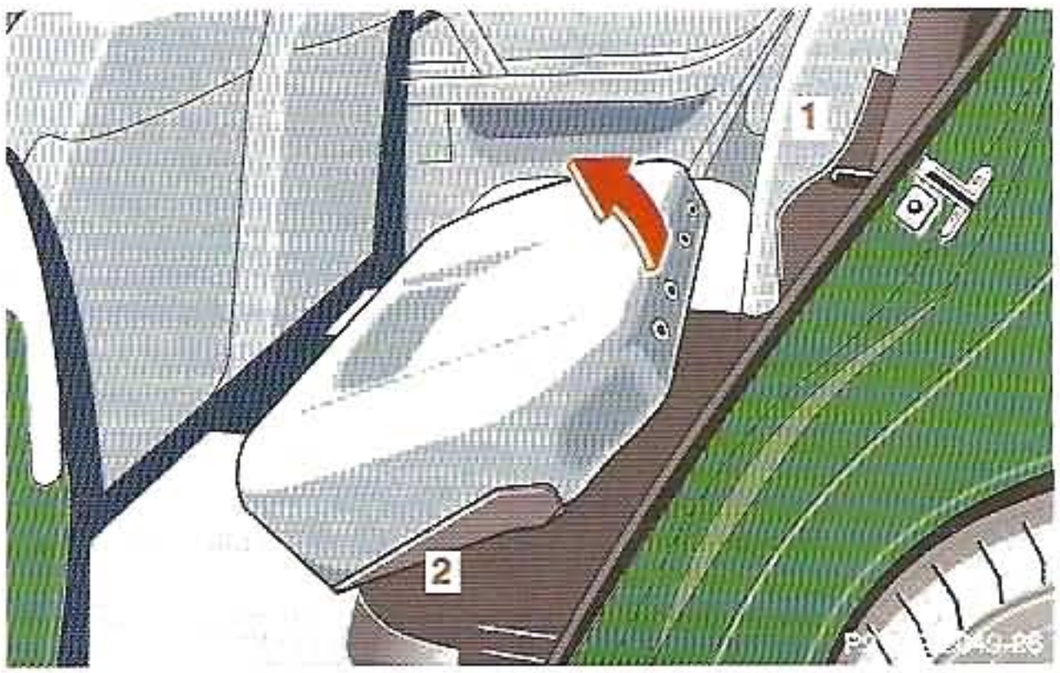
Jeżeli zachodzi konieczność złożenia tylko lewej części oparcia, to wcześniej należy zdemontować podwójną roletę, strona 189.

Uwaga!

W schowku, pod płaszczyzną podłogi, nie należy przewozić ciężkich, niezabezpieczonych przedmiotów.

Niezabezpieczone przedmioty podczas wypadku mogą być przyczyną dodatkowych obrażeń ciała.

Powiększenie przestrzeni bagażowej

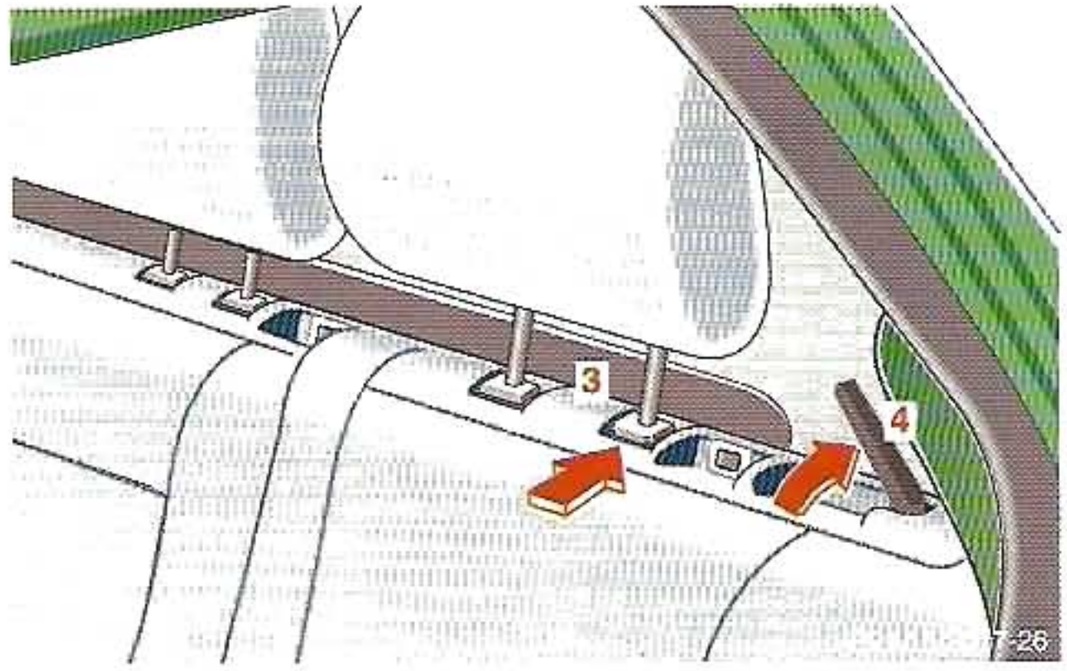


Kombi (model T)

Składanie tylnych siedzeń:

W celu powiększenia przestrzeni bagażowej można złożyć lewą część lub komplet tylnych siedzeń.

1 Zaczepić taśmę pasa bezpieczeństwa w uchwycie (1).



2 Chwycić za wgłębienie (2) na krawędzi kanapy i przesunąć uchwyt do góry. Ustawić kanapę w położeniu pionowym (w razie potrzeby przednie fotele przesunąć nieco do przodu).

3 Zagłówki wyciągnąć do góry do wyczuwalnego oporu. Nacisnąć przycisk (3) zwalniając blokadę i jednocześnie wyjąć zagłówek.

4 Włożyć zagłówki w otwory kanapy (patrz rysunek na następnej stronie).

Uwaga!

Transportując ciężkie, twarde przedmioty należy je odpowiednio zabezpieczyć. W przeciwnym razie podczas wypadku, gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku ruchu mogą przesuwać się, stwarzając dodatkowe zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.

Oparcia tylnych siedzeń powinny być postawione i w tym położeniu zaryglowane, jeżeli:

- **tylne siedzenia zajęte są przez pasażerów,**
- **przestrzeń bagażowa nie musi być powiększana.**

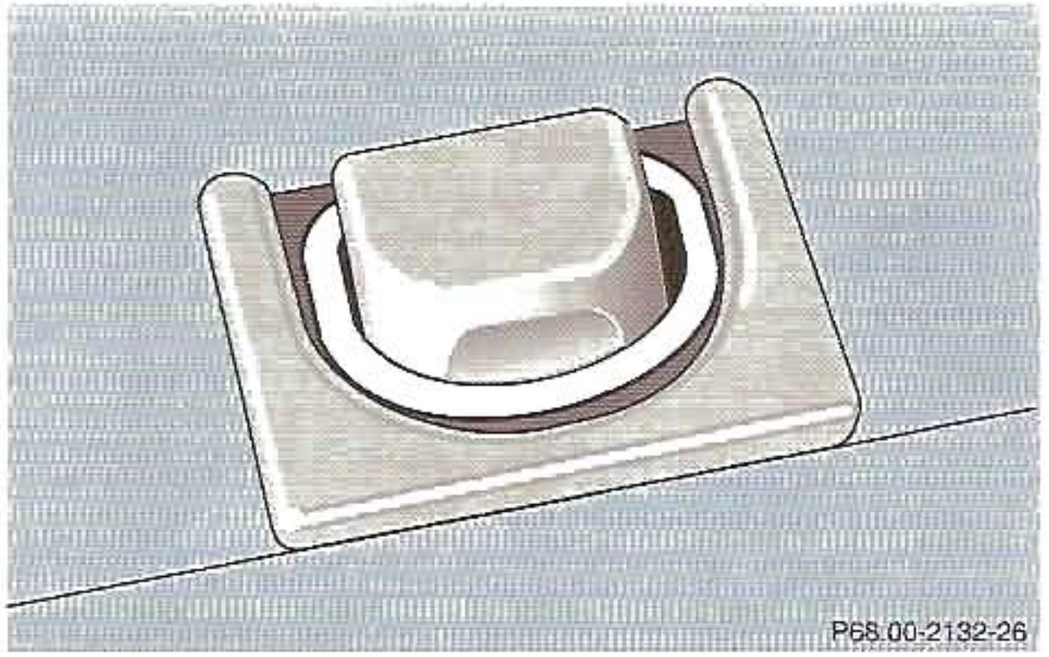
Nieprawidłowo zablokowane pionowe położenie oparcia sygnalizowane jest przez czerwone pole widoczne na uchwycie zwalniającym blokadę.

Uchwyty do mocowania bagażu - patrz tekst obok.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Drzwi przestrzeni bagażowej podczas jazdy powinny być zamknięte. W przeciwnym razie spaliny z układu wydechowego mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Uchwyty do mocowania bagażu



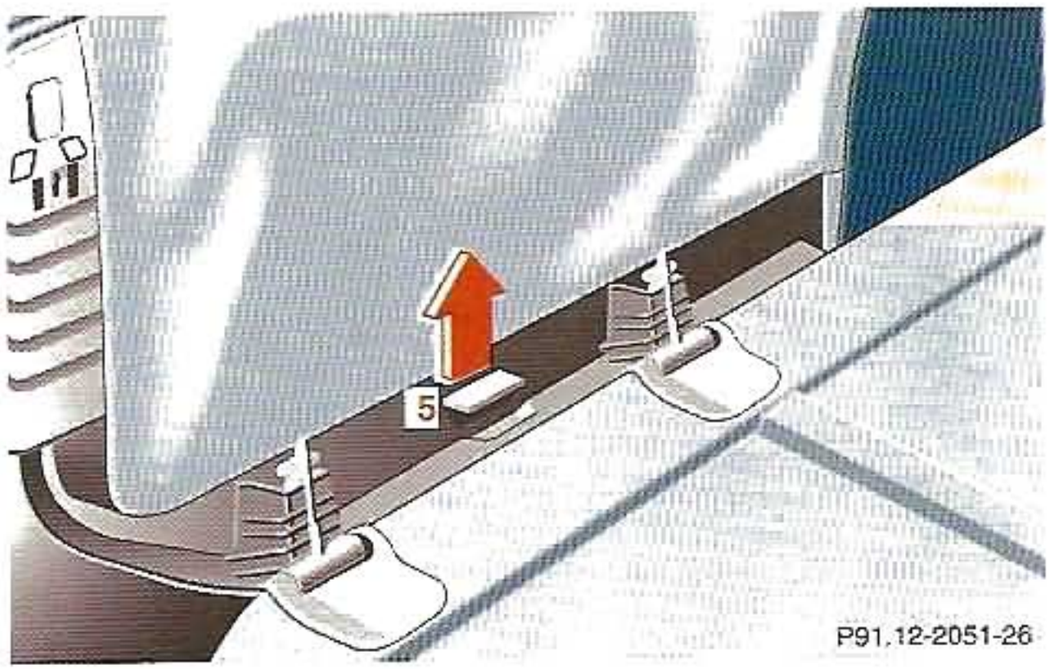
Kombi (model T)

Uwaga!

Zabezpieczając ładunek zwracać uwagę na równomierne obciążenie punktów mocowania.

Rozmieszczenie ładunku, strona 195.

Ułożenie bagażu



Demontaż kanapy:

Ustawić kanapę w położeniu pionowym. Pociągnąć do góry przycisk blokady (5). W położeniu pionowym unieść kanapę do góry zdejmując ją z zawiasów.

Położenie oparcia.

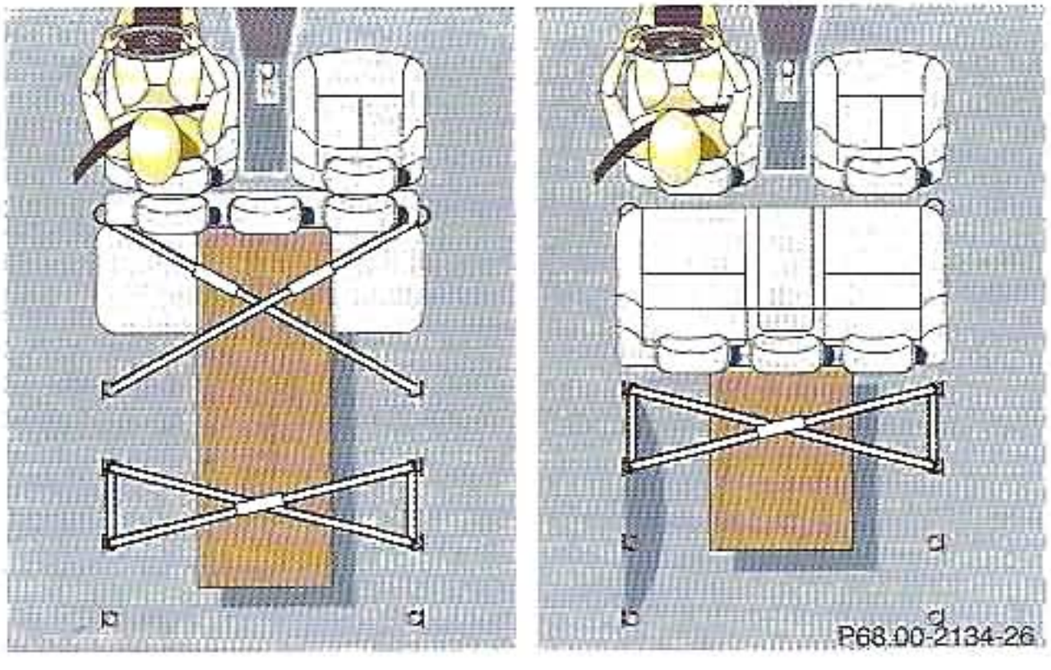
Po złożeniu oparcia wsporniki zawiasów kanapy powinny wejść w górną część oparcia.

Podczas montażu kanapy zwracać uwagę na prawidłowe blokowanie się wsporników zawiasów (w położeniu pionowym docisnąć kanapę).

Przewożąc długie przedmioty w przestrzeni bagażowej zaleca się przesunąć do przodu fotel pasażera (obok kierowcy), wyjąć zagłówek i pochylić oparcie w stronę tyłu pojazdu.

Wskazówka:

Podczas załadunku zwracać uwagę, aby bagaż nie dotykał tylnej szyby - można uszkodzić element grzejny szyby.



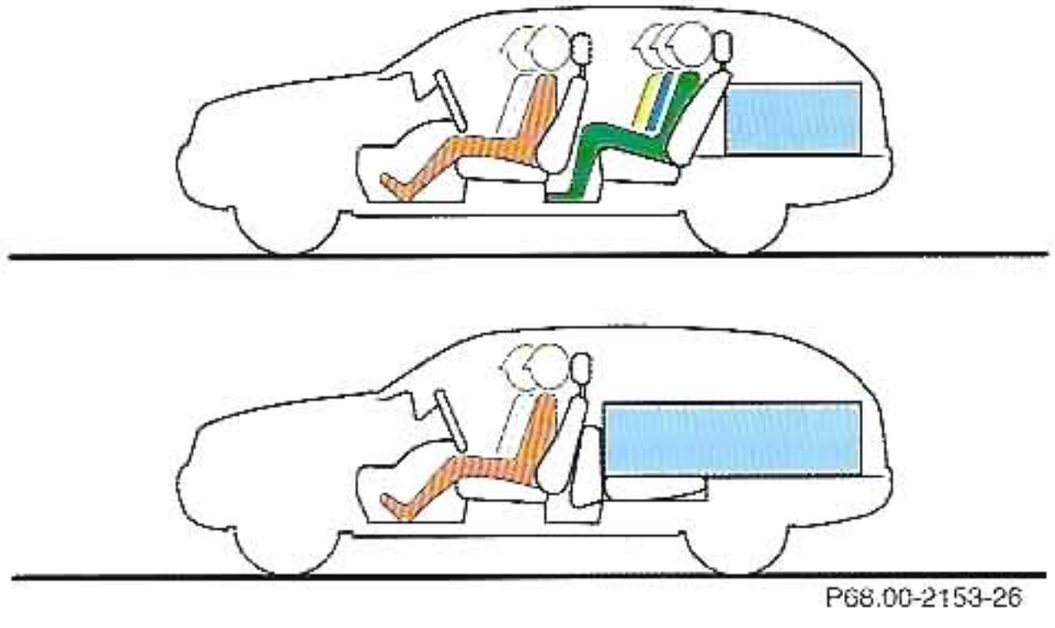
Zapoznać się z instrukcją obsługi stosowanego zabezpieczenia.

Taśma zabezpieczająca ładunek powinna mieć minimalną wytrzymałość na rozrywanie 700 kg. Szerokość taśmy nie powinna przekraczać 25 mm.

Sposób ułożenia taśm („na krzyż") przedstawiono na powyższym rysunku.

Punkty mocowania („uszy" w przestrzeni bagażowej) - należy równomiernie obciążać. Stosując taśmę z mechanizmem napinającym nie napinać taśmy zbyt mocno. W przeciwnym razie wprowadzane będą dodatkowe siły niepotrzebnie obciążające punkty mocowania.

Rozmieszczenie ładunku



Kombi (model T)

Zachowanie się obciążonego pojazdu w ruchu drogowym zależy od sposobu rozmieszczenia ładunku.
Dlatego zalecamy rozmieścić ładunek tak, jak pokazano na powyższym rysunku.

Ułożenie bagażu

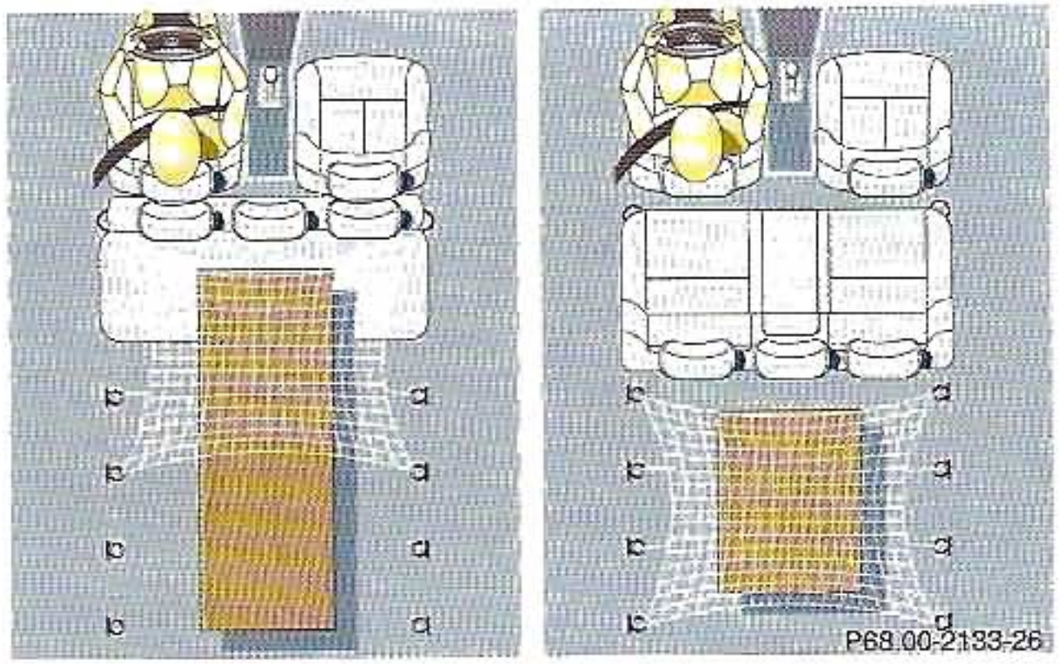
Zabezpieczyć ładunek przypinając elementy mocujące do uchwytów („uszu"), których osiem znajduje się w przestrzeni bagażowej. Dwa umieszczone są przed tylną kanapą, na poprzeczkach wsporników tylnych siedzeń.

Wskazówka:

Do mocowania ładunku nie stosować elastycznych siatek, taśm. Mogą one zabezpieczać przed przemieszczaniem się jedynie lekki bagaż.

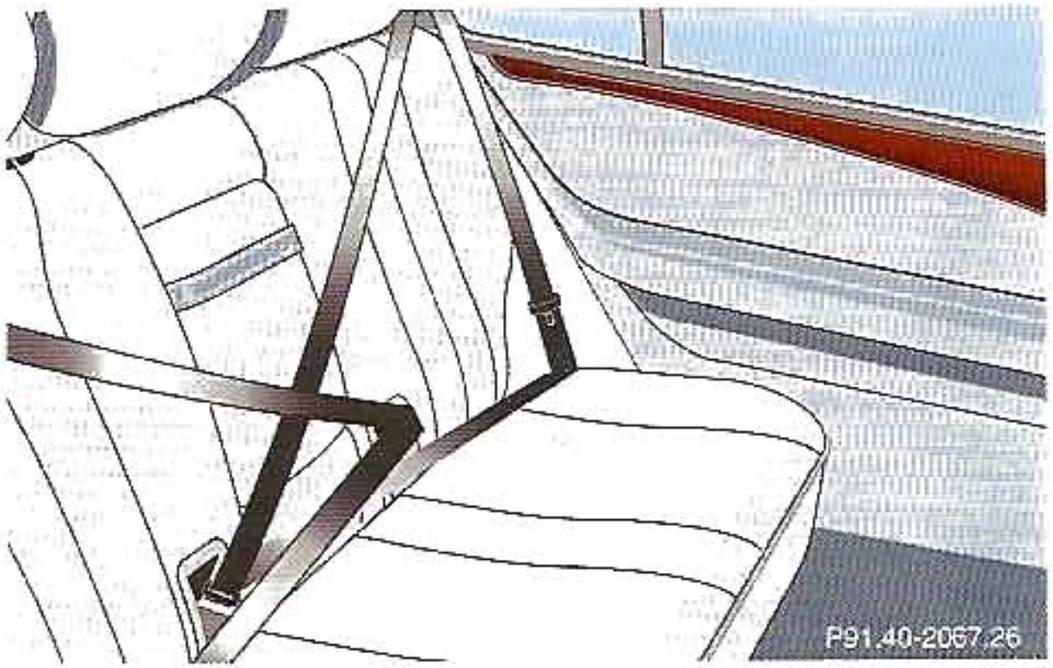
Elementów zabezpieczających bagaż nie układać na ostrych krawędziach ładunku.

Ostre krawędzie w czasie transportu odpowiednio zabezpieczyć (osłonić miękkim, elastycznym materiałem).



Siatkę zabezpieczającą ułożyć na ładunku, haki siatki zaczepić za uchwyty punktów mocowania. Naciągnąć taśmę.

Ułożenie bagażu



Wskazówka:

Podczas załadunku należy pamiętać, aby nie przekraczać dopuszczalnego całkowitego obciążenia pojazdu oraz maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie. Należy uwzględnić ciężar pasażerów.

Ciężki ładunek układać w przedniej części przestrzeni bagażowej. Środek ciężkości powinien być umieszczony jak najniżej.

Nie układać ładunku ponad górną krawędź tylnego oparcia.

Bagaż dosunąć jak najbliżej oparcia tylnego siedzenia (jeżeli jest złożone - przednich foteli).

Jeżeli jest to możliwe, starać się umieszczać bagaż zawsze za siedzeniem, które nie jest zajęte przez pasażera.

Najbezpieczniej jest transportować ładunek za postawionym i zaryglowanym oparciem tylnych siedzeń. Jeżeli tylne siedzenia są wolne, to skrajne pasy bezpieczeństwa należy zapiąć „na krzyż" (klamra lewego pasa wsunięta w zamek pasa prawego) - tak, jak przedstawiono na rysunku.

Podwójna roleta: wysunąć siatkę zabezpieczającą i zaczepić ją na uchwytach przy dachu. Nie demontować zagłówków tylnych siedzeń.

Mocując ładunek, zabezpieczając go w sposób opisany powyżej, zapewniamy bezpieczeństwo pasażerów.

Każdy rodzaj transportowanego ładunku należy odpowiednio zabezpieczyć. Nie może się on w czasie jazdy przesuwać. Ostre krawędzie należy zabezpieczyć odpowiednim, miękkim materiałem.
Uchwyty do mocowania bagażu, strona 193.

Uwaga!

Nieprawidłowo zabezpieczony lub źle rozmieszczony ładunek stwarza podczas wypadku, gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku ruchu dodatkowe zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.

Jeżeli przewożony ładunek zabezpieczony jest zgodnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa, to i tak wzrasta ryzyko dodatkowych obrażeń ciała podczas wypadku.

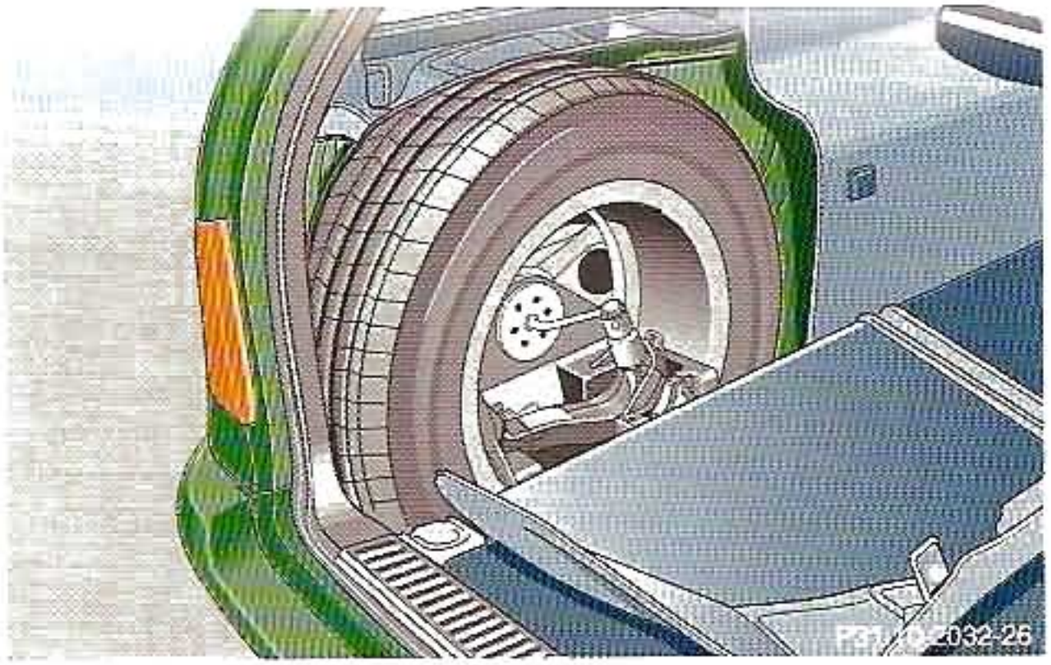
Zabezpieczenie ładunku

Limuzyna

W bagażniku znajduje się 6 uchwytów, do których można zamocować siatkę zabezpieczającą bagaż.

Uchwyty służą do mocowania lekkiego bagażu w normalnych warunkach ruchu drogowego. Nie zabezpieczają bagażu podczas wypadku.

Siatkę zabezpieczającą bagaż można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.



Kombi (model T)

Zaczep holowniczy znajduje się w tarczy koła zapasowego, które umieszczone jest za osłoną, po lewej stronie przestrzeni bagażowej.

Po wyjęciu zaślepki (1) - włożyć ją na miejsce zaczepu holowniczego.

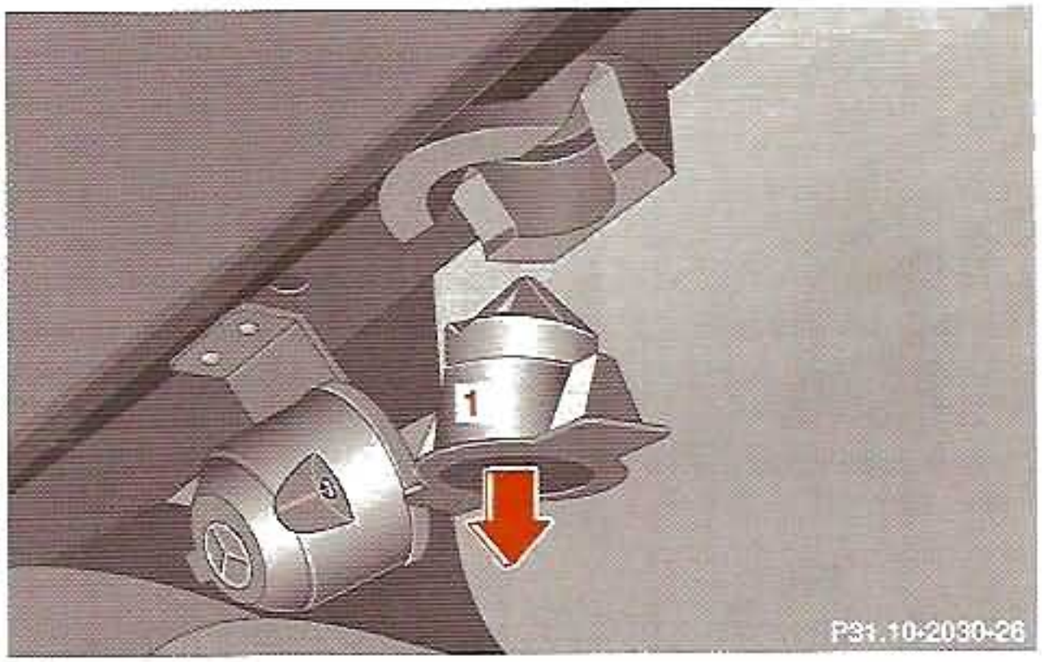
Niebezpieczeństwo wypadku!

Wszystkie czynności należy wykonywać bardzo dokładnie - ze świadomością, że od poprawnego montażu zaczepu holowniczego zależy bezpieczeństwo jazdy.

Po zamontowaniu zaczep kulowy należy zabezpieczyć i wyjąć klucz z zamka. Mamy wówczas pewność, że zaczep jest zabezpieczony i nie poluzuje się podczas ciągnięcia przyczepy.

Zaczep holowniczy

Demontaż zaślepki



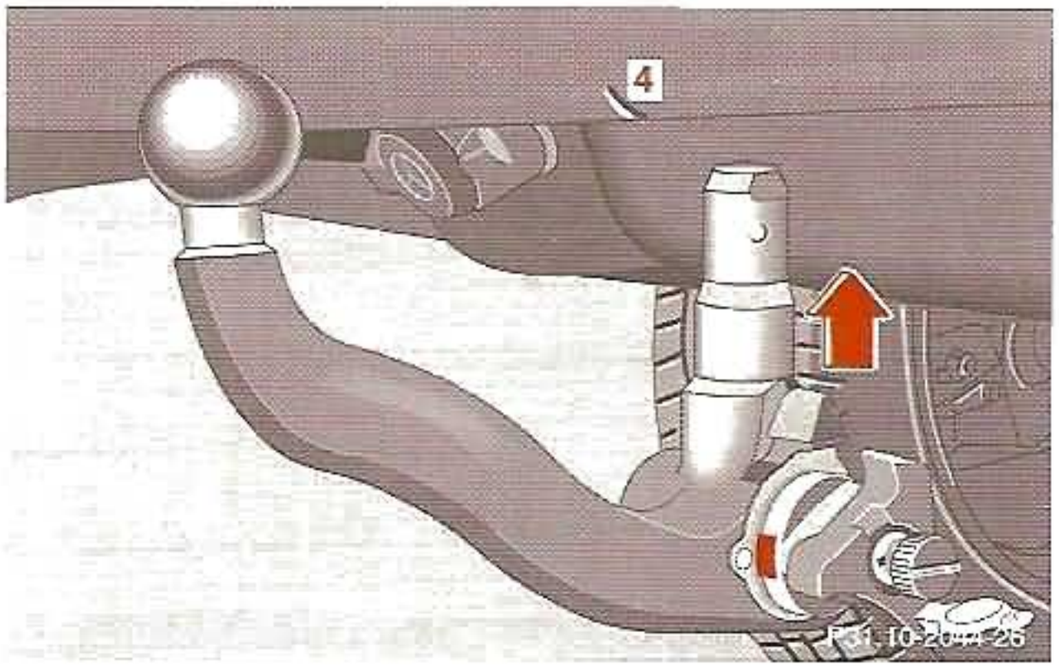
Ciągnąc do dołu, wyjąć zaślepkę (1) z otworu, w którym mocowany będzie zaczep holowniczy.



Limuzyna

Zaczep holowniczy umieszczony jest w bagażniku we wkładce tarczy koła zapasowego.

Po wyjęciu zaślepki (1) - włożyć ją na miejsce zaczepu holowniczego.

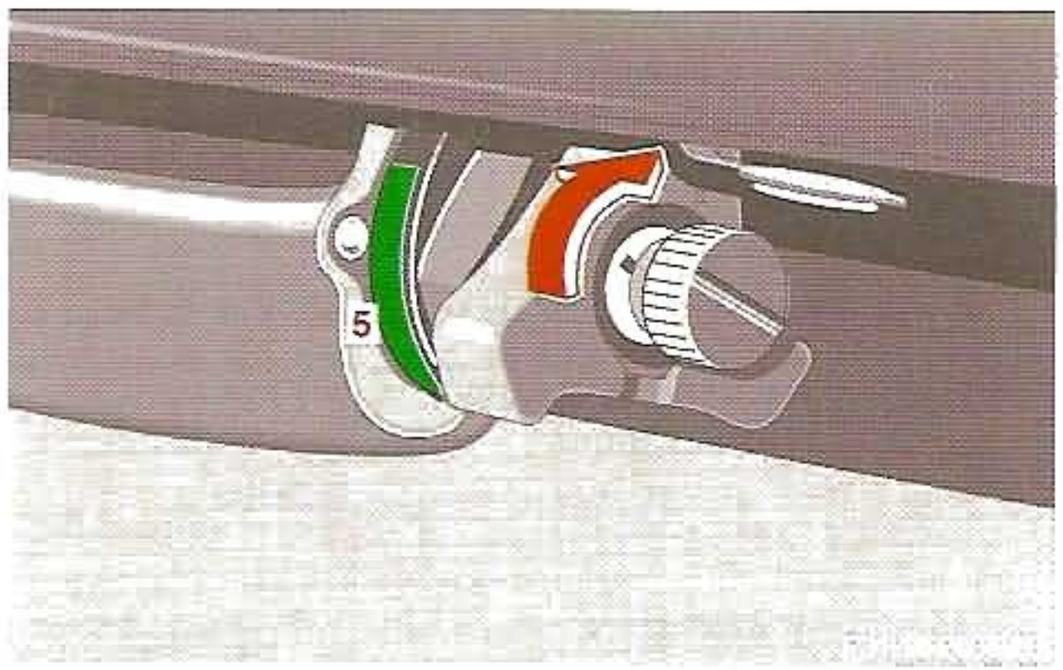


Ustawić sworzeń mocowania zaczepu w pozycji pionowej i wprowadzić go w otwór wspornika nadwozia (wcześniej z otworu wyjąć zaślepkę). Uwaga: ustalenie położenia zaczepu i montaż ułatwia znak (4) na tylnym zderzaku.

Wskazówka:

Znak (4) na tylnym zderzaku znajduje się w linii prostopadłej do zamka tylnych drzwi pojazdu.

Po wciśnięciu sworzeń jest samoczynnie blokowany.



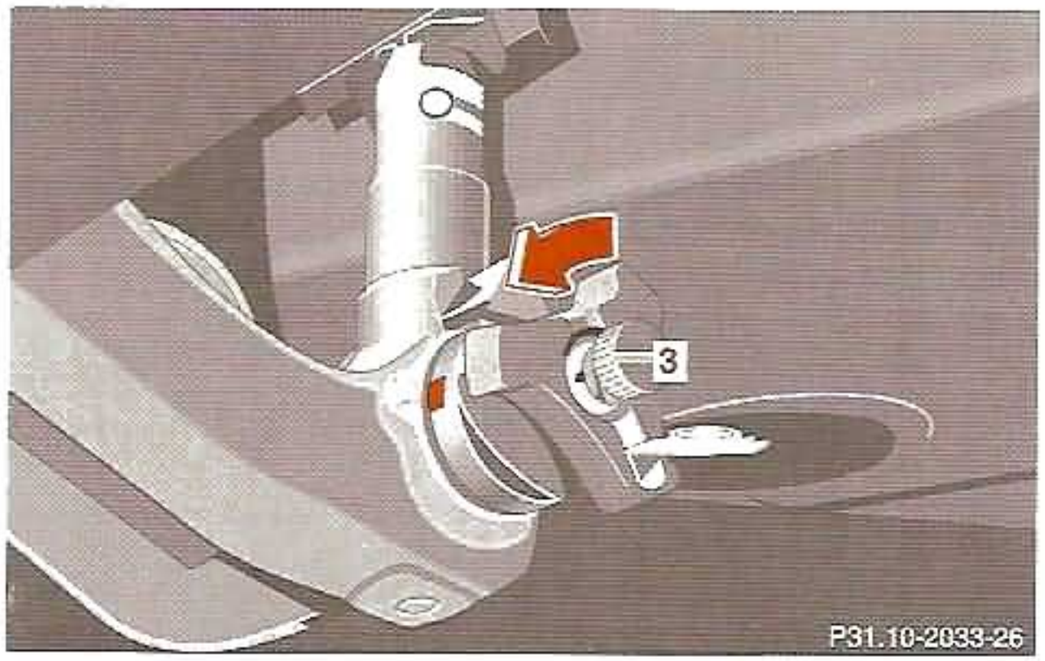
Limuzyna

Po przekręceniu klucza w zamku w kierunku wskazanym strzałką (patrz rysunek) zaczep holowniczy jest zabezpieczony.

Wyjąć klucz i wcisnąć zaślepkę.

Uwaga!

Pole oznaczone kolorem zielonym musi pokrywać się z białym znakiem (5).

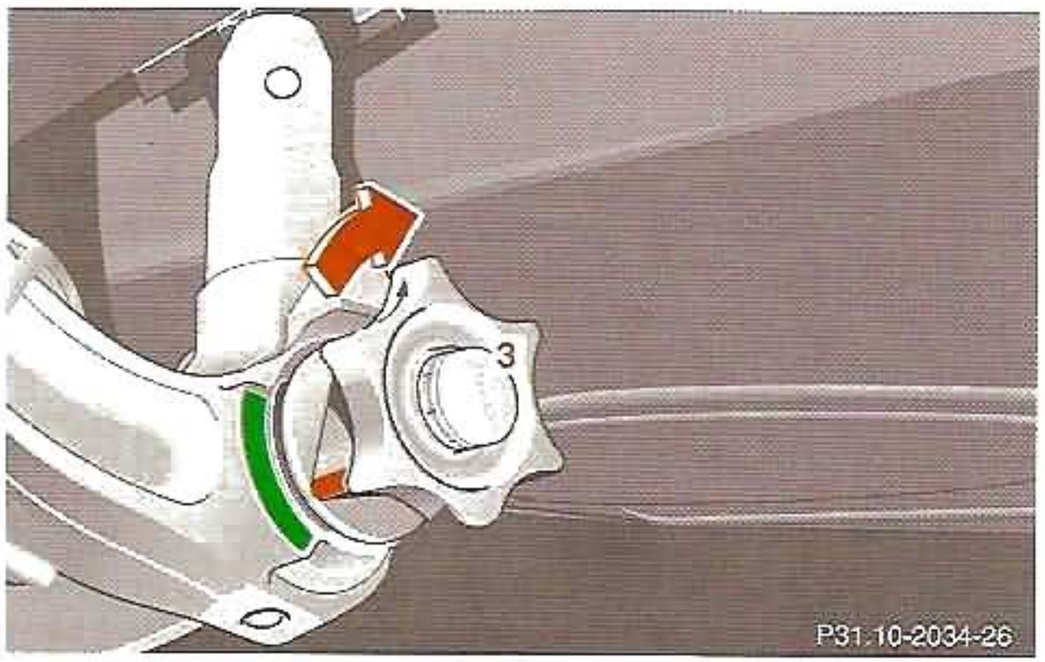


Limuzyna

Włożyć klucz (3) w zamek.

Położenie montażowe: pole oznaczone kolorem czerwonym powinno pokrywać się z białym znakiem. Jeżeli kolorowe oznaczenia nie pokrywają się, należy odryglować zamek, obracając pokrętłem z włożonym kluczem (3). Kierunek obrotu wskazuje strzałka - patrz rysunek.

Pociągnąć pokrętło i obracając odpowiednio ustawić kolorowe oznaczenia. Po dokładnym ustawieniu pokrętło powinno zablokować się.



Kombi (model T)

Włożyć klucz (3) w zamek.

Położenie montażowe: pole oznaczone kolorem zielonym powinno pokrywać się z czerwonym znakiem. Jeżeli kolorowe oznaczenia nie pokrywają się, należy odryglować zamek, obracając pokrętłem z włożonym kluczem (3). Kierunek obrotu wskazuje strzałka - patrz rysunek.

Pociągnąć pokrętło i obracając ustawić czerwony znak tak, aby pokrywał się z zielonym polem. Po dokładnym ustawieniu pokrętło powinno zablokować się.

Limuzyna

Zdjąć zaślepkę zamka. Włożyć klucz i odryglować zamek.

Pociągnąć pokrętło i obracać w zakresie czerwonego pola do momentu, aż pokrętło zablokuje się.

Ciągnąc w dół, zdjąć zaczep holowniczy.

Kombi (model T)

Zdjąć zaślepkę zamka. Włożyć klucz i odryglować zamek.

Pociągnąć pokrętło i obrócić na czerwony znak w zakresie zielonego pola do momentu, aż pokrętło zablokuje się.

Ciągnąc w dół, zdjąć zaczep holowniczy.

Zabezpieczenie zdemontowanego zaczepu holowniczego

Po demontażu, jeżeli jest to konieczne - oczyścić zaczep i włożyć go w odpowiednie miejsce w pojeździe: wewnętrzna strona tarczy koła zapasowego we wnęce koła zapasowego / w schowku z lewej strony przestrzeni bagażowej.

Uwaga!

Zdemontowany zaczep holowniczy powinien być włożony do pojazdu i odpowiednio zabezpieczony.

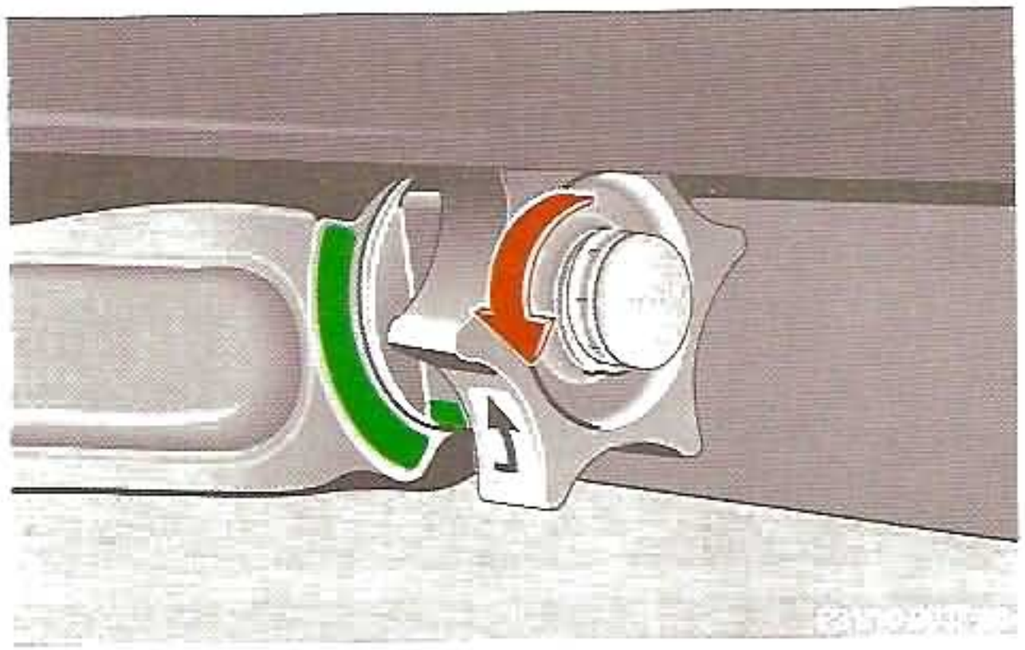
Niezabezpieczony zaczep (luźno przewożony we wnętrzu pojazdu) może być przyczyną obrażeń podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku ruchu lub ewentualnego wypadku.

Montaż zaślepki w otwór nadwozia

W miejsce montowania zaczepu holowniczego wcisnąć zaślepkę tak, aby zablokowała się w skrajnym położeniu.

Wskazówka:

Sprawdzić poprawność montażu zaślepki.

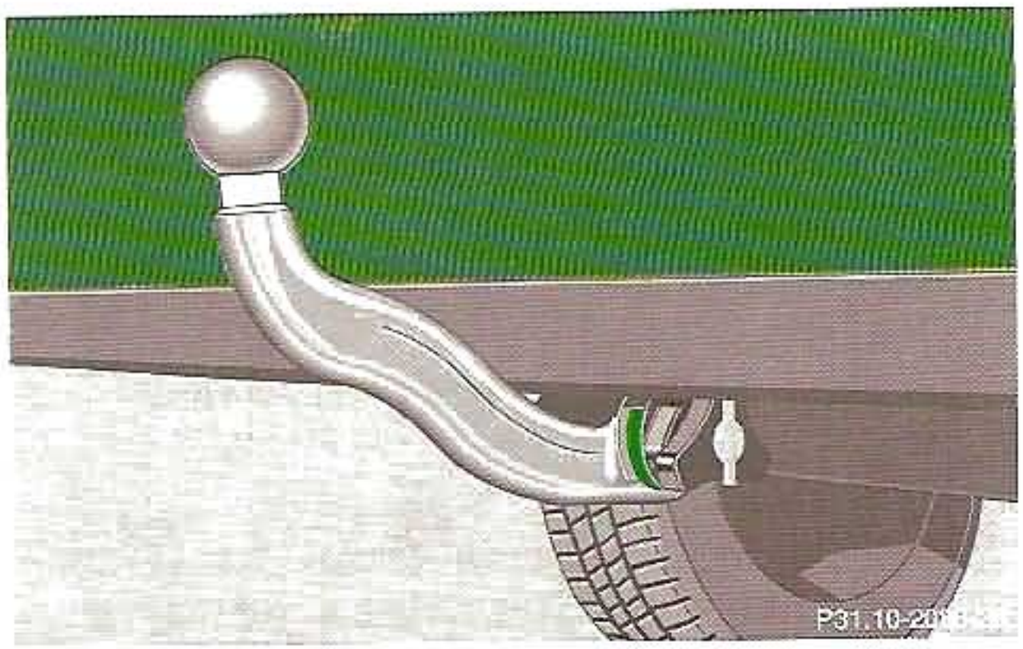


Kombi (model T)

Uwaga!

Zielony znak musi pokryć się z polem oznaczonym kolorem zielonym.

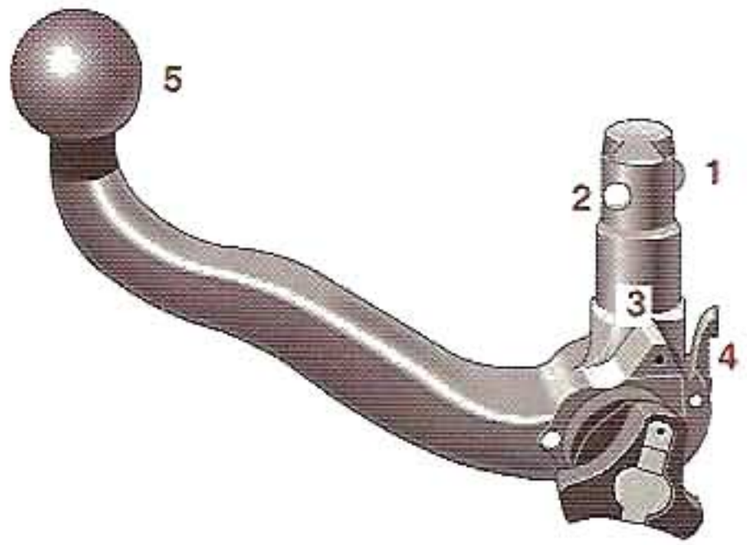
Położenie zaczepu holowniczego w czasie jazdy



Niebezpieczeństwo wypadku!

W razie nieprawidłowego działania lub uszkodzenia elementów zaczepu holowniczego niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli zaczep holowniczy nie jest wykorzystywany, to zalecamy zdemontować go i włożyć na jego miejsce w pojeździe.



P31.10-2039-26

Uwaga!

Po myciu niżej podane punkty nasmarować (olej, smar stały):

1 Kulkowy mechanizm blokady

2 Prowadzenie części mocującej

3 Korpus

4 Dźwignia zwalniająca blokadę

5 Część kulista zaczepu

Należy nasmarować również punkt mocowania zaczepu w tylnej części nadwozia pojazdu.

Zamek zaczepu nasmarować olejem nie zawierającym związków kwasów ani żywic.

Konserwację zakończyć próbnym montażem zaczepu, sprawdzając działanie elementów.

Wykonanie powyższych czynności można zlecić w ASO Mercedes-Benz.

Numer klucza

W celu ułatwienia zamawiania części zamiennej zalecamy zapisać numer klucza zamka zaczepu - na przykład w Instrukcji Obsługi.

Nowy klucz (część zamienna) można zamówić w ASO Mercedes-Benz.

Jazda z przyczepą, strona 242.

Wymiary montażowe oraz obciążenie, strona 368.

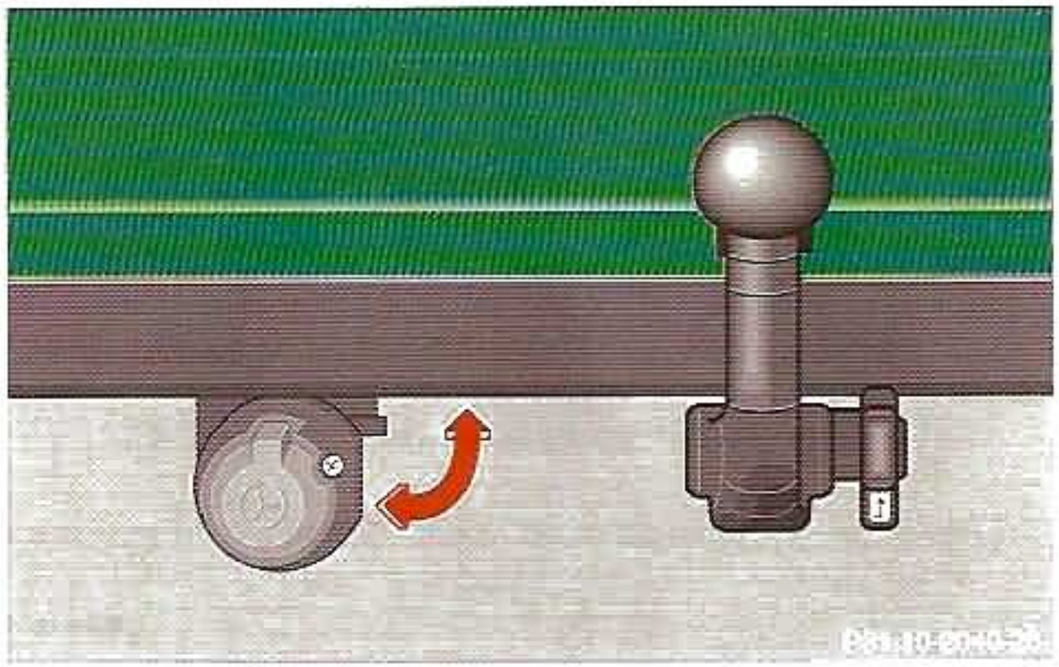
Czyszczenie, konserwacja

Dokładne oczyszczenie zabrudzonego zaczepu i części mocującej gwarantuje łatwy montaż oraz demontaż.

Wskazówka:

Nie myć zaczepu holowniczego wodą pod wysokim ciśnieniem. Myjąc, nie stosować rozpuszczalników.

Gniazdo instalacji elektrycznej - z zawiasem



Kombi (model T)

Jeżeli nie jest dołączana przyczepa, to gniazdo można odchylić do góry.

Przyczepa z wtyczką 7-stykową



1 Wpust

2 Rowek

Jeżeli pojazd ma gniazdo 13-stykowe, a przyczepa wtyczkę 7-stykową, to połączenie realizowane jest przewodem pośrednim; jest on do nabycia w każdej ASO Mercedes-Benz.

Podnieść pokrywę gniazda. Wprowadzić wpust w rowek i obrócić w prawo do oporu. Zamknąć pokrywę.

Przewód pośredni luźno zaczepić do przyczepy.

Instalacja elektryczna pojazdu przystosowana jest do podłączenia się do gniazda prądu stałego. Jeżeli doczepiana jest przyczepa, to w ASO Mercedes-Benz należy włożyć odpowiedni bezpiecznik.

Eksploatacja

Pierwsze 1 500 km 209
Service 209
TeleAid 210
Stacyjka 215
Silnik benzynowy - uruchamianie / wyłączanie 218
Silnik wysokoprężny - uruchamianie / wyłączanie 220
Mechaniczna skrzynia biegów 223
Automatyczna skrzynia biegów 225
Hamulec pomocniczy 233
Wskazówki dotyczące jazdy 234
Podróże za granicę 238
Jazda w warunkach zimowych 239
Łańcuchy przeciwśnieżne 241
Jazda z przyczepą 242
Tempomat - pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów 244
Tempomat - pojazdy z automatyczną skrzynią biegów 249
Tempomat i Speedtronic (stałe i zmienne ograniczenie prędkości jazdy) 254
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) 259
Układ ABS 260
Napęd na cztery koła (4MATIC) z systemem stabilizującym jazdę (ESP) 260
System stabilizujący jazdę (ESP) 261
Adaptacyjny system tłumienia drgań (ADS) 265
System ułatwiający parkowanie (PTS) 266
Zdalne otwieranie drzwi garażu 272
Stacja benzynowa - co warto wiedzieć 275

Pierwsze 1 500 km

W początkowym okresie eksploatacji pojazdu zalecamy unikać jazdy z maksymalnym obciążeniem silnika (maksymalnie wciskany pedał gazu). Zastosowanie się do wytycznych będzie w przyszłości procentowało większą niezawodnością i trwałością silnika, układu napędowego.

Zalecamy pierwsze 1 500 km jeździć ze zmienną prędkością - różne prędkości obrotowe silnika. Nie przeciążać silnika (nie wprowadzać go na wysokie obroty) - maksymalnie 2/3 dopuszczalnej prędkości jazdy dla włączonego biegu.

Biegi przełączać w odpowiednim momencie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów - unikać funkcji Kickdown (maksymalne wciśnięcie pedału gazu). Nie redukować biegów manualnie w celu hamowania silnikiem. Dźwignię wybieraka ustawiać na zakresy przełożeń: 3, 2 lub 1 tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z małą prędkością.

Po przejechaniu 1 500 km można jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Service

Informacje o terminie wykonania obsługi technicznej wyświetlane są w zestawie wskaźników - patrz Aktywny System Serwisowy (ASSYST), strona 110.

Zalecamy powierzyć wykonanie odpowiednich czynności (zgodnie z Książką Przeglądów) w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

żenie 1 lub 2.

Lampka kontrolna (na włączniku systemu) świeci się przez około 5 sekund.

System nie jest aktywny po wyjęciu klucza ze stacyjki lub obróceniu go w położenie 0.

Kod właściciela telefonu - PIN:

Jeżeli zmienia się numer PIN - patrz oddzielna instrukcja obsługi - to na wyświetlaczu widoczna będzie informacja: „Export PIN Speicher" (kod PIN wysyłany do elektronicznej pamięci). Informację należy potwierdzić „OK" - na wyświetlaczu telefonu przez chwilę pojawi się meldunek: „Gespeichert" (zapamiętany). Kod PIN jest zapamiętany w układzie elektronicznym systemu powiadamiania.

Jeżeli zamiast przycisku „OK" wciśnięty będzie przycisk „C", to funkcja przesyłania i zapamiętania kodu PIN będzie przerwana. Na wyświetlaczu telefonu widoczna jest informacja: „Nicht gesp." (nie zapamiętano). System powiadamiania nie będzie aktywny, co sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna na włączniku TeleAid.

ry potrzebny jest do prawidłowego działania systemu powiadamiania.

Wskazówka:

Jeżeli po aktywacji systemu lampka kontrolna na włączniku systemu TeleAid nie gaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że system jest uszkodzony.

Jeżeli po pewnym czasie lampka zgaśnie, oznacza to, że usterka była chwilowa i system jest już sprawny.

Uwaga!

Jeżeli lampka kontrolna systemu TeleAid nie gaśnie, oznacza to, że system powiadamiania nie działa.

Niezwłocznie należy zlecić kontrolę systemu w ASO Mercedes-Benz.

TeleAid

(**Tele**matic **A**larm **I**dentification on **D**emand)

System powiadamiania

System działa wyłącznie na terenie Niemiec. Jeżeli pojazd uczestniczy w wypadku, to zadaniem systemu jest automatyczne powiadomienie odpowiednich ekip ratunkowych. Istnieje także możliwość wezwania pomocy przez kierowcę (funkcja manualna systemu). Po uruchomieniu sygnału o zagrożeniu życia system określa pozycję samochodu (system satelitarny GPS współpracujący z układem elektronicznym ABS - czujniki obrotów kół pojazdu) oraz siły występujące podczas kolizji, czyli jak „ciężki" jest wypadek.

Chwilę po uruchomieniu sygnału powiadamiania automatycznie realizowane jest połączenie telefoniczne ekip ratunkowych z numerem telefonu zainstalowanym w samochodzie. Telefon podłączony jest do systemu głośnomówiącego i - jeżeli jest to możliwe ratownicy mogą uzyskać dokładne informacje o skutkach wypadku.

Warunki działania systemu powiadamiania:

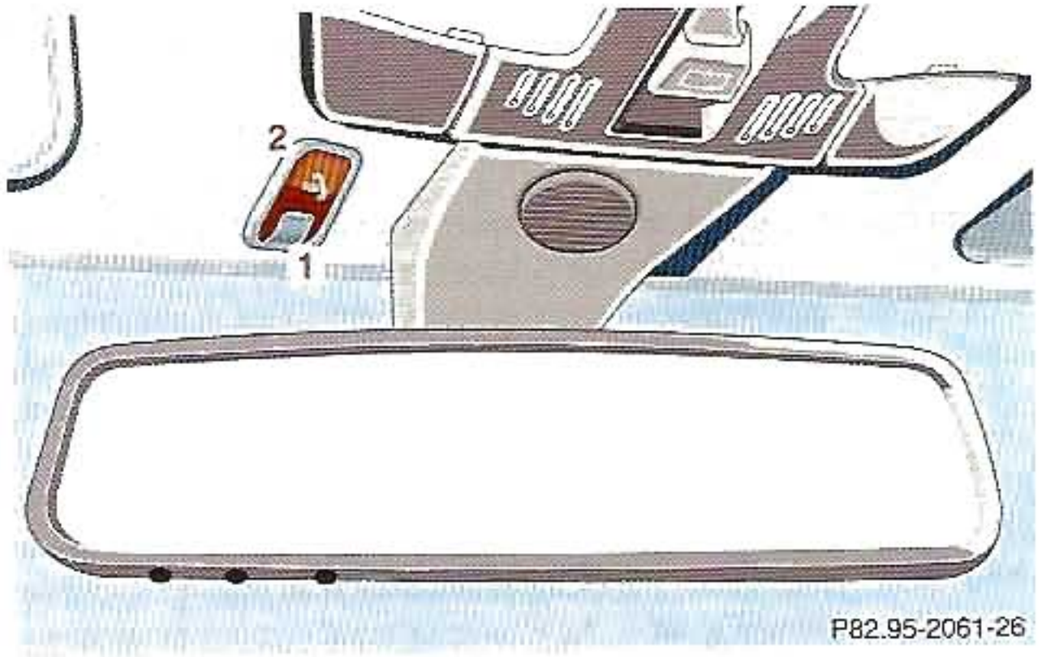
- Aktualny kontrakt pomiędzy odpowiednimi służbami (telekomunikacja i służby ratownicze).
- Ważna karta telefoniczna.
- Odpowiednia sieć telefoniczna (wyłącznie na terytorium Niemiec: D1-Netz, D2-Netz) oraz odpowiednie biuro SMS (Short Message Service).
- Możliwość komunikacji (obszar jest w zasięgu działania satelity) z systemem satelitarnym GPS.
- Sprawny system powiadamiania.

Uwaga!

Pierwsze uruchomienie systemu powiadamiania należy przeprowadzić w ASO Mercedes-Benz.

TeleAid

Manualne uruchomienie systemu powiadamiania



Manualne uruchomienie systemu:

Nacisnąć pokrywę (1) włącznika - pokrywa samoczynnie otworzy się.

Krótko nacisnąć włącznik (2).

Miga lampka kontrolna we włączniku (2).

Nastąpiło połączenie z centralą kierującą ekipami ratunkowymi, co potwierdza odpowiedni tekst nagrany na taśmę magnetofonową. Poczekać chwilę na zgłoszenie się osoby dyżurnej.

Po zakończeniu rozmowy zamknąć pokrywę (1) włącznika.

Automatyczne uruchomienie systemu nastąpi po:

- Napełnieniu się jednej z poduszek powietrznych.
- Silnym uderzeniu w tył pojazdu.
- Dachowaniu.

Miga lampka kontrolna na włączniku (2).

Uruchomienie systemu potwierdzone jest tekstem nadanym z centrali. Chwilę poczekać na zgłoszenie się (przez system głośnomówiący) osoby dyżurnej w centrali ekip ratunkowych.

Wskazówka:

Lampka kontrolna systemu TeleAid miga przez cały czas trwania połączenia z centralą.

Po automatycznym uruchomieniu systemu po kilku sekundach samoczynnie włączy się system głośnomówiący i realizowane jest połączenie z centralą grup ratowniczych. Jeżeli jest to możliwe, centrala informowana jest o następstwach kolizji. W tym czasie nie można realizować żadnych innych połączeń telefonicznych.

Uwaga!

System powiadamiania nie działa, gdy napięcie w instalacji elektrycznej pojazdu spadnie poniżej wartości nominalnej (np. rozładowany akumulator).

Jeżeli po samoczynnym uruchomieniu się systemu świeci się lampka kontrolna na włączniku TeleAid i nie zgłasza się centrala pomocy (natychmiastowe, automatyczne połączenie telefoniczne), to informacja o wypadku nie została przekazana (z powodu np. zbyt słabego sygnału).

W takiej sytuacji należy samodzielnie podjąć akcję powiadamiania odpowiednich służb ratowniczych.

Uwaga!

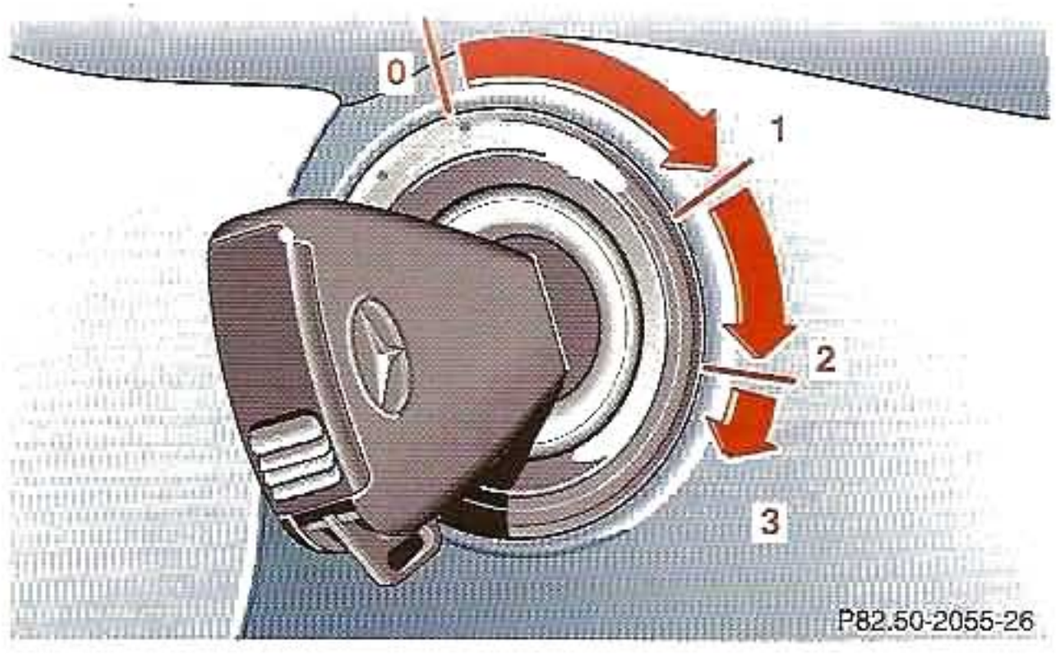
System powiadamiania przeznaczony jest do użytku publicznego. Każde nieuzasadnione uruchomienie systemu jest karalne.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy zawsze wyjmować klucz elektroniczny ze stacyjki.

Już po otwarciu przednich drzwi można regulować położenie foteli i kierownicy. Dlatego nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez nadzoru.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: klucz elektroniczny wyjmować ze stacyjki dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Po wyjęciu blokowana jest kierownica i pojazdem nie można kierować.



0 Po wyjęciu klucza kierownica jest zablokowana.

Tylko w tym położeniu można wyjąć klucz elektroniczny.

Wskazówka:

W celu zapewnienia niezawodności działania klucza elektronicznego należy zwracać uwagę, aby cieńsza część klucza (wyjście promieni podczerwieni) była zawsze czysta, nie zasłonięta.

Przed dłuższym postojem zaleca się wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki - uniknie się rozładowania akumulatora.

Klucz elektroniczny pozostawiony na dłuższy czas w stacyjce w pozycji 0 nie daje się obrócić. W takim przypadku wyjąć klucz i ponownie włożyć go do stacyjki.

Blokada kierownicy rygluje / odryglowuje się tylko, gdy akumulator pojazdu jest podłączony i naładowany.

Przed włożeniem klucza elektronicznego do stacyjki upewnić się, że klucz mechaniczny jest schowany w obudowę klucza głównego. W przeciwnym razie można uszkodzić stacyjkę.

Blokada rozruchu silnika

Uwaga!

Po wyjęciu klucza elektronicznego ze stacyjki blokada rozruchu silnika włącza się automatycznie. Nie można uruchomić silnika.

Po włożeniu klucza elektronicznego do stacyjki i obróceniu go w położenie 2 blokada rozruchu silnika samoczynnie się wyłącza.

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Klucz elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu 0 - dźwignia wybieraka zakresów przełożeń w pozycji P.

1 Zwolniona blokada kierownicy
Można włączyć większość odbiorników prądu.
Dodatkowe informacje - patrz opisy działania elementów wyposażenia pojazdu.

2 Pojazdy z silnikami benzynowymi:
Położenie podczas jazdy.
Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi:
Wstępne podgrzewanie świec żarowych, położenie podczas jazdy.

3 Uruchamianie rozrusznika
Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego, strona 218.
Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego, strona 220.

Zablokowanie kierownicy:

Po wyjęciu klucza elektronicznego ze stacyjki kierownica jest blokowana.

Odblokowanie kierownicy:

Po włożeniu klucza elektronicznego do stacyjki automatycznie odblokowuje się elektryczna blokada kierownicy.

Klucz elektroniczny włożony do stacyjki nie daje się obrócić:

Klucz elektroniczny pozostawiony na dłuższy czas w stacyjce w pozycji 0 nie daje się obrócić. W takim przypadku wyjąć klucz i ponownie włożyć go do stacyjki.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy wycofać klucz elektroniczny w położenie 0 . Ponownie obrócić klucz w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić, jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Nierówna praca silnika (na przykład usterka układu zapłonowego) - patrz wskazówki strona 236.

Awaryjny rozruch silnika, strona 335.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu możliwy jest wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 340.

Włączanie silnika

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 0. Zaciągnąć hamulec pomocniczy, strona 233.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położenie P i obrócić klucz elektroniczny w pozycję 0. Klucz elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu P dźwigni wybieraka zakresu przełożeń.

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy zawsze wyjmować klucz elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu neutralnym. Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu P lub N.

Uruchamianie silnika

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Klucz elektroniczny obrócić w stacyjce w położenie 3. Zwolnić klucz, jak tylko silnik zacznie pracować.

Nie wciskać pedału gazu.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Klucz elektroniczny w stacyjce obrócić w położenie 3 (w prawo do oporu) i zwolnić klucz.

Działa funkcja „Tipp-Start" - silnik uruchamiany jest automatycznie lub rozrusznik będzie pracował przez ściśle określony czas.

Nie naciskać pedału gazu.

Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nawet na krótko opuszczając pojazd, należy zawsze wyjmować klucz elektroniczny ze stacyjki.

Nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez nadzoru.

Przed uruchomieniem silnika

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Mechaniczna skrzynia biegów w położeniu neutralnym. Automatyczna skrzynia biegów - dźwignia wybieraka zakresu przełożeń w położeniu P lub N.

Uruchamianie silnika

Wstępne podgrzewanie świec żarowych: obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Świeci się lampka kontrolna w zestawie wskaźników, strona 85.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 3. Zwolnić klucz, jak tylko silnik zacznie pracować.

Nie naciskać pedału gazu.

Nie przerywać rozruchu silnika, jednak próba nie może trwać dłużej niż 20 sekund (w przypadku zapowietrzenia układu paliwowego na skutek braku paliwa - maksymalnie 40 sekund).

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej wstępnego podgrzania świec żarowych obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 3 i zwolnić klucz.

Działa funkcja „Tipp-Start" - silnik uruchamiany jest automatycznie lub rozrusznik będzie pracował przez ściśle określony czas.

Nie naciskać pedału gazu.

Uruchamianie gorącego silnika:

Silnik można uruchamiać nie czekając, aż zgaśnie lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych.

Powtórzenie próby rozruchu silnika

Przed powtórną próbą rozruchu silnika należy wycofać klucz elektroniczny w położenie 0 . Ponownie obrócić klucz w położenie 3 i przytrzymać - zwolnić jak tylko silnik zacznie pracować.

Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeżeli nie zaświeci się lampka kontrolna wstępnego podgrzewania świec żarowych, oznacza to, że układ podgrzewania jest uszkodzony. Zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Długotrwałe próby rozruchu silnika mogą doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Awaryjny rozruch silnika, strona 335.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie, pchanie pojazdu możliwy jest wyłącznie w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 340.

Włączanie silnika

Po zatrzymaniu pojazdu obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 0.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położenie P i obrócić klucz elektroniczny w pozycję 0.

Klucz elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu P dźwigni wybieraka zakresu przełożeń.

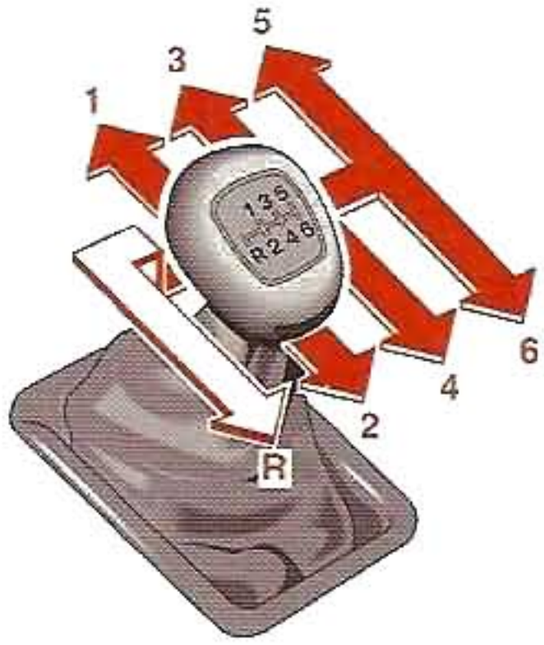
Uruchamianie silnika po wypadku

Niebezpieczeństwo pożaru!

W razie stwierdzenia nieszczelności układu paliwowego nie należy uruchamiać silnika.

Po wypadku silnik można uruchomić, jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń: podzespołów układu napędowego, układu paliwowego, układu chłodzenia, zawieszenia silnika itp. W razie jakichkolwiek wątpliwości nie uruchamiać silnika, lecz niezwłocznie skonsultować się z przedstawicielem ASO Mercedes-Benz.

Przed rozruchem silnika klucz elektroniczny należy obrócić w położenie 0.



P26.60-2015-26

Uwaga!

Nie przewozić luźnych przedmiotów pod nogami kierowcy. Wycieraczki, chodniki układać tak, aby nie ograniczały ruchu pedałów.

Silnik nagrzewać podczas jazdy. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy silnika można wykorzystywać pełne osiągi pojazdu.

Ruszając na miękkim podłożu:
Bezwzględnie unikać sytuacji, w której jedno z kół napędowych zaczyna się szybciej obracać („buksuje") - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu napędowego.

Nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości jazdy na poszczególnych biegach. Odpowiednie wartości, od strony 386.

Bieg wsteczny włączać, gdy pojazd stoi.
Przed ustawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie R podciągnąć ją nieco do góry.



P27.60-2036-26

Biegi przełączane są automatycznie w zależności od:

- położenia dźwigni wybieraka zakresów przełożeń:
  jazda do przodu od pozycji D przez zakresy 4, 3, 2 i 1
- położenia przełącznika programu przełączania (**W** / **S**)
- położenia pedału gazu
- prędkości jazdy

Sposób przełączania biegów samoczynnie dostosowuje się do sposobu jazdy kierowcy. Biegi przełączane są przy wyższej / niższej wartości prędkości obrotowej silnika w zależności od aktualnych warunków jazdy i sposobu, w jaki kierowca naciska pedał gazu.

Układ elektroniczny automatycznie reaguje na zmieniające się warunki jazdy, dopasowując odpowiedni program, według którego przełączane są biegi.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń można przestawić z pozycji **P** po włączeniu zapłonu (położenie 2 klucza w stacyjce) i wciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Nie redukować biegów, jeśli przekroczona będzie dopuszczalna prędkość na biegu, na który przełączamy. Koła napędowe mogą się zablokować.

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu „hamowania silnikiem".

Wskazówka:

Redukowanie biegów przy zbyt wysokiej prędkości jazdy (w celu hamowania silnikiem) powoduje gwałtowny wzrost prędkości obrotowej silnika. Można łatwo uszkodzić silnik.

Parkowanie

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Włączyć bieg 1 lub wsteczny.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się skręcenie przednich kół tak, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik.

Krótkie zatrzymanie pojazdu

Dźwignię wybieraka pozostawić w dotychczasowym położeniu. W celu zabezpieczenia pojazdu przed przetoczeniem się - wcisnąć pedał hamulca zasadniczego lub pomocniczego.

Manewrowanie

Podczas manewrowania prędkość jazdy regulować, zwalniając pedał hamulca zasadniczego, ewentualnie lekko, z wyczuciem wciskać pedał gazu.

Parkowanie

Uwaga!

Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu silnik ma nadal pracować na wolnych obrotach, to zawsze należy zaciągnąć hamulec pomocniczy oraz dźwignię wybieraka ustawić w położeniu P.

- Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- Dźwignię wybieraka ustawić w położenie P.
- Na wzniesieniach lub spadkach zaleca się skręcenie przednich kół tak, aby podczas ewentualnego staczania się pojazdu oparły się o krawężnik. Nie uszkodzić ogumienia!

Jazda z przyczepą

Przełącznik programu przełączania biegów ustawić w położeniu S.

Ruszanie

- Wcisnąć pedał hamulca zasadniczego. Zwolni się blokada dźwigni wybieraka zakresu przełożeń. Zwolnić hamulec pomocniczy.
- Przy prędkości obrotowej biegu jałowego silnika przesunąć dźwignię wybieraka na wybraną pozycję. Odczekać, aż zakończy się proces przełączania (szczególnie, gdy uruchamiany jest zimny silnik).
- Zwolnić pedał hamulca zasadniczego.
- Wcisnąć pedał gazu.

Przełączanie biegów po uruchomieniu zimnego silnika

Pojazd z silnikiem benzynowym:

Przełączanie biegów następuje później (przy wyższej prędkości obrotowej silnika), niż przy nominalnej temperaturze pracy silnika.

Dzięki temu układ katalizatora szybciej nagrzewa się, osiągając swoją nominalną temperaturę pracy.

Położenia pedału gazu

Lekko wciśnięty = wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Wciśnięty głęboko = późniejsze przełączenie na wyższy bieg.

Kick-down - pedał gazu wciśnięty do oporu (pokonany opór włącznika pod pedałem) = redukcja biegu (jeżeli jest to możliwe), pojazd maksymalnie przyspiesza.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy, zwolnić nieco pedał gazu - nastąpi przełączenie na kolejny bieg (jeżeli bieg był zredukowany).

Położenia dźwigni wybieraka zakresu przełożeń



Aktualne położenie dźwigni widoczne jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P **Włączona blokada postojowa**

Po zaparkowaniu - dodatkowe zabezpieczenie przed przetaczaniem się pojazdu. Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

Wskazówka:

Po wyjęciu klucza elektronicznego ze stacyjki dźwigna wybieraka jest blokowana w położeniu P.

W razie usterki blokadę dźwigni można manualnie zwolnić, strona 341.

Klucz elektroniczny można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu P dźwigni.

R **Bieg wsteczny**

Włączać tylko, gdy pojazd stoi.

N **Położenie neutralne**

W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulców pojazd może się toczyć (można go przetaczać, holować).

W trakcie jazdy nie należy ustawiać dźwigni wybieraka w położeniu N - można uszkodzić skrzynię biegów.

Wyjątek: jeżeli pojazd „wchodzi" w poślizg, to zaleca się przestawić dźwignię wybieraka w położenie neutralne N (np. warunki zimowe, gołoledź, strona 240).

D **Położenie do jazdy w normalnych warunkach drogowych.**

Do dyspozycji jest 5 biegów do przodu.

Zakresy przełożeń wykorzystywane w szczególnych warunkach eksploatacji pojazdu

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu **D**, to przez naciśnięcie jej w lewo lub prawo (- , +) można wybrać zakres przełożeń odpowiedni dla aktualnych warunków jazdy.

Wybrany zakres przełożeń skrzyni automatycznej widoczny jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D** -:
Każde krótkie naciśnięcie powoduje zmianę o jeden zakres przełożeń w kolejności: **D**, **4**, **3**, **2**, **1**.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D** -:
Zakres przełożeń zmieni się do zakresu aktualnie włączonego biegu.
Jeżeli włączony jest najwyższy bieg, to wybrany będzie zakres o jedno przełożenie niższy.

Wskazówka:

Zabezpieczenie przed wprowadzeniem silnika na zbyt wysokie obroty:
Podczas szybkiej jazdy naciśnięcie dźwigni wybieraka w kierunku **D** - nie spowoduje redukcji biegu.

Krótkie naciśnięcie dźwigni w kierunku **D** +:
Nastąpi zmiana o jeden (wyższy) zakres w odniesieniu do aktualnie wybranego zakresu przełożeń.

Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w kierunku **D** +:
Przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń bezpośrednio na pozycję **D**.

Wskazówka:

Jeżeli wybrany jest zakres przełożeń D i podczas jazdy dźwignia jest krótko naciśnięta w położenie „+" , to nastąpi przełączenie z pominięciem jednego, kolejnego biegu.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Nie hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni (manualne wymuszanie przełączeń). Koła napędowe mogą utracić przyczepność.

Zakresy przełożeń:

4 Realizowane są przełączania tylko do 4 biegu.

3 Przełączanie tylko do 3 biegu.

Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem.

2 Przełączanie tylko do 2 biegu.

Pokonywanie stromych wzniesień. Jazda w ciężkich warunkach drogowych, np. w terenie górzystym. Pozycja wykorzystywana do hamowania silnikiem na stromych, długich spadkach.

1 Włącza się tylko 1 bieg.

Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem. Jazda w ekstremalnych warunkach drogowych, np. górach.



P27.60-2051-26

Naciśnięcie przełącznika W / S (1) umożliwia wybór jednego z programów przełączania biegów: **W** lub **S**.

S Standard

Program wykorzystywany do jazdy w normalnych warunkach drogowych.

W Program przeznaczony do jazdy w warunkach zimowych.

Pojazd rusza z 2 biegu. Bieg wsteczny ma inne przełożenie niż na programie **S**.

Porównując z programem **S** - po włączeniu programu W przełączanie i redukowanie biegów następuje przy mniejszej prędkości jazdy i mniejszej wartości prędkości obrotowej silnika.

Ruszając z pełnym wciśnięciem pedału gazu - aktywna funkcja Kick-down - biegi przełączane są jak w programie **S**.

Awaryjny tryb pracy

Jeżeli podczas jazdy nie są przełączane biegi, a jednak zmienia się wyraźnie prędkość jazdy, gdy tymczasem skrzynia „trzyma" cały czas jeden bieg, oznacza to, że automatyczna skrzynia biegów jest w awaryjnym trybie pracy.

Po stwierdzeniu nieprawidłowej pracy skrzyni biegów należy:

Zatrzymać pojazd.

Dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położenie **P**.

Wyłączyć silnik (klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 0).

Odczekać minimum 10 sekund.

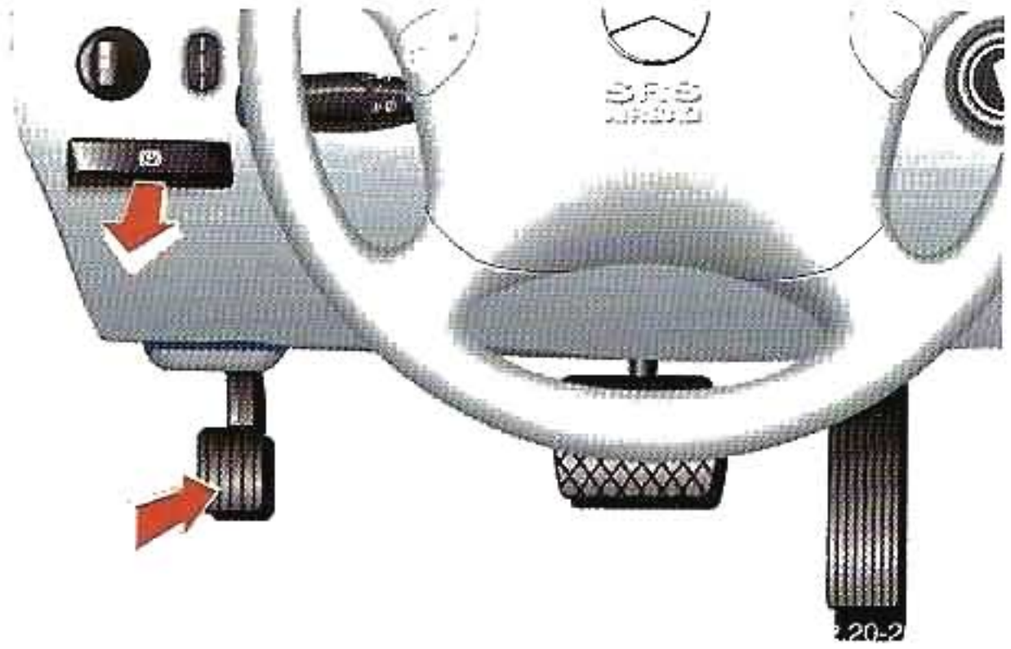
Uruchomić silnik.

Skrzynia biegów jest w awaryjnym trybie pracy.
Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **D** - włączony będzie tylko 2 bieg.

Dźwignię wybieraka ustawić w położenie **R** - włączony będzie bieg wsteczny (z przełożeniem jak na programie W).

Jazdę można kontynuować wyłącznie na 2 biegu (niezależnie od ustawienia dźwigni wybieraka) oraz na biegu wstecznym.

Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.
Mogą zwolnić hamulec pomocniczy.

Zaciąganie hamulca pomocniczego:
Silnie wcisnąć pedał hamulca pomocniczego. Hamulec jest zaciągnięty.

Zaciągnięty hamulec pomocniczy sygnalizuje świecąca się (w zestawie wskaźników) lampka kontrolna układu hamulcowego.

Zwolnienie hamulca pomocniczego:
Pociągnąć do siebie uchwyt zwalniający. Pedał hamulca pomocniczego podniesie się (słychać zwolnienie blokady). Pojazd może przetoczyć się.

Jeżeli silnik pracuje, to jednocześnie ze zwolnieniem hamulca gaśnie lampka kontrolna układu hamulcowego (w zestawie wskaźników).

Wskazówka:

Ruszając z zaciągniętym hamulcem pomocniczym słychać sygnał ostrzegawczy - zwolnić hamulec.

Jeżeli po uruchomieniu silnika i po zwolnieniu hamulca pomocniczego lampka kontrolna nadal świeci się - patrz Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 278.

Wskazówki dotyczące jazdy

Pedały

Uwaga!

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. Pod nogami i pod fotelem kierowcy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Kładąc dywaniki i wycieraczki zwrócić uwagę, aby zachowana była wolna przestrzeń pod pedałami. Dodatkowe dywaniki należy pewnie umocować do podłogi - nie mogą przesuwać się.

Jazda, parkowanie

Niebezpieczeństwo pożaru!

Podczas wolnej jazdy, a szczególnie podczas parkowania zwracać uwagę, aby układ wydechowy nie znalazł się blisko łatwopalnych materiałów.

Rozgrzewanie silnika

Jeżeli silnik jest zimny, to bezpośrednio po uruchomieniu rozpocząć jazdę i stopniowo rozgrzewać go podczas jazdy. Nie przeciążać zimnego silnika. Dopiero po osiągnięciu nominalnej temperatury pracy można wykorzystywać pełną moc silnika.

Ruszanie

Ruszając na śliskiej nawierzchni należy unikać dłuższego poślizgu jednego z kół napędowych - można uszkodzić elementy układu napędowego.

Układ kierowniczy

Uwaga!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Obrócenie kierownicy wymaga przyłożenia znacznie większej siły.

Hamowanie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działa wspomaganie układu hamulcowego. Aby uzyskać tę samą skuteczność działania, na pedał hamulca zasadniczego trzeba przyłożyć znacznie większą siłę.

Na długim, stromym zjeździe należy odciążyć układ hamulcowy, przełączając na niższy zakres przełożeń - dźwignię wybieraka ustawić w położenie: **3**, **2** lub **1**.
Zmniejsza się obciążenie cieplne układu hamulcowego. Mniejsze będzie również zużycie okładzin ciernych klocków hamulcowych.

Jeżeli układ hamulcowy był intensywnie obciążony (przegrzane tarcze hamulcowe), to zaleca się kontynuowanie jazdy (układ szybciej ostygnie). Nie należy zatrzymywać pojazdu w celu studzenia hamulców.

Jeśli w czasie intensywnego deszczu jedziemy dłuższy czas bez hamowania, to musimy być przygotowani na to, że proces hamowania nastąpi z opóźnieniem i trzeba będzie przyłożyć większą siłę na pedał hamulca (aby uzyskać tę samą skuteczność działania układu). Dlatego zaleca się zachowanie większej odległości pomiędzy pojazdami.

W celu ochrony tarcz hamulcowych przed korozją zaleca się, po jeździe w deszczu, śniegu przed zaparkowaniem pojazdu kilkakrotnie przyhamować - zwłaszcza, gdy na powierzchni drogi stosowane były środki zabezpieczające przed zamarzaniem. Rozgrzanie tarczy hamulcowej powoduje odparowanie wilgoci i środków chemicznych.

Hamulec zasadniczy:

Jeżeli zazwyczaj lekko naciskamy na pedał hamulca zasadniczego, to od czasu do czasu należy silniej zahamować (przy wyższej prędkości jazdy). Taka próba może poprawić ułożenie klocków hamulcowych, co podniesie współczynnik tarcia elementów ciernych.

Należy zwracać uwagę, aby ostrym hamowaniem nie spowodować zagrożenia dla innych użytkowników drogi!

Aquaplaning

Na mokrej nawierzchni, pod oponami (w zależności od warstwy wody na jezdni) tworzy się klin wodny. Pojazd może być niestabilny, pomimo że głębokość bieżnika opon jest prawidłowa i prędkość jazdy dostosowana do aktualnych warunków drogowych. Dlatego w czasie deszczu należy jechać bardzo ostrożnie, unikać jazdy koleinami.

Przyczepność ogumienia

Jadąc po suchej nawierzchni łatwo jest kontrolować zachowanie się pojazdu. Natomiast na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy znacznie zmniejszyć prędkość jazdy, żeby równie skutecznie nad nim panować.

Przy temperaturze otoczenia ok. 0°C zalecamy zachować szczególną ostrożność. Woda na jezdni może zamarznąć - gwałtownie zmienia się stan nawierzchni.

Jeżeli na jezdni utworzy się cienka warstwa lodu (np. podczas mgły), wówczas przy hamowaniu, pomiędzy ogumieniem a jezdnią powstaje cienki film wodny. Znacznie zmniejsza się przyczepność opon. W takich warunkach atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.

W sezonie zimowym zalecamy stosować ogumienie oznaczone M+S, które na pokrytej lodem lub śniegiem nawierzchni pozwala skutecznie skrócić drogę hamowania (w odniesieniu do ogumienia letniego).

Ogumienie

Niebezpieczeństwo wypadku!

Należy utrzymywać prawidłową wartość ciśnienia w ogumieniu.

Szczególnie, gdy jest :
- **duża dopuszczalna prędkość jazdy,**
- **duże obciążenie pojazdu,**
- **wysoka temperatura zewnętrzna.**

Zalecamy Państwu wymieniać opony zanim bieżnik ulegnie nadmiernemu zużyciu. Ogumienie o wysokości profilu mniejszym niż 3 mm znacznie traci przyczepność - szczególnie na mokrej nawierzchni.

Przyczepność ogumienia zależy w bardzo dużym stopniu od warunków atmosferycznych, jak również od stanu i rodzaju nawierzchni.

Podróże za granicę

Również za granicą mają Państwo do dyspozycji sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi. Spis stacji można otrzymać w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o niskiej liczbie oktanowej, strona 275.

Podróżując po krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny należy odpowiednie sektory kloszy reflektorów zakleić taśmą nie przepuszczającą światła, strona 349. Nie będą oślepiani kierowcy jadący z przeciwnej strony.

Wskazówki dotyczące eksploatacji pojazdu w warunkach zimowych

Najważniejsza zasada dotycząca jazdy w warunkach zimowych: prowadzić pojazd ostrożnie, ze świadomością zagrożeń jakie niesie gołoledź, unikać gwałtownego hamowania, przyspieszenia oraz manewrowania.

Jeżeli auto traci stateczność lub przy niewielkiej prędkości jazdy nie można go zatrzymać, to wcisnąć pedał sprzęgła lub dźwignię wybieraka zakresu przełożeń ustawić w położenie N.

Obracając kierownicą starać się wyprowadzić pojazd z poślizgu.

Środki zapobiegające gołoledzi mogą ujemnie wpływać na skuteczność działania układu hamulcowego. W celu osiągnięcia wymaganej skuteczności działania, trzeba będzie na pedał hamulca zasadniczego przyłożyć znacznie większą siłę (w odniesieniu do normalnych warunków drogowych).

Podczas dłuższej jazdy po nawierzchni posypanej środkami przeciw zamarzaniu zaleca się co jakiś czas kilkakrotnie przyhamować. W ten sposób można przywrócić skuteczność działania układu hamulcowego.

Należy zwracać uwagę, aby podczas próby hamowania nie stworzyć niebezpiecznej sytuacji dla innych użytkowników drogi!

Po pokonaniu dłuższej trasy (na której stosowane były środki przeciw zamarzaniu) oraz po dłuższej przerwie w podróży, przed ponownym włączeniem się do ruchu należy upewnić się, że układ hamulcowy działa poprawnie. Kontrolne hamowanie przeprowadzać zawsze z należytą uwagą. Po stwierdzeniu wyraźnego pogorszenia skuteczności hamowania można ją poprawić, wielokrotnie powtarzając próby hamowania.

Przed zimą zalecamy Państwu przygotowanie pojazdu do eksploatacji w warunkach zimowych. Najlepiej zlecić wykonanie odpowiednich czynności w ASO Mercedes-Benz.

- Wymienić olej w układzie smarowania silnika - jeżeli nie jest przeznaczony do pracy w niskich temperaturach.
- Olej napędowy, strona 371.
- Sprawdzić stężenie płynu w układzie chłodzenia silnika (zabezpiecza przed korozją i zamarzaniem).
- Układ spryskiwacza szyby i zmywania reflektorów: przygotować mieszaninę wody i koncentratu - przeznaczonego do stosowania w okresie zimowym. Przygotowanie mieszaniny - patrz strona 311.
- Sprawdzić stan akumulatora.

  Wraz ze spadkiem temperatury otoczenia zmniejsza się pojemność akumulatora. Tylko prawidłowo naładowany akumulator zapewnia sprawny rozruch silnika - nawet w niskich temperaturach.

  Zalecamy stosować ogumienie oznaczone „M+S". Zwrócić uwagę na maksymalną, dopuszczalną prędkość jazdy dla ogumienia zimowego! Przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

Wskazówka:

W warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania elektronicznego systemem stabilizującego jazdę (ESP) i napędu na cztery koła 4MATIC osiąga się po zamontowaniu ogumienia oznaczonego „M + S", ewentualnie - jadąc po śniegu - po założeniu łańcuchów przeciwśnieżnych.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Stosować wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne, które są zalecane i wypróbowane przez firmę Mercedes-Benz. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Łańcuchy zakładać wyłącznie na tylne koła (napędowe). Stosować się do instrukcji montażu, która jest opracowana przez producenta.

Przed montażem zdjąć kołpaki.

Maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy z założonymi łańcuchami (50 km/h) może być osiągana wyłącznie na drodze pokrytej warstwą śniegu. Po wjechaniu na drogę wolną od śniegu łańcuchy należy niezwłocznie zdemontować.

Wskazówki dotyczące eksploatacji w warunkach zimowych, strona 240.

Jadąc z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi można wyłączyć działanie układu stabilizującego jazdę (ESP), strona 262.

AMG - wyposażenie specjalne

Pojazdy z ogumieniem AMG - nie dopuszcza się stosowania łańcuchów przeciwśnieżnych!

E 55 AMG

Dopuszcza się jazdę z łańcuchami na kołach:
235/45 R17 94H M+S na tarczach ze stopów metali lekkich
$7^1/_2$J x 17 H2 ET35 lub 8J x 17 H2 ET 37

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą

Niebezpieczeństwo obrażeń, wypadku!

Doczepiając / odczepiając przyczepę należy zachować szczególną ostrożność.

Cofając pojazd (podczas dołączania przyczepy) zwracać uwagę, aby nikt nie stał pomiędzy przyczepą a pojazdem!

Przyczepa z hamulcem najazdowym - nie odłączać przyczepy, gdy hamulec jest zaciągnięty (na skutek „najazdu przyczepy").

Nieprawidłowe połączenie przyczepy z pojazdem może być przyczyną odłączenia się przyczepy podczas jazdy.

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia: haka holowniczego, przyczepy, tylnej osi pojazdu.

Wskazówka:

Pojazd E 55 AMG - nie dopuszcza się montażu zaczepu holowniczego.

Demontowany zaczep holowniczy - dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Jadąc z przyczepą należy pamiętać, że zmienia się stateczność i zachowanie zestawu w porównaniu z jazdą samochodem bez przyczepy.

Zestaw jest cięższy, gorsze będą zdolności pokonywania stromych podjazdów, przyspieszenie, wydłuża się droga hamowania. Zestaw, tzn. pojazd z przyczepą jest bardziej czuły na boczne podmuchy wiatru, jest mniej stabilny.

Ciągnąc przyczepę zwiększa się zużycie paliwa.

Podczas załadunku przyczepy, zestawu należy pamiętać o tym, aby nie przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy, pojazdu oraz nacisku na hak holowniczy.

Dopuszczalne wartości obciążeń podane są w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczce znamionowej przyczepy oraz zaczepu holowniczego. Dopuszczalne są tylko mniejsze od podanych wartości obciążeń.

Należy pamiętać, aby nie przekroczyć dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na przegub kulowy zaczepu holowniczego.

Limuzyna:

Limuzyna:
Dopuszczalne maksymalne obciążenie przegubu kulowego wynosi 76 kg. Nie należy jednak przekraczać dopuszczalnych wartości podawanych na tabliczkach znamionowych: zaczepu kulowego oraz przyczepy.

Model T:
Dopuszczalne maksymalne obciążenie wynosi 84 kg. Nie może być wyższe niż wartości podane na tabliczkach znamionowych: zaczepu holowniczego oraz przyczepy.

Zalecamy wykorzystywać maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego - jednak nie mniejsze niż 50 kg.

Obciążając zaczep holowniczy należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w przestrzeni bagażowej samochodu, tak aby nie przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia tylnej osi pojazdu.

Wskazówka:

Jeżeli pojazd ma trzeci rząd siedzeń i siedzi tam chociaż jedna osoba, to samochód nie może ciągnąć przyczepy.
Jadąc z przyczepą zaleca się nie przekraczać 80 km/h - nawet wówczas, gdy przepisy ruchu drogowego zezwalają na jazdę z większymi prędkościami.

Nie hamować gwałtownie. Najpierw lekko wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, później stopniowo zwiększać siłę nacisku.

Jeżeli przyczepa zacznie „ściągać" pojazd - zmniejszyć prędkość jazdy. Nie kontrować zmian położenia pojazdu ruchami koła kierownicy. Nie należy gwałtownie hamować.
W żadnym wypadku nie przyspieszać - w celu przywrócenia stateczności pojazdu.

Podczas jazdy w terenie górzystym należy pamiętać, że czym wyżej (od poziomu morza), tym nieco mniejsza będzie moc silnika, maleje również zdolność pokonywania wzniesień.

Wskazówka:

Przyczepa z hamulcem najazdowym - nie odczepiać przyczepy, jeżeli hamulec jest zaciągnięty. W przeciwnym razie po zwolnieniu zaczepu można łatwo uszkodzić tylny zderzak.

Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów

Tempomat ułatwi Państwu prowadzenie pojazdu. Urządzenie samoczynnie utrzymuje ustawioną prędkość jazdy i kierowca może odprężyć się.

Dźwigienką przy kolumnie kierownicy można wybrać, uaktywnić funkcje tempomatu lub zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.
- Zmienne ograniczenie prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM. Patrz zmienne ograniczenie prędkości jazdy, strona 255.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca. Tempomat jest tylko jednym z systemów, które ułatwiają prowadzenie pojazdu.

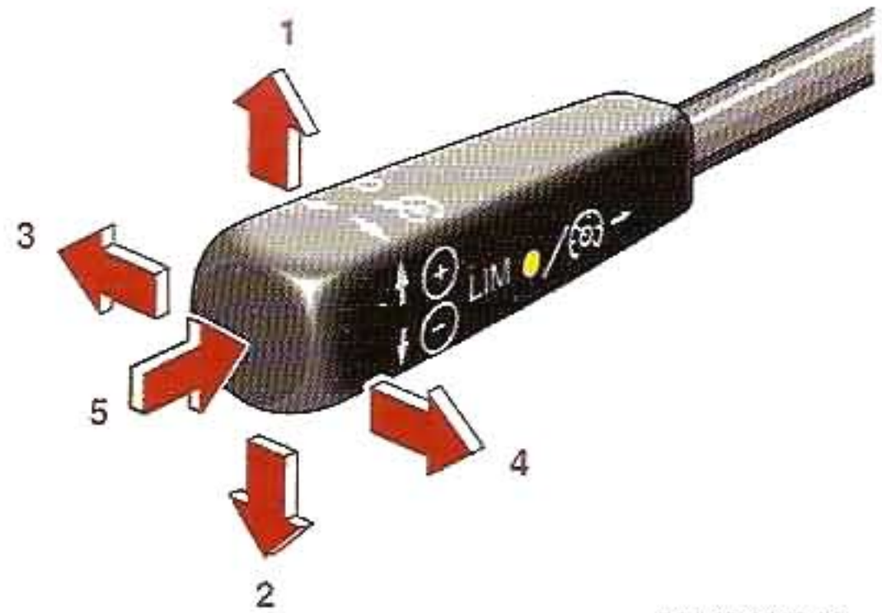
Wskazówka:

Silnik powinien zawsze pracować w najbardziej optymalnym zakresie prędkości obrotowej. Jeżeli obroty nadmiernie wzrastają, należy w odpowiednim momencie przełączyć bieg.

Unikać redukcji z pominięciem kolejnych biegów.

Przy zmianie biegu tempomat nie wyłącza się.

Stała prędkość jazdy jest utrzymywana, jeżeli pedał sprzęgła, wciśnięty jest nie dłużej niż 4 sekundy.



P54.25-0317-26

1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko nacisnąć dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienne ograniczenie prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię poosiowo.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Lampka gaśnie - aktywna funkcja tempomatu.

Zmienne ograniczenie prędkości jazdy, strona 255.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa po przekroczeniu prędkości 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie ją utrzymywać.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ograniczania prędkości jazdy na działanie tempomatu. Nie powinna świecić się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Jeżeli się świeci - nacisnąć dźwignię w kierunku (5).

- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.

- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni w położenie (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy nastąpi po krótkim naciśnięciu dźwigni tempomatu w położenie (4). Należy pamiętać, że warunkiem działania jest przekroczenie prędkości 40 km/h.

Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy może nastąpić tylko wtedy, gdy kierowca ma pewność, że prędkość ta będzie odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po wyłączeniu silnika (po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0) pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Wyłączanie funkcji tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub w położenie (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

Po naciśnięciu dźwigni w położenie (5) świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Działanie tempomatu przerwane jest również po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego lub po wciśnięciu pedału sprzęgła i przytrzymaniu dłużej niż 4 sekundy.

Wskazówka:

Krótkotrwałe przyspieszenie (np. podczas wyprzedzania): nacisnąć pedał gazu, pojazd przyspieszy.

Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostaje automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Funkcję tempomatu aktywować tylko wtedy, gdy kierowca ma pewność, że zapamiętana prędkość jazdy jest odpowiednia do aktualnych warunków drogowych.

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że stała prędkość jazdy nie będzie utrzymywana. Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie utrzymuje zapamiętaną, stałą prędkość jazdy.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

W celu podniesienia komfortu jazdy, po przełączeniu biegu nieco wcisnąć pedał gazu. Po naciśnięciu na pedał sprzęgła i przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne mogą nieco wzrosnąć obroty silnika.

Silnik powinien zawsze pracować w najbardziej optymalnym zakresie prędkości obrotowej. Jeżeli obroty nadmiernie wzrastają, należy w odpowiednim momencie przełączyć bieg.
Redukując, nie pomijać kolejnych biegów.
Jeżeli pedał sprzęgła pozostaje wciśnięty dłużej niż 4 sekundy, to działanie tempomatu jest automatycznie wyłączane.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po przestawieniu dźwigni wybieraka zakresu przełożeń w pozycję N automatycznie wyłączane jest działanie tempomatu.

Zadaniem tempomatu jest ułatwienie pracy kierowcy, który może zdjąć nogę z pedału gazu, odprężyć się - a układ elektroniczny będzie samoczynnie utrzymywał stałą prędkość jazdy.

Dźwignią tempomatu (przy kierownicy) można wybrać jedną z funkcji pracy układu: tempomat lub zmienne ograniczenie prędkości jazdy.

Wybraną funkcję sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

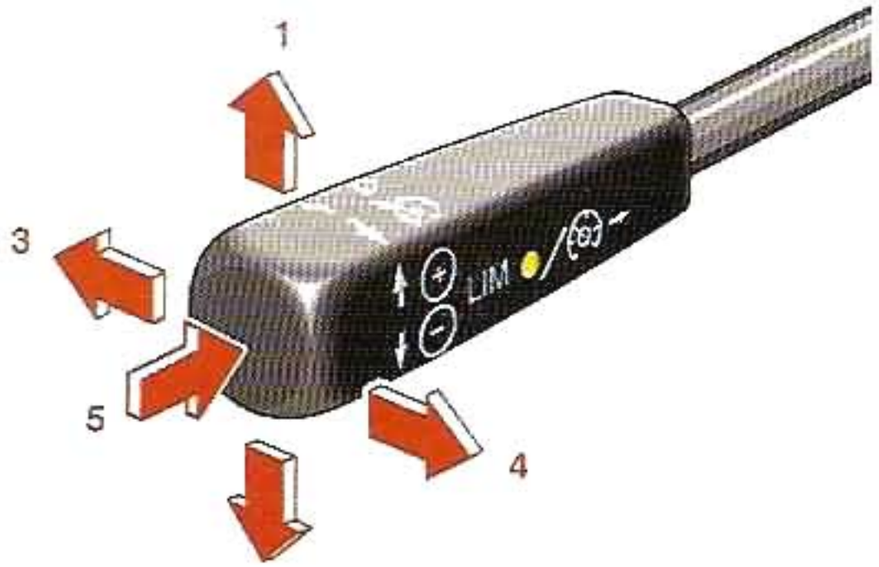
- Funkcja tempomatu: lampka kontrolna LIM umieszczona na dźwigni tempomatu nie świeci się.

- Zmienne ograniczenie prędkości jazdy: świeci się lampka kontrolna LIM. Patrz zmienne ograniczenie prędkości jazdy, strona 255.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Za prędkość jazdy zawsze odpowiada kierowca. Tempomat jest tylko jednym z systemów, które ułatwiają prowadzenie pojazdu.

Systemy ułatwiające jazdę



1 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótkie naciśnięcie dźwigni.

Przyspieszenie - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko nacisnąć na dźwignię.

2 Zapamiętanie aktualnej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię.

Zwolnienie - nacisnąć i przytrzymać dźwignię.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h - krótko nacisnąć dźwignię.

3 Wyłączenie działania tempomatu - krótko nacisnąć dźwignię.
Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - nacisnąć krótko dźwignię.

5 Przełączenie funkcji tempomat / zmienne ograniczenie prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Lampka gaśnie - aktywna funkcja tempomatu.

Zmienne ograniczenie prędkości jazdy, strona 255.

Wywołanie zapamiętanej prędkości jazdy nastąpi po krótkim naciśnięciu dźwigni tempomatu w położenie (4). Należy pamiętać, że warunkiem działania jest przekroczenie prędkości 40 km/h. Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy może nastąpić tylko wtedy, gdy kierowca ma pewność, że prędkość ta będzie odpowiednia dla aktualnych warunków drogowych.

Wskazówka:

Po wyłączeniu silnika (po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 0) pamięć tempomatu jest automatycznie kasowana.

Naciśnięcie pedału hamulca zasadniczego przerywa działanie tempomatu.

Wyłączanie funkcji tempomatu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub w położenie (5). Ostatnio utrzymywana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Po naciśnięciu dźwigni w położenie (5) - świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Oznacza to, że aktywna jest funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy.

Po naciśnięciu na pedał hamulca zasadniczego, jak również po ustawieniu dźwigni wybieraka zakresu przełożeń w pozycję **N**, automatycznie przerywane jest działanie tempomatu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Tempomat nie dopasowuje prędkości jazdy do aktualnych warunków drogowych. Dlatego nie należy włączać funkcji tempomatu na śliskiej, oblodzonej nawierzchni.

Tempomat działa po przekroczeniu prędkości 40 km/h. Dopiero wtedy urządzenie może zapamiętać dowolną prędkość jazdy i automatycznie utrzymywać ją.

- Przełączenie z funkcji zmiennego ograniczania prędkości jazdy na działanie tempomatu. Nie powinna świecić się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Jeżeli się świeci - nacisnąć dźwignię w kierunku (5).

- Wciskając pedał gazu przyspieszyć do żądanej prędkości jazdy.

- Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1) lub (2). Aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

- Zwolnić pedał gazu.

Przez naciśnięcie dźwigni w położenie (1) lub (2) można odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość jazdy jest zapamiętana.

Ustawienie z dokładnością 1 km/h:

Przyspieszenie - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (1).

Zmniejszenie prędkości - krótko wcisnąć dźwignię w kierunku (2).

Wskazówka:

Na stromych podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że pomimo automatycznej redukcji biegów żądana prędkość jazdy nie jest utrzymywana.
Po przejechaniu trudnego odcinka tempomat ponownie będzie utrzymywał zapamiętaną, stałą prędkość jazdy. Jeżeli bieg był zredukowany, nastąpi przełączenie na zakres przełożeń - jak w poprzednich warunkach jazdy.

Jeżeli kierowca naciska dźwignię tempomatu w kierunku (2) (zwalnia), to nastąpi redukcja na 4 lub 3 bieg.

Krótkotrwałe przyspieszenie (np. podczas wyprzedzania): nacisnąć na pedał gazu, pojazd przyspieszy. Po zakończeniu manewru i zwolnieniu pedału gazu działanie tempomatu zostaje automatycznie wznowione - utrzymywana będzie poprzednio zapamiętana prędkość jazdy.

Tempomat uaktywniać tylko wtedy, gdy kierowca ma pewność, że wcześniej zapamiętana prędkość jazdy jest odpowiednia w aktualnych warunkach drogowych.

Tempomat z funkcją Speedtronic (zmienne i stałe ograniczenie prędkości jazdy)

System Speedtronic składa się z dwóch funkcji: zmiennego oraz stałego ograniczenia prędkości jazdy.

Regulacją pracy układu wtryskowego silnika funkcja zmiennego ograniczenia pozwala utrzymać stałą prędkość jazdy, np. dostosowując ją do ograniczeń wynikających z przepisów ruchu drogowego.

Wprowadzenie stałego ograniczenia ustala tylko wartość maksymalnej prędkości jazdy - na przykład dla zimowego ogumienia.

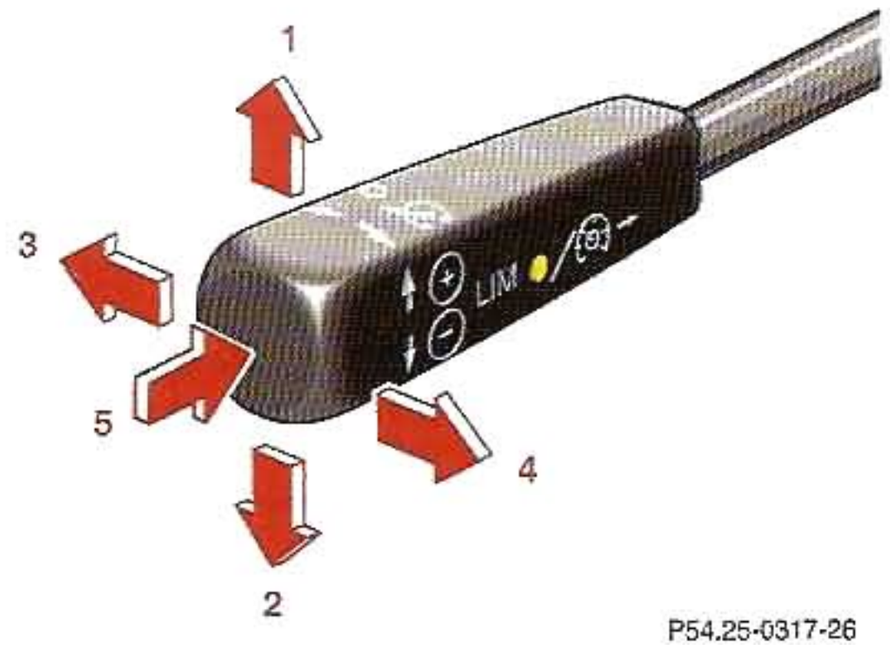
Dźwignią tempomatu (przy kierownicy) można włączyć, uaktywnić jeden z systemów ułatwiających jazdę: tempomat lub Speedtronic.

Aktywny system sygnalizuje lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu:

- Speedtronic: świeci się lampka kontrolna LIM.
- Tempomat: nic świeci się lampka kontrolna LIM.
  Tempomat, strona 244.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Za prędkość jazdy i zachowanie odpowiedniej odległości pomiedzy pojazdami zawsze odpowiedzialny jest kierowca. Tempomat i Speedtronic jedynie ułatwiają kierowcy prowadzenie samochodu.



P54.25-0317-26

1 Aktywacja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Podniesienie wartości ograniczanej prędkości jazdy co 10 km/h - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

2 Aktywacja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Zmniejszenie prędkości jazdy co 10 km/h - dźwignię nacisnąć i przytrzymać.

krótko nacisnąć dźwignię tempomatu. Ustawiona prędkość jazdy będzie zapamiętana.

4 Wywołanie z pamięci zapamiętanej prędkości jazdy - krótko nacisnąć dźwignię tempomatu.

Dokładne ustawienie prędkości jazdy (co 1 km/h) - krótko nacisnąć dźwignię.

5 Przełączenie funkcji: tempomat / zmienne ograniczenie prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu.

Świeci się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu - aktywne zmienne ograniczenie prędkości jazdy.

Nie świeci się lampka LIM na dźwigni tempomatu - aktywny tempomat.

Tempomat, strona 244.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po włączeniu zmiennego ograniczenia prędkości jazdy w zestawie wskaźników świeci się lampka informacyjna LIM.

Ustawioną prędkość jazdy można przekroczyć tylko przy maksymalnie wciśniętym pedale gazu. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: aktywna funkcja „Kick-down".

Wyłączenie zmiennego ograniczenia prędkości jazdy: krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5).

W zestawie wskaźników gaśnie lampka LIM. Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Zmienne ograniczenie prędkości jazdy automatycznie wyłączy się, gdy w położeniu pedału gazu odpowiadającemu funkcji „Kick-down" różnica prędkości pojazdu i zapamiętanej wartości zmiennego ograniczenia nie jest większa niż 20 km/h.

Funkcję zmiennego ograniczenia prędkości można uaktywnić tylko wtedy, gdy kierowca jest pewny, że nie będzie konieczne przyspieszenie ponad wartość ograniczanej prędkości jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa ważne jest, aby zmieniający się kierowcy zwracali uwagę na wartość zapamiętanej, ograniczanej prędkości jazdy.

W przeciwieństwie do działania tempomatu funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy nie jest wyłączana po naciśnięciu pedału hamulca zasadniczego.

- Uruchomić silnik.
  Po uruchomieniu silnika można ustawić ograniczaną wartość prędkości jazdy - musi być większa od 30 km/h.

- Przełączenie z funkcji tempomatu na zmienne ograniczenie prędkości jazdy. Powinna świecić się lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu. Jeżeli nie świeci się, to należy nacisnąć dźwignię w kierunku (5).

- Aktywacja zmiennego ograniczania prędkości jazdy - nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (1, 2 lub 4).

W zestawie wskaźników świeci się lampka LIM i ograniczana wartość prędkości widoczna jest na wielofunkcyjnym wyświetlaczu.

Aktywacja zmiennego ograniczenia prędkości podczas jazdy - wartością ograniczaną będzie prędkość nieco większa od aktualnej, najbliższa zaokrąglona do 10 km/h.

Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczanej (zmiennej) prędkości jazdy stopniowo co 10 km/h.

Kierunek (2):
Aktywacja zmiennego ograniczenia prędkości podczas jazdy - wartością ograniczaną będzie prędkość mniejsza od aktualnej, najbliższa zaokrąglona do 10 km/h.

Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zmniejszenie wartości ograniczanej (zmiennej) prędkości jazdy stopniowo co 10 km/h.

Kierunek (4):
Wywołanie z pamięci zapamiętanej wartości zmiennego ograniczenia prędkości jazdy. Zapamiętana prędkość będzie samoczynnie utrzymywana (system będzie aktywny) pod warunkiem, że aktualna prędkość pojazdu nie przekracza zapamiętanej wartości o więcej niż 30 km/h.

Ponowne, krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie dźwigni tempomatu powoduje zwiększenie wartości ograniczanej prędkości jazdy o 1 km/h.

Wyłączenie systemu:

Krótko nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku (3) lub (5). Gaśnie lampka LIM w zestawie wskaźników.

Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) - gaśnie również lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu.

Funkcja zmiennego ograniczenia prędkości jazdy jest automatycznie wyłączana, jeżeli pedał gazu jest maksymalnie wciśnięty i aktualna prędkość pojazdu nie jest wyższa o więcej niż 20 km/h od zapamiętanej wartości zmiennego ograniczenia.

Wskazówka:

Maksymalne wciśnięcie pedału gazu w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów odpowiada położeniu „Kick-down" w pojazdach ze skrzynią automatyczną.

Jeżeli układ elektroniczny nie może utrzymać ustalonej wartości prędkości jazdy (trudny, górzysty teren) - słychać sygnał ostrzegawczy i na wielofunkcyjnym wyświetlaczu miga informacja „LIMIT ÜBERSCHRITTEN" (limit, ograniczenie przekroczone), jednocześnie miga lampka LIM w zestawie wskaźników.

Ze względów konstrukcyjnych (tolerancje wykonania) wskazania prędkościomierza mogą nieznacznie różnić się w odniesieniu od ustawionej wartości ograniczenia prędkości jazdy.

Do 160, 190 lub do 210 km/h można ograniczyć maksymalną prędkość jazdy dla zimowego ogumienia - patrz rozdział „Programowanie", strona 106.

Krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości jazdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widoczna będzie wartość ograniczanej prędkości. Świeci się lampka LIM.

Wskazówka:

Usterka stałego ograniczenia prędkości jazdy - patrz rozdział Usterki / ostrzeżenia, Speedtronic, strona 294.

1 Wyłącznie na terytorium Niemiec

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią (Aquaplaning), niezachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych działanie systemu BAS nie może wyeliminować.

Zadaniem systemu BAS jest maksymalne skrócenie drogi hamowania podczas gwałtownego, awaryjnego hamowania. Dzięki zastosowaniu systemu BAS można w pełni wykorzystać działanie układu ABS.

Maksymalne, wspomagające działanie systemu BAS nastąpi tylko podczas szybkiego wciśnięcia pedał hamulca zasadniczego. Nie zmniejszać siły nacisku na pedału hamulca (pedał pozostaje wciśnięty) - układ hamulcowy działa optymalnie i do minimum skracana jest droga hamowania. Zwolnienie hamulca natychmiast przerywa działanie systemu BAS.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania (ABS)

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda z nadmierną prędkością, zwłaszcza na zakrętach, klin wodny tworzący się podczas deszczu pomiędzy ogumieniem a jezdnią (Aquaplaning), niezachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami - stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym. Zagrożeń tych układ ABS nie jest w stanie wyeliminować.

Zadaniem układu ABS jest zapobieganie blokowaniu się kół podczas hamowania (niezależnie od stanu nawierzchni). Zaletą układu ABS jest to, że pojazd pozostaje stabilny, daje się kierować nawet podczas gwałtownego hamowania. Układ działa po przekroczeniu prędkości 8 km/h.
Jeżeli podczas hamowania jedno z kół pojazdu zaczyna blokować się - wprowadzane jest regulacyjne działanie układu ABS. O działaniu świadczą delikatne drgania pojazdu oraz lekkie uderzenia, pulsowanie pedału hamulca zasadniczego. Dzięki temu kierowca wie, że ABS działa.
Na śliskiej, oblodzonej nawierzchni układ ABS zacznie działać już przy lekkim wciśnięciu pedału hamulca. Uderzenia, pulsowanie pedału jest wskazówką dla kierowcy - uwaga, śliska nawierzchnia! Należy dopasować sposób jazdy do aktualnych warunków drogowych.

Pojazd z układem napędowym na dwie osie (4MATIC) z elektronicznym systemem stabilizującym jazdę (ESP)

W celu podniesienia własności trakcyjnych pojazdu (osiągi są najlepiej widoczne w warunkach zimowych, szczególnie w terenie górskim) zastosowano zespół napędowy (4MATIC) przenoszący moment obrotowy silnika na dwie osie.

Jeżeli co najmniej jedno z kół pojazdu traci przyczepność (zaczyna „buksować"), to zacznie działać elektroniczny system trakcyjny (ESP) i odpowiednie koło będzie przyhamowane.

Regulacyjne działanie systemu przerywane jest po przekroczeniu przez koła osi przedniej 80 km/h, koła osi tylnej 130 km/h.

Jeżeli co najmniej jedno z kół pojazdu utraci przyczepność z podłożem, to niezależnie od prędkości jazdy na prędkościomierzu będzie migać trójkątna lampka informacyjna.

Wskazówka:

W okresie zimowym optymalne działanie układu przenoszącego moment obrotowy na dwie osie (4MATIC) uzyskuje się po zamontowaniu ogumienia zimowego (oznaczonego M+S) lub podczas jazdy po śniegu z zamontowanymi łańcuchami przeciwśnieżnymi.

Wskazówki dotyczące holowania, strona 339.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli miga lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu, należy:

Ruszając, nie wciskać zbyt głęboko pedału gazu.

Dopasować styl jazdy do aktualnych warunków drogowych.

Zbyt szybka jazda zwiększa prawdopodobieństwo wypadku. Nawet działanie systemów 4MATIC z ESP nie zmniejsza tego zagrożenia.

W czasie holowania pojazdu z uniesioną osią przednią, ewentualnie podczas kontroli hamulca pomocniczego na stanowisku diagnostycznym należy wyłączyć silnik.

Do sprawdzenia mocy silnika niezbędne jest stanowisko z możliwością jednoczesnego diagnozowania dwóch osi pojazdu.

Elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP)

Zastosowanie elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) zwiększa stateczność pojazdu we wszystkich warunkach drogowych.

System ESP stanowi rozszerzenie układu ABS o dodatkowe funkcje.

Pojazd wykazujący własności nadsterowne lub podsterowne w pewnych sytuacjach drogowych ma tendencję do bocznego znoszenia. W celu utrzymania stateczności pojazdu odpowiednie koło jezdne będzie przyhamowane. Podczas regulacyjnego działania układu ESP miga trójkątna lampka ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli miga lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu, to należy dostosować sposób jazdy do aktualnych warunków drogowych.

Zbyt szybka jazda zwiększa prawdopodobieństwo wypadku. Nawet działanie układu ESP nie zmniejsza tego zagrożenia.

Po włączeniu zapłonu (klucz elektroniczny w stacyjce w położeniu 2) świeci się lampka kontrolna BAS/ESP (w zestawie wskaźników) oraz ostrzegawcza na tarczy prędkościomierza. Gasną po uruchomieniu silnika.

Jeżeli podczas pracy silnika w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna ESP lub EPC, oznacza to usterkę systemu. Może być wyczuwalny spadek mocy silnika.

Lampka kontrolna BAS/ESP, strona 280.

W razie stwierdzenia wyżej opisanej usterki należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

Wyłączenie działania systemu stabilizującego jazdę (ESP)



P54.25-2122-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Podczas jazdy w głębokim śniegu z założonymi łańcuchami lub po suchym piasku, żwirze wyłączenie regulacyjnego działania układu ESP może ułatwić ruszenie pojazdu.

Po wyłączeniu działania układu ESP (nie będzie ograniczany moment obrotowy silnika) „buksujące" koła napędowe mogą frezować bruzdy w śniegu, piachu, ułatwiając ruszenie pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

Wskazówka:

Jeżeli na skutek usterki wyłączony zostanie układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania (ABS) to jednocześnie system elektroniczny wyłączy działanie systemu ESP - stabilizującego jazdę oraz systemu wspomagającego działanie układu hamulcowego BAS.

W warunkach zimowych maksymalną skuteczność działania układu ESP osiąga się:

- stosując ogumienie zimowe oznaczone symbolem M+S,
- w głębokim śniegu - po założeniu łańcuchów przeciwśnieżnych.

Nie gwarantujemy prawidłowego działania systemu ESP w przypadku montażu ogumienia o wymiarach innych niż zalecane.

W celu wyłączenia układu ESP nacisnąć górną część włącznika. Świeci się lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu.

Wyłączony (włącznikiem) układ stabilizujący jazdę wznowi działanie, gdy jedno z kół napędowych utraci przyczepność na przykład po najechaniu na warstwę lodu. Koło to będzie przyhamowane i pojazd utrzyma stateczność.

Funkcja jest aktywna przy prędkości do 40 km/h. W szczególnym przypadku do ok. 80 km/h.

Pomimo wyłączenia włącznikiem, podczas hamowania system ESP działa w całym zakresie, ewentualnie stabilizując pojazd.

Osiągnięcie granicy przyczepności kół napędowych sygnalizowane jest zawsze miganiem lampki ostrzegawczej na prędkościomierzu - niezależnie od prędkości pojazdu.

Ponowne włączenie systemu ESP nastąpi po naciśnięciu dolnej części włącznika.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli miga lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu, należy:

- **Ruszając, lekko wciskać pedał gazu, tak aby łagodnie przyspieszyć.**
- **Podczas jazdy zwolnić nieco pedał gazu.**
- **Dopasować sposób jazdy do aktualnych warunków drogowych.**
- **Nie wyłączać systemu stabilizującego jazdę.**

Nieprzestrzeganie powyższych wskazówek może być przyczyną utraty stateczności pojazdu.

W czasie holowania pojazdu z uniesioną osią przednią oraz podczas kontroli działania hamulca pomocniczego na stanowisku diagnostycznym silnik powinien być wyłączony. W przeciwnym razie będzie działał system ESP i może uszkodzić się układ hamulcowy tylnej osi.



Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

Włącznik naciskać po uruchomieniu silnika.

1 Jazda sportowa. Świeci się lampka kontrolna na włączniku.

2 Jazda komfortowa.

Optymalne tłumienie drgań przekazywanych przez nawierzchnię regulowane jest automatycznie w zależności od: położenia włącznika („sport", „komfort"), obciążenia pojazdu, nawierzchni drogi, sposobu jazdy.

Wskazówka:

W razie spadku napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu (np. rozładowany akumulator) po uruchomieniu silnika świeci się lampka kontrolna.

Przy pracującym silniku należy obrócić kierownicę w prawo i w lewo do oporu. Gaśnie lampka kontrolna.

System ułatwiający parkowanie (PTS)

System PTS - ułatwiający parkowanie - pokazuje kierowcy (optycznie i akustycznie) odległość pojazdu od przeszkody.

Podczas jazdy do przodu system czuwa nad przednią częścią pojazdu.

Po wybraniu wstecznego biegu system czuwa nad przednią i tylną częścią samochodu.

System PTS włącza się automatycznie po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2 (położenie podczas jazdy) i jest aktywny do prędkości około 15 km/h.

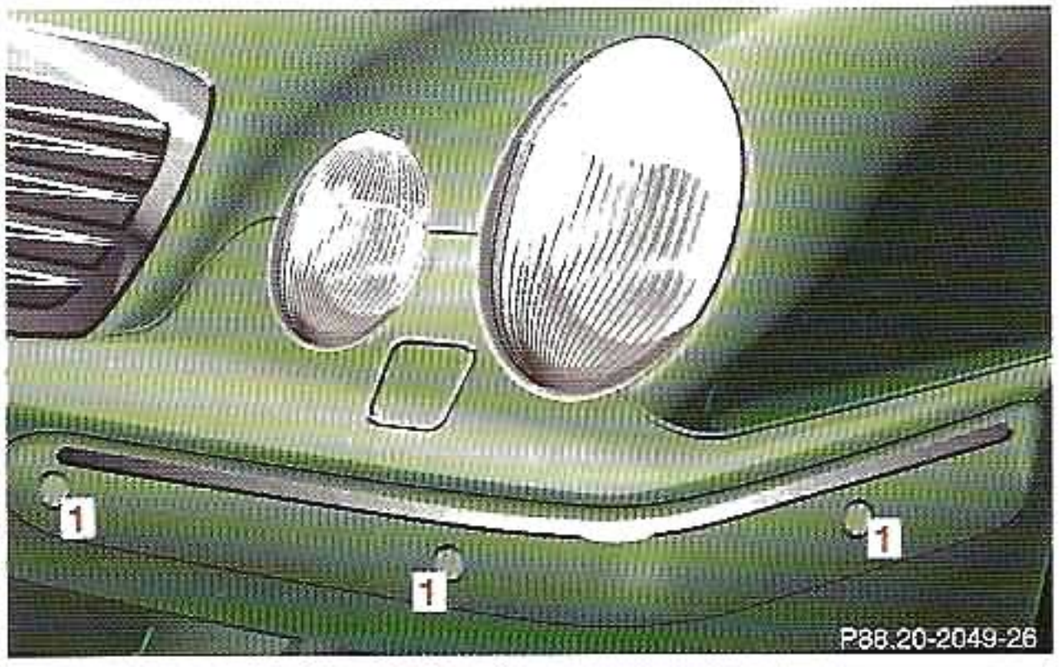
Po przekroczeniu tej wartości system automatycznie wyłącza się. Po zwolnieniu (prędkość jazdy poniżej 15 km/h) - włączy się samoczynnie.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Odpowiedzialność za manewrowanie pojazdem i krytyczne sytuacje podczas parkowania ponosi zawsze kierowca.

System PTS nie może całkowicie wyręczyć kierowcy. Jego zadaniem jest pomoc przy manewrowaniu poprzez sygnalizowanie zbliżania się pojazdu do przeszkody, a nie zastąpienie uwagi i refleksu kierowcy.

Działanie systemu PTS można wyłączyć włącznikiem umieszczonym na konsoli środkowej.



1 Czujnik

Czujniki (1) rozpoznające odległość pojazdu od przeszkody umieszczone są: 6 - w przednim, 4 - w tylnym zderzaku.

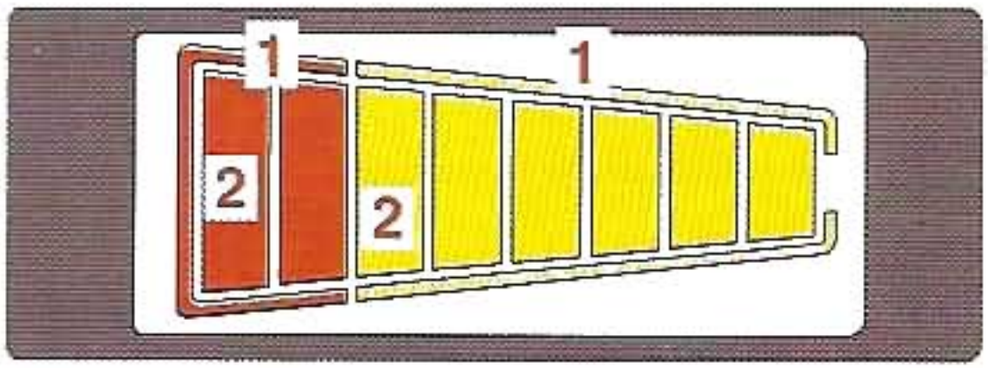
Uwaga!

Regularne czyszczenie czujników (w zderzakach) zapewnia niezawodne działanie systemu PTS. Jeżeli czujniki są zabrudzone, pokryte warstwą kurzu, śniegu, zamarzniętej wody - to system nie działa prawidłowo. Dlatego zaleca się regularnie kontrolować stan czujników. Powierzchnia czujników nie może mieć śladów mechanicznych uszkodzeń: pęknięć, rys.

Czyszczenie czujników umieszczonych w zderzakach pojazdu, strona 357.

Systemy parkowania

Wskaźniki ostrzegawcze



P54.65-2042-26

1 Ramka

2 Segmenty

O odległości czujnika od przeszkody informują kierowcę świe cące się segmenty (2) umieszczone we wskaźniku ostrzegaw czym.

Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu umiesz czone są na desce rozdzielczej nad środkowymi dyszami na wiewu powietrza.

Wskaźnik ostrzegawczy tylnego zakresu zintegrowany jest z tylną lampką oświetlenia wnętrza pojazdu.

Świecące się ramki (1) wskaźników ostrzegawczych oznaczają, że system jest aktywny.

Wskaźniki ostrzegawcze podzielone są na 6 żółtych i 2 czerwone segmenty.

Jeżeli pojazd zbliży się do przeszkody, to w zależności od odległości czujników od przeszkody na wskaźniku świeci się jeden lub więcej segmentów.

Przedni zderzak:
na części środkowej ok. 100 cm
z boku ok. 60 cm

Zderzak tylny:
na części środkowej ok. 120 cm
z boku ok. 80 cm

Przy powyżej podanych odległościach od przeszkody na wskaźniku ostrzegawczym świeci się pierwszy, żółty segment. Jeżeli odległość będzie się zmniejszać - zaświeci się kolejny.

Minimalna odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą wynosi:

Przedni zderzak:
czujniki z boku ok. 15 cm
w części środkowej ok. 20 cm

Przy minimalnej odległości świeci się jeden lub dwa czerwone segmenty na wskaźniku. Dodatkowo, na około 3 sekundy uruchamia się przerywany, akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Dalsze zbliżanie się do przeszkody powoduje, że wskaźniki nie sygnalizują odległości od przeszkody (gasną).



Uwaga!

Odpowiedzialność za manewrowanie pojazdem i krytyczne sytuacje podczas parkowania ponosi zawsze kierowca.

Manewrując, zwracać uwagę na przechodniów oraz na zwierzęta znajdujące się w pobliżu pojazdu.

Zadaniem systemu PTS jest pomoc przy manewrowaniu, jednak nie może on zastąpić kierowcy.

Uwaga!

Baczną uwagę należy zwracać na przeszkody znajdujące się poza zasięgiem działania czujników, na przykład gazony z kwiatami, dyszle przyczep.

Niskie obiekty znajdujące się w odległości ok. 30 cm od pojazdu nie będą przez system rozpoznawane - niebezpieczeństwo uszkodzenia nadwozia.

Jeżeli czujniki systemu PTS są zabrudzone, pokryte warstwą kurzu, śniegu, zamarzniętej wody, to system może nie działać prawidłowo. Dlatego zaleca się regularnie kontrolować stan czujników.

Obce źródła fal ultradźwiękowych (pneumatyczny układ hamulcowy samochodów ciężarowych, młoty pneumatyczne) mogą być przyczyną zakłóceń działania systemu PTS.

Zawsze istnieje możliwość, że pewne obiekty z przodu lub z tyłu pojazdu nie będą przez system rozpoznane.

Wyłączenie systemu ułatwiającego parkowanie (PTS)



P54.25-2124-26

Włącznik umieszczony jest na konsoli środkowej.

1 System wyłączony

2 System włączony

3 Lampka kontrolna - świeci się po wyłączeniu systemu

Włączenie systemu następuje automatycznie po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu wtyczki przewodów elektrycznych przyczepy do gniazda pojazdu automatycznie wyłącza się działanie czujników umieszczonych w tylnym zderzaku.

Po rozłączeniu złącza przewodów - ponownie aktywne są wszystkie czujniki.

Wskazówka:

Jeżeli stosowany jest przewód pośredni (przyczepa z wtyczką 7-stykową), to po odłączeniu przyczepy przewód ten należy odłączyć od gniazda instalacji elektrycznej pojazdu. W przeciwnym razie nadal pozostanie wyłączone działanie czujników na tylnym zderzaku.

Usterka systemu sygnalizowana jest świecącymi się czerwonymi segmentami na wszystkich wskaźnikach ostrzegawczych i sygnałem ostrzegawczym, który słychać przez około 3 sekund.

Przyczyną usterki systemu może być obce źródło fal ultradźwiękowych lub brudny czujnik.

Po oczyszczeniu czujników obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2. Sprawdzić działanie systemu PTS.

Jeżeli system nie działa prawidłowo należy zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

Pilot - zdalne otwieranie drzwi garażu

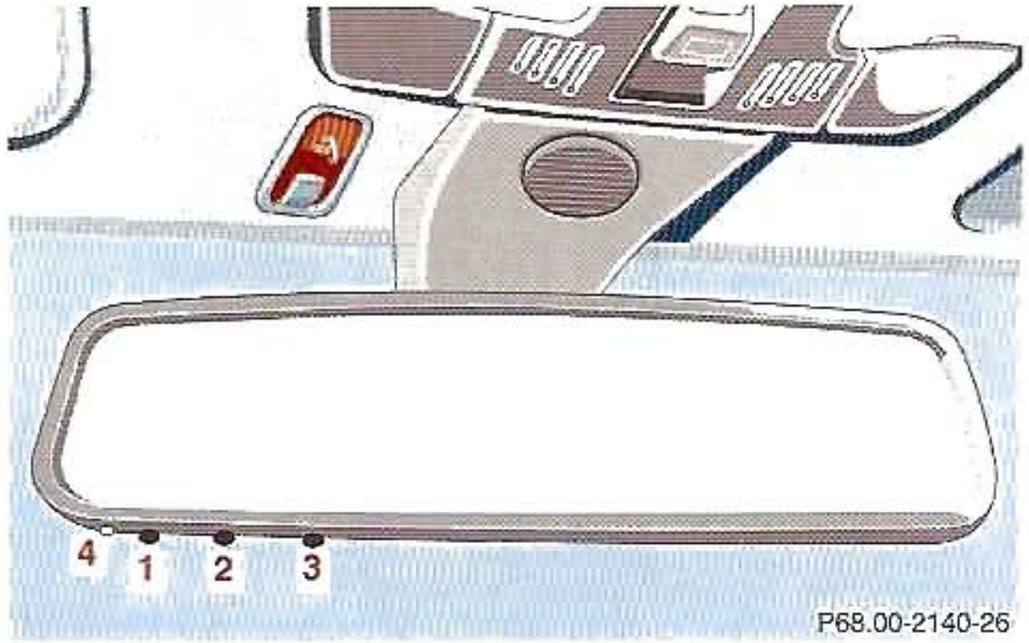
Uwaga!

Pilot otwierający drzwi garażu uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy zachowana jest wolna przestrzeń przed przesuwającymi się drzwiami - niebezpieczeństwo zranienia osób postronnych lub przycięcia przedmiotów.

Pilot do drzwi garażu zintegrowany z lusterkiem wewnętrznym, może być wykorzystany do otwierania / zamykania maksymalnie trzech różnych systemów sterowania mechanizmem drzwi (umożliwia wjazd do trzech różnych garaży).

Wskazówka:

Niektóre systemy sterowania mechanizmem drzwi garażu nie współpracują z zintegrowanym pilotem zamontowanym w pojeździe. Wszelkich informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.



1 Przycisk pilota

2 Przycisk pilota

3 Przycisk pilota

4 Lampka kontrolna

Programowanie zintegrowanego pilota do sterowania systemem mechanizmu drzwi garażu

Uwaga!

Programowanie przeprowadzać tylko wtedy, gdy mamy pewność, że naciśnięcie przycisku pilota i ewentualne otwarcie drzwi garażu nie spowoduje zranienia osób postronnych lub przycięcia przedmiotów.

Pilot umieszczony w lusterku wewnętrznym ma trzy przyciski (1, 2 oraz 3). Każdy z nich można indywidualnie programować.

Przykład programowania przycisku (1) nadajnika sygnału:

- Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć przycisk (1) i przytrzymać wciśnięty, aż lampka kontrolna (4) zacznie migać (z częstotliwością raz na sekundę). Nie zwalniać przycisku (1).

Wskazówka:

Lampka kontrolna (4) miga natychmiast, gdy wybrany przycisk jest programowany pierwszy raz lub pamięć zintegrowanego pilota była wcześniej kasowana.

Jeżeli wybrany przycisk nadajnika sygnału był zaprogramowany (zmiana programu), to lampka kontrolna (4) zacznie migać dopiero po upływie około 20 sekund od momentu naciśnięcia.

- Oryginalny pilot sterowania drzwiami garażu należy zbliżyć (tą stroną, gdzie jest wyjście sygnału) do lewej strony lusterka wewnętrznego. Nacisnąć przycisk nadania sygnału na przenośnym pilocie - przytrzymać przycisk wciśnięty do momentu, gdy lampka kontrolna (4) zacznie migać z większą częstotliwością, co sygnalizuje pomyślne zakończenie cyklu programowania.
- Zwolnić przycisk (1).

Otwieranie / zamykanie drzwi garażu

Zintegrowany pilot (przyciski pod lusterkiem wewnętrznym) po zaprogramowaniu nadaje sygnał sterujący mechanizmem drzwi. W celu uruchomienia mechanizmu drzwi garażu należy:

- Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Nacisnąć odpowiedni przycisk (1, 2 lub 3) pod lusterkiem wewnętrznym. Drzwi garażu otwierają się lub zamykają.

Wskazówka:

Nadajnik zintegrowanego pilota wysyła sygnał tak długo, jak długo wciśnięty jest przycisk. Po upływie maksymalnie 20 sekund przerywane jest nadawanie sygnału.

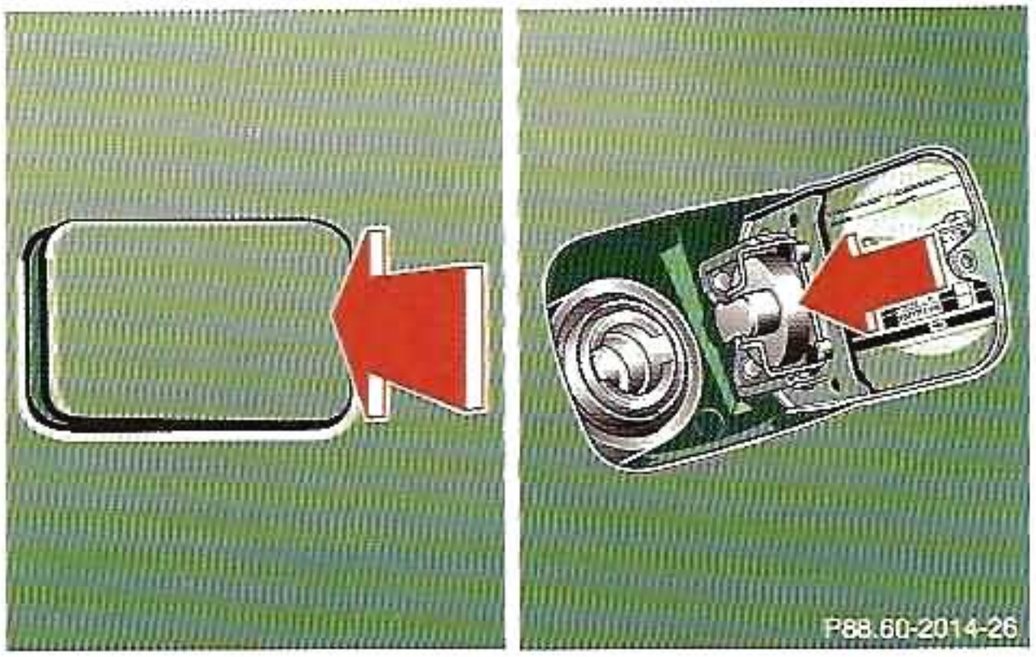
Kasowanie pamięci zintegrowanego pilota

- Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 1 lub 2.
- Przyciski (1) i (3) jednocześnie wcisnąć i przytrzymać wciśnięte do chwili, gdy lampka kontrolna (4) zacznie bardzo szybko migać (trwa to około 20 sekund). Pamięć jest skasowana.

Wskazówka:

Zalecamy Państwu przed sprzedażą samochodu skasować pamięć zintegrowanego pilota (pod lusterkiem wewnętrznym).

Tankowanie



Nacisnąć prawą krawędź (patrz rysunek) i otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Odkręcić korek wlewu paliwa. Wsunąć korek w uchwyt umieszczony na wewnętrznej stronie pokrywy.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa, strona 33.

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko do momentu automatycznego wyłączenia się „pistoletu" dystrybutora. Nie napełniać „pod korek"!

Paliwo

Silniki benzynowe:
Benzyna bezołowiowa EN 228.
Minimalna liczba oktanowa 95 ROZ/85 MOZ.

Silniki wysokoprężne:
Olej napędowy, strona 371.

Niebezpieczeństwo pożaru!

Paliwo jest łatwopalne.

Nie zbliżać się do zbiorników z paliwem z otwartym ogniem, nie palić.

Unikać bezpośredniego kontaktu z paliwem - chronić ręce i ubranie.

Substancja szkodliwa dla zdrowia!

Wdychanie oparów oraz bezpośredni kontakt paliwa z naskórkiem jest szkodliwy dla zdrowia.

Olej silnikowy

Kontrola poziomu oleju, strona 308.

Różnica objętości pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem na miarce wynosi około 2 litrów.

Gatunki olejów oraz klasy lepkości - patrz Książka Przeglądów.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Nominalne wartości ciśnienia w ogumieniu - patrz tabela na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Regularnie kontrolować wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu - minimum co 14 dni.
Dalsze wskazówki, strona 330.

Mycie przedniej szyby

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy przed myciem szyby wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników 278

Lampka kontrolna:
Układu wtryskowego silnika 278
Układu hamulcowego 278
SRS 279
Lampka ostrzegawcza:
Rezerwy paliwa 280
Elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) 280
Lampka kontrolna:
BAS / ESP 280
ABS 281

Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej 282

Lampka kontrolna AIRBAG-OFF . . . 282

Usterka / ostrzeżenie sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 283

Usterka wyświetlacza 284
Akumulator / alternator 285
System BAS 286
Zużyte okładziny cierne klocków hamulcowych 286
Płyn hamulcowy 287
Płyn chłodzący (poziom) 288
Płyn chłodzący (temperatura) 289
Oświetlenie 289
Czujnik światła 290
Poziom oleju w silniku 290, 291
Temperatura oleju w silniku 291
Płyn do układu spryskiwaczy 292
Poziom oleju w układzie wspomagania przekładni kierowniczej 292
Adaptacyjny system tłumienia drgań 293
Elektroniczny system stabilizujący jazdę 293
Speedtronic 294
Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego 294
Kontrola ciśnienia w ogumieniu (E 55 AMG) 295, 296

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników

Lampka kontrolna: układ wtryskowy silnika



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka kontrolna świeci się przy uruchomionym silniku, oznacza to, że uszkodzony jest układ wtryskowy silnika (zapłon, systemy regulujące skład mieszanki, spalin).

W takiej sytuacji może być przekroczona dopuszczalna graniczna ilość szkodliwych substancji w spalinach.

Wskazówka:

Należy niezwłocznie skontrolować układ wtryskowy w ASO Mercedes-Benz.

Lampka kontrolna układu hamulcowego



Lampka kontrolna świeci się po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka kontrolna nadal świeci się oznacza to, że zaciągnięty jest hamulec pomocniczy lub jest zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym (ewentualnie układ hamulcowy jest nieszczelny).

Niebezpieczeństwo wypadku!

Kontynuowanie jazdy przy sygnalizowanym niskim poziomie płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego!

Przerwać jazdę.

Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Lampka kontrolna SRS

(Supplemental Restraint System)



Po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 lampka kontrolna SRS świeci się przez około 4 sekund i gaśnie. W ten sposób potwierdzane jest poprawne działanie systemów zabezpieczeń (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i automatyczne rozpoznanie dziecięcego fotelika).

Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się, dłuższy czas nie gaśnie lub podczas jazdy świeci się (ewentualnie żarzy) - oznacza to usterkę w jednym z systemów zabezpieczeń przed skutkami wypadku.

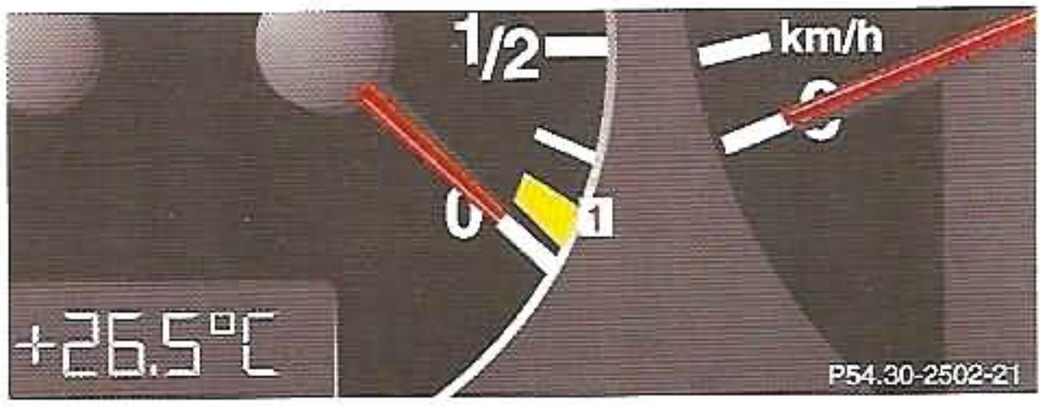
Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli system zabezpieczeń jest uszkodzony, to podczas ewentualnego wypadku nie będzie poprawnie działał. Poza tym istnieje prawdopodobieństwo niekontrolowanego działania - bez potrzeby (pojazd nie uczestniczył w wypadku) mogą napełnić się poduszki powietrzne, napinacze dociągną pasy bezpieczeństwa.

Dlatego w przypadku sygnalizowanej usterki systemu zabezpieczeń należy bardzo ostrożnie dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz i zlecić kontrolę systemu.

Poduszki powietrzne, strona 71. Napinacze pasów bezpieczeństwa, strona 70. Automatyczne rozpoznanie dziecięcego fotelika, strona 64.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



Wskaźnik poziomu paliwa - jeżeli po uruchomieniu silnika zaświeci się lampka ostrzegawcza (1), oznacza to, że w zbiorniku jest tylko rezerwa paliwa.

Objętość rezerwy paliwa, strona 370.

Lampka ostrzegawcza systemu stabilizującego jazdę (ESP)



Lampka ostrzegawcza (na tarczy prędkościomierza) świeci się po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli w czasie jazdy lampka ostrzegawcza miga lub świeci się - patrz Elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP), strona 261.

Lampka kontrolna BAS / ESP



Jeżeli lampka kontrolna świeci się przy pracującym silniku oznacza to, że uszkodzony jest system elektroniczny stabilizujący jazdę (ESP) lub wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS).

Uszkodzenie systemu BAS nie wpływa na działanie układu hamulcowego. Nie będzie jedynie funkcji wspomagającej.

Jeżeli uszkodzony jest system ESP , to może być wyczuwalny spadek mocy silnika.

Niezwłocznie zlecić kontrolę systemów ESP oraz BAS w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Usterka układu zabezpieczającego przed blokowaniem kół pojazdu podczas hamowania (ABS) powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP).

Jeśli akumulator jest odłączony lub wystąpi spadek napięcia w instalacji elektrycznej, to po uruchomieniu silnika świeci się lampka kontrolna BAS/ESP.

W takim przypadku należy uruchomić silnik i obrócić kierownicę w prawe i lewe skrajne położenia.

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej pojazdu spadnie poniżej 10 V lub odłączony jest akumulator, to system BAS będzie automatycznie wyłączony, co sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna. Po wzroście napięcia do wartości nominalnej lampka kontrolna gaśnie - system BAS jest gotów do działania.

Systemy: stabilizujący jazdę (ESP) oraz wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS), strona 261, 259.

Lampka kontrolna ABS



Lampka kontrolna układu zabezpieczającego przed blokowaniem się kół pojazdu podczas hamowania - świeci się po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 2. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Zapalenie się lampki kontrolnej podczas jazdy sygnalizuje usterkę w układzie ABS. Układ hamulcowy jest sprawny, natomiast wyłączone jest regulacyjne działanie układu ABS. Podczas hamowania koła jezdne mogą blokować się.

Usterka układu ABS może powodować zakłócenia w pracy innych układów elektronicznych będących w wyposażeniu pojazdu np.: system ułatwiający parkowanie (PTS), system nawigacyjny czy elektroniczny układ sterujący działaniem automatycznej skrzyni biegów.

Automatyczna skrzynia biegów - awaryjny tryb pracy, strona 232.

Usterka i wyłączenie układu ABS powoduje jednoczesne wyłączenie elektronicznego systemu stabilizującego jazdę (ESP) oraz systemu wspomagającego działanie układu hamulcowego (BAS). Informacja o usterce / ostrzeżenie widoczna będzie na wielofunkcyjnym wyświetlaczu (w zestawie wskaźników).

Niezwłocznie zgłosić usterkę w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej pojazdu spadnie poniżej 10 V, to układ ABS będzie automatycznie wyłączony - co sygnalizuje świecąca się lampka kontrolna. Po wzroście napięcie do wartości nominalnej lampka gaśnie i układ ABS jest ponownie sprawny.

Układ zabezpieczający przed blokowaniem się kół podczas hamowania(ABS), strona 260.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej

Lampka kontrolna AIRBAG-OFF

Po przekręceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 przez około 6 sekund świeci się lampka kontrolna AIRBAG OFF.

Jeżeli lampka nie zaświeci się - system jest uszkodzony.

Lampka kontrolna AIRBAG OFF świeci się przez cały czas, gdy na miejscu pasażera (obok kierowcy) zamontowany jest specjalny fotelik do przewożenia dziecka. Świecąca lampka sygnalizuje wyłączenie układu elektronicznego poduszki powietrznej pasażera.

Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika, strona 64.

Usterka / ostrzeżenie sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Poniżej opisane są systemy elektroniczne, w których usterki są natychmiast rozpoznawane i wyświetlane w zestawie wskaźników.

Usterki podzielono na następujące kategorie.

Kategoria K1:

Informacje o najwyższym priorytecie.

Naciśnięcie przycisku Ⓡ nie kasuje wskazania wyświetlacza.

Kategoria K2 i K3:

Informacje o średnim i niskim priorytecie.

Po obróceniu klucza elektronicznego w stacyjce w położenie 1 lub 2 i po naciśnięciu przycisku Ⓡ na zestawie wskaźników lub przyciskami ▲ ▼ lub ▲ ▼ na wielofunkcyjnej kierownicy można wskazania skasować. Pozostają zapisane w elektronicznej pamięci systemu, strona 86.

Wskazówka:

Wyświetlanej informacji o dużym priorytecie dodatkowo towarzyszy ostrzegawczy sygnał akustyczny. Będzie go zawsze słychać, gdy informacja wyświetlana jest w kolorze czerwonym.

Od tłumacza: informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym mogą być opisane w jednym z kilku europejskich języków - patrz „Programowanie”, strona 106. W niniejszej Instrukcji przykłady wyświetlanych informacji podano w języku niemieckim.

Usterka wyświetlacza



P54.30-0985-21

ANZEIGE DEFEKT (usterka wyświetlacza)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Nie ma możliwości wyświetlania informacji dotyczących układu elektronicznego sterującego pracą silnika. Niebezpieczny jest fakt braku informacji np. o temperaturze płynu w układzie chłodzenia silnika, sygnale obrotów silnika, jak również o funkcji Speedtronic.

Usterka wyświetlacza



P54.30-2001-21

ANZEIGE DEFEKT (usterka wyświetlacza)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Uszkodzony jest wyświetlacz i nie mogą być wyświetlane informacje dotyczące kilku układów elektronicznych. Istnieje prawdopodobieństwo, że może być uszkodzony jeden lub kilka systemów.



P54.30-0966-21

BATTERIE / GENERATOR (akumulator / alternator)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
ÜBERSPANNUNG (przepięcie)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
UNTERSPANNUNG (spadek napięcia)	VERBRAUCHER AUS ! (wyłączyć odbiorniki prądu!)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Jedną z możliwych przyczyn usterki może być zniszczony pasek klinowy (pęknięty, luźny). Wówczas przed dalszą jazdą należy wymienić pasek klinowy. Jeżeli uszkodzony jest pasek klinowy, to nie działa pompa płynu chłodzącego. Dalsza jazda może doprowadzić do przegrzania, a w konsekwencji nawet do poważnego uszkodzenia silnika.

System wspomagania układu hamulcowego (BAS)



P54.30-0967-21

BREMSASSISTENT (system wspomagania układu hamulcowego)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
ANZEIGE DEFEKT (usterka wyświetlacza)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Jeżeli sygnalizowana jest usterka systemu wspomagania układu hamulcowego (BAS), oznacza to, że układ hamulcowy jest sprawny, jednak podczas gwałtownego hamowania nie będzie działał system (BAS).

Okładziny cierne klocków hamulcowych



P54.30-0968-21

BREMSBELAGVER- SCHLEIß (zużyte okładziny cierne)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Okładziny cierne klocków hamulcowych osiągnęły minimalną dopuszczalną grubość. Należy je niezwłocznie wymienić.



P54.30-0969-21

BREMSFLÜSSIGKEIT (płyn hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2 - patrz strona 283.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym może doprowadzić do poważnej awarii układu hamulcowego!

Nie dolewać płynu hamulcowego!

Przerwać jazdę. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.



P54.30-0975-21

FESTSTELLBREMSE (hamulec pomocniczy)	BREMSE LÖSEN ! (zwolnić hamulec)	K1

Kategoria: K1, strona 283.

Płyn chłodzący (poziom płynu)



P54.30-0978-21

KÜHLMITTEL (płyn w układzie chłodzenia silnika)	NIVEAU PRÜFEN ! (sprawdzić poziom)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

Uzupełnianie poziomu płynu, patrz „Poziom płynu chłodzącego", strona 310.

Płyn chłodzący (temperatura płynu)



P54.30-2475-21

MOTORLÜFTER (wentylator układu chłodzenia)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

1 Uszkodzony wentylator układu chłodzenia silnika.
Obserwować wskaźnik temperatury, strona 87.

Czujnik oświetlenia



P54.30-2478-21

Jeżeli włączone jest oświetlenie zewnętrzne, wyjęty jest klucz elektroniczny ze stacyjki i otwarte zostaną drzwi kierowcy, to na wyświetlaczu widoczna jest informacja „LICHT AUSSCHALTEN !"(wyłącz światła). Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Poziom oleju w układzie smarowania silnika



P54.30-0986-21

MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	NIVEAU PRÜFEN ![1] (sprawdzić poziom)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	STOP, MOTOR AUS ![2] (stop, wyłączyć silnik)	K1
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	ÖLSTAND REDUZIEREN ![3] (zredukować objętość oleju)	K2
MOTORÖL (olej silnikowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN ![6] (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
MOTORÖLSTAND (poziom oleju)	WERKSTATT AUFSUCHEN ![4] (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
MOTORÖLSENSOR (czujnik oleju)	WERKSTATT AUFSUCHEN ![5] (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Płyn chłodzący (temperatura płynu)



P54.30-2571-21

KÜHLMITTEL TEMP. (temp. płynu w układzie chłodzenia silnika)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

1 Sprawdzić stan paska klinowego (może być luźny, pęknięty). Jeżeli jest uszkodzony, to przed rozpoczęciem jazdy należy go wymienić. Dopóki wyświetlana jest informacja „STOP. MOTOR AUS" (stop, wyłączyć silnik) - nie należy uruchamiać silnika. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Oświetlenie



P54.30-2667-21

LAMPE DEFEKT (uszkodzona żarówka)	LAMPE PRÜFEN ! (sprawdzić żarówkę)	K2
ANZEIGE DEFEKT (uszkodzony wyświetlacz)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

Wymienić uszkodzoną żarówkę, strona 342.

1 Sprawdzić poziom oleju. Patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 116.
2 Brak oleju w silniku. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.
3 Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora. Sprawdzić poziom oleju, patrz strona 116.
4 Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej. Sprawdzić poziom oleju, strona 116. Skontrolować czy, nie ma widocznych wycieków.
5 Usterka systemu pomiarowego.
6 Może się zdarzyć, że woda z układu chłodzenia przedostaje się do układu smarowania silnika. Usterkę zgłosić w ASO Mercedes-Benz.

Temperatura oleju w układzie smarowania silnika



ÖLTEMPERATUR ZU HOCH (zbyt wysoka temperatura oleju)	DREHZAHL SENKEN ! (obniżyć obroty silnika)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Przełączyć wyższy bieg, ewentualnie zmniejszyć prędkość jazdy.

Jeżeli osiągnięta będzie nominalna temperatura pracy - sprawdzić poziom oleju, patrz wskaźnik poziomu oleju strona 116.

Płyn w układzie spryskiwacza



P54.30-0994-21

WISCHWASSER (płyn spryskiwacza)	NIVEAU PRÜFEN ! (sprawdzić poziom)	K3

Kategoria: K3, strona 283.

Uzupełnianie poziomu - patrz układ spryskiwacza, strona 311.

Poziom olcju w układzie wspomagania przekładni kierowniczej



P54.30-2479-21

LENKUNGSÖL (olcj układu wspomagania przekładni kierowniczej)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

Adaptacyjny system tłumiący drgania



ANZEIGE DEFEKT (uszkodzony wyświetlacz)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
ADAPTIVE DAMPFUNG (system adaptacyjnego tłumienia)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 298.

Elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP)



ANZEIGE DEFEKT (uszkodzony wyświetlacz)	WERKSTATT AUFSUCHEN ! (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
EL.-STAB.-PROGRAMM (elektroniczny program stabilizujący jazdę)	WERKSTATT AUFSUCHEN ![1] [2] [3] (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

1 Jeżeli uszkodzony jest system ESP, to może być wyczuwalny spadek mocy silnika.
2 Nie działają systemy: stabilizujący jazdę (ESP) oraz przeciwpoślizgowy (ASR).
3 Po spadku napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu (rozładowany lub odłączony akumulator) należy przeprowadzić ustawienie wzorcowe systemu. W tym celu należy uruchomić silnik i obrócić koło kierownicy w prawo i w lewo do wyczuwalnego oporu. Po wykonaniu powyższej czynności gaśnie lampka kontrolna systemu.

SPEEDTRONIC



P54.30-2699-21

SPEEDTRONIC	WERKSTATT AUFSUCHEN !¹ (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

1 System SPEEDTRONIC jest uszkodzony.

Elektroniczny układ wtryskowy silnika wysokoprężnego



P54.30-2575-21

EL.-POWER-CONTROL	WERKSTATT AUFSUCHEN !¹ (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2

Kategoria: K2, strona 283.

1 Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Nie przeciążać silnika - nie przekraczać 2 500 / 1 min.
Zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

REIFENDRUCK VL



REIFEN ÜBERPRÜFEN!

P54.30-2407-21

REIFENDRUCK (ciśnienie w oponach)	ACHTUNG REIFENDEFEKT !¹ (uwaga uszkodzona opona)	K1
REIFENDRUCK (ciśnienie w oponach)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !^{2,3} (sprawdzić opony)	K1
REIFENDRUCK (ciśnienie w oponach)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !⁴ (sprawdzić opony)	K2
REIFENDRUCK- KONTROLLE (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	AKTIVIERT !⁵ (aktywacja)	K2
REIFENDRUCK- KONTROLLE (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	NICHT AKTIVIERT !^{3, 7} (nie aktywny)	K3
REIFENDRUCK- KONTROLLE (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	ZUR ZEIT NICHT AKTIVIERT !^{3, 7} (dotychczas nie aktywny)	K3
REIFENDRUCK- KONTROLLE (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	WERKSTATT AUFSUCHEN !⁶ (zjechać do najbliższego warsztatu)	K2
REIFENDRUCK HL (ciśnienie powietrza lewy tył)	ACHTUNG REIFENDEFEKT !¹ (uwaga uszkodzona opona)	K1
REIFENDRUCK HL (ciśnienie powietrza lewy tył)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !² (sprawdzić oponę)	K1
REIFENDRUCK HL (ciśnienie powietrza lewy tył)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !⁴ (sprawdzić oponę)	K2
REIFENDRUCK HR (ciśnienie powietrza prawy tył)	ACHTUNG REIFENDEFEKT !¹ (uwaga uszkodzona opona)	K1
REIFENDRUCK HR (ciśnienie powietrza prawy tył)	REIFEN UBERPRUFEN !² (sprawdzić oponę)	K1
REIFENDRUCK HR (ciśnienie powietrza prawy tył)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !⁴ (sprawdzić oponę)	K2
REIFENDRUCK VL (ciśnienie powietrza lewy przód)	ACHTUNG REIFENDEFEKT !¹ (uwaga uszkodzona opona)	K1
REIFENDRUCK VL (ciśnienie powietrza lewy przód)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !² (sprawdzić oponę)	K1

REIFENDRUCK VL (ciśnienie powietrza lewy przód)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !4 (sprawdzić oponę)	K2
REIFENDRUCK VR (ciśnienie powietrza prawy przód)	ACHTUNG REIFENDEFEKT !1 (uwaga uszkodzona opona)	K1
REIFENDRUCK VR (ciśnienie powietrza prawy przód)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !2 (sprawdzić oponę)	K1
REIFENDRUCK VR (ciśnienie powietrza prawy przód)	REIFEN ÜBERPRÜFEN !4 (sprawdzić oponę)	K2

1 W jednym lub kilku kołach szybko spadło ciśnienie w ogumieniu. Ostrożnie, unikając gwałtownych ruchów kierownicy i stosując się do przepisów ruchu drogowego zatrzymać pojazd. Wymienić uszkodzone koło (montując koło zapasowe). Wymiana koła, strona 322.

Uwaga!

Nie kontynuować jazdy z uszkodzonym ogumieniem (spadek ciśnienia). W przeciwnym razie podczas skręcania lub hamowania samochód może utracić stateczność. Niezwłocznie należy wymienić uszkodzone koło.

2 W jednym lub w kilku kołach spadło ciśnienie powietrza poniżej określonej, krytycznej wartości. Należy zatrzymać pojazd. Nie hamować i nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą. Wymienić uszkodzone koło, montując koło zapasowe, strona 322.

3 Strona 113.

4 Spadek ciśnienia w jednym lub w kilku kołach jezdnych. Sprawdzić ciśnienie, strona 330.

5 Nie można przeprowadzić kontroli ciśnienia w ogumieniu. Przyczyną może być usterka co najmniej jednego układu elektronicznego przy kole jezdnym lub przekroczona jest maksymalna dopuszczalna temperatura czujnika, ewentualnie przy kołach zamontowane są nieodpowiednie czujniki.

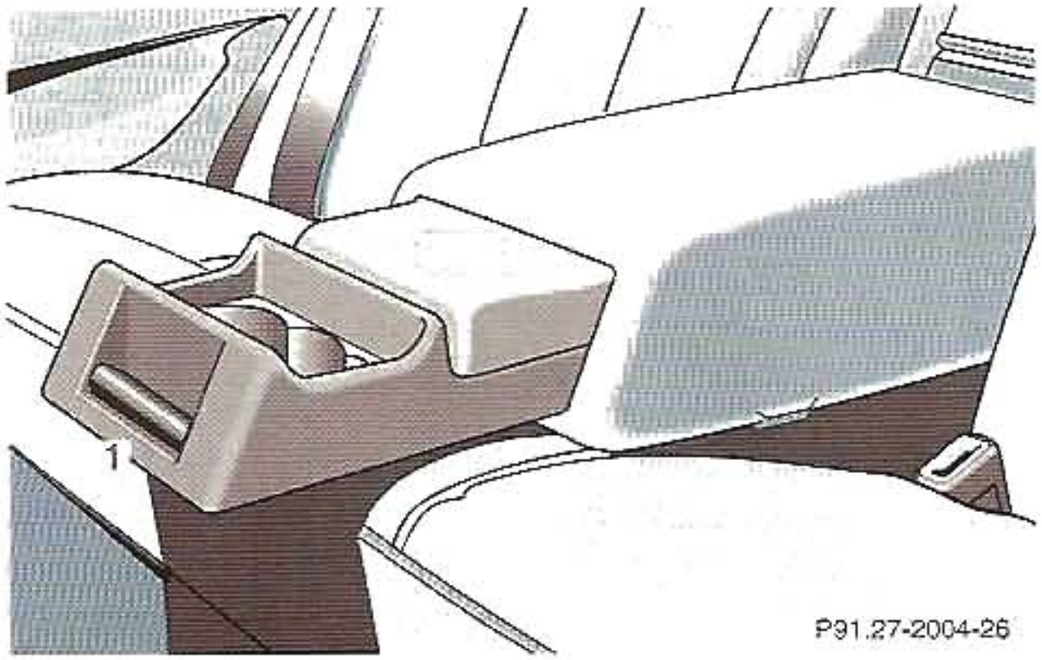
6 Usterka systemu kontroli ciśnienia lub w jednym z kół jezdnych nie jest zamontowany układ elektroniczny. Zlecić kontrolę układu w ASO Mercedes-Benz.

7 Jeżeli informacja wyświetli się po uruchomieniu silnika, to należy skontrolować i ewentualnie skorygować ciśnienie powietrza w oponach kół jezdnych (zgodnie z wartościami podanymi na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa). Aktywować system kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Porady

Apteczka 298
Gaśnica 299
Trójkąt ostrzegawczy 299
Schowek pod podłogą bagażnika - koło zapasowe, zestaw narzędzi 300
Podnośnik 302
Bezpieczniki 303
Pokrywa komory silnika 306
Poziom oleju w układzie smarowania silnika 308
Zużycie oleju 309
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 310
Odpowietrzenie układ paliwowego . . 310
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 310
Układ spryskiwaczy szyb - przedniej i tylnej oraz zmywania reflektorów 311
Koła, ogumienie 315
Koło zapasowe - dojazdowe 320
Wymiana koła 322
Ciśnienie powietrza w ogumieniu . . . 330
Akumulator 332
Awaryjny rozruch silnika 335
Holowanie pojazdu 337
Wymiana żarówek 342
Uruchomienie silnika po wypadku . . . 350
Przednia szyba - wymiana gumki wycieraczki 351
Tylna szyba - wymiana pióra wycieraczki 353

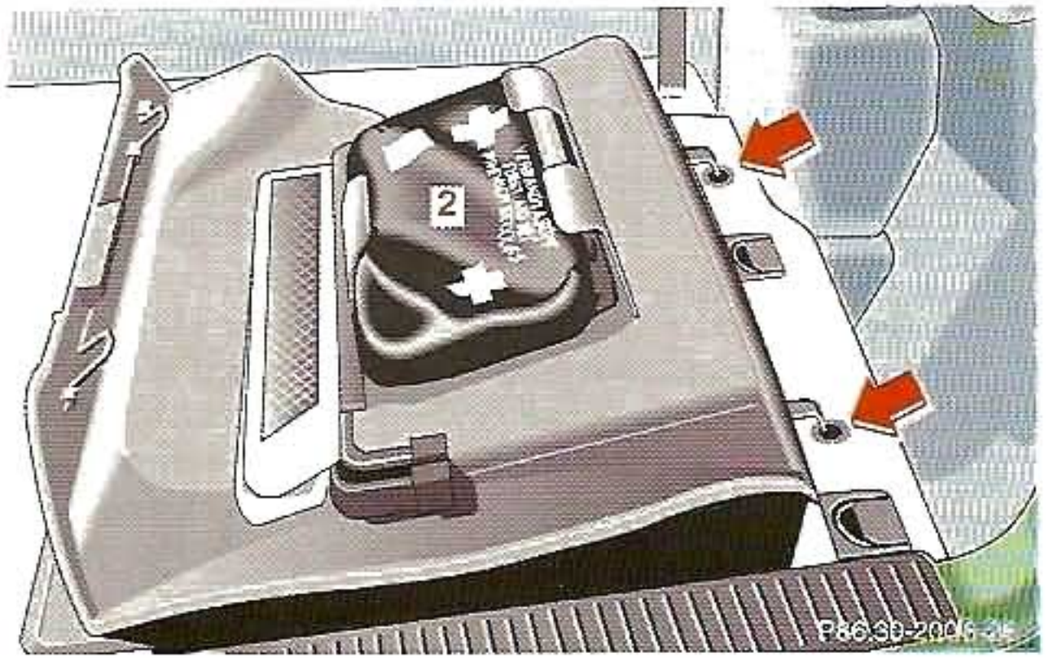
Apteczka



1 Uchwyt

Limuzyna

Uchwyt (1) nacisnąć do dołu i jednocześnie wysuwać szufladkę.



Kombi (model T)

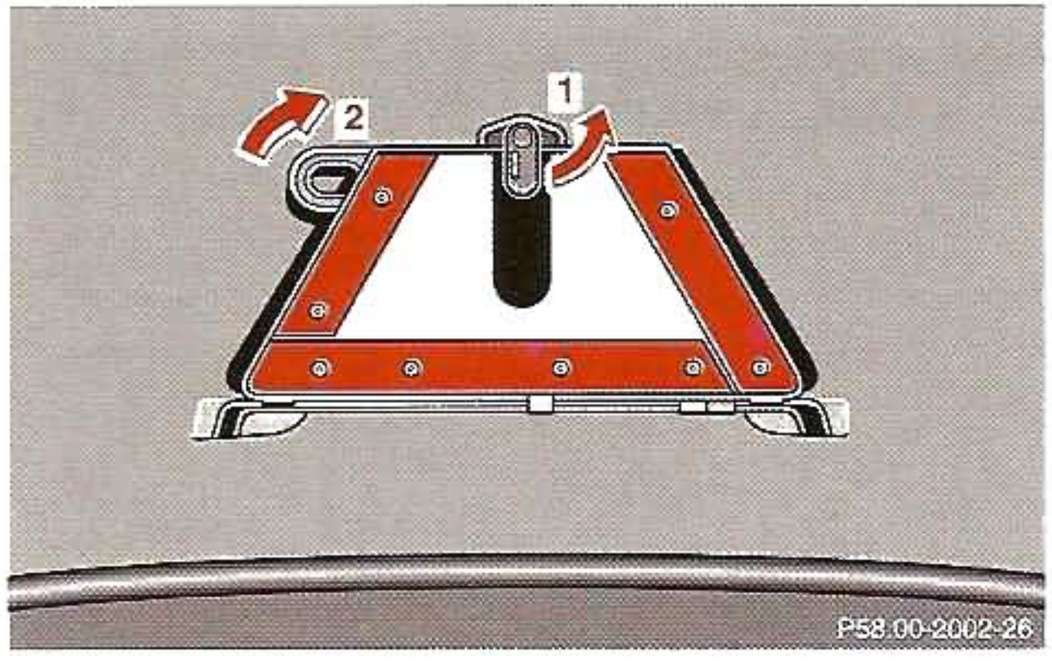
Apteczka (2) umieszczona jest w przestrzeni bagażowej za prawą ścianką.

Regularnie sprawdzać kompletację i daty ważności medykamentów wyposażenia apteczki.

Gaśnica

Gaśnica umieszczona jest przed fotelem kierowcy lub pasażera obok kierowcy. Po każdorazowym użyciu gaśnicę należy napełnić. Stan gaśnicy kontrolować co rok, najpóźniej co dwa lata.

Trójkąt ostrzegawczy

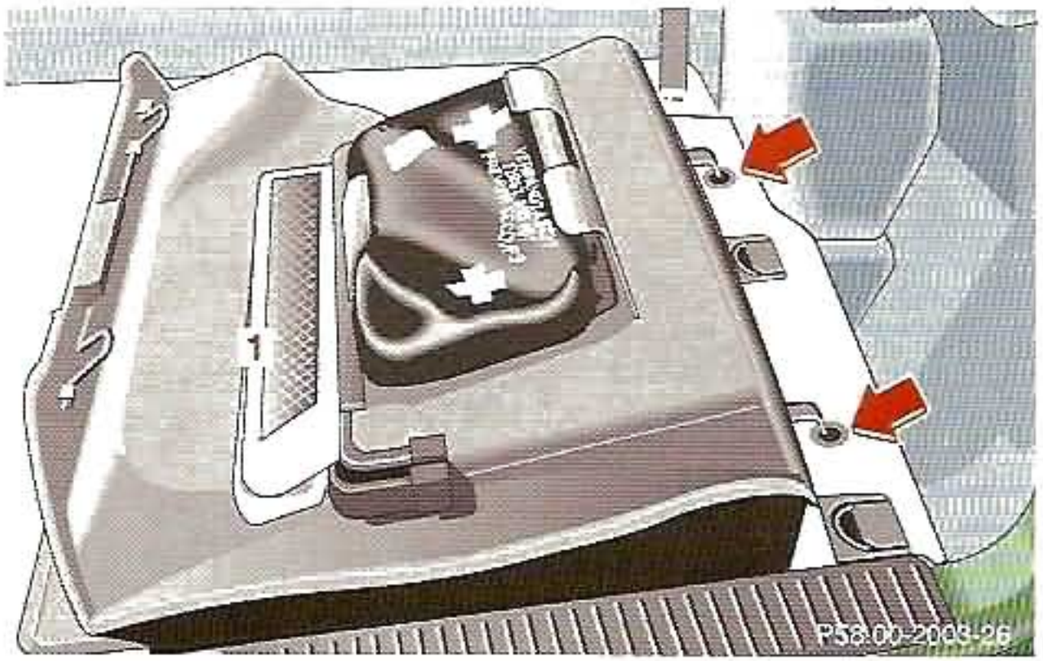


Limuzyna

1 Odryglowanie

2 Rozłożenie

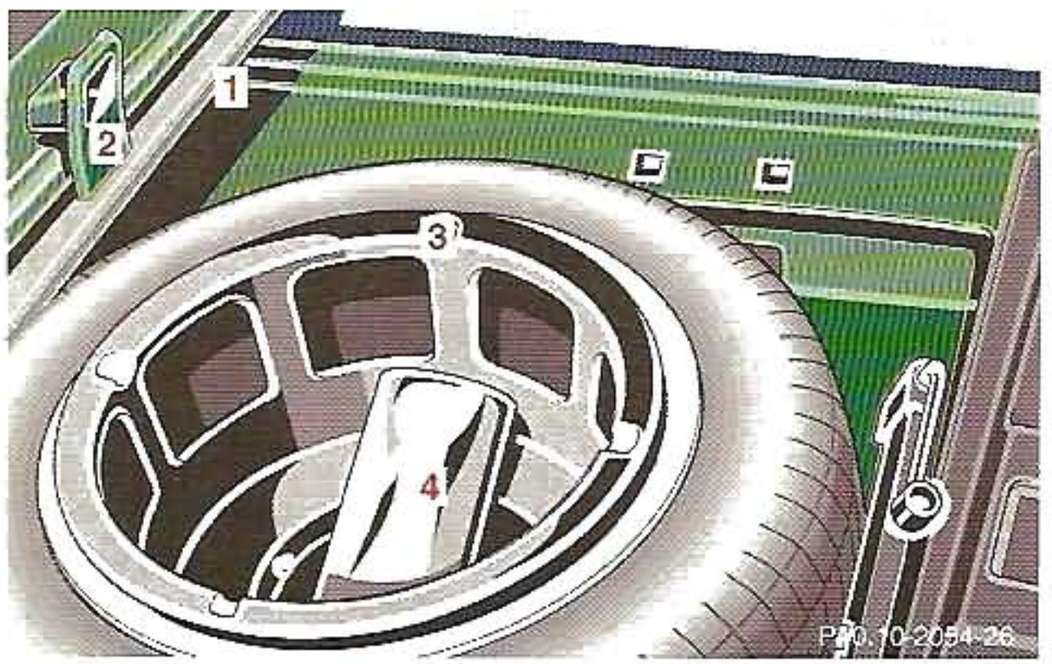
Trójkąt ostrzegawczy umocowany jest na wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.



Kombi (model T)

Trójkąt ostrzegawczy (1) umieszczony jest w przestrzeni bagażowej za prawą ścianką.

Schowek w bagażniku - koło zapasowe, zestaw narzędzi



1 Podłoga

2 Uchwyt

3 Wkładka koła zapasowego

4 Zestaw narzędzi

Podnieść wykładzinę podłogi (1) bagażnika i zaczepić uchwyt (2) na górnej krawędzi ramy bagażnika.

Zwracać uwagę, aby w tym położeniu nie zamknąć pokrywy bagażnika.

Wyjąć zestaw narzędzi (4).

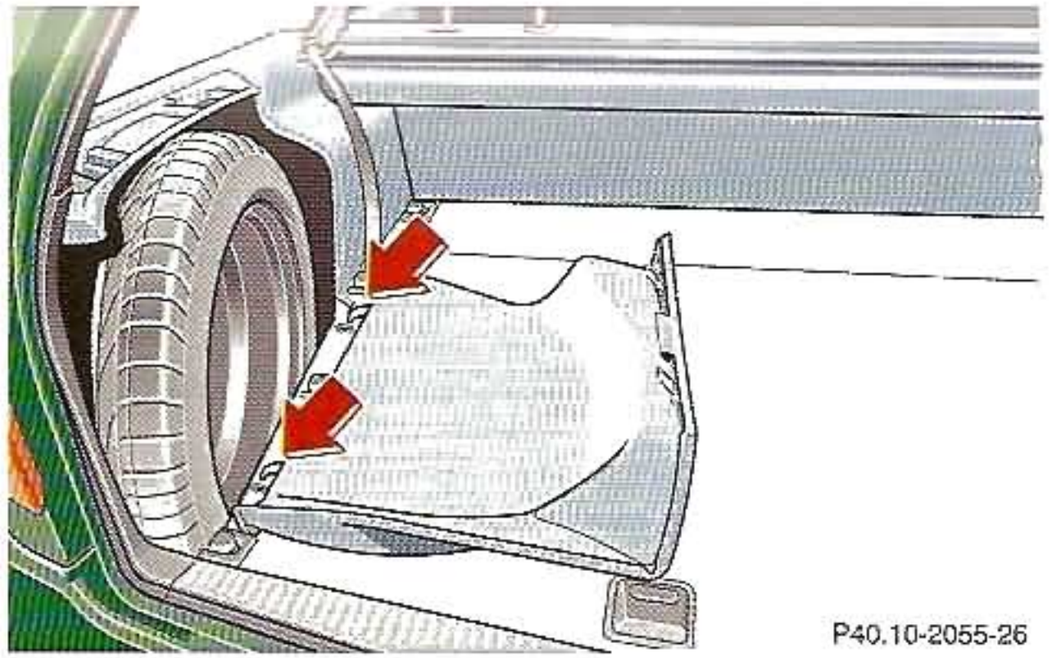
Wyjęcie koła z wnęki bagażnika:

Wykręcić wkładkę (3) z koła zapasowego. Wyjąć koło.

Wskazówka:

We wkładce koła zapasowego można umieścić kanister o odpowiednio dopasowanym kształcie (firmowany przez Mercedes-Benz).

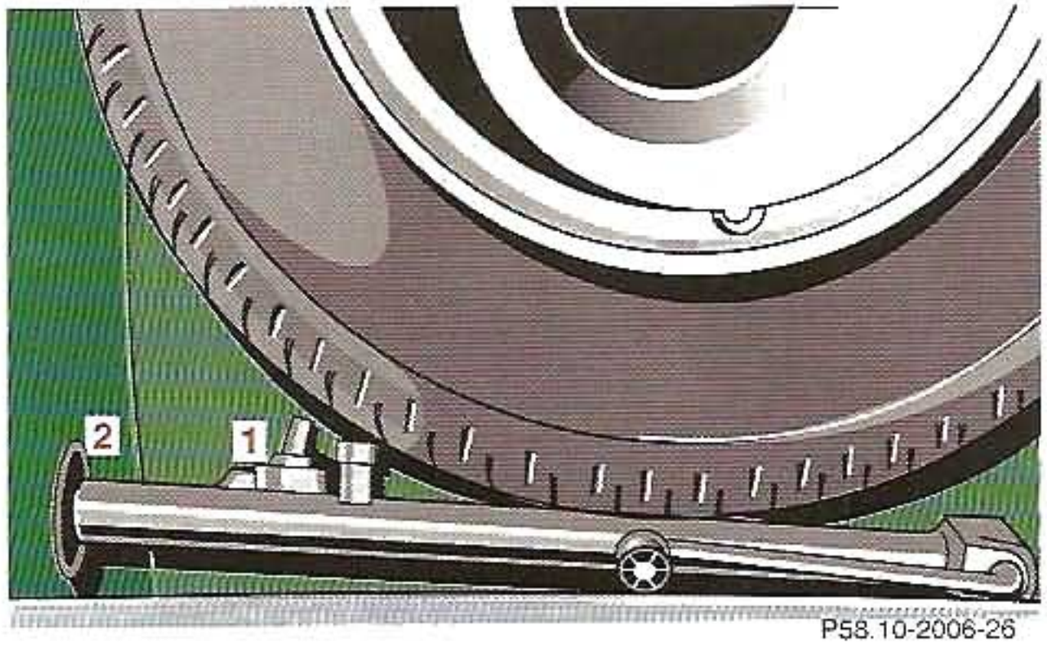
Zapoznać się z instrukcją montażu.



Kombi

Koło zapasowe i zestaw narzędzi umieszczone są za lewą ścianką w przestrzeni bagażowej.

Podnośnik

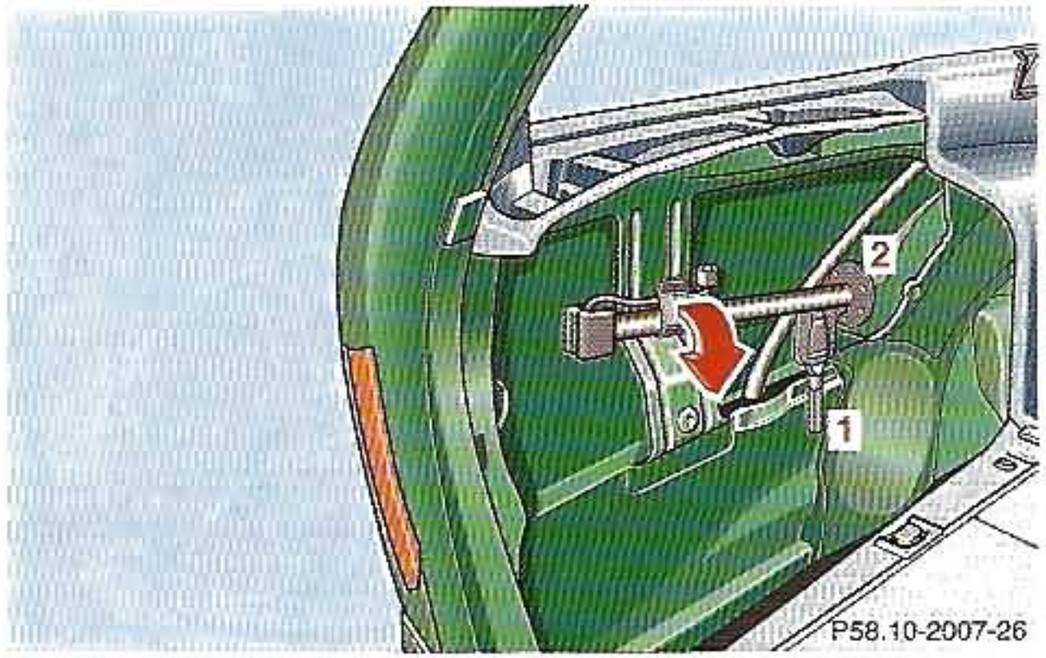


Limuzyna

1 Trzpień

2 Stopka

Wkładanie podnośnika:
Opuścić trzpień (1) do stopki (2) podnośnika.



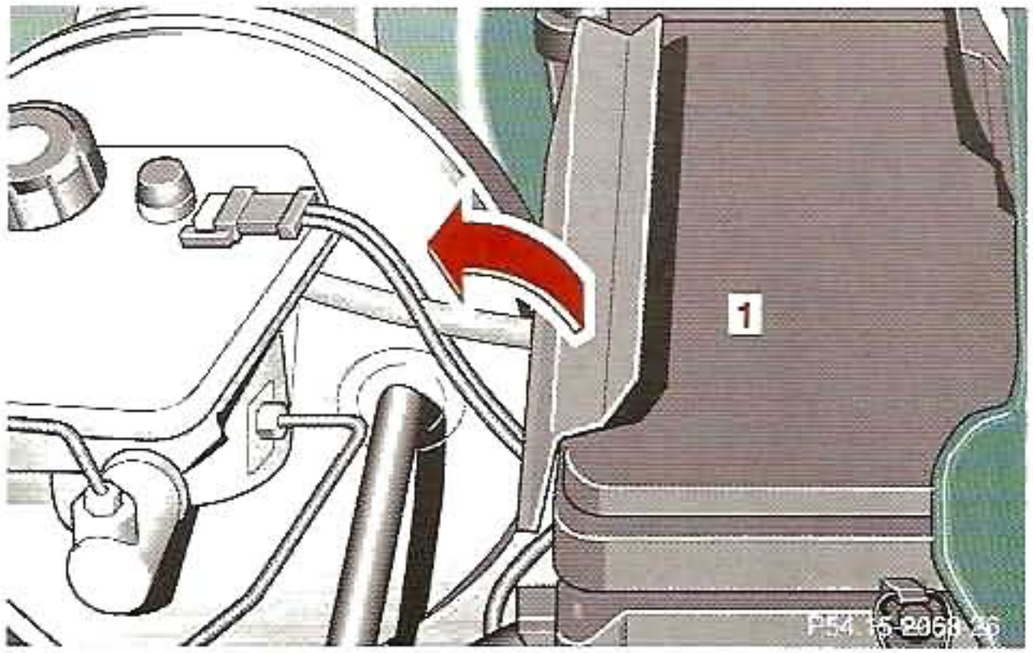
Kombi (model T)

Podnośnik umieszczony jest za lewą ścianką w przestrzeni bagażowej.

Wyjąć koło zapasowe.

Wkładanie podnośnika:
Opuścić trzpień (1) do stopki (2) podnośnika.

Główna skrzynka bezpieczników

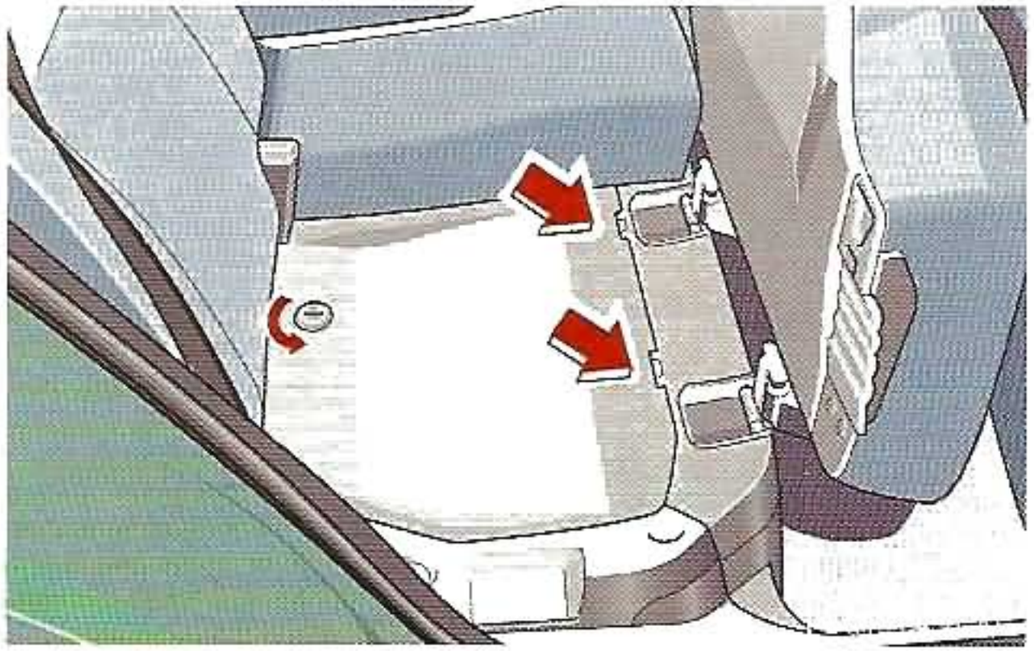


1 Główna skrzynka bezpieczników umieszczona po lewej stronie w komorze silnika

Zdejmowanie pokrywy:
Zwolnić klamrę (strzałka na rysunku) i podnieść pokrywę.

Zakładanie pokrywy:
Lewą krawędź wprowadzić w uchwyty, zamknąć pokrywę i zabezpieczyć klamrą.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników



Kombi
Bezpieczniki wyposażenia wnętrza pojazdu.

Limuzyna
Demontaż kanapy tylnych siedzeń, strona 57.

Uwaga!

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia pojazdu w celu wymiany koła.

Wykonując inne czynności wymagające podniesienia pojazdu, należy stosować specjalne podpory.

Bezpieczniki

W skrzynkach bezpieczników umieszczone są również bezpieczniki zapasowe.

Stosować wyłącznie zalecane przez Mercedes-Benz bezpieczniki topikowe o odpowiedniej liczbie amperów.

Uszkodzonych bezpieczników nie naprawiać, nie mostkować.

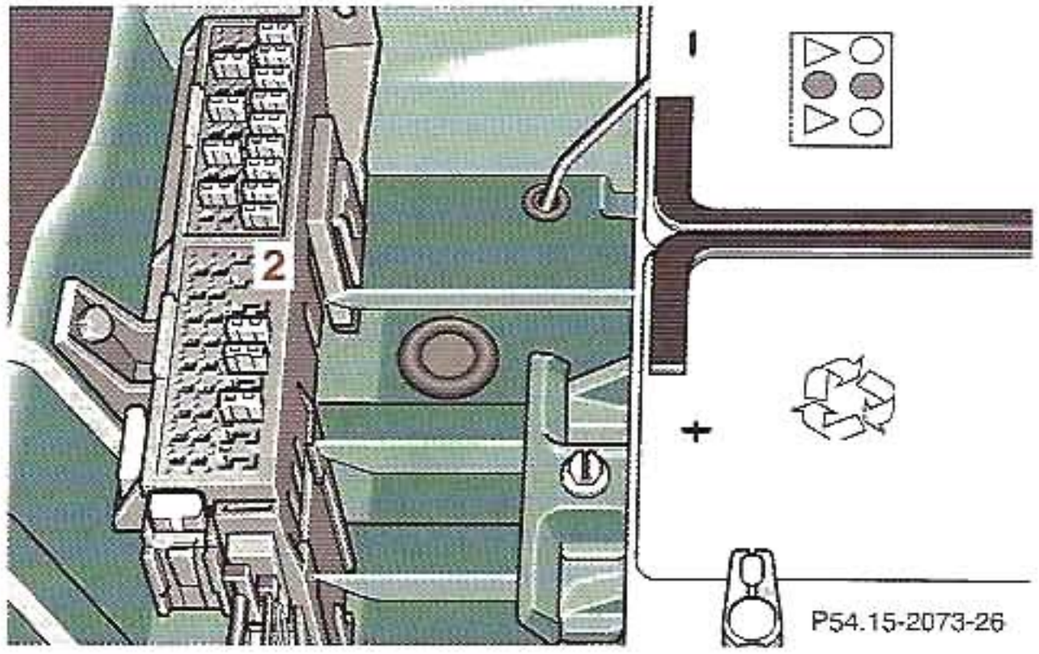
Ustalić i usunąć przyczynę uszkodzenia wymienianego bezpiecznika.

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w zestawie narzędzi.

Opis bezpieczników

Lista bezpieczników umieszczona jest na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników.



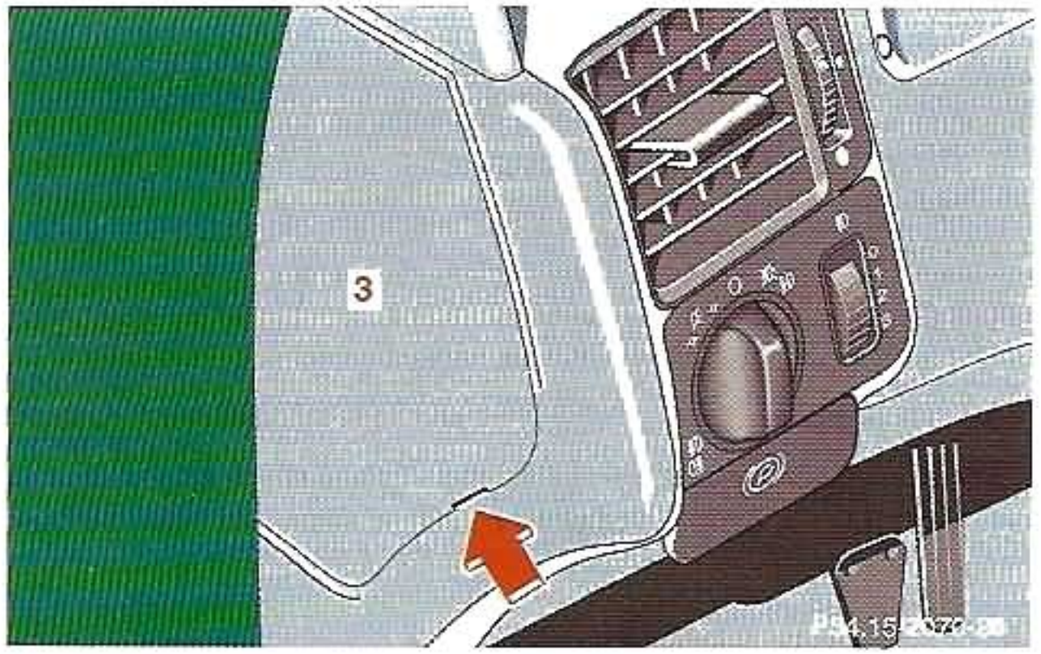
2 Dodatkowa skrzynka bezpieczników pod tylną kanapą.

Kombi
Składanie tylnych siedzeń, strona 190.

Zdjąć pokrywę: rygle obrócić w lewo.

Założyć pokrywę: najpierw wprowadzić występ pokrywy.

Dodatkowa skrzynka bezpieczników



3 Dodatkowa skrzynka bezpieczników za włącznikiem świateł.

Bezpieczniki oświetlenia pojazdu i tempomatu.

Podważyć (na przykład śrubokrętem) i zdjąć pokrywę.

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

Uwaga!

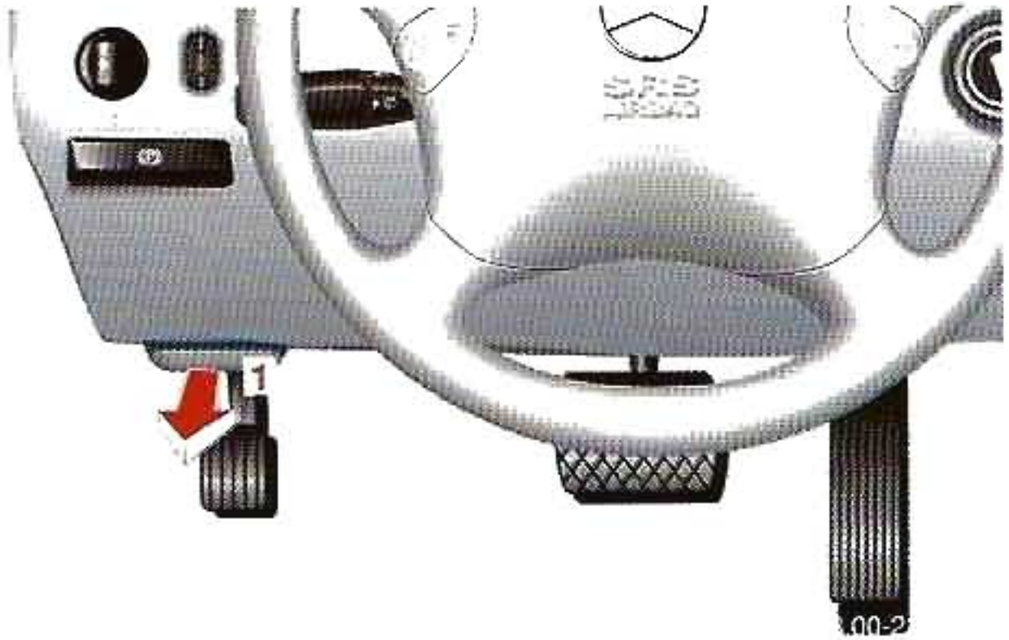
Po otwarciu pokrywy komory silnika, gdy silnik pracuje, istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

Po wyłączeniu silnika jeszcze przez około 30 sekund może pracować wentylator układu chłodzenia.

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy. W układzie zapłonowym powstaje wysokie napięcie. Dotykanie niektórych elementów układu (cewka zapłonowa, przewody wysokiego napięcia, osłony świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne) jest niebezpieczne.

Nie dotykać elementów układu zapłonowego:

- **podczas uruchamiania silnika,**
- **w czasie pracy silnika,**
- **gdy klucz elektroniczny w stacyjce jest w położeniu 2 i manualnie obracany jest wał korbowy silnika.**

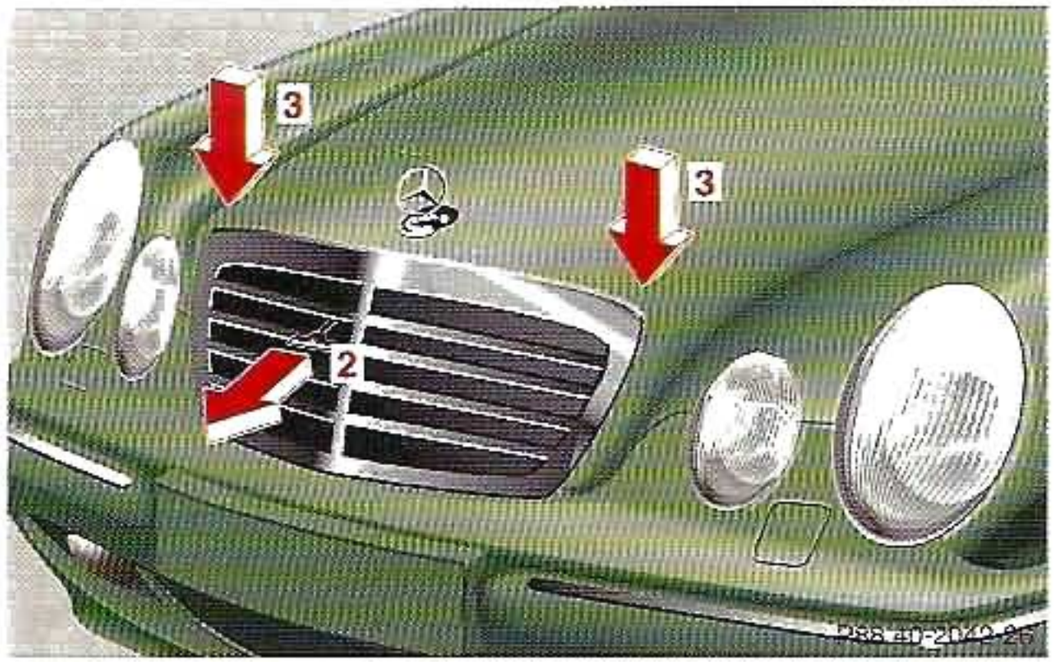


Otwieranie:

Wycieraczki powinny leżeć na przedniej szybie.
Pociągnąć za uchwyt (1) - odrygluje się zamek pokrywy komory silnika.

Uwaga!

Podczas jazdy nie należy ciągnąć za uchwyt zwalniający zamek pokrywy komory silnika. W przeciwnym razie pokrywa komory silnika może otworzyć się.



Z osłony chłodnicy wysunie się nieco uchwyt (2). Ewentualnie unieść lekko pokrywę komory silnika. Upewnić się, że wycieraczki leżą na przedniej szybie.
Pociągnąć do przodu za uchwyt (2) i jednocześnie podnieść pokrywę. Nie podnosić pokrywy za uchwyt.

Zamykanie:

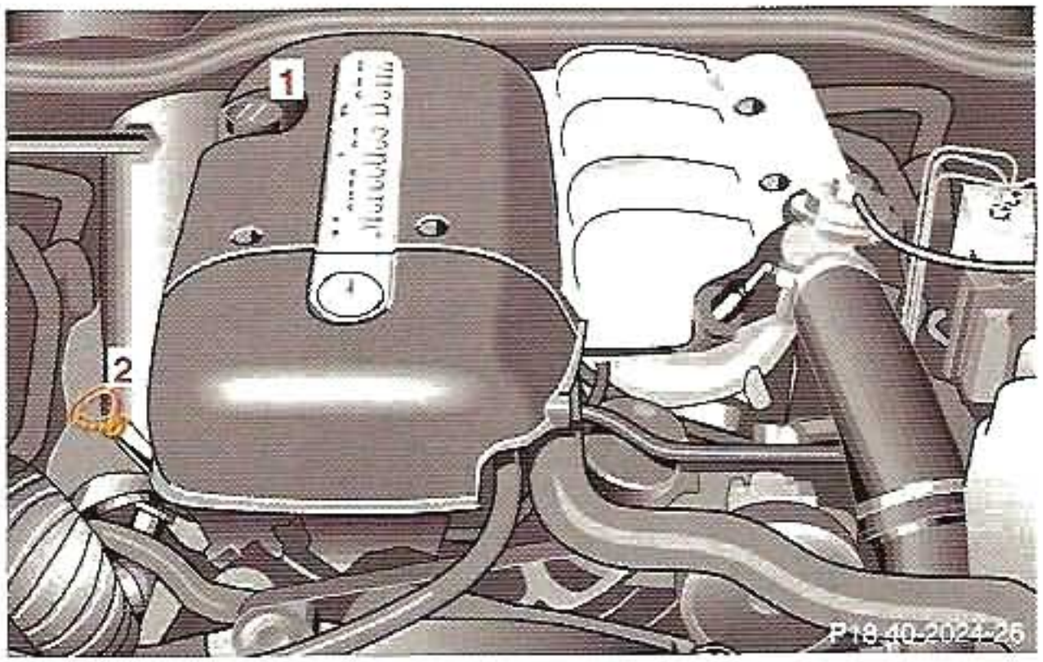
Przymknąć nieco pokrywę. Położyć dłonie na krawędziach (3) - patrz strzałki na rysunku i energicznym ruchem zamknąć pokrywę.

Uwaga!

Zamykając pokrywę komory silnika zachować ostrożność - niebezpieczeństwo przycięcia.

Komora silnika

Poziom oleju w układzie smarowania silnika



Na rysunku widoczna jest miarka do kontroli poziomu oleju w silniku pojazdu E 220 CDI.

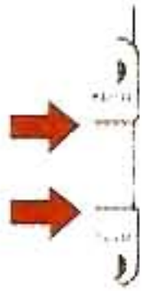
1 Korek wlewu oleju

2 Miarka

Przed pomiarem poziomu oleju należy pojazd ustawić na równej, poziomej płaszczyźnie.

Po wyłączeniu silnika (pracował w nominalnej temperaturze) należy odczekać około 5 minut i dopiero kontrolować poziom oleju.

Przed wykonaniem pomiaru miarkę wytrzeć do sucha.



Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dolnym znakiem (min) a górnym oznaczeniem (max).

Różnica objętości pomiędzy znakami na miarce wynosi około 2 litry. Oleje silnikowe i ich klasy lepkości, patrz Książka Przeglądów.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt wysoki - przekracza oznaczenie max na miarce - to nadmiar oleju należy spuścić lub odessać. Zbyt wysoki poziom oleju może być przyczyną uszkodzenia silnika lub katalizatora.

Nadmiar oleju należy spuścić lub odessać.

Jeżeli podczas pracy silnika na wielofunkcyjnym wyświetlaczu ukazuje się informacja dotycząca poziomu oleju w układzie smarowania silnika - patrz rozdział Usterki / ostrzeżenia, strona 290.

Wskazówka:

Wskaźnik poziomu oleju, strona 116

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie: 1 litr / 1 000 km.

Zużycie oleju zależy od sposobu i warunków jazdy.

Kontrolę zużycia oleju należy przeprowadzać po dłuższej jeździe. W pierwszym okresie eksploatacji pojazdu zużycie oleju może być większe, może przekroczyć nominalne wartości. Dynamiczny sposób jazdy, przy wysokich obrotach silnika, jest przyczyną większego zużycia oleju.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Nie ma konieczności kontrolowania poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów. Jeżeli widoczne są wycieki oleju lub występują nieprawidłowości w cyklu przełączania biegów - należy zgłosić usterki w ASO Mercedes-Benz.

Odpowietrzenie układu paliwowego

Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi

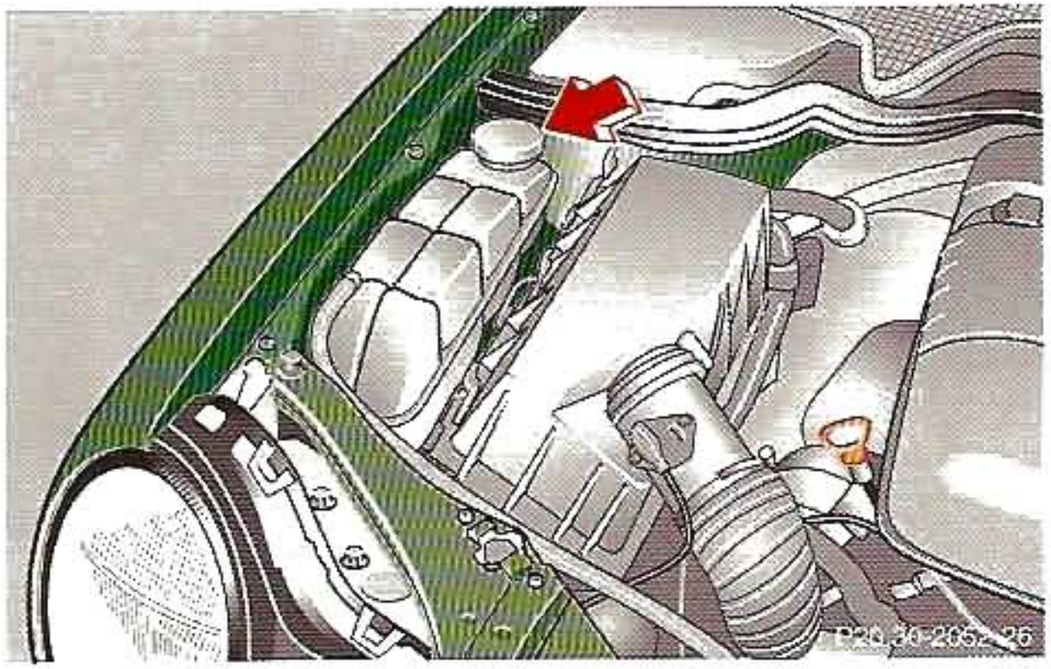
Jeżeli silnik zgasł z powodu braku paliwa, to po zatankowaniu zbiornika należy układ paliwowy odpowietrzyć.

W tym celu podjąć próbę uruchomienia silnika. Rozrusznik nie powinien jednak pracować dłużej niż 60 sekund. W tym czasie nie przerywać rozruchu silnika.

E 200 CDI, E 220 CDI,
E 270 CDI, E 320 CDI:
Jeżeli opróżniony został zbiornik paliwa i układ paliwowy jest zapowietrzony, to nie gwarantujemy, że po zatankowaniu silnik uruchomi się. Powietrze może pozostać w układzie paliwowym.

Jazdy nie można kontynuować. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika



Przed pomiarem ustawić pojazd na równej płaszczyźnie i wyłączyć silnik.

Nominalny poziom płynu:

- Zimny płyn - do oznaczenia na zbiorniczku wyrównawczym lub na chłodnicy.
- Płyn gorący - poziom podniesie się o około 1,5 cm.

Uwaga!

Koncentrat stosowany do układu spryskiwacza jest łatwopalny.

Wykonując czynności wymagające bezpośredniego kontaktu z koncentratem, nie należy podchodzić z otwartym ogniem, nie palić.

Płyn do układu spryskiwaczy

Uwaga!

Do układu spryskiwaczy stosować płyny, które przeznaczone są także do zmywania kloszy reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego.

Zaleca się stosować płyn do układu spryskiwaczy i zmywania reflektorów będący mieszaniną wody i koncentratu firmowanego przez Mercedes-Benz i oznaczonego: „S" i „W".

Koncentrat „S" można stosować przez cały rok. Zapobiega on tworzeniu się smug na szybie.

Natomiast koncentrat oznaczony „W" stosować w okresie zimowym, ponieważ zapobiega on zamarzaniu mieszaniny na szybie.

Przed uzupełnieniem poziomu płynu zalecamy przygotowanie mieszaniny w oddzielnym pojemniku.

Uwaga!

Płyn w układzie chłodzenia silnika może być gorący - niebezpieczeństwo oparzenia!

Korek na zbiorniku wyrównawczym można odkręcić dopiero, gdy płyn ostygnie poniżej 90°C.

E 200, E 200 CDI, E 220 CDI:
Korek odkręcić do pierwszego, wyczuwalnego oporu. Odczekać aż wyrównają się ciśnienia (układ nadciśnieniowy) i całkowicie odkręcić korek.

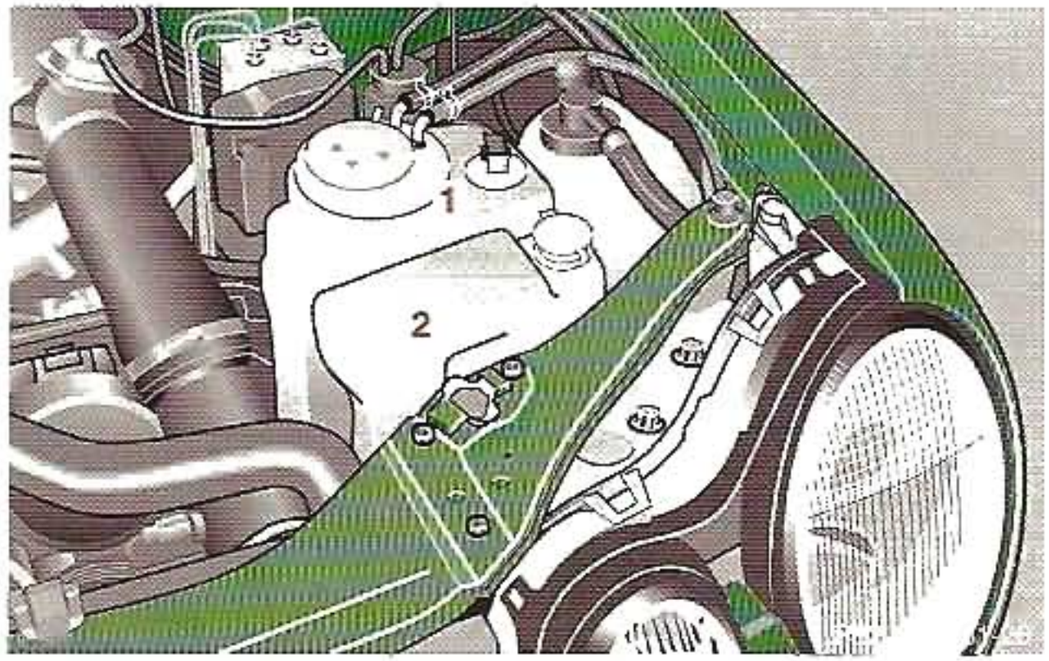
E 240, E 280, E 280 4MATIC, E 320, E 320 4MATIC, E 430, E 430 4MATIC, E 55 AMG, E 270 CDI, E 320 CDI:
Odkręcić najpierw pół obrotu korka i odczekać chwilę, aż wyrównają się ciśnienia (układ nadciśnieniowy). Odkręcić korek ze zbiornika.

Dokręcając korek pokonać pierwszy opór i dokręcić do wyczuwalnego oporu.

Wskazówka:

Płyn zabezpieczający przed korozją i zamarzaniem - patrz Dane techniczne, strona 427.

Układ spryskiwacza szyb i zmywania reflektorów



1 Zbiornik płynu

2 Zbiornik dodatkowy (pojazdy z układem zmywania reflektorów)

Pojazdy z układem zmywania reflektorów:
Uzupełniając płyn, nalewać go do dwóch zbiorników (naczynia połączone).

Przygotowanie mieszaniny płynu do układu spryskiwaczy

Układ spryskiwaczy szyb

Limuzyna

Całkowita objętość zbiornika ok. 5,5 l

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S" 50 ml

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W" 1,75 l

Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany 1,25 l i koncentrat „S" 25 ml

Układy spryskiwacza szyby oraz zmywania reflektorów

Limuzyna

Całkowita objętość zbiornika ok. 7,3 l

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S" 70 ml

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W" 2,25 l

Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany 1,75 l i koncentrat „S" 35 ml

Do układu spryskiwaczy stosować odpowiednie płyny, które nie niszczą powierzchni wykonanej z tworzywa sztucznego.

Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby

Kombi (model T)

Całkowita objętość zbiornika ok. 5,3 l

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S" 50 ml

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W" 1,75 l

Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany 1,25 l i koncentrat „S" 25 ml

Układy spryskiwacza szyby oraz zmywania reflektorów

Kombi (model T)

Całkowita objętość zbiornika ok. 7,1 l

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S" 70 ml

Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W" 2,25 l

Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany 1,75 l i koncentrat „S" 35 ml

Do układu spryskiwaczy stosować odpowiednie płyny, które nie niszczą powierzchni wykonanej z tworzywa sztucznego.

Koła, ogumienie

Stosować wyłącznie ogumienie sprawdzone i dopuszczone do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz udzieli wszelkich informacji dotyczących prawidłowego doboru ogumienia do Państwa pojazdu.

Nie dopuszcza się eksploatacji pojazdu z ogumieniem bieżnikowanym. Nie można jednoznacznie określić stanu takiej opony. Nie przeprowadzamy żadnych prób i nie ponosimy odpowiedzialności za skutki wynikające z użytkowania bieżnikowanego ogumienia. Stosowanie takiego ogumienia może pogorszyć własności trakcyjne pojazdu, co bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo jazdy.

Usterki powstałe na skutek zamontowania innych kół niż zalecane nie podlegają reklamacji.

Niedopuszczalne są: przeróbki układu hamulcowego, kół pojazdu, stosowanie podkładek dystansowych, dodatkowych osłon itp. Po stwierdzeniu zmian, przeróbek żadne reklamacje klienta nie będą uwzględniane. Pojazd może nie zostać dopuszczony do ruchu.

Wszystkie tarcze kół oraz komplet ogumienia muszą być tego samego typu i tego samego producenta.

Wymiarowi tarczy koła przyporządkowany jest odpowiedni wymiar ogumienia.

E 430, E 55 AMG:
Opony letnie i zimowe montowane są na tarcze kół wykonane ze stopów metali lekkich.

Wymiary kół i opon patrz Dane techniczne od strony 399.

W razie konieczności nową parę ogumienia montować na przednie koła.

Po montażu nowego ogumienia zaleca się pierwsze 100 km jechać z umiarkowaną prędkością.

Po obciążeniu pojazdu skorygować wartość ciśnienia w ogumieniu.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu, strona 330.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ogumienie zimowe z oznaczonym kierunkiem obrotu: strzałka na bocznej płaszczyźnie ogumienia wskazuje kierunek obrotu koła, który bezwzględnie należy zachować.

Wskazówka:

Regularnie kontrolować stan kół jezdnych: tarcz oraz opon. Uszkodzenia tarczy koła mogą być przyczyną spadku ciśnienia powietrza w ogumieniu oraz mogą doprowadzić do uszkodzenia opony. Po uderzeniu o krawężnik, np. omijając wysepkę na jezdni jeżeli, siła uderzenia była duża i widoczne są ślady na tarczy koła lub na oponie, to należy sprawdzić stan koła.

Stalowe tarcze kół:

Zardzewiałe tarcze kół należy odrdzewić i polakierować.

Opony zimowe

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od + 4°C i drogi pokryte są warstwą mokrego śniegu, lodu - zalecamy zamontować zimowe opony. W takich warunkach drogowych tylko w połączeniu z zimowymi oponami osiągnąć można maksymalne działanie systemów trakcyjnych (ESP i ABS).

Montując na kołach jezdnych opony zimowe tego samego producenta i z takim samym profilem bieżnika, zapewniamy maksymalną stabilność pojazdu w warunkach zimowych.

Po zamontowaniu zimowego ogumienia bezwzględnie należy przestrzegać ograniczenia prędkości jazdy. Dla przypomnienia zaleca się na widocznym dla kierowcy miejscu umieszczenie odpowiedniej naklejki (dostępna w sklepie z ogumieniem lub w ASO Mercedes-Benz).

Prosimy funkcją Speedtronic ograniczyć maksymalną prędkość jazdy - odpowiednio do zaleceń producenta zimowego ogumienia, strona 254.

Uwaga!

Ogumienie zimowe z oznaczonym kierunkiem obrotu: strzałka na bocznej płaszczyźnie ogumienia wskazuje kierunek obrotu koła, który bezwzględnie należy zachować.

Wymieniając koło jezdne z zimową oponą na koło zapasowe z letnim ogumieniem ze względu na różnicę przyczepności ogumienia należy podczas dalszej jazdy zachować szczególną ostrożność, dopasowując sposób jazdy do aktualnych warunków drogowych.

Koło zapasowe jak najszybciej wymienić na koło jezdne. Zaleca się zlecić wymianę koła w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Drugi komplet kół, ogumienia przechowywać w miarę możliwości w miejscu chłodnym, suchym i zaciemnionym.

Jeżeli profil bieżnika opon zimowych ma wysokość poniżej 4 milimetrów, to należy wymienić komplet opon.

Opony chronić przed kontaktem z olejami, paliwem, tłuszczami.

Przekładanie kół

Uwaga!

Koła jezdne można przekładać wyłącznie w pojazdach, które mają jednakowe wymiary ogumienia na przedniej i tylnej osi.

Pojazdy z jednakowymi wymiarami kół:

Koła jezdne przekładać (w zależności od stanu ogumienia) co 5 000 do 10 000 km. Zachować kierunek obrotu kół.

Koła przekładać przed wystąpieniem charakterystycznych śladów zużycia. Większe zużycie bieżnika występuje:
ogumienie kół przednich - na bocznych krawędziach,
koła tylne - na części środkowej bieżnika.

Podczas czynności przekładania kół dokładnie oczyścić wewnętrzne strony tarcz kół.

Po przełożeniu - sprawdzić ciśnienie w ogumieniu, ewentualnie dopompować, strona 330.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Śruby kół należy dokręcać momentem 110 Nm. W przeciwnym razie mogą się odkręcać. Dlatego po wymianie koła należy zawsze skontrolować moment dociągnięcia śrub.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby mocujące koła - są one oznaczone gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz. Inne - mogą się luzować.

Uwaga!

Przed czynnością przekładania kół koniecznie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 322.

Uwaga!

Montaż koła zapasowego:
Jeżeli pojazd fabrycznie wyposażony jest w tarcze kół jezdnych ze stopów lekkich i w stalową tarczę koła zapasowego, to montując koło zapasowe jako koło jezdne stosować śruby mocujące dołączone do koła zapasowego.

Demontując koło zapasowe i ponownie montując koło jezdne z tarczą ze stopu metali lekkich, pamiętać o wymianie śrub mocujących koło.

Śruby mocujące koła, strona 326.

zapasowego montując ją na koło jezdne. Warunek - ogumienie jest nowe i jest tego samego typu co na pozostałych kołach jezdnych.

Jednak jeżeli ogumienie koła zapasowego jest starsze niż 6 lat, to może być wykorzystywane wyłącznie jako zapas.

Dojazdowe koło zapasowe

Uwaga!

Bezwzględnie zapoznać się z rozdziałem „Wymiana koła", strona 322.

Zapasowe koło dojazdowe (tzw. lekkie) montować wyłącznie w przypadku uszkodzenia jednego z kół jezdnych. Nie różni się ono wymiarami od kół jezdnych, jednak jego przebieg jest ograniczony i wynosi 20 000 km.

Wymieniając ogumienie na nowe można wykorzystać oponę koła zapasowego, montując ją na koło jezdne. Warunek - ogumienie jest nowe i jest tego samego typu co na pozostałych kołach jezdnych. Jednak jeżeli ogumienie koła zapasowego jest starsze niż 6 lat, to może być wykorzystywane wyłącznie jako zapas.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Zapasowe koło dojazdowe można montować wyłącznie w przypadku uszkodzenia jednego z kół jezdnych. Przebieg koła zapasowego jest ograniczony i wynosi 20 000 km.

Nie dopuszcza się jazdy na więcej niż jednym dojazdowym kole zapasowym.

Koło zapasowe jak najszybciej wymienić na koło jezdne. Zaleca się zlecić wymianę koła w ASO Mercedes-Benz.

Pojazdy wyposażone w koła o wymiarze 235/45 R17:

Ze względu na różne wymiary koła zapasowego w odniesieniu do kół jezdnych, po montażu dojazdowego koła zapasowego (tzw. lekkiego lub ze stalową tarczą koła) należy liczyć się ze zmianą własności trakcyjnych pojazdu. Do takiej sytuacji należy odpowiednio dopasować sposób jazdy.

W najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz należy wymienić koło zapasowe na koło jezdne.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Po montażu dojazdowego koła zapasowego (tzw. lekkiego) ze względu na różne wymiary koła rezerwowego w odniesieniu do kół jezdnych, należy liczyć się ze zmianą własności trakcyjnych pojazdu. Do takiej sytuacji należy odpowiednio dopasować sposób jazdy.

Koło zapasowe może być wykorzystywane wyłącznie w awaryjnej sytuacji. Zawsze jak najszybciej wymienić je na koło jezdne.

Wymiana koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Podnośnik będący w wyposażeniu pojazdu przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia samochodu w celu wymiany koła.

Podłoże pod stopką podnośnika musi być równe i utwardzone. Jeżeli jest miękkie, pod stopkę podnośnika należy podłożyć podkładkę.

Jeżeli zachodzi konieczność wykonania innych czynności wymagających podniesienia pojazdu, to należy zastosować specjalne podpory.

W miarę możliwości ustawić pojazd na równej, twardej nawierzchni.

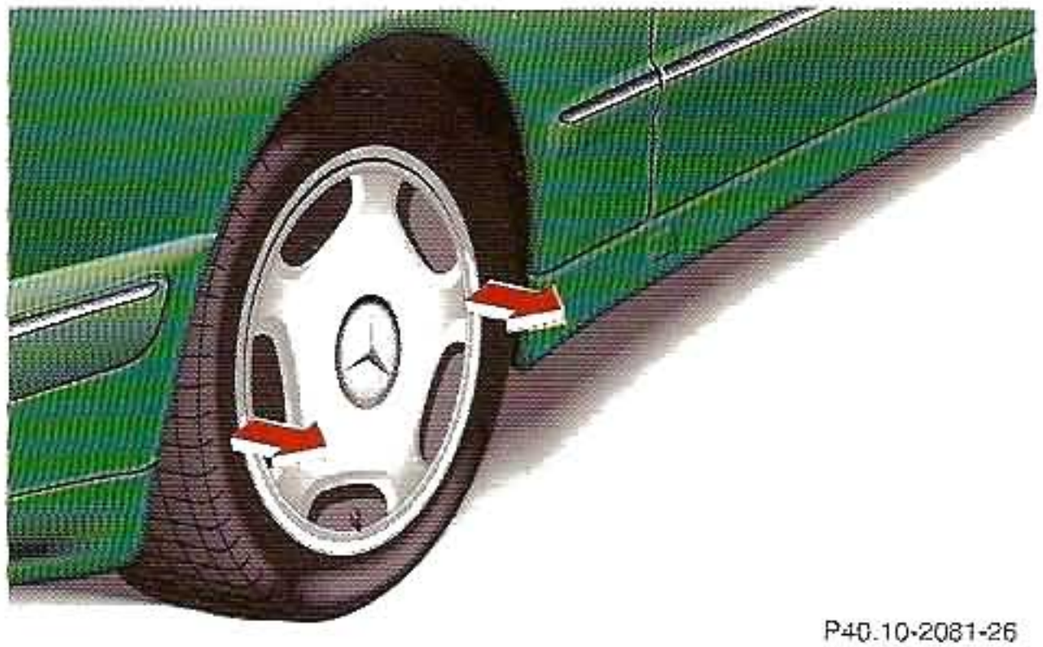
Zaciągnąć hamulec pomocniczy i pozostawić zaciągnięty przez cały czas, gdy pojazd jest podniesiony.

Mechaniczna skrzynia biegów: przełączyć bieg 1 lub wsteczny. Automatyczna skrzynia biegów - dźwignię wybieraka ustawić w położenie P.

Zabezpieczyć pojazd przed przetoczeniem - najwygodniej podkładając kliny pod koła.

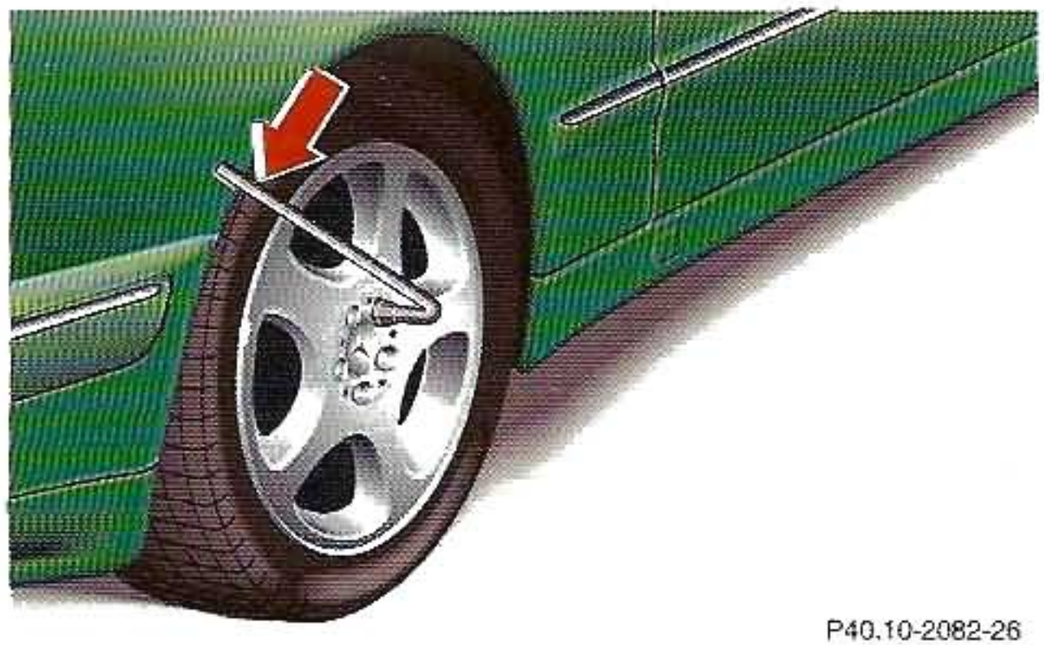
Pojazd stoi na poziomej płaszczyźnie:
zabezpieczać koło leżące po przekątnej w stosunku do wymienianego. Kliny podkładać z przodu i z tyłu koła.

Na spadku, wzniesieniu:
podłożyć kliny pod oba koła tej osi, której nie podnosimy. Kliny należy podkładać w taki sposób, aby zabezpieczały pojazd przed stoczeniem się z pochyłości.



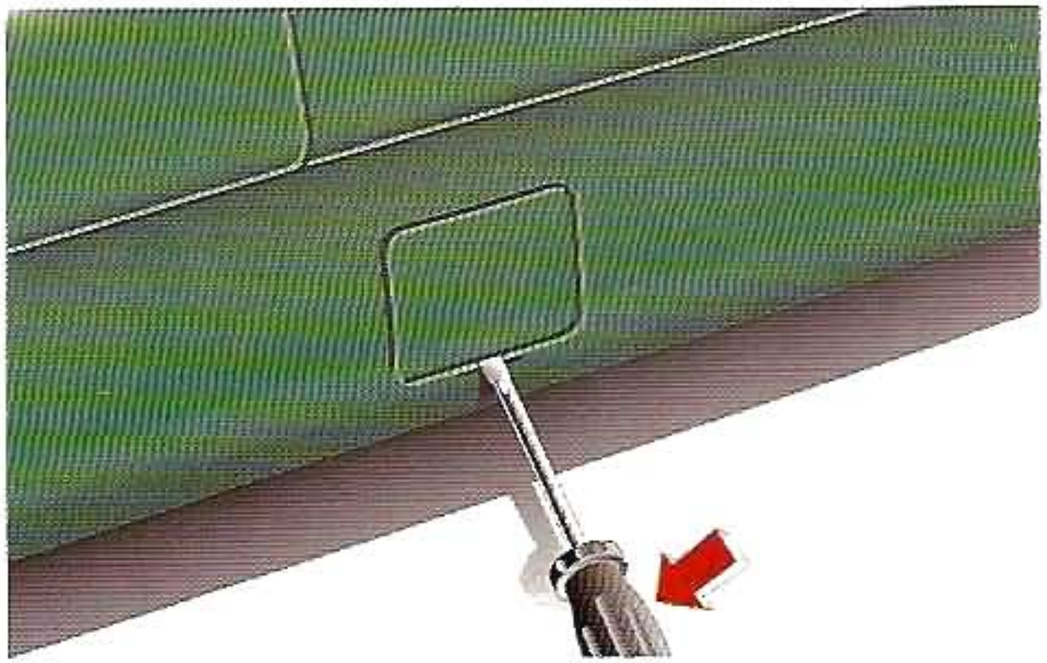
P40.10-2081-26

Zdjąć kołpaki:
Chwycić dwoma rękoma za wycięcia kołpaka i silnie pociągnąć.



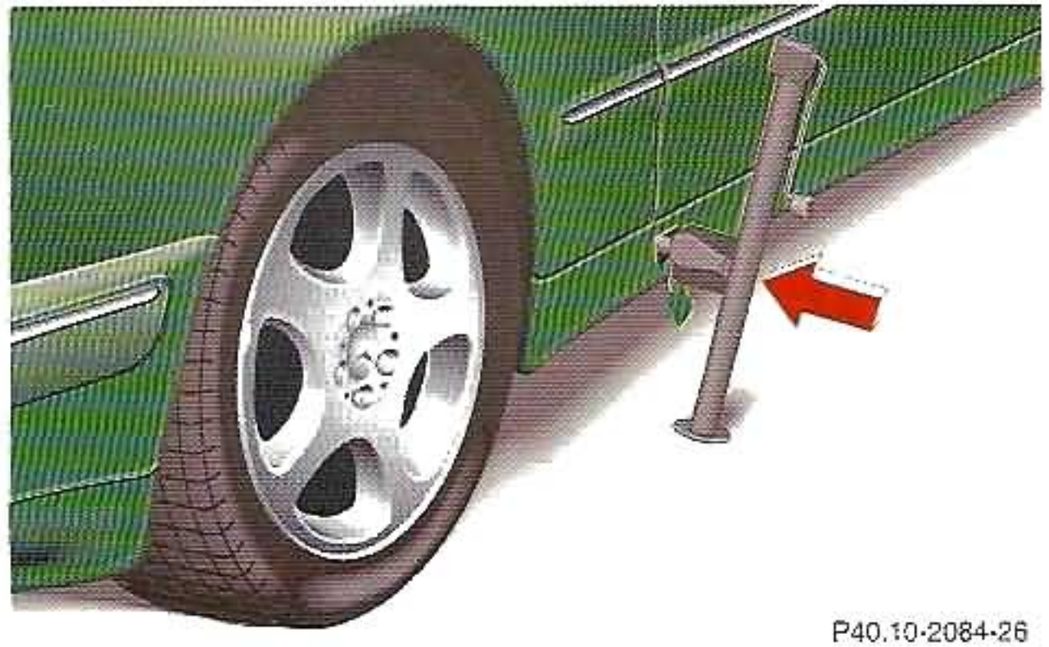
P40.10-2082-26

Kluczem, z zestawu narzędzi, poluzować wszystkie śruby mocujące koło. Śrub nie wykręcać całkowicie.



Śrubokrętem (z zestawu narzędzi) wyjąć zaślepkę zasłaniającą otwór w nadwoziu przeznaczony do włożenia ramienia podnośnika.

Otwory przystosowane do ustawienia podnośnika umieszczone są za przednimi kołami, a dla osi tylnej przed kołami tylnymi.



P40.10-2084-26

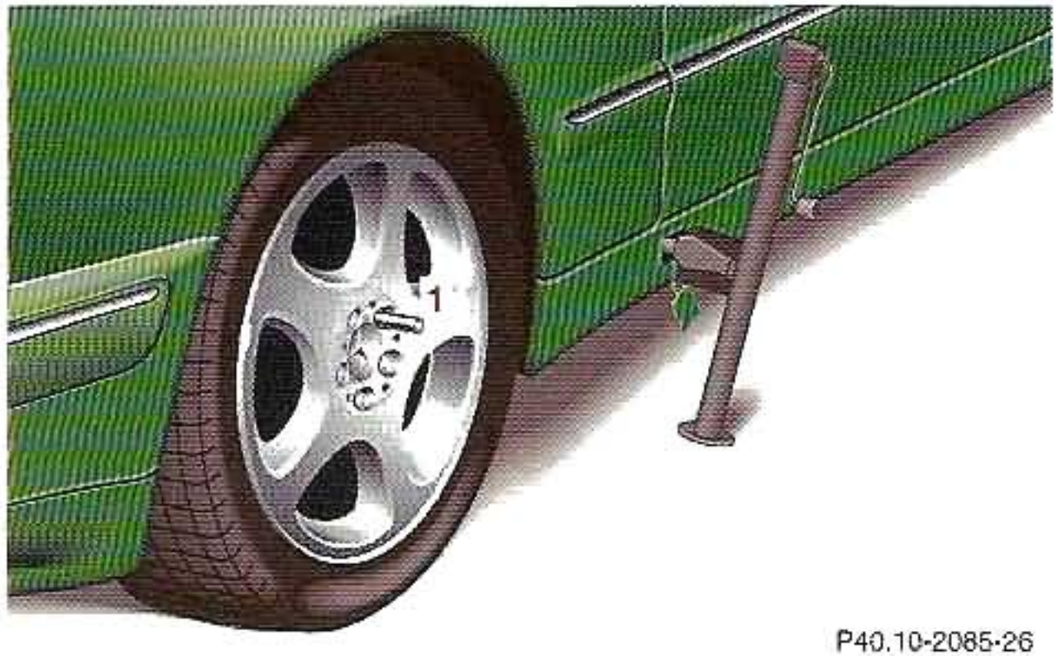
Wsunąć całe ramię podnośnika w otwór nadwozia.

Podnośnik powinien zawsze stać pionowo - również, gdy auto stoi na wzniesieniu.

Podnieść pojazd tak, aby koło nic dotykało podłoża.

Uwaga!

Ramię podnośnika powinno być całkowicie (od oporu) wsunięte w otwór nadwozia. W przeciwnym razie samochód może spaść z podnośnika - niebezpieczeństwo skaleczenia, obrażeń ciała.



P40.10-2085-26

Wykręcić górną śrubę mocującą koło i w jej miejsce wkręcić trzpień prowadzący (1) (z zestawu narzędzi). Wykręcić pozostałe śruby. Nie kłaść śrub na piasku, brudnym podłożu.

Zdjąć koło.

Śruby mocujące koła

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli śruba jest uszkodzona lub zardzewiała, należy ją niezwłocznie wymienić.

Śrub nie należy zwilżać olejem ani smarować smarem stałym.

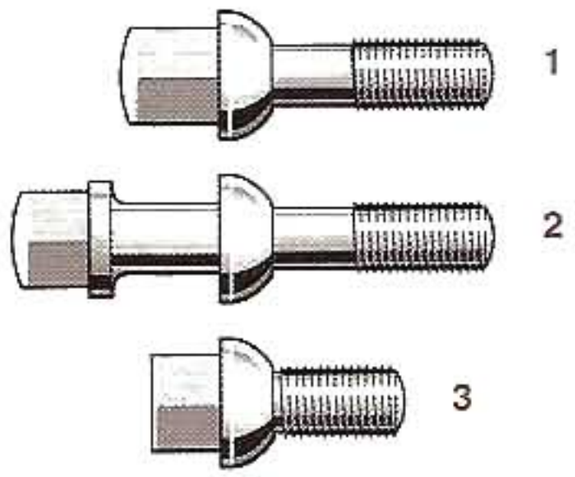
Jeżeli uszkodzony jest gwint w piaście koła, to nie należy kontynuować jazdy. Usterkę niezwłocznie zgłosić w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Oczyścić płaszczyznę przylegania tarczy koła do piasty.

Zwracać uwagę na właściwy dobór śrub!

Do tarcz ze stopów metali lekkich stosowane są inne śruby niż do tarcz stalowych.

Stosować wyłącznie oryginalne śruby - oznaczane gwiazdą, symbolem Mercedes-Benz. Inne - mogą się luzować.



P40.10-2056-26

Wyłącznie do tarcz kół wykonanych ze stopów metali lekkich:

1 7½ J x 16 (5, 8 i 11 otworów)

2 7½ J x 17 (5 i 11 otworów)
8J x 17 (tarcza z 5 „szprychami")

3 Wyłącznie do stalowych tarcz kół

Wykonanie specjalne AMG

E 55 AMG

1 Oś przednia:
8J x 18 H2 ET 31

Oś tylna:
9J x 18 H2 ET 35

Niebezpieczeństwo wypadku!

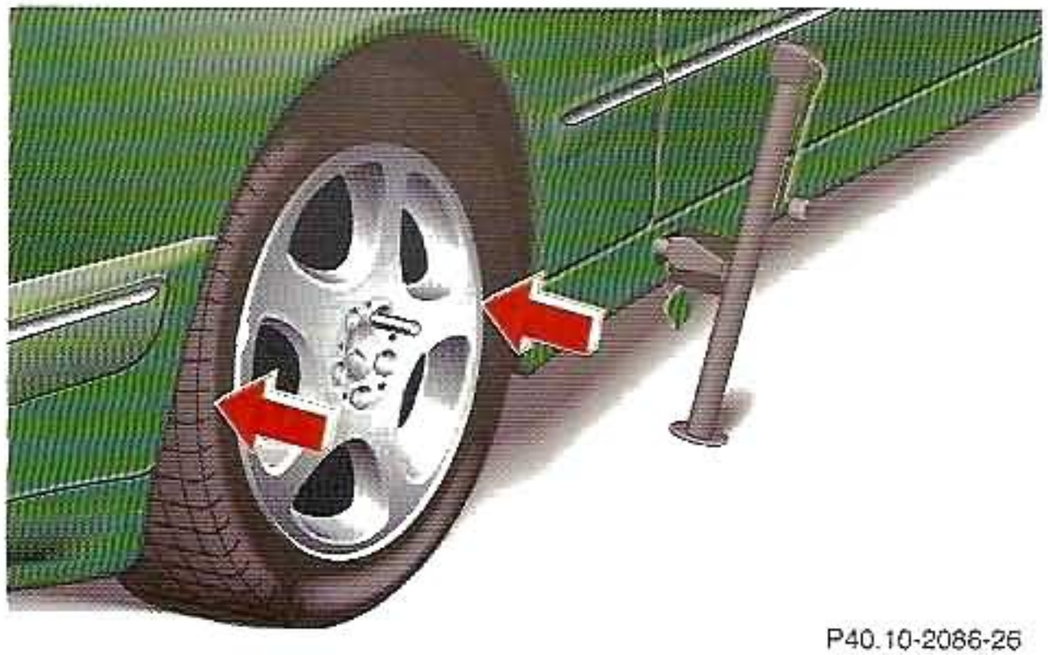
Jeżeli śruba jest uszkodzona lub zardzewiała, należy ją niezwłocznie wymienić.

Śrub nie należy zwilżać olejem ani smarować smarem stałym.

Jeżeli uszkodzony jest gwint w piaście koła, to nie należy kontynuować jazdy. Usterkę niezwłocznie zgłosić w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Oczyścić płaszczyznę przylegania tarczy koła do piasty.

Koła, ogumienie

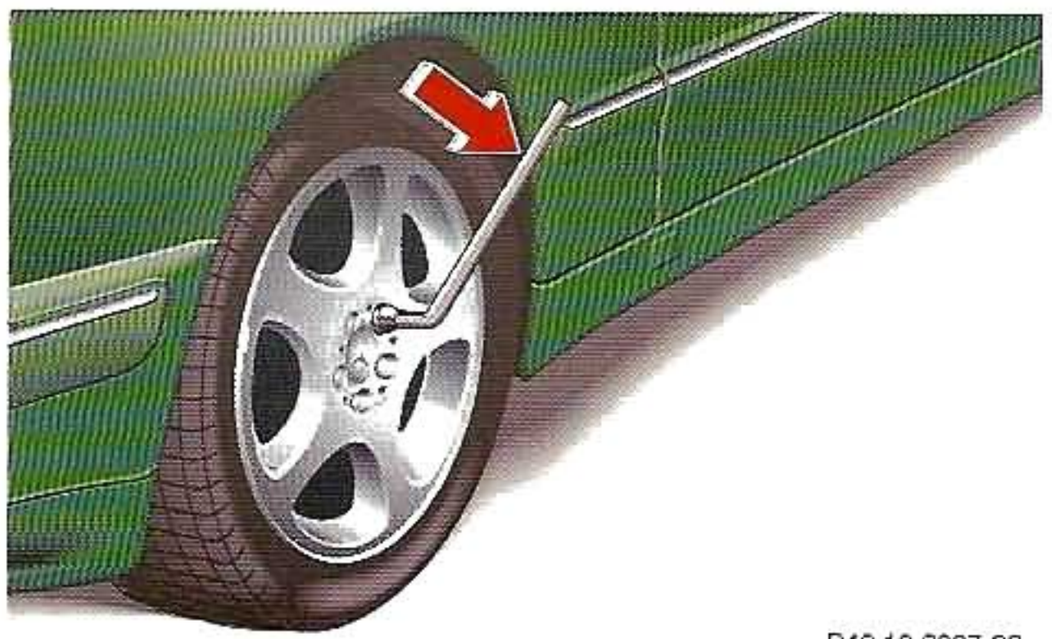


P40.10-2086-26

Założyć koło i docisnąć je do piasty.

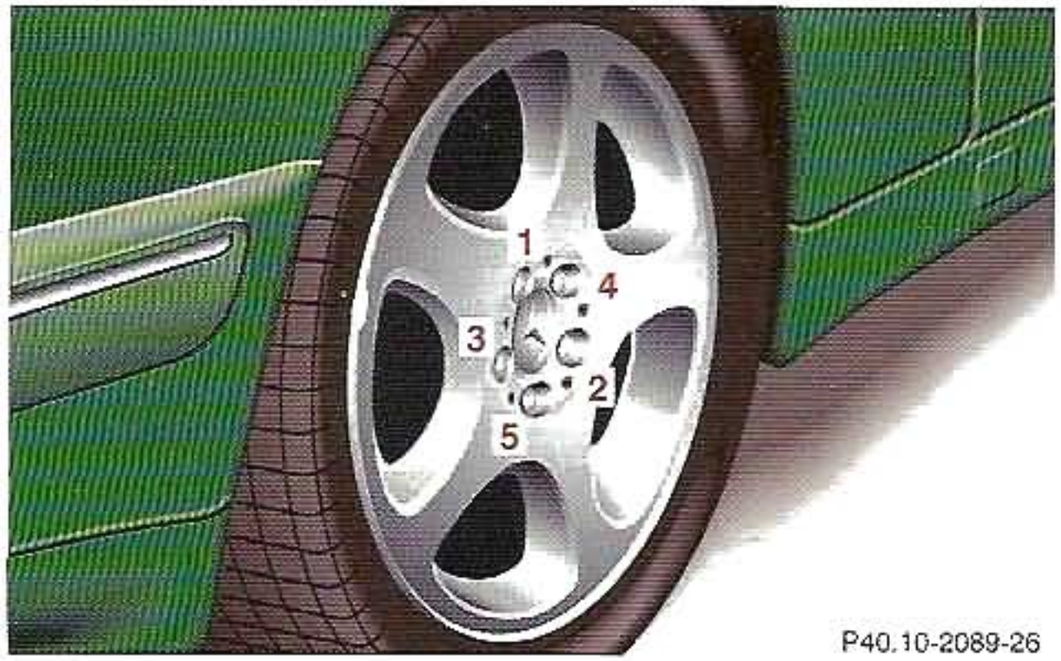
Wkręcić śruby i lekko dociągnąć.

Wykręcić trzpień prowadzący i wkręcić ostatnią śrubę.



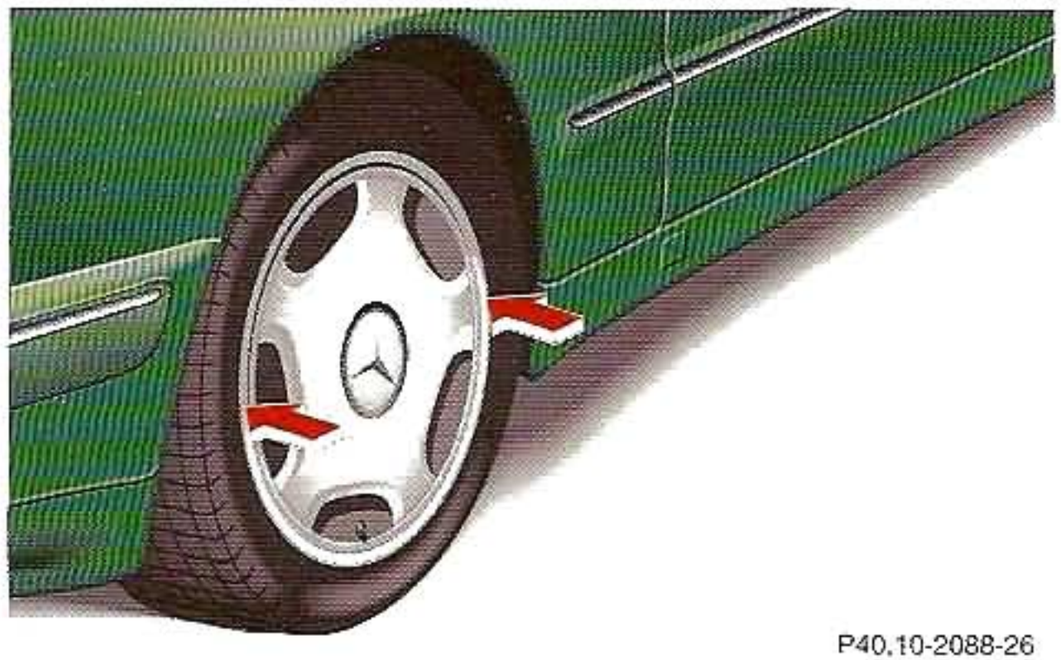
P40.10-2087-26

Zaworek opony ustawić w dolnym położeniu - będzie łatwiej zakładać kołpak. Opuścić pojazd. Wyjąć podnośnik i włożyć zaślepkę w otwór nadwozia.



P40.10-2089-26

Wszystkie śruby równomiernie dokręcić. Kolejność - przedstawiono na rysunku. Moment dociągania: 110 Nm.



P40.10-2088-26

Ustalić nominalne ciśnienie powietrza.

Założyć kołpak: otwór w kołpaku ustawić tak, aby wszedł w niego zawór, docisnąć dolną część kołpaka (tam, gdzie jest zawór), następnie górną. Nie uderzać. Zwracać uwagę, aby uchwyty mocowania kołpaka dokładnie weszły w otwory tarczy koła.

Złożyć i schować podnośnik, strona 302.

Przed włożeniem do pojazdu opuścić ramię do stopki podnośnika.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Jeżeli śruby mocujące koło nie są dociągnięte odpowiednim momentem, tzn. 110 Nm, to mogą się poluzować. Dlatego po wymianie koła należy skontrolować moment dokręcenia śrub.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Niebezpieczeństwo wypadku!

W razie stałych ubytków ciśnienia sprawdzić, czy nie ma obcych przedmiotów wbitych w bieżnik, ewentualnie skontrolować szczelność zaworka i ogumienia oraz stan płaszczyzny przylegania ogumienia do tarczy koła.

Nominalne wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w ogumieniu, włącznie z kołem zapasowym - minimum co 14 dni.

Po obciążeniu pojazdu (pasażerowie, ładunek) skorygować ciśnienie powietrza w ogumieniu.

Wskazówka:

Ciśnienie powietrza w ogumieniu zmienia się wraz ze zmianą temperatury otoczenia. Przyjmuje się: 0,1 bar na 10°C. Należy o tym pamiętać podczas kontroli ciśnienia w pomieszczeniach zamkniętych - szczególnie w okresie zimowym.

Przykład:

temperatura w pomieszczeniu = ok. + 20°C
temperatura zewnętrzna = ok. 0°C
prawidłowa wartość ciśnienia w ogumieniu =
ciśnienie nominalne + 0,2 bar.

Ciśnienia w ogumieniu obowiązujące dla nieobciążonego pojazdu - są wartościami minimalnymi, zapewniającymi optymalny komfort jazdy.

Wyższe wartości ciśnienia, które podawane są dla maksymalnie obciążonego pojazdu, z technicznego punktu widzenia są korzystne i dopuszczalne również dla pojazdu nieobciążonego. Jednak komfort jazdy będzie nieco mniejszy.

Podczas jazdy, zależnie od prędkości i obciążenia pojazdu, rośnie temperatura ogumienia i tym samym wzrasta wartość ciśnienia powietrza.

Dlatego kontrolę i ewentualną korektę wartości ciśnienia powietrza należy przeprowadzać, gdy ogumienie jest zimne.

Ciśnienie w nagrzanych oponach korygować tylko wtedy, gdy jego wartość jest poniżej wartości nominalnej, uwzględniając obciążenie pojazdu i warunki eksploatacji.

Akumulator

Bezobsługowy akumulator umieszczony jest po prawej stronie pod tylną kanapą.

Nominalną trwałość akumulatora można osiągnąć tylko wtedy, gdy jest on prawidłowo ładowany.

W przypadku dłuższego garażowania pojazdu, ewentualnie jazdy na krótkich dystansach zalecamy wykonywać częste kontrole stanu akumulatora.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyty akumulator stanowi odpad specjalny.



Stosować odpowiednie środki ochronne oraz przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo wybuchu!



Niebezpieczeństwo pożaru!
Nie palić, nie podchodzić z otwartym ogniem.
Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Uwaga!

Elektrolit jest płynem żrącym - chronić oczy, skórę i ubranie.

Miejsca zachlapane należy natychmiast zmyć czystą wodą.
W szczególnych przypadkach konsultować się z lekarzem.



Chronić oczy.



Chronić przed dziećmi.



Stosować się do instrukcji obsługi.

Niebezpieczeństwo zwarcia!

Nie kłaść na akumulatorze żadnych metalowych przedmiotów.

Ładowanie akumulatora

Zapoznać się z instrukcją obsługi prostownika.
Nie należy ładować akumulatora w pojeździe.

Odłączenie akumulatora

Nie należy rozłączać, nawet poluzowywać zacisków na akumulatorze, gdy silnik pracuje. Można uszkodzić urządzenia elektroniczne (na przykład alternator).

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Jako pierwszy odłączyć zacisk minus („-"), następnie plus („+").

Podłączenie akumulatora

Wyłączyć odbiorniki prądu.

Jako pierwszy podłączyć zacisk plus („+"), następnie minus („-").

Nie pomylić przewodów.

Wskazówka:

Przed demontażem akumulatora zdjąć przewód odpowietrzający. Po montażu należy go ponownie założyć.

Po ponownym podłączeniu akumulatora należy przeprowadzić wzorcowe ustawienie: zagłówków, szyb w drzwiach, dachu otwieranego / uchylanego, adaptacyjnego systemu tłumienia drgań i systemu stabilizującego jazdę.

Zagłówki, strona 45.

Podnośniki szyb, 151.

Dach otwierany / uchylany, strona 156.

Lampka kontrolna BAS / ESP, strona 280.

Adaptacyjny system tłumienia drgań (ADS), strona 265.

Wzorcowe ustawienie systemu ESP - po uruchomieniu silnika obrócić koło kierownicy w lewo i w prawo do wyczuwalnego oporu (w skrajne położenia).

Akumulator

- Jeżeli akumulator jest zamarznięty, to nie należy podejmować próby uruchomienia silnika. Najpierw odmrozić akumulator.
- Korzystać z akumulatora o podobnym napięciu znamionowym.
- Specjalne przewody połączeniowe muszą mieć odpowiedni przekrój, a końcówki, tzw. „krokodylki", powinny być odpowiednio izolowane.
- Pojazdy nie powinny dotykać się.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Otworzyć pokrywę (1) dodatniego bieguna (rysunek na poprzedniej stronie). Jako pierwsze połączyć (specjalnym przewodem) bieguny dodatnie („+").
- Uruchomić silnik pojazdu do akumulatora, którego podłączane są przewody. Silnik powinien pracować na obrotach biegu jałowego.
- Specjalnym przewodem połączyć bieguny ujemne („-") akumulatorów.
- Uruchomić silnik.
- Silnik jest uruchomiony: włączyć odbiornik prądu, np. dmuchawę. Uwaga: nie należy włączać świateł!
- Chwilę odczekać. Odłączyć przewody dodatkowe: najpierw bieguny ujemne („-"), a następnie dodatnie („+").
- Wyłączyć odbiornik prądu (włączony po uruchomieniu silnika).

Wskazówka:

Pojazdy z silnikami benzynowymi:
Awaryjne uruchomienie silnika można przeprowadzić, gdy silnik i katalizator są zimne. Nie zaleca się wykonywać zbyt długo trwających i często powtarzanych prób rozruchu.

Nie przeprowadzać próby awaryjnego uruchamiania silnika za pomocą prostownika do szybkiego ładowania akumulatorów.

Ładowanie akumulatorów, strona 333.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeżeli akumulator jest całkowicie rozładowany, to silnik można uruchomić wykorzystując akumulator z innego pojazdu oraz specjalne przewody łączące akumulatory.

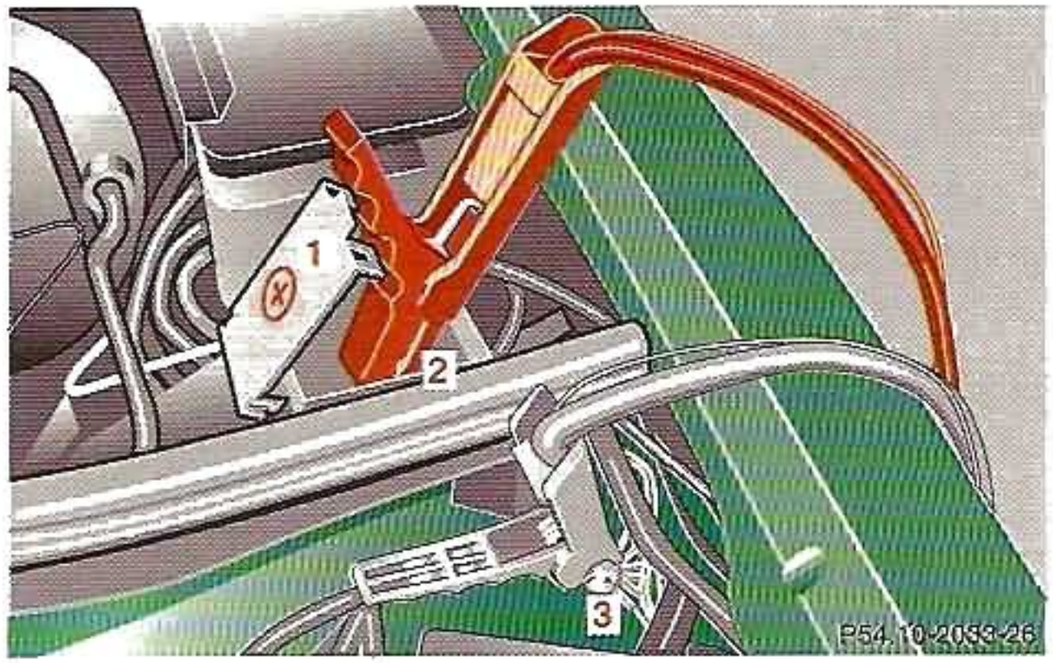
Uwaga!

Podczas awaryjnego uruchamiania silnika nie pochylać się nad akumulatorem.

Niebezpieczeństwo wybuchu!

Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, papierosem. Nie dopuszczać do przeskoku iskry elektrycznej.

Podczas wykonywania wszelkich czynności przy akumulatorach należy stosować odpowiednie środki ochronne i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, strona 332.



Powyższy rysunek przedstawia punkty: plus („+") i minus („-") pod pokrywą komory silnika pojazdu E 220 CDI.

1 Pokrywa

2 Biegun dodatni

3 Biegun ujemny

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie holować pojazdu jeżeli, klucz elektroniczny w stacyjce nie daje się obrócić - kierownica pozostaje zablokowana i nie można pojazdem kierować.

Jeżeli silnik nie pracuje, to nie działają wspomagania układów: kierowniczego i hamulcowego. Na pedał hamulca oraz koło kierownicy trzeba przykładać znacznie większe siły.

Niebezpieczeństwo zaryglowania centralnego zamka podczas przetaczania lub holowania pojazdu:

Jeżeli klucz elektroniczny obrócony jest w stacyjce w położenie 2 i obraca się lewe przednie koło, to centralny zamek automatycznie zarygluje się.

Funkcję „Automatyczne ryglowanie po ruszeniu" można wyłączyć, strona 21.

Wskazówka:

Najlepszym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewóz na lawecie, przyczepie.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania pojazdu, to zalecamy stosować hol sztywny.

Stosować się do przepisów ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju.

Jeżeli akumulator jest rozładowany lub odłączony, to kierownica pozostaje zablokowana i dźwignia wybieraka zakresu przełożeń nie daje się przestawić z położenia P. Patrz ładowanie akumulatora, strona 333. Awaryjny rozruch silnika, strona 335. Manualne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka, strona 341.

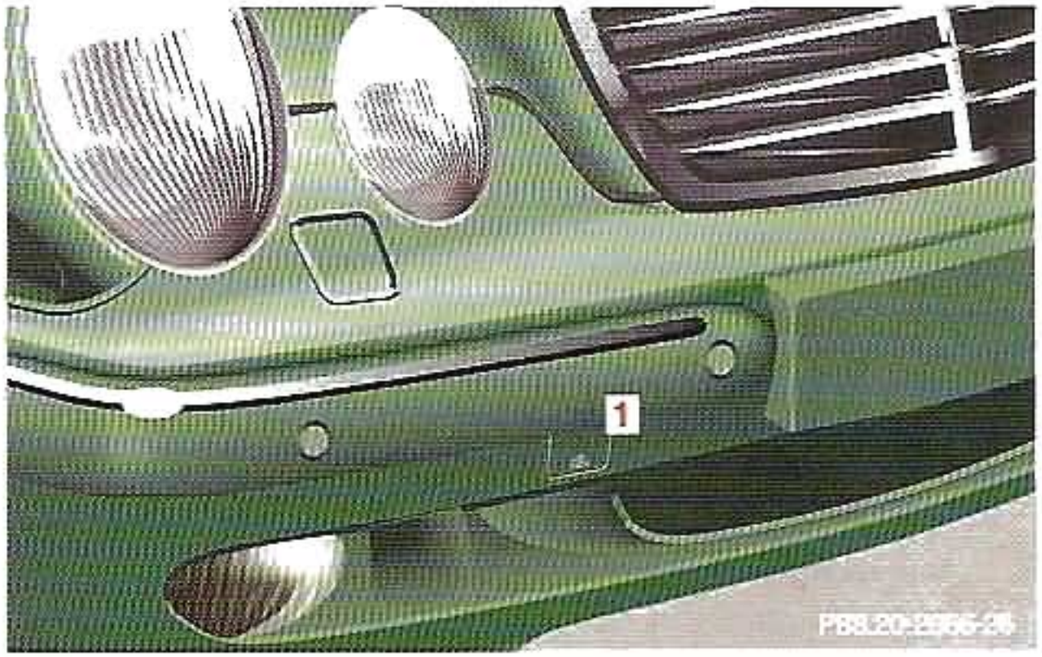
Przedni uchwyt do ciągnięcia pojazdu montowany jest po prawej stronie pod zderzakiem (za zaślepką).

Tylny uchwyt do holowania pojazdów montowany jest po prawej stronie pod zderzakiem.

Uwaga!

Holując pojazd, linkę mocować wyłącznie do przystosowanych do tego celu uchwytów. Linki lub holu sztywnego nie mocować do elementów podwozia.

Holowanie



Montaż uchwytu do holowania:

Znak na osłonie wskazuje, gdzie należy ją nacisnąć - osłona (1) nieco uniesie się. Uchwyt do holowania wkręcić do oporu w gwintowany otwór w nadwoziu. W ucho włożyć ramię klucza do odkręcania kół pojazdu (z zestawu narzędzi) tworząc dźwignię i obracając uchwyt dociągnąć połączenie.

Demontaż uchwytu:

Odkręcić uchwyt i włożyć go na swoje miejsce w zestawie narzędzi.
Założyć osłonę (1) docisnąć i sprawdzić, czy trzymana jest w zaczepach mocujących.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położenie N.

Maksymalna dopuszczalna prędkość holowania: 50 km/h.

Droga holowania: nie dłuższa niż 50 km.

Nieprzestrzeganie powyższych ograniczeń może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Transportując pojazd na dłuższym odcinku niż dopuszczalny, ewentualnie gdy uszkodzona jest skrzynia biegów, należy pojazd holować z uniesioną osią tylną lub z odłączonym wałem napędowym (najwygodniej przy przekładni głównej).

Uwaga!

Holując pojazd z uniesioną przednią osią lub podczas diagnostyki układu hamulcowego (hamulec pomocniczy) na stanowisku diagnostycznym, należy zawsze wyłączyć silnik. W przeciwnym razie będzie działał elektroniczny system stabilizujący jazdę (ESP) i uszkodzi się układ hamulcowy tylnej osi.

Pojazd z napędem na dwie osie (4MATIC)

Obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 2.

Dźwignia wybieraka zakresów przełożeń w położeniu N.

Maksymalna dopuszczalna prędkość holowania: 50 km/h.

Droga holowania: nie dłuższa niż 50 km.

Nieprzestrzeganie powyższych ograniczeń może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Transportując pojazd na dłuższym odcinku niż dopuszczalny, ewentualnie gdy uszkodzona jest skrzynia biegów, należy pojazd holować z odłączonymi wałami napędowymi. Najlepszym sposobem jest transport na lawecie, przyczepie.

Holując pojazd z uniesioną jedną osią lub podczas diagnostyki układu hamulcowego (hamulec pomocniczy) na stanowisku diagnostycznym - wyłączyć silnik.

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Awaryjne uruchamianie silnika przeprowadzać tylko z podłączonym akumulatorem i kluczem elektronicznym w stacyjce w położeniu 2.

Pojazdy z silnikami benzynowymi:
Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie pojazdu można przeprowadzać, gdy katalizator i silnik są zimne. Jednak zaleca się ograniczyć do minimum liczbę i czas trwania prób.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów lub 4MATIC

Nie jest możliwe uruchomienie silnika przez holowanie.

Awaryjny rozruch silnika, strona 335.

Transport pojazdu

Do wciągania pojazdu na lawetę, przyczepę wykorzystywać uchwyt do holowania (z zestawu narzędzi).

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: przed przetoczeniem samochodu ustawić dźwignię wybieraka zakresu przełożeń w położeniu N.

Pojazd mocować wyłącznie za koła / tarcze kół.

Uwaga!

Nie mocować pojazdu (na lawecie) ze elementy zawieszenia (wahacz, drążki układu kierowniczego) - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Awaryjne zwolnienie blokady dźwigni wybieraka zakresu przełożeń



P27.60-2048-26

W przypadku usterki układu elektrycznego blokadę dźwigni można zwolnić mechanicznie.

Jest to konieczne na przykład przed wciągnięciem uszkodzonego pojazdu na lawetę.

Przygotować prosty kawałek pręta (1), którego wymiar pasuje do wycięcia w obudowie dźwigni (patrz rysunek). W konsoli, na wysokości pozycji **D** - odsunąć osłonę i pionowo wprowadzić pręt, naciskając go do dołu i jednocześnie przesunąć dźwignie z położenia **P**.

Po wyjęciu pręta osłona całkowicie nic wraca do poprzedniego położenia. Wróci do poprzedniego położenia po przestawieniu dźwigni w pozycję **D** + lub **D**.

Żarówki

Wymiana żarówek

Niebezpieczeństwo poparzenia, skaleczenia!

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą powinny ostygnąć.

Żarówki chronić przed dziećmi.

Żarówka, która spadła lub na jej szklanej powierzchni widoczna jest rysa nie powinna być montowana w pojeździe - może pęknąć.

Wymiana żarówki H7:
Żarówkę wypełnia gaz pod ciśnieniem, chronić oczy oraz ręce.

Żarówki ksenonowe (światła mijania):

Uwaga: wysokie napięcie!

Wymianę żarówek oraz inne czynności przy tym układzie elektronicznym należy zlecać do wykonania w ASO Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Przed wymianą żarówki - wyłączyć oświetlenie (zabezpieczenie przed przypadkowym zwarciem).

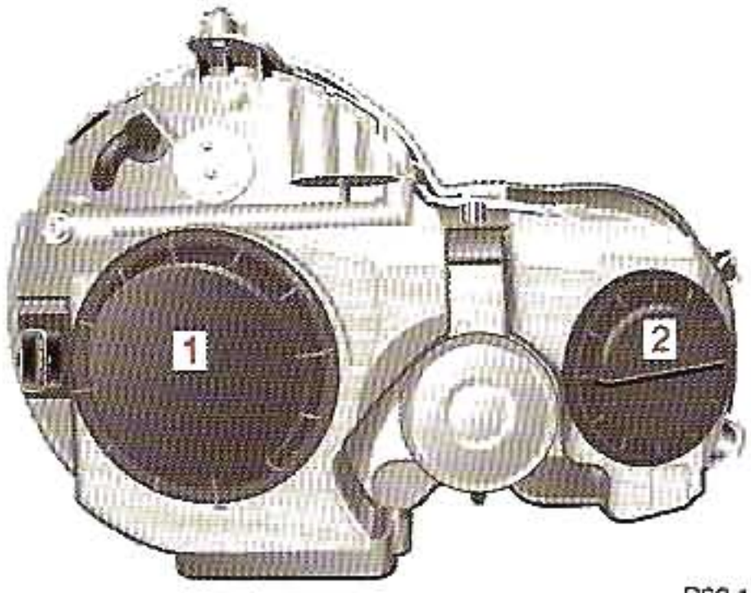
Nowe żarówki dotykać wyłącznie przez bibułę lub podobny materiał.

Nie dotykać tłustymi, zaolejonymi palcami.

Nowa żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy co wymieniana - przystosowana do napięcia 12 V .

Regularnie kontrolować ustawienie reflektorów.

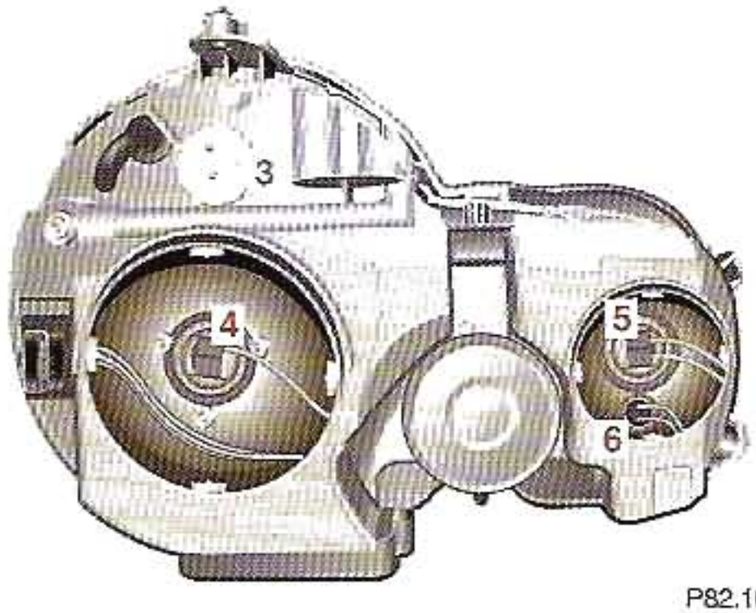
Przednia lampa zespolona



P82.10-2211-26

1 Pokrywa reflektora

2 Pokrywa reflektora



P82.10-2212-26

Żarówki świateł:

3 Kierunkowskazy PY 21W (żółte)

4 Mijania H7 55W

5 Drogowe H7 55W

6 Pozycyjne, parkingowe H 6W

Żarówki

Żarówki świateł kierunkowskazów

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Wykręcić oprawkę wraz z żarówką (obracać w lewo). Wcisnąć żarówkę w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wsunąć w oprawkę, docisnąć i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo, do zablokowania się oprawki w gnieździe lampy.

Żarówki świateł mijania

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Odkręcić, zdjąć pokrywę (1) reflektora.

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Uchwytem mocującym wykonać niewielki obrót w lewo i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę tak wkładać, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

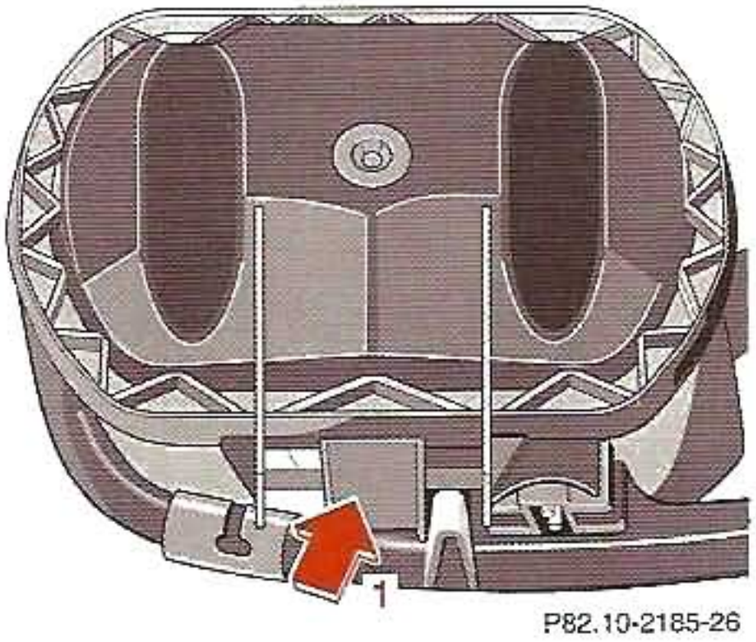
Włożyć uchwyt mocujący i obrotem w prawo zablokować położenie żarówki. Zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć pokrywę (1) reflektora i zamocować, obracając w prawo.

Wskazówka:

Lewa strona:
Pojazdy wyposażone w układ zmywania reflektorów: odczepić i podnieść do góry zbiorniki płynu. Uwaga - zbiorniki tak położyć, aby nie wyciekał płyn.

Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych H1 55W



Zdjąć osłonę tylnej części lampy (pod zderzakiem).

Podnieść pokrywę: w tym celu nacisnąć klamrę (1) - patrz rysunek.

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Odczepić sprężynę mocującą i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę tak wkładać, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki. Założyć wtyczkę przewodów.

Regulacja położenia reflektorów

Regularnie zlecać kontrolę położenia reflektorów.

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Odkręcić, zdjąć pokrywę (2) reflektora.

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

Uchwytem mocującym wykonać niewielki obrót w lewo i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę tak wkładać, aby przetłoczenie na cokole żarówki wprowadzić w gniazdo oprawki.

Włożyć uchwyt mocujący i obrotem w prawo zablokować położenie żarówki. Zamontować wtyczkę z przewodami elektrycznymi.

Założyć pokrywę (2) reflektora i zamocować, obracając w prawo.

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Odkręcić, zdjąć pokrywę (2) reflektora.

Zdemontować wtyczkę przewodów elektrycznych.

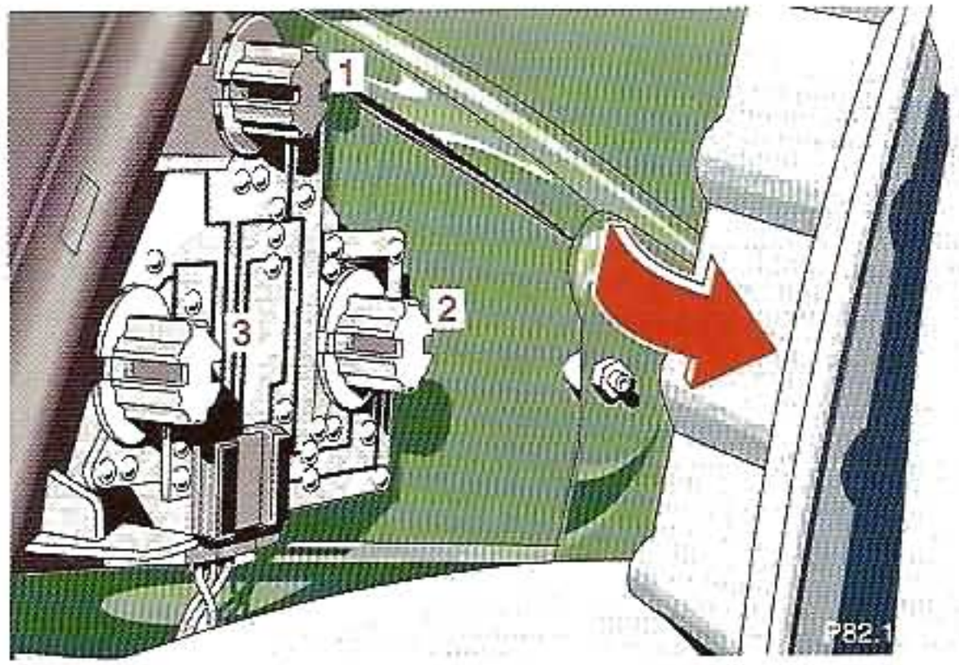
Wykręcić oprawkę wraz z żarówką (obracać w lewo).

Wcisnąć żarówkę w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć żarówkę.

Nową żarówkę wsunąć w oprawkę, docisnąć i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo, do zablokowania się oprawki w gnieździe lampy.

Założyć pokrywę (2) reflektora i zamocować, obracając w prawo.



Limuzyna

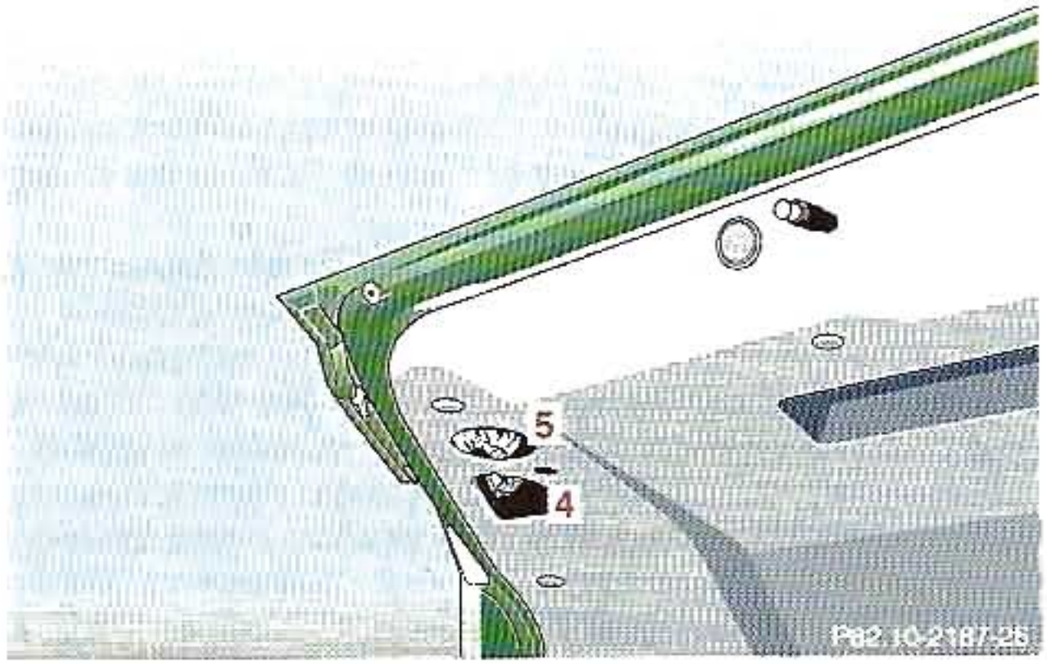
Otworzyć pokrywę bagażnika.

Odchylić wykładzinę bagażnika.

1 Światła kierunkowskazów P 21 W

2 Światła: „stop", pozycyjne, parkingowe P 21/4 W

3 Światła pozycyjne, parkingowe R 5 W



4 Światło przeciwmgielne P 21 W
(tylko po stronie kierowcy)

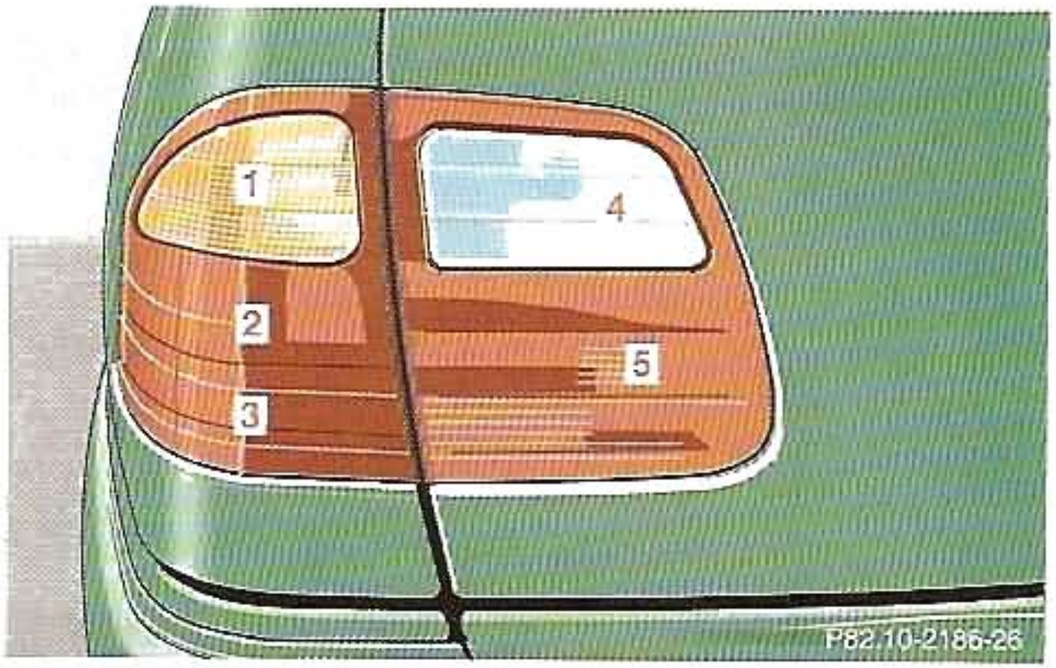
5 Światła cofania P 21 W

Wykręcić oprawkę wraz z żarówką.
Wyjąć żarówkę - w tym celu żarówkę wcisnąć i obrócić w lewo.

Wkładając oprawkę, zwracać uwagę na poprawne zamocowanie jej w zatrzaskach.

Żarowki

Tylna lampa zespolona (Kombi)



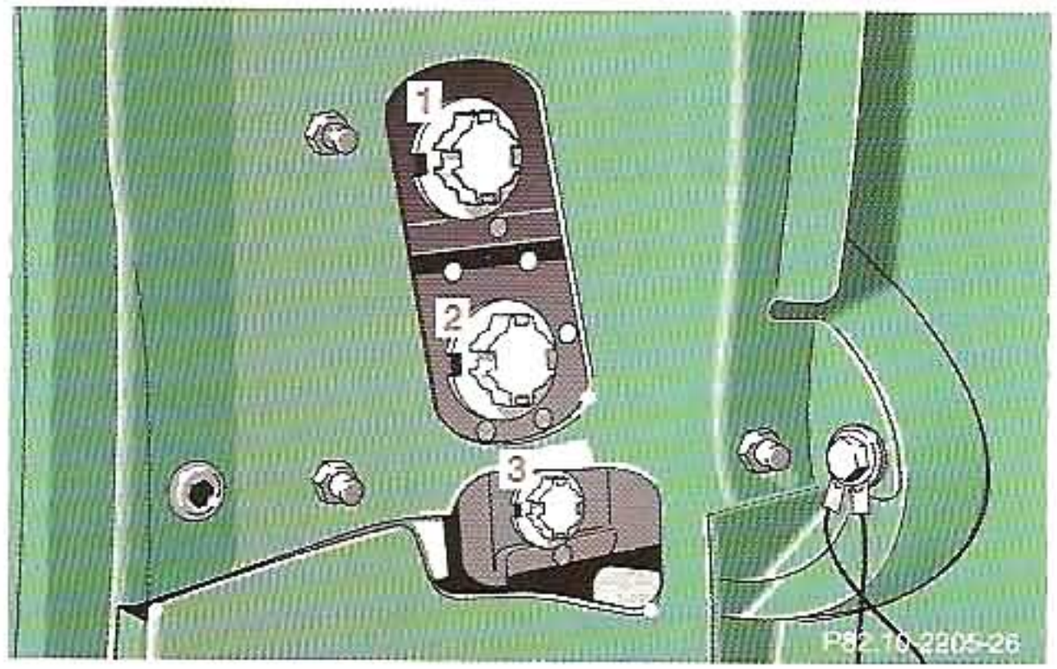
1 Światła kierunkowskazów PY 21 W

2 Światła: „stop", pozycyjne, parkingowe P 21/4 W

3 Światła pozycyjne, parkingowe R 5 W

4 Światła cofania P 21 W

5 Światło przeciwmgielne P 21 W
(tylko po stronie kierowcy)



Oprawkę wraz z żarówką obrócić w lewo i wyjąć.
Żarówkę wcisnąć, obrócić w lewo i wyjąć.

Montując docisnąć oprawkę tak, aby zapięły się zatrzaski blokady położenia.

Wskazówka:

Zaleca się wymianę żarówek świateł cofania i tylnego przeciwmgielnego zlecić do wykonania w ASO Mercedes-Benz.

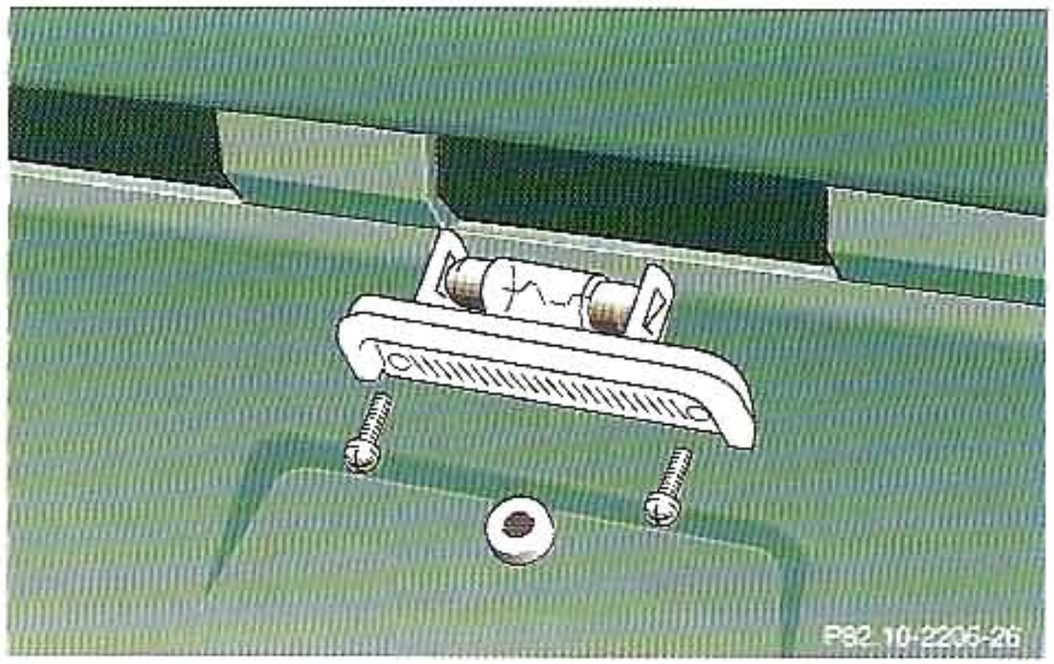
Uruchamianie silnika po wypadku

Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, to należy dokładnie sprawdzić stan podzespołów układu napędowego, układu paliwowego, zawieszenia silnika i pozostałych podstawowych podzespołów pojazdu. Jeżeli nie są widoczne uszkodzenia - można uruchomić silnik. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości nie uruchamiać silnika - powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Przed ponownym uruchomieniem silnika obrócić klucz elektroniczny w stacyjce w położenie 0.

Niebezpieczeństwo pożaru!

Jeżeli układ paliwowy jest nieszczelny, to nie należy uruchamiać silnika.



Kombi (model T)

Odkręcić śruby mocujące i wyjąć lampę (oprawka wraz z żarówką).

Dodatkowe światła kierunkowskazów w obudowie lusterek zewnętrznych, trzecie światło stop, światła stop

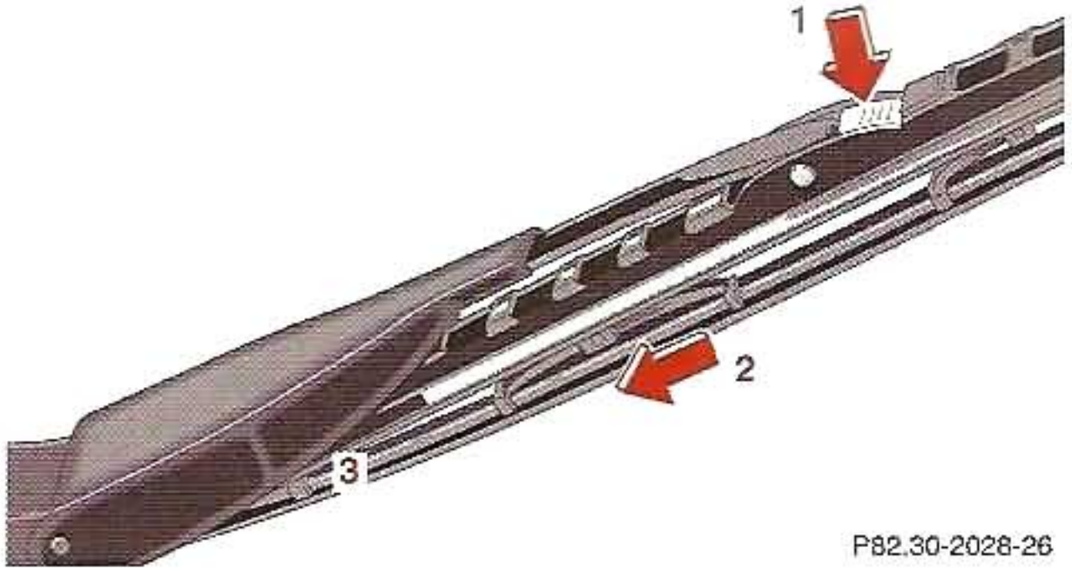
Dodatkowe światła kierunkowskazów w obudowie lusterek zewnętrznych, światła stop w tylnych lampach zespolonych oraz trzecie światło stop stanowią układ diod świetlnych.

W razie uszkodzenia powyższych świateł należy usterkę zgłosić w ASO Mercedes-Benz.

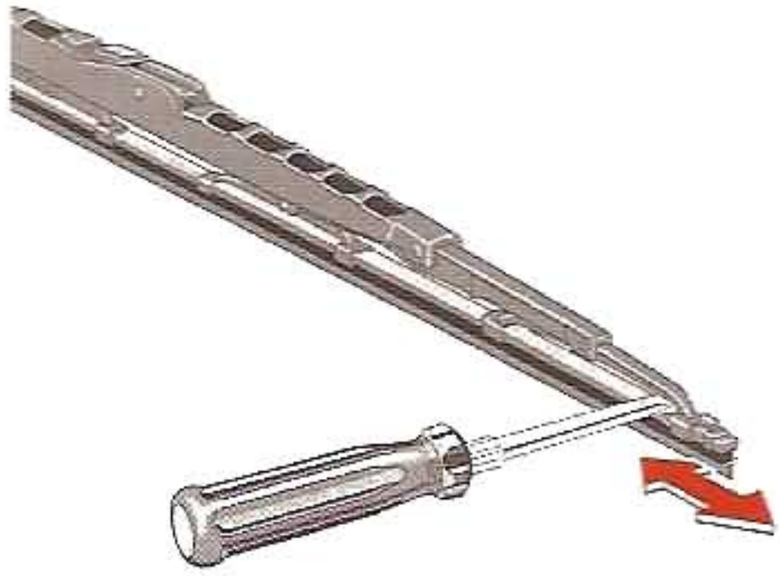
Zaklejanie sektorów kloszy przednich lamp zespolonych

Eksploatując pojazd w krajach o ruchu lewostronnym, należy zakleić odpowiednie sektory przednich lamp zespolonych.

Odpowiednie, samoprzylepne naklejki dostępne są w ASO Mercedes-Benz. Zalecamy stosować wyłącznie oryginalne naklejki. Naklejając inne, można uszkodzić powierzchnię kloszy.



P82.30-2028-26



P82.30-2029-26

Uwaga!

Dla bezpieczeństwa - przed wymianą pióra wycieraczki wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Demontaż pióra:

Podnieść ramię wycieraczki tak, aby zablokowało się w położeniu nad szybą. Naciskając (patrz rysunek) zwolnić przycisk blokady (1). Strzałka (2) pokazuje kierunek zdejmowania pióra z ramienia.

Wymiana gumki:
Po zdjęciu pióra wycieraczki wyjąć wkładki sprężyste (zapamiętać ich położenie) i wysunąć gumkę. Od dołu, w uchwyty pióra, wcisnąć nową gumkę. Wsunąć wkładki sprężyste. Zwracać uwagę na odpowiednie ustawienie wycięć wkładek.

Wymiana pióra wycieraczki

Montaż pióra:

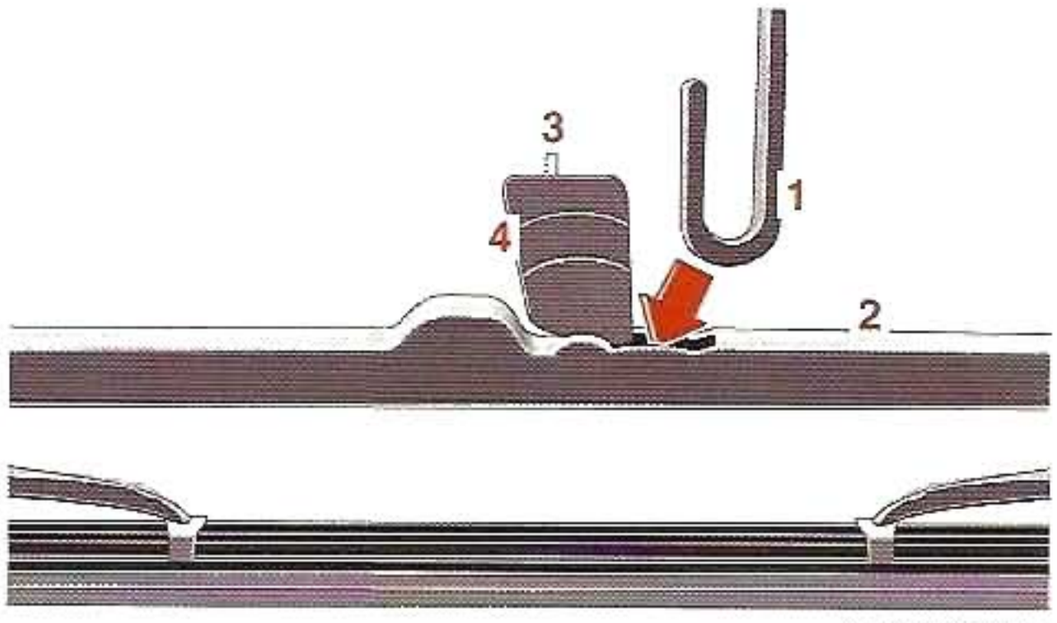
Odblokować przycisk (1) blokady pióra. Pióro wsunąć pomiędzy uchwyty prowadzące (3) na ramieniu. Zablokować przycisk blokady.

Wskazówka:

Zalecamy zlecić wymianę gumek wycieraczek w ASO Mercedes-Benz.

Mycie i konserwacja pojazdu

Mycie i konserwacja 355
Ślady po owadach 355
Plamy smoły 355
Mycie silnika 355
Mycie pojazdu 355
Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe światła kierunkowskazów 357
Czyszczenie czujników układu ułatwiającego parkowanie (umieszczone w zderzakach) 357
Pióra wycieraczek 357
Mycie szyb 358
Pasy bezpieczeństwa 358
Koło kierownicy, dźwignia zmiany biegów 358
Zestaw wskaźników 359
Elementy z tworzywa sztucznego, gumy i MB-Tex 359
Podsufitka 359
Tapicerka 359
Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane 360
Elementy ozdobne 361
Tarcze kół ze stopów metali lekkich 361



P82.30-2030-26

Kombi (model T)

Demontaż pióra wycieraczki:

Podnieść ramię wycieraczki (1) tak, aby ustawiło się w położeniu prostopadłym do szyby. Pióro wycieraczki (2) ustawić prostopadle do ramienia.

Nacisnąć palcem płaską sprężynę blokady (3) umieszczoną na przegubie pióra (4) i jednocześnie zsunąć pióro z ramienia (1).

Pióro zdejmować, przesuwając je do tyłu.

Montaż:

Założyć pióro na ramię wycieraczki (patrz strzałka na rysunku).

Docisnąć, aż zadziała blokada położenia przy przegubie.

Wskazówka:

Wymieniać można kompletne pióro lub tylko gumkę wycieraczki.

Zalecamy zlecić wykonanie tych czynności w ASO Mercedes-Benz.

Mycie i konserwacja pojazdu

Podczas eksploatacji wiele czynników zewnętrznych ma bezpośredni wpływ na stan pojazdu. Należą do nich pogoda, stan nawierzchni dróg, bliskość morza lub zakładów przemysłowych.

Dlatego należy regularnie kontrolować stan nadwozia oraz podwozia pojazdu.

Wszelkie ślady widoczne na nadwoziu: uderzenia kamieni, zanieczyszczenia ptasimi odchodami, żywice drzew, oleje, tłuszcze, rozlane paliwo - należy jak najszybciej usunąć.

Do tego celu służą odpowiednie preparaty, zalecane i sprawdzone przez firmę Mercedes-Benz. Kosmetyki samochodowe przygotowywane są specjalnie dla naszych pojazdów przy wykorzystaniu najnowszej wiedzy oraz stanu techniki.

Cały asortyment środków do czyszczenia i konserwacji dostępny jest w każdej ASO Mercedes-Benz.

Może się zdarzyć, że rysy, zadrapania, wżery i inne uszkodzenia wynikające np. ze złej konserwacji pojazdu nie dadzą się usunąć nawet zalecanymi przez nas środkami. W takim przypadku najlepiej zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Prosimy zapoznać się z instrukcją stosowania środków czyszczących, konserwujących.

Po wykonaniu czynności pojemnik ze stosowanym środkiem należy szczelnie zamknąć. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte opakowania, jak również tkaniny stosowane przy czyszczeniu, waty polerskie należy traktować jak odpady specjalne. Stosować się do przepisów ochrony środowiska.

Poniżej prezentujemy najważniejsze, zalecane przez nas środki do czyszczenia oraz konserwacji pojazdu wraz z krótkim opisem ich zastosowania.

Preparaty te są zalecane i firmowane przez Mercedes-Benz (w skrócie: MB). Ponieważ dostępne są one w oryginalnych opakowaniach, dlatego oprócz nazwy polskiej podajemy w nawiasie nazwę niemiecką.

Stosowane do mycia tkaniny powinny być miękkie, nie pozostawiające włókien na mytej powierzchni.

Usuwanie śladów po owadach

- Środek do zmywania śladów po owadach (MB Insektenentferner).

Mieszaniną zalecanego środka z szamponem do mycia samochodów usuwać ślady po owadach bezpośrednio przed myciem nadwozia.

Plamy smoły

- Zmywacz plam smoły (MB Teerentferner).

Ślady smoły należy jak najszybciej zmyć, stare, wysuszone plamy zmywają się znacznie trudniej.

Mycie silnika

Zasadniczo środki do mycia silnika nie są już oferowane w sieci sprzedaży.

Należy zwracać uwagę, aby podczas mycia silnika wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem nie kierować strugi bezpośrednio na alternator. W razie potrzeby alternator osłonić.

Mycie pojazdu

- Szampon do mycia nadwozia (MB Autoshampoo).

Nie myć samochodu na słońcu.

Nadwozie dokładnie spłukać bieżącą wodą. Otwory wlotu powietrza spłukiwać słabym strumieniem wody. Gąbkę lub irchę należy często, dokładnie płukać. Po myciu nadwozie dokładnie spłukać czystą wodą i wytrzeć (irchą) do sucha.

W sezonie zimowym widoczne na nadwoziu ślady środków chemicznych zabezpieczających przed zamarzaniem należy jak najszybciej, starannie usunąć.

Gumki wycieraczek przetrzeć szmatką zwilżoną mieszaniną wody z płynem do mycia. Gumki wycieraczek wymienić raz lub najlepiej dwa razy w roku.

Mycie szyb

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem szyb wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

- Płyn do mycia szyb
  (MB Autoglasreiniger).

Szyby należy regularnie myć, stosując zalecany płyn.

Preparat ten można stosować również do mycia części wykonanych z tworzywa sztucznego (również klosze przednich i tylnych lamp zespolonych).

- Środek do mycia szyb
  (MB Fensterreinigungsmittel)
  (tylko od strony zewnętrznej).

Stosować przy silnym zabrudzeniu szyb (ślady oleju, tłuszczu).

Uwaga: nie stosować do mycia kloszy lamp zespolonych wykonanych z tworzywa sztucznego.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej, gdzie nadwozie po myciu było woskowane, na szybach zazwyczaj zostają ślady wosku. Można je łatwo usunąć, stosując płyn lub środek do mycia szyb - opisane powyżej. Pamiętać należy również o wytarciu gumek wycieraczek.

Pasy bezpieczeństwa

- Środek do czyszczenia tapicerki
  (MB Textil Polsterreiniger).

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić wyłącznie mydłem i letnią wodą. Suszyć w temperaturze nie przekraczającej 80°C. Nie wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie stosować żadnych środków chemicznych. Nie wybielać ani nie farbować. W przeciwnym razie można osłabić strukturę materiału taśmy pasów.

Kierownica, dźwignia zmiany biegów

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo).

Myjąc podwozie, należy pamiętać o dokładnym myciu wewnętrznych powierzchni kół.

Jeżeli nadwozie jest bardzo zabrudzone, to przed wjazdem do myjni automatycznej należy je wstępnie umyć.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie podczas jazdy mogą wibrować.

Przednie i tylne lampy zespolone, dodatkowe kierunkowskazy

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo)
  Płyn do mycia szyb
  (MB Autoglasreiniger)
  Środek do zmywania śladów po owadach
  (MB Insektenentferner)

Myć letnią wodą z szamponem do mycia nadwozia, używając miękkiej gąbki.

W przypadku silnego zabrudzenia stosować płyn do mycia szyb lub - jeśli jest to konieczne - środek do zmywania śladów po owadach.

Klosze z tworzywa sztucznego nie są odporne na ścieranie. Nie szorować!

Zmywając brud, nie stosować agresywnych środków (np. benzyna, rozpuszczalniki itp.).

Czyszczenie czujników układu ułatwiającego parkowanie umieszczonych w zderzakach

Zabrudzone czujniki czyścić czystą wodą lub mieszaniną wody z szamponem do mycia nadwozia.

Myjąc wodą lub parą wodną pod wysokim ciśnieniem, strumień z urządzenia ciśnieniowego kierować na czujniki tylko przez krótki czas. Odległość pomiędzy dyszą a czujnikiem nie może być mniejsza niż 10 cm.

Nie porysować powierzchni czujników - nie czyścić na sucho, wycierając nie przyciskać. Stosować wyłącznie miękkie tkaniny, gąbki.

Pióra wycieraczek

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa przed myciem gumek wycieraczek wyjąć klucz elektroniczny ze stacyjki.

Przetrzeć wilgotną szmatką i wytrzeć do sucha.

Zestaw wskaźników

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo).

- Płyn do mycia szyb z efektem antyrefleksu
  (MB Autoglasreiniger).
  Neutralny płyny do prania lub do mycia naczyń.
  Składniki te stosować, przygotowując mieszaninę z letnią wodą.

Zabrudzone miejsca zmywać zwilżoną, miękką tkaniną.
Nie stosować środków do szorowania. Po myciu wytrzeć do sucha.

Elementy gumowe oraz z tworzywa sztucznego

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo).
  Środek do czyszczenia tworzyw sztucznych
  (MB Kunststoffreiniger).

Nie stosować innych środków.
Nie woskować i nie natłuszczać olejem.

Podsufitka

- Środek do czyszczenia tapicerki
  (MB Textil Polsterreiniger).

Szczotkować, a w razie silnego zabrudzenia uprać, stosując suchą pianę.

Tapicerka

Tapicerka może zafarbować na skutek kontaktu z odzieżą lub innym kolorowym materiałem. Takie plamy mogą nie dać się wywabić. Najlepiej w porę podłożyć podkładkę, chroniąc przed bezpośrednim kontaktem.

Tapicerka wykonana z tkaniny.

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo).
  Środek do czyszczenia tapicerki
  (MB Textil-Polsterreiniger).
  Wywabiacz plam
  (MB Fleckentferner).

Szczotkować, odkurzać. W razie silnego zabrudzenia - tapicerkę uprać, stosując suchą pianę.

Tapicerka MB-Tex

- Szampon do mycia nadwozia
(MB Autoshampoo).

Nie stosować innych środków. Nie natłuszczać olejem, nie woskować.

Tapicerka skórzana

- Środek do konserwacji skóry
(MB Lederschaum).

Konserwuje i działa jako środek antyelektrostatyczny.

Powłoki lakiernicze, elementy lakierowane

Poniższych środków nie należy stosować na rozgrzane promieniami słonecznymi nadwozie ani na pokrywę silnika, gdy jest nagrzana - bezpośrednio po wyłączeniu silnika.

- Środek konserwujący, dający połysk
(MB Glanzkonservierer).

Tworzy warstwę ochronną i jednocześnie daje połysk konserwowanej powierzchni.

- Środek czyszczący
(MB Polish).

Stosowany przy silnym zabrudzeniu, jak również do usuwania małych rys i zadrapań, także powierzchni lakierowanych pokrywających drewnianą wykładzinę deski rozdzielczej, konsoli środkowej.

- Środek do czyszczenia
(MB Lackreiniger).

Stosowany do czyszczenia starych, matowych powierzchni lakierniczych.

- Pasta polerska
(MB Polierpaste).

Stosować do polerowania silnie zabrudzonych lub starych zmatowiałych powłok lakierniczych, jak również do usuwania drobnych rys, zadrapań.

Dane techniczne

Oryginalne części zamienne 363
Montaż dodatkowych urządzeń elektronicznych / elektrycznych . . . 365
Tabliczki znamionowe 366, 367
Wymiary montażowe zaczepu holowniczego 368
Paliwo 370
Paliwo do silników wysokoprężnych 371
Zbiornik paliwa 373
Zużycie paliwa 374
Dane techniczne 383
Silnik 384
Prędkość maksymalna 386
Koła, ogumienie 396
Dopuszczalna masa przyczepy 410
Wymiary pojazdu 415
Masa pojazdu 419
Materiały eksploatacyjne, objętości 425
Silnik z filtrem oleju 426
Układ chłodzenia silnika 427
Układ spryskiwacza szyby 429
Oświetlenie pojazdu 430
Żarówki 430

Wskazówka:

Podczas prac polerskich chronić elementy nadwozia (klamki drzwi, uszczelki części gumowe, itd.) - w przeciwnym razie będą tworzyły się na nich plamy, zacieki.

- Lakier w sztyfcie
  (MB Lackstift).
  Lakier w aerozolu
  (MB Sprühdose).

Stosowane do szybkich, prowizorycznych zaprawek powierzchni lakierniczych.

Wskazówka:

Zaleca się regularnie zlecać kontrolę stanu powierzchni lakierniczych - najlepiej w ASO Mercedes-Benz.

Elementy ozdobne

- Środek do konserwacji elementów chromowanych
  (MB Chrompflege).

Stosowany do bieżącej konserwacji części chromowanych.

Tarcze kół ze stopów metali lekkich

- Szampon do mycia nadwozia
  (MB Autoshampoo).
  Środek do czyszczenia i konserwacji tarcz kół ze stopów metali lekkich
  (MB Reiniger für Leichtmetallräder).

Tarcze kół ze stopów metali lekkich zalecamy czyścić przynajmniej raz w tygodniu. Stosować szampon do mycia nadwozia, letnią wodę oraz miękką gąbkę, podobnie jak do mycia nadwozia.

Jeżeli tarcze są bardzo brudne, stosować środek czyszczący. Zapoznać się z instrukcją stosowania.

Uwaga!

Stosować wyłącznie zalecany środek czyszczący.
Inne środki, zawierające związki kwasów lub zasad mogą przyczynić się do korozji śrub mocujących koło lub uchwytów ciężarków wyważających.

Stosowanie nie zalecanych części zamiennych może spowodować, w skrajnym przypadku, niedopuszczenie pojazdu do ruchu.

Każda Autoryzowana Stacja Obsługi Mercedes-Benz posiada niezbędny zapas oryginalnych części zamiennych, elementów do dodatkowej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych.

Tutaj można uzyskać informacje o dopuszczalnych zmianach technicznych, nowościach. Montaż, zlecone prace wykonane będą fachowo.

Zamawiając oryginalne części zamienne należy podać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Dane te zawarte są w karcie informacyjnej pojazdu (Datenkarte) dołączonej do Książki Przeglądów. Ewentualnie - patrz „Tabliczka znamionowa pojazdu", strona 366.

Wszelkie czynności związane z elementami układu elektronicznego sterującego pracą silnika (silniki elektryczne, czujniki, złącza przewodów elektrycznych) należy zlecić do wykonania w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może nastąpić szybsze zużycie, uszkodzenie elementów pojazdu. W przypadku stwierdzenia ingerencji - żadne reklamacje Klienta nie będą uwzględniane. Pojazd może zostać niedopuszczony do ruchu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ingerencja (poza Autoryzowaną Siecią Stacji Obsługi) w systemy, elementy elektronicznego sterowania układu wtryskowego silnika może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników pojazdu!

Zalecamy Państwu stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Mercedes-Benz. Posiadamy również elementy do dodatkowej zabudowy oraz szeroki asortyment akcesoriów samochodowych.

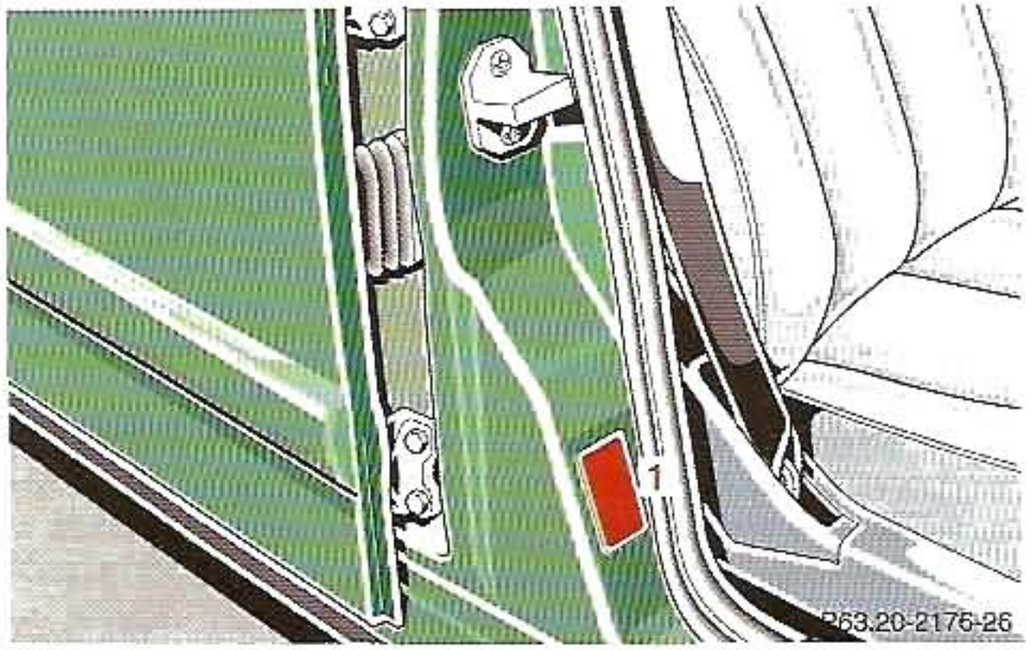
Wszystkie części zamienne, również akcesoria poddane były ostrej kontroli, która potwierdziła ich jakość i dzięki temu możemy zagwarantować bezpieczeństwo, trwałość i niezawodność naszych pojazdów.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy ocenić wszystkich produktów stosowanych do innych marek pojazdów. Nie możemy więc potwierdzić ich przydatności i niezawodności w naszych samochodach nawet, jeżeli spełniają wszelkie formalne warunki dopuszczenia na rynek.

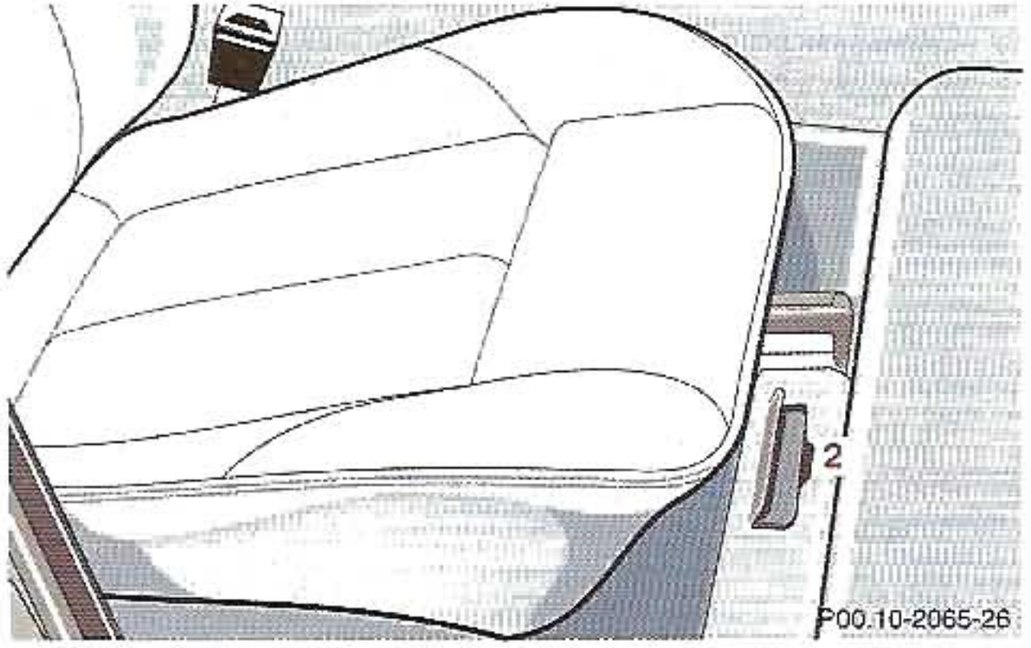
Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Firma Mercedes-Benz prowadzi ekonomiczną gospodarkę materiałami pochodzącymi z recyklingu. W naprawach pojazdów wykorzystywane są regenerowane podzespoły oraz części zamienne. Spełniają one wszystkie wymagania i nie ustępują jakością nowym wyrobom, posiadają pełną gwarancję.

Tabliczki znamionowe



1 Tabliczka znamionowa



2 Numer identyfikacyjny pojazdu

Dodatkowa zabudowa urządzeń elektrycznych czy elektronicznych, których działanie może wpływać na pracę pozostałych systemów (głównie zapewniających bezpieczeństwo) wymaga oddzielnego pozwolenia, na którym powinno być oznaczenie: e.

Zabudowa we wnętrzu pojazdu telefonu oraz urządzeń krótkofalowych wymaga odpowiedniego zezwolenia.

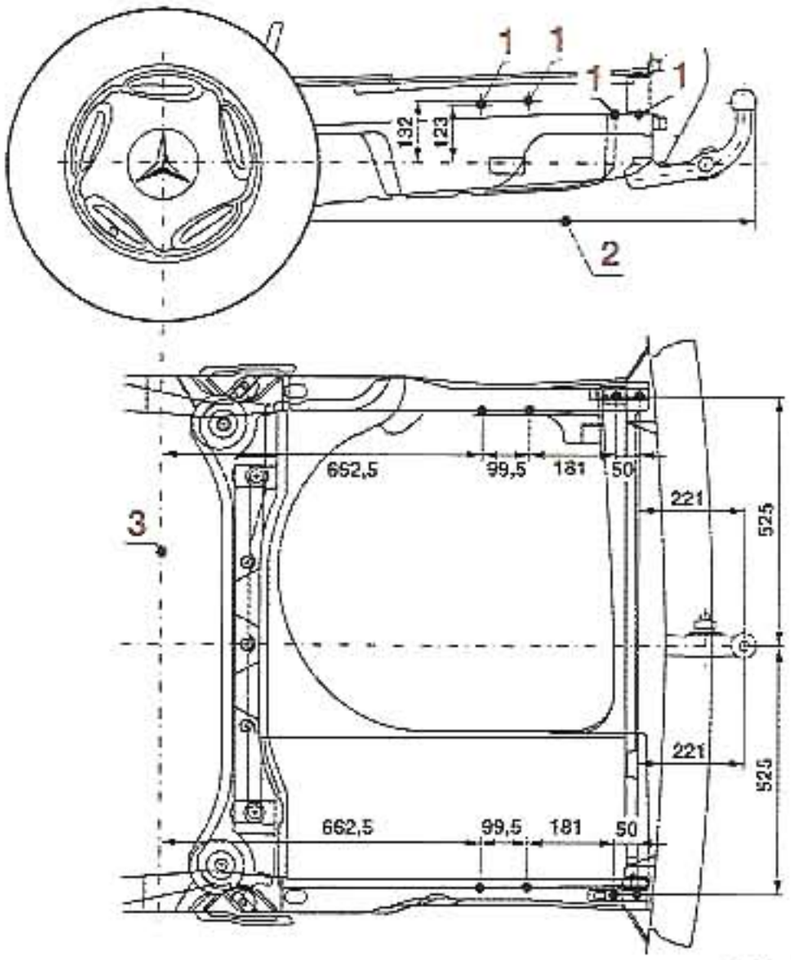
Mercedes-Benz udziela zezwolenia na montaż telefonu, urządzenia krótkofalowego o określonej, maksymalnej mocy nadawczej. Należy zapewnić fachowy montaż, zastosowanie odpowiedniej anteny zewnętrznej - bez „refleksów".

(zakres)	(Wat)
Fale krótkie (< 50 MHz)	100
2 m	50
70 cm	35
25 cm	10

Wskazówka:

Jeżeli w samochodzie zamontowane są urządzenia nie odpowiadające powyższym parametrom, to pojazd może zostać wycofany z eksploatacji (wytyczne normy europejskiej: EU 95/54/EG).

Wymiary montażowe zaczepu holowniczego



P31.10-2028-27

Limuzyna

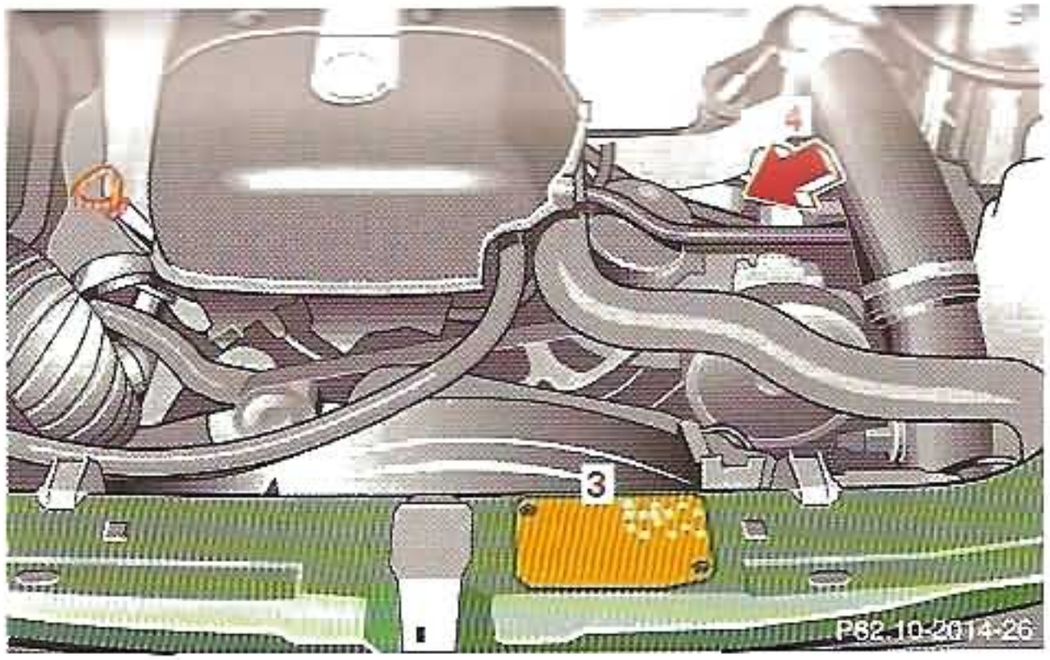
Maksymalny, dopuszczalny wysięg: 1 239 mm.

Punkty mocowania zaczepu holowniczego - patrz rysunek.

1 Punkty mocowania

2 Wysięg

3 Oś tylnych kół



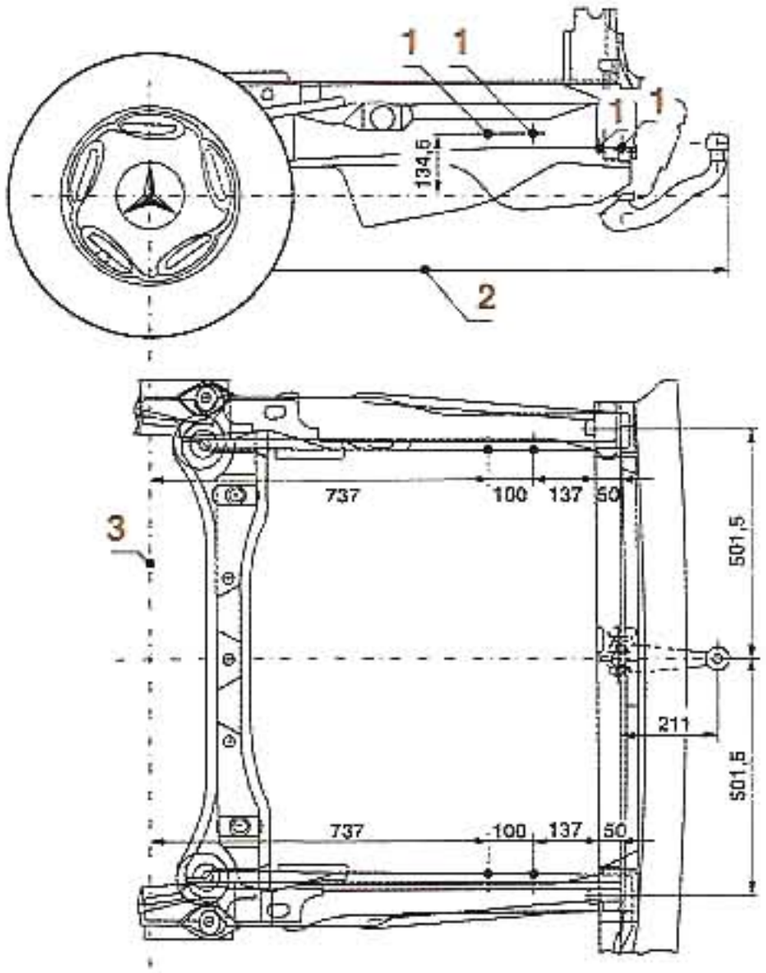
Rysunek przedstawia widok pojazdu E 220 CDI

3 Numer nadwozia, koloru lakieru

4 Numer silnika

E 240, E 280, E280 4MATIC, E 320, E 320 4MATIC,
E 430, E 430 4MATIC, E 55 AMG:
Patrząc w kierunku jazdy - z tyłu po prawej stronie.

E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI:
Patrząc w kierunku jazdy - po lewej stronie.



P31.00-2009-27

Kombi (model T)

Maksymalny, dopuszczalny wysięg: 1 260 mm.

Punkty mocowania zaczepu holowniczego - patrz rysunek.

1 Punkty mocowania

2 Wysięg

3 Oś tylnych kół

Uwaga!

Zalecamy zlecić montaż zaczepu holowniczego w ASO Mercedes-Benz.

Nie dopuszcza się montażu zaczepu holowniczego do pojazdu E 55 AMG.

Paliwo

Niebezpieczeństwo pożaru!

Paliwo jest łatwopalne.

Do zbiorników z paliwem nie zbliżać się z otwartym ogniem, nie palić.

Ograniczyć do minimum kontakt z paliwem. Chronić skórę i ubranie.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Bezpośredni kontakt skóry z paliwem, jak również oddychanie jego oparami są szkodliwe dla zdrowia.

Benzyna bezołowiowa „super", EN 228.
Minimalna liczba oktanowa: 95 (95 ROZ / 85 MOZ).

Wskazówka:

W razie konieczności można stosować benzynę bezołowiową „normalną" o minimalnej liczbie oktanowej:
91 (91 ROZ / 82,5 MOZ).

W takim przypadku należy się liczyć ze spadkiem mocy silnika oraz wzrostem zużycia paliwa. Ograniczyć jazdę z pełnym obciążeniem silnika.

Nie stosować dodatków uszlachetniających paliwo. Stosowanie może doprowadzić do zwiększonego zużycia elementów silnika, nawet do jego uszkodzenia.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Stosować wyłącznie olej napędowy dostępny w handlu i przeznaczony do silników pojazdów mechanicznych.

Nie należy stosować innych gatunków paliw, takich jak olej opałowy, paliwo do silników okrętowych itp.

W niektórych krajach dostępny jest wyłącznie olej napędowy, który zawiera ponad 0,5 % siarki (w stosunku wagowym). Jeśli stosowane jest takie właśnie paliwo, zalecamy wymieniać olej w silniku co 7 500 km.

W okresie zimowym w sieci sprzedaży powinien być rozprowadzany olej napędowy zawierający dodatki, które poprawiają płynność paliwa w niskich temperaturach otoczenia. Jednak prawa rynku i rodzaje paliw mogą być różne w różnych krajach.

Paliwo zimowe powinno zapewnić poprawną pracę silnika w temperaturze do ok. - 20°C.

Działający układ ogrzewania wnętrza pojazdu umożliwia podgrzanie paliwa, co zapewnia prawidłową pracę silnika w temperaturach otoczenia do - 25°C - pod warunkiem stosowania paliwa zimowego.
Uwaga!

Nie mieszać oleju napędowego z benzyną!

Jeżeli stosujemy paliwo letnie, a temperatura zewnętrzna jest niższa od - 15°C, to do oleju napędowego można dodać (w zależności od temperatury otoczenia) określoną objętość nafty lub specjalnego płynu, który zapobiega wytrącaniu się parafiny.

Proporcje mieszania:

Temperatura zewnętrzna	Olej napędowy „letni"	Nafta
-15 do -23°C	80 %	20 %
-23 do -30°C	50 %	50 %

Temperatura zewnętrzna	Olej napędowy „zimowy"	Nafta
-25 do -30°C	80 %	20 %
-30 do -35°C	50 %	50 %

Płyny zapobiegające wytrącania się parafiny można mieszać z naftą.

Informacji o zalecanych przez nas płynach udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Dodatki stosować w jak najmniejszej objętości, zależnie od temperatury zewnętrznej.

Mieszając naftę z paliwem nie przekraczać maksymalnej ilości nafty: 50%.

Dodatki należy zmieszać z olejem napędowym zanim wytrąci się parafina. Zakłócenia w pracy silnika, których przyczyną jest wytrącenie się parafiny można usunąć tylko przez ogrzanie całego układu paliwowego.

Ze względów bezpieczeństwa dodatki można łączyć z olejem napędowym tylko w zbiorniku paliwa. Najpierw wlewamy do zbiornika paliwa naftę lub płyn, a następnie olej napędowy.

Uruchomić silnik i poczekać, aż mieszanina wypełni całą instalację paliwową.

Niebezpieczeństwo pożaru!

Po dolaniu nafty lub płynu do oleju napędowego obniża się temperatura zapłonu paliwa. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów przeciwpożarowych.

Zbiornik paliwa (pojemność w litrach)	Limuzyny Wszystkie silniki **wysokoprężne E 200, E 240, E 240 Belgia**	Limuzyny E 280 **E 280 4MATIC, E 320,* E 320 4MATIC, E 430, E 430 4MATIC, E 55 AMG**	Wszystkie limuzyny **z workiem na narty**	Wszystkie kombi (model T)
Pojemność	65,0	80,0	70,0	70,0
W tym rezerwa	8,0	10,0	9,0	9,0

Zużycie paliwa

Podczas jazdy na krótkich trasach, w niskich temperaturach otoczenia, w ruchu miejskim jak również w terenie zużycie paliwa jest wyższe.

Zużycie paliwa mierzone jest według normy europejskiej (93/116/EWG). Próby wykonywane są w ściśle określonych warunkach jazdy.

- Cykl w ruchu miejskim obejmuje określoną trasę symulowaną częstymi zatrzymaniami i włączaniem się do ruchu.
- Cykl poza miastem charakteryzuje się przyspieszaniem na wszystkich biegach od 0 do 120 km/h.
- Średnie zużycie paliwa określane jest w odniesieniu do 37 % jazdy w cyklu miejskim i 63% jazdy poza miastem.

Wskazówka:

W praktyce może się zdarzyć, że rzeczywiste wartości będą się różnić od określonych normą. Do różnic najczęściej przyczynia się: rodzaj nawierzchni, warunki atmosferyczne, sposób jazdy i stan pojazdu.

Pojazdy bez katalizatora

Zalecenia są takie same jak dla pojazdów z katalizatorem.

Wskazówka:

Nie stosować żadnych dodatków do paliwa. Stosowanie może przyczynić się do szybszego zużycia elementów silnika, a nawet do jego uszkodzenia.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Limuzyna	**E 280 4MATIC**[1]	**E 320**[1]	**E 320 4MATIC**[1]	**E 430**[1]
Mechaniczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	—	—	—	—
Poza miastem	—	—	—	—
Przeciętnie	—	—	—	—
Emisja CO_2 (g/km)	—	—	—	—
Automatyczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	16,1	15,4	15,9	16,3
Poza miastem	8,4	7,5	8,3	8,2
Przeciętnie	11,2	10,3	11,1	11,1
Emisja CO_2 (g/km)	268	246	265	265

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Limuzyna	**E 200**[1]	**E 200**[1] **Kompressor**	**E 240**[1] **E 240 Belgia**	**E 280**[1]
Mechaniczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	13,2	13,4	15,8	15,8
Poza miastem	7,0	7,3	7,8	7,9
Przeciętnie	9,3	9,6	10,8	10,8
Emisja CO_2 (g/km)	222	229	256	258
Automatyczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	13,3	15,0	14,8	15,0
Poza miastem	7,5	8,0	7,6	7,4
Przeciętnie	9,6	10,5	10,3	10,2
Emisja CO_2 (g/km)	228	250	245	243

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Limuzyna	E 430 4MATIC[1]	E 55 AMG[1]
Automatyczna skrzynia biegów		
Cykl miejski	17,6	17,8
Poza miastem	9,2	8,8
Przeciętnie	12,3	12,1
Emisja CO_2 (g/km)	294	290

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Limuzyna	**E 200 CDI**[1]	**E 220 CDI**[1] **E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI**[1] **E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**[1]
Mechaniczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	—	8,5	9,4	—
Poza miastem	—	4,8	5,4	—
Przeciętnie	—	6,2	6,9	—
Emisja CO_2 (g/km)	—	164	182	—
Automatyczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	9,8	9,1	9,6	11,1
Poza miastem	5,2	5,3	5,7	5,9
Przeciętnie	6,9	6,7	7,2	7,8
Emisja CO_2 (g/km)	184	177	189	207

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Kombi	**E 200**[1]	**E 200**[1] **Kompressor**	**E 240**[1] **E 240 Belgia**	**E 280**[1]
Mechaniczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	13,5	14,0	16,3	16,3
Poza miastem	7,3	7,6	8,3	8,4
Przeciętnie	9,6	10,0	11,2	11,3
Emisja CO_2 (g/km)	230	239	268	270
Automatyczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	13,6	15,4	15,2	15,9
Poza miastem	7,7	8,1	8,1	8,5
Przeciętnie	9,9	10,7	10,7	11,2
Emisja CO_2 (g/km)	233	255	256	267

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Kombi	**E 280 4MATIC** [1]	**E 320** [1]	**E 320 4MATIC** [1]	**E 430** [1]
Mechaniczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	—	—	—	—
Poza miastem	—	—	—	—
Przeciętnie	—	—	—	
Emisja CO_2 (g/km)	—	—	—	—
Automatyczna skrzynia biegów				
Cykl miejski	16,5	15,4	16,8	16,5
Poza miastem	8,6	7,9	8,7	8,5
Przeciętnie	11,5	10,6	11,5	11,4
Emisja CO_2 (g/km)	276	254	275	271

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Kombi	**E 430 4MATIC** [1]	**E 55 AMG** [1]
Mechaniczna skrzynia biegów		
Cykl miejski	—	—
Poza miastem	—	—
Przeciętnie	—	—
Emisja CO_2 (g/km)	—	—
Automatyczna skrzynia biegów		
Cykl miejski	19,0	18,3
Poza miastem	9,4	9,4
Przeciętnie	12,9	12,6
Emisja CO_2 (g/km)	309	300

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Zużycie paliwa
Według 93/116/EWG (litr / 100 km)

Kombi	**E 220 CDI** [1] **E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI** [1] **E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI** [1]
Mechaniczna skrzynia biegów			
Cykl miejski	9,1	9,6	—
Poza miastem	5,5	5,6	—
Przeciętnie	6,8	7,1	
Emisja CO_2 (g/km)	180	187	—
Automatyczna skrzynia biegów			
Cykl miejski	9,4	9,8	11,3
Poza miastem	5,7	5,9	5,9
Przeciętnie	7,1	7,3	7,9
Emisja CO_2 (g/km)	188	193	209

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Dane techniczne

Dane zgodne są z normą europejską i obowiązują dla pojazdu z wyposażeniem podstawowym.

Ewentualne różnice wynikają z dodatkowego wyposażenia pojazdu. Informacji udzieli Państwu przedstawiciel ASO Mercedes-Benz.

Silnik	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240**	**E 240 Belgia**
Moc znamionowa (kW)	100	137	125	120
przy obrotach (1/min)	5 500	5 300	5 900	5 900
Nominalny moment obrotowy (Nm)	190	260	225	225
przy obrotach (1/min)	3 700 - 4 500	2 500 - 4 800	3 000 - 5 000	3 000 - 5 000
Liczba cylindrów	4	4	6	6
Pojemność (cm^3)	1 998	1 998	2 397	2 397
Maks. obroty (1/min)	6 200	5 800	6 200	6 200

Dane techniczne

Silnik	E 280	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Moc znamionowa (kW)	150	150	165	165
przy obrotach (1/min)	5 700	5 700	5 600	5 600
Nominalny moment obrotowy (Nm)	270	270	315	315
przy obrotach (1/min)	3 000 - 5 000	3 000 - 5 000	3 000 - 4 800	3 000 - 4 800
Liczba cylindrów	6	6	6	6
Pojemność (cm^3)	2 799	2 799	3 199	3 199
Maks. obroty (1/min)	6 000	6 000	6 000	6 000

Silnik	E 430	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Moc znamionowa (kW)	205	205	260
przy obrotach (1/min)	5 750	5 750	5 500
Nominalny moment obrotowy (Nm)	400	400	530
przy obrotach (1/min)	3 000 - 4 400	3 000 - 4 400	3 000
Liczba cylindrów	8	8	8
Pojemność (cm^3)	4 266	4 266	5 439
Maks. obroty (1/min)	6 000	6 000	6 000

Silnik	E 270 CDI	E 270 CDI	E 320 CDI
Moc znamionowa (kW)	85	105	[illegible]
przy obrotach (1/min)	4 200	4 200	4 200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	250	315	315
przy obrotach (1/min)	1 400 - 2 600	1 800 - 2 600	1 800 - 2 600
Liczba cylindrów	4	4	4
Pojemność (cm^3)	2 151	2 151	2 149
Maks. obroty (1/min)	4 500	4 600	4 600

Silnik	**E 270 CDI**	**E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
Moc znamionowa (kW)	125	120	145
przy obrotach (1/min)	4 200	4 200	4 200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	370	370	470
przy obrotach (1/min)	1 600 - 2 800	1 600 - 2 800	1 800 - 2 600
Liczba cylindrów	5	5	6
Pojemność (cm^3)	2 688	2 688	3 226
Maks. obroty (1/min)	4 600	4 600	4 600

Maks. prędkości (km/h)

Limuzyna	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240**	**E 240 Belgia**
Mechaniczna skrzynia biegów				
1. bieg	48	53	50	50
2. bieg	81	91	86	86
3. bieg	124	138	131	131
4. bieg	172	192	182	182
5. bieg [1]	209	232	224	221
6. bieg [1]	208	225	219	221
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów				
1. bieg	53	49	50	50
2. bieg	87	81	82	82
3. bieg	143	133	135	135
4. bieg	202	199	202	202
5. bieg	202	226	222	220

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Dane techniczne

Maks. prędkości (km/h) [1]

Limuzyna	**E 430**	**E 430 4MATIC**	**E 55 AMG**
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów			
1. bieg	69	63	68
2. bieg	113	104	112
3. bieg	180	165	180
4. bieg	250	234	250
5. bieg	250	250	250

1 Maksymalna prędkość jest elektroniczne ograniczona do 250 km/h.

Maks. prędkość km/h

Limuzyna	E 280	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Mechaniczna skrzynia biegów				
1. bieg	52	—	—	—
2. bieg	88	—	—	—
3. bieg	134	—	—	—
4. bieg	186	—	—	—
5. bieg [1]	230	—	—	—
6. bieg [1]	225	—	—	—
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów				
1. bieg	51	51	57	57
2. bieg	84	84	94	94
3. bieg	138	138	155	155
4. bieg	206	206	232	232
5. bieg	230	223	238	234

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Limuzyna	E 200 CDI	E 220 CDI	E 220 CDI Belgia
Mechaniczna skrzynia biegów			
1. bieg	40	41	41
2. bieg	72	73	73
3. bieg	113	115	115
4. bieg	162	165	165
5. bieg [1]	199	204	204
6. bieg [1]	198	213	210
Automatyczna skrzynia biegów			
1. bieg	46	48	48
2. bieg	76	78	78
3. bieg	125	128	128
4. bieg	187	190	190
5. bieg [1]	197	212	208

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Maks. prędkości (km/h)

Limuzyna	**E 270 CDI**	**E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
Mechaniczna skrzynia biegów			
1 bieg	41	41	—
2. bieg	72	72	
3. bieg	114	114	—
4. bieg	163	163	—
5. bieg	204	204	—
6. bieg [1]	225	222	—
Automatyczna skrzynia biegów			
1. bieg	52	52	56
2. bieg	86	86	92
3. bieg	137	137	143
4. bieg	193	193	202
5. bieg [1]	220	217	230

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Kombi (model T)	E 200	E 200 Kompressor	E 240	E 240 Belgia
Mechaniczna skrzynia biegów				
1. bieg	45	50	48	48
2. bieg	77	85	81	81
3. bieg	116	129	124	124
4. bieg	162	179	172	172
5. bieg [1]	198	223	215	213
6. bieg [1]	197	221	212	213
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów				
1. bieg	50	49	47	47
2. bieg	82	81	77	77
3. bieg	135	133	126	126
4. bieg	192	199	189	189
5. bieg	195	220	212	210

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Dane techniczne

Maks. prędkości (km/h)

Kombi (model T)	**E 280**	**E 280 4MATIC**	**E 320**	**E 320 4MATIC**
Mechaniczna skrzynia biegów				
1. bieg	52	—	—	—
2. bieg	88	—	—	—
3. bieg	134	—	—	—
4. bieg	186	—	—	—
5. bieg [1]	225	—	—	—
6. bieg [1]	215	—	—	—
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów				
1. bieg	51	51	57	57
2. bieg	84	84	94	93
3. bieg	138	138	155	152
4. bieg	206	206	226	225
5. bieg	217	217	230	225

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Maks. prędkości (km/h)

Kombi (model T)	**E 220 CDI**	**E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI**
Mechaniczna skrzynia biegów			
1. bieg	38	38	41
2. bieg	67	67	72
3. bieg	106	106	114
4. bieg	152	152	163
5. bieg	189	189	202
6. bieg [1]	205	202	215
Automatyczna skrzynia biegów			
1. bieg	44	44	52
2. bieg	73	73	86
3. bieg	118	118	134
4. bieg	175	175	188
5. bieg [1]	202	199	212

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Maks. prędkości (km/h)

Kombi (model T)	**E 430**	**E 430 4MATIC**	**E 55 AMG**[1]
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów			
1. bieg	69	63	68
2. bieg	113	104	112
3. bieg	180	165	180
4. bieg	243	234	250
5. bieg	243	243	250

1 Maksymalna prędkość jest elektroniczne ograniczona do 250 km/h.

Koła i ogumienie [1]

Limuzyna	E 200	E 200 Kompressor	E 240 E 240 Belgia	E 280
ogumienie zimowe	195/65 R15 91T M+S	—	195/65 R15 91T M+S	—
stalowe tarcze kół	6½ J x 15 H2 ET37		6½ J x 15 H2 ET37	—
tarcze kół z lekkich stopów	6½ J x 15 H2 ET37	—	6½ J x 15 H2 ET37	—
ogumienie letnie	205/65 R15 94H		205/65 R15 94V	—
ogumienie zimowe	205/65 R15 94H M+S	—	205/65 R15 94H M+S	—
stalowe tarcze kół	7 J x 15 H2 ET37	—	7 J x 15 H2 ET37	—
tarcze kół z lekkich stopów	7 J x 15 H2 ET37	—	7 J x 15 H2 ET37	—
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Maks. prędkości (km/h)

Kombi (model T)	**E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
Mechaniczna skrzynia biegów		
1. bieg	41	—
2. bieg	72	—
3. bieg	114	—
4. bieg	163	—
5. bieg	202	—
6. bieg [1]	212	—
Automatyczna skrzynia biegów		
1. bieg	52	56
2. bieg	86	92
3. bieg	137	146
4. bieg	192	204
5. bieg [1]	209	227

1 Podane dane techniczne są danymi wstępnymi, szacunkowymi.
Rzeczywistymi danymi nie dysponowaliśmy podczas oddawania do druku niniejszej Instrukcji Obsługi.

Koła i ogumienie[1]

Limuzyna	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
ogumienie letnie	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
koło zapasowe[2]			
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

Limuzyna	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280**
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 18 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
koło zapasowe[3]				
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93W
stalowe tarcze kół	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

3 Dotyczy tylko 17- i 18-calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

ogumienie[1]

Limuzyna	E 430	E 430 4MATIC	
ogumienie letnie	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	
ogumienie zimowe	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 17 H2 ET37	7½ J x 17 H2 ET37	
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	
koło zapasowe[2]			
ogumienie letnie	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	oś tylna: 265/35 ZR18
stalowe tarcze kół	7½ J x 17 ET37	7½ J x 17 ET37	oś tylna: 9 J x 18 ET35

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Dotyczy tylko 18 calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Koła i ogumienie[1]

Limuzyna	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Belgia	E 270 CDI E 220 CDI Belgia	E 320 CDI
ogumienie zimowe	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	—	—
stalowe tarcze kół	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37		—
tarcze kół z lekkich stopów	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37	—	—
ogumienie letnie	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V		
ogumienie zimowe	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	—	—
stalowe tarcze kół	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	—	—
tarcze kół z lekkich stopów	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	—	—
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Koła i ogumienie[1]

Limuzyna	**E 55 AMG** **oś przednia**	**E 55 AMG** **oś tylna**
ogumienie letnie	235/40 ZR18[2]	265/35 ZR18[2]
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 18 H2 ET31	9 J x 18 H2 ET35
ogumienie zimowe[3]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 17 H2 ET35 7½ J x 17 H2 ET37	7½ J x 17 H2 ET35 7½ J x 17 H2 ET37
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37

Koło zapasowe	
ogumienie letnie	235/40 ZR18[2]
tarcza koła z lekkich stopów	8 J x 18 H2 ET31

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami śnieżnymi.

3 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40).

Limuzyna	**E 200 CDI**	**E 220 CDI** **E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI** **E 220 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 18 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
koło zapasowe[3]				
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V
stalowre tarcze kół	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

3 Dotyczy tylko 17- i 1- calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 55 AMG**	**E 55 AMG**	**E 200, E 200 Kompressor, E 240, E 240 Belgia, E 280, E 320, E 430, E 220 CDI, E 220 CDI Belgia, E 270 CDI, E 270 CDI Belgia, E 320 CDI ze specjalnym wyposażeniem AMG**[2]	
	oś przednia	oś tylna	oś przednia	oś tylna
ogumienie letnie	235/40 ZR18[3]	265/35 ZR18[3]	235/40 ZR18[3]	265 / 35 ZR18[3]
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 18 H2 ET31	9 J x 18 H2 ET35	8 J x 18 H2 ET31	9 J x 18 H2 ET35
ogumienie zimowe[4]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S		
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 17 H2 ET35	7½ J x 17 H2 ET35		
	7½ J x 17 H2 ET37	7½ J x 17 H2 ET37		
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37		
Koło zapasowe				
ogumienie letnie	235/40 ZR18[3, 5]			
tarcza koła z lekkich stopów	8 J x 18 H2 ET31			

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Opony zimowe i koło zapasowe patrz odpowiednie strony Danych technicznych

3 Nie dopuszcza się jazdy z łańcuchami śnieżnymi.

4 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40).

5 Dotyczy tylko 18-calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Dane techniczne

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280**
ogumienie letnie	205/65 R15 94H	—	205/65 R15 94V	—
ogumienie zimowe	205/65 R15 94H M+S	—	205/65 R15 94H M+S	—
stalowe tarcze kół	7 J x 15 H2 ET37	—	7 J x 15 H2 ET37	—
tarcze kół z lekkich stopów	7 J x 15 H2 ET37	—	7 J x 15 H2 ET37	—
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280**
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
koło zapasowe[3]				
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
stalowe tarcze kół	7 1/2 J x 16 H2 ET41	7 1/2 J x 16 H2 ET41	7 1/2 J x 16 H2 ET41	7 1/2 J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

3 Dotyczy tylko 17- i 18-calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	E 320	E 320 4MATIC	E 430	E 430 4MATIC
ogumienie letnie	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	—	—
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	—	—
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	—	—
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	—	—
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	—	—	7½ J x 17 H2 ET37	7½ J x 17 H2 ET37
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

Dane techniczne

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 220 CDI, E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI, E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
ogumienie letnie	205/65 R15 94H		
ogumienie zimowe	205/65 R15 94H M+S	—	—
stalowe tarcze kół	7 J x 15 H2 ET37	—	—
tarcze kół z lekkich stopów	7 J x 15 H2 ET37	—	
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
ogumienie zimowe	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
stalowe tarcze kół	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
tarcze kół z lekkich stopów	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 320**	**E 320 4MATIC**	**E 430**	**E 430 4MATIC**
koło zapasowe				
ogumienie letnie[2]	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	—	—
stalowe tarcze kół[2]	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	—	—
ogumienie letnie	—	—	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
tarcze kół z lekkich stopów	—	—	7½ J x 17 ET37	7½ J x 17 ET37

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Dotyczy tylko 17- i 18-calowego ogumienia; po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Koła i ogumienie[1]

Kombi (model T)	**E 220 CDI, E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI, E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
ogumienie letnie[2]	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W	235/45 R17 94W
ogumienie zimowe[2]	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S	235/45 R17 94H M+S
tarcze kół z lekkich stopów	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
koło zapasowe[3]			
ogumienie letnie	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
stalowe tarcze kół	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41	$7^1/_2$ J x 16 H2 ET41

1 Dopuszcza się tylko wybrane marki ogumienia. W razie konieczności zaleca się stosować ogumienie z wyższym indeksem określającym maksymalną prędkość jazdy i z możliwością przenoszenia większych obciążeń. Informacji udzieli przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz.

2 Do montażu dopuszcza się łańcuchy śnieżne z zabezpieczeniem przed poślizgiem, samoczynnie utrzymujące położenie na bieżniku opony oraz z elementami osłaniającymi tarczę koła (numer części: B6 758 03 40)

3 Dotyczy tylko 17- i 18-calowego ogumienia: po zamontowaniu koła zapasowego będą różne wymiary ogumienia - należy się liczyć ze zmianą zachowania pojazdu w ruchu drogowym.

Obciążenie przyczepy (kg)

Limuzyna	E 200	E 200 Kompressor	E 240, E 240 Belgia	E 280
Mechaniczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900	1 900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
Automatyczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900	1 900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	76	76	76	76

	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Automatyczna skrzynia biegów			
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	76	76	76

	E 430	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Automatyczna skrzynia biegów			
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	—
Przyczepa bez hamulca	750	750	—
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	76	76	

1 Nacisk na hak holowniczy nie jest związany z siłą uciągu.

Obciążenie przyczepy (kg)

Kombi (model T)	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240, E 240 Belgia**	**E 280**
Mechaniczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900	1 900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
do 10% zdolność pokonywania wzniesień	2 100	2 100	2 100	2 100
Automatyczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	2 100	2 100	2 100	2 100
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	84	84	84	84

	E 280 4MATIC	**E 320**	**E 320 4MATIC**	**E 430**
Automatyczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	2 100	2 100	2 100	2 100
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	84	84	84	84

1 Nacisk na hak holowniczy nie jest związany z siłą uciągu.

Obciążenie przyczepy (kg)

Limuzyna	E 200 CDI	E 220 CDI, E 220 CDI Belgia	E 270 CDI, E 270 CDI Belgia	E 320 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900	—
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	—
Automatyczna skrzynia biegów				
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	1 900	1 900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	76	76	76	76

Obciążenie bagażnika dachowego	wszystkie typy
Maks. obciążenie bagażnika dachowego	100
Maks. obciążenie bagażnika pojazdu	100

1 Nacisk na hak holowniczy nie jest związany z siłą uciągu.

Obciążenie bagażnika dachowego (kg)

Kombi (model T)	**wszystkie typy**
Maks. obciążenie dachu na relingach	100
Maks. obciążenie dachu na listwach zabezpieczających (ciężar rozłożony równomiernie na całej powierzchni)	80

Obciążenie przyczepy (kg)

Kombi (model T)	**E 430 4MATIC**	**E 55 AMG**
Automatyczna skrzynia biegów		
Przyczepa z hamulcem	2 100	—
Przyczepa bez hamulca	750	—
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	84	—

	E 220 CDI, E 220 CDI Belgia	**E 270 CDI, E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
Mechaniczna skrzynia biegów			
Przyczepa z hamulcem	1 900	1 900	—
Przyczepa bez hamulca do 10% zdolność pokonywania wzniesień[2]	750	750	—
Automatyczna skrzynia biegów			
Przyczepa z hamulcem	2 100	2 100	2 100
Przyczepa bez hamulca	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy[1]	84	84	84

1 Nacisk na hak holowniczy nie jest związany z siłą uciągu.
2 Danych nie było w momencie oddania instrukcji do druku.

Wymiary pojazdu (mm)

Limuzyna	E 200 E 200 Kompressor	E 240 E 240 Belgia	E 280 E 320
Długość całkowita	4 818	4 818	4 818
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	1 441	1 440	1 441
Wysokość (sportowe zawieszenie)	1 418	1 418	1 418
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

	E 280 4MATIC E 320 4MATIC	E 430	E 430 4MATIC
Długość całkowita	4 818	4 818	4 818
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	1 451	1 443	1 455
Wysokość (sportowe zawieszenie)	—	1 455	—
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

Wymiary pojazdu (mm)

Limuzyna	E 55 AMG	E 200 CDI, E 220 CDI, E 220 CDI Belgia	E 270, E 270 CDI Belgia E 320 CDI
Długość całkowita	4 818	4 818	4 818
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	—	1 440	1 441
Wysokość (sportowe zawieszenie)	1 411	1 418	1 418
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

Wymiary pojazdu (mm)

Kombi (model T)	**E 55 AMG**	**E 220 CDI** **E 220 CDI Belgia**	**E 270** **E 270 CDI Belgia** **E 320 CDI**
Długość całkowita	4 839	4 839	4 839
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	1 504	1 504	1 505
Wysokość (sportowe zawieszenie)	1 477	1 477	1 477
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

Wymiary pojazdu (mm)

Kombi (model T)	**E 200** **E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280** **E 320**
Długość całkowita	4 839	4 839	4 839
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	1 505	1 504	1 505
Wysokość (sportowe zawieszenie)	1 477	1 477	1 477
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

	E 280 4MATIC **E 320 4MATIC**	**E 430**	**E 430 4MATIC**
Długość całkowita	4 839	4 839	4 839
Szerokość	1 799	1 799	1 799
Wysokość	1 505	1 509	1 509
Wysokość (sportowe zawieszenie)	—	1 481	—
Rozstaw osi	2 833	2 833	2 833

Masa pojazdu (kg)

Limuzyna	**E 430 4MATIC**	**E 55 AMG**
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 770	1 710
Dopuszczalna masa całkowita	2 280	2 210
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 165	1 070
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 165	1 165
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 225	—

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

2 Zwiększone obciążenie tylnej osi zgodne jest z przepisami 92/21/EWG według 95/48/EWG.
Wyposażenie specjalne pojazdu zwiększa masę pojazdu (przygotowanego do jazdy), co zmniejsza jego ładowność.

Masa pojazdu (kg)

Limuzyna	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280**
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 510	1 580	1 600	1 610
Dopuszczalna masa całkowita	2 010	2 080	2 080	2 140
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	970	1 020	1 025	1 040
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 080	1 100	1 095	1 140
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 140	1 150	1 150	1 195

	E 280 4MATIC	**E 320**	**E 320 4MATIC**	**E 430**
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 720	1 630	1 720	1 680
Dopuszczalna masa całkowita	2 250	2 160	2 250	2 210
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 125	1 045	1 125	1 070
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 165	1 155	1 165	1 165
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 225	1 205	1 225	1 225

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).
2 Zwiększone obciążenie tylnej osi zgodne jest z przepisami 92/21/EWG według 95/48/EWG.
Wyposażenie specjalne pojazdu zwiększa masę pojazdu (przygotowanego do jazdy), co zmniejsza jego ładowność.

Masa pojazdu (kg)

Kombi (model T)	**E 200**	**E 200 Kompressor**	**E 240** **E 240 Belgia**	**E 280**
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 610	1 680	1 670	1 700
Dopuszczalna masa całkowita	2 190	2 260	2 250	2 280
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	900	960	960	980
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 290	1 300	1 290	1 300

	E 280 4MATIC	**E 320**	**E 320 4MATIC**	**E 430**
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 810	1 720	1 810	1 770
Dopuszczalna masa całkowita	2 360	2 300	2 360	2 330
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 060	1 000	1 060	1 030
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 300	1 300	1 300	1 300

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

2 Jeżeli po dołączeniu przyczepy maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi jest zbyt małe, to dla wszystkich pojazdów kombi (modeli T) można je zwiększyć do wartości 1 340 kg. Przy zwiększonym obciążeniu osi tylnej należy ograniczyć maksymalną prędkość zestawu do 100 km/h (przepisy prawne). Ponadto należy stosować się do przepisów obowiązujących na terenie danego kraju.

Masa pojazdu (kg)

Limuzyna	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Belgia	E 270 CDI E 270 CDI Belgia	E 320 CDI
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 590	1 590	1 560	1 660
Dopuszczalna masa całkowita	2 090	2 090	2 130	2 160
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 030	1 030	1 070	1 070
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 100	1 100	1 100	1 130
Pojazd z przyczepą: dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 160	1 160	1 160	1 180

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).
2 Zwiększone obciążenie tylnej osi zgodne jest z przepisami 92/21/EWG według 95/48/EWG.
Wyposażenie specjalne pojazdu zwiększa masę pojazdu (przygotowanego do jazdy), co zmniejsza jego ładowność.

Masa pojazdu (kg)

Kombi (model T)	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Pojazd przygotowany do jazdy[1]	1 860	1 810
Dopuszczalna masa całkowita	2 410	2 310
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 110	1 010
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 300	1 300

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

2 Jeżeli po dołączeniu przyczepy maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi jest zbyt małe, to dla wszystkich pojazdów kombi (modeli T) można je zwiększyć do wartości 1 340 kg. Przy zwiększonym obciążeniu osi tylnej należy ograniczyć maksymalną prędkość zestawu do 100 km/h (przepisy prawne). Ponadto należy stosować się do przepisów obowiązujących na terenie danego kraju.

Masa pojazdu (kg)

Kombi (model T)	**E 220 CDI** **E 220 CDI Belgia**	**E 270 CDI** **E 270 CDI Belgia**	**E 320 CDI**
Masa własna pojazdu[1]	1690	1660	1690
Dopuszczalna masa całkowita	2 270	2 310	2 320
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	970	1 010	1 020
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej[2]	1 300	1 300	1 300

1 Pojazd przygotowany do jazdy: kierowca (68 kg), bagaż (7 kg) oraz napełnione zbiorniki płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

2 Jeżeli po dołączeniu przyczepy maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi jest zbyt małe, to dla wszystkich pojazdów kombi (modeli T) można je zwiększyć do wartości 1 340 kg. Przy zwiększonym obciążeniu osi tylnej należy ograniczyć maksymalną prędkość zestawu do 100 km/h (przepisy prawne). Ponadto należy stosować się do przepisów obowiązujących na terenie danego kraju.

Materiały eksploatacyjne, objętości

Silnik z filtrem oleju (litr)	E 200	E 200 Kompressor	E 240 E 240 Belgia	E 280
Olej silnikowy	5,5	5,6	8,0	8,0

	E 280 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC	E 430
Olej silnikowy	8,0	8,0	8,0	8,0

	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Olej silnikowy	8,5	7,5

	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Belgia	E 270 CDI E 270 CDI Belgia	E 320 CDI
Olej silnikowy	6.0	6,0	7,0	7,5

Gatunki olejów oraz klasy lepkości - patrz **Książka Przeglądów**.

Niebezpieczeństwo zatrucia!

Materiały eksploatacyjne należy chronić przed dziećmi. W razie ich przedostania się do organizmu niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.

Stosować wyłącznie produkty zalecane i sprawdzone przez firmę Mercedes-Benz odpowiadające określonym przepisom (Betriebsstoff-Vorschriften). Informacji udzieli Państwu przedstawiciel każdej ASO Mercedes-Benz. Stosowanie zalecanych materiałów eksploatacyjnych jest warunkiem udzielenia gwarancji.

Wskazówka dotycząca ochrony środowiska!

Zużyte materiały eksploatacyjne należy składować jak odpad specjalny. Przestrzegać przepisów ochrony środowiska naturalnego.

Poniżej podane objętości dotyczą pierwszego napełnienia.

Układ chłodzenia (litr)	E 200	E 200 Kompressor	E 240 E 240 Belgia	E 280
Płyn chłodzący	8,5	8,5	8,5	10,0
Objętości środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:				
do - 37°C (50 %)	4,25	4,25	4,25	5,0
do - 45°C (55 %)	4,68	4,68	4,68	5,5

Układ chłodzenia (litr)	E 280 4MATIC	E 320 4MATIC	E 320
Płyn chłodzący	10,0	10,0	10,0
Objętości środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:			
do - 37°C (50 %)	5,0	5,0	5,0
do - 45°C (55 %)	5,5	5,5	5,5

Materiały eksploatacyjne, objętości

Układ chłodzenia (litr)	E 430	E 430 4MATIC	E 55 AMG
Płyn chłodzący	9,0	9,0	9,0
Objętości środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:			
do - 37°C (50 %)	4,5	4,5	4,5
do - 45°C (55 %)	4,95	4,95	4,95

Układ chłodzenia (litr)	E 200 CDI	E 220 CDI E 220 CDI Belgia	E 270 CDI E 270 CDI Belgia	E 320 CDI
Płyn chłodzący	9,5	9,5	10,0	10,0
Objętości środka chroniącego przed korozją i zamarzaniem:				
do - 37°C (50 %)	4,75	4,75	5,0	5,0
do - 45°C (55 %)	5,23	5,23	5,5	5,5

Pozostałe informacje - patrz **Książka Przeglądów**.

Oświetlenie pojazdu

Sprawdzać działanie oraz czystość.

Zmywanie kloszy reflektorów - patrz Mycie i konserwacja, strona 357.

Żarówki

Wymiana żarówek, strona 342.

Przednia lampa zespolona, światła:

drogowe H7 55W
mijania H7 55W
przeciwmgielne H1 55W
pozycyjne, parkingowe H 6W
kierunkowskazów PY 21W (żółte)

Dodatkowe światła kierunkowskazów:
Lusterka zewnętrzne: diody LED

Tylna lampa zespolona, światła:

kierunkowskazy P 21W
STOP, pozycyjne i parkingowe P 21/4W
pozycyjne i parkingowe R 5W
cofania P 21W
przeciwmgielne P 21W (lewa strona)
tablica rejestracyjna C 5W (Soffitte)
trzecie światło STOP: diody LED

Układ spryskiwacza szyb	**Wszystkie limuzyny**	**Wszystkie kombi**
Całkowita objętość zbiornika	ok. 5,5 litra	ok. 5,3 litra
Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S"	50 ml	50 ml
Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W"	1,75 l	1,75 l
Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany i Koncentrat „S"	1,25 l 25 ml	1,25 l 25 ml

Układy spryskiwaczy szyb oraz zmywania reflektorów	**Wszystkie limuzyny**	**Wszystkie kmbi**
Całkowita objętość zbiornika	ok. 7,3 litra	ok. 7,1 litra
Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie letnim: „S"	70 ml	70 ml
Domieszka firmowego koncentratu zalecanego w okresie zimowym: „W"	2,25 l	2,25 l
Domieszka koncentratu „W" w okresie zimowym - układ podgrzewany i Koncentrat „S"	1,75 l 35 ml	1,75 l 35 ml

Dodatkowe wskazówki, strona 311.

Indeks

A

ABS 260
Adaptacyjny system tłumienia drgań (ADS) 265
ADS 265
Airbags 71
Aktywny system serwisowy (ASSYST) . . . . .
Akumulator 332
Alarm (EDW) 36
Apteczka 298
Audio-System 93
Automatyczna skrzynia biegów 225
Automatyczne odryglowanie, wypadek 22
Automatyczne rozpoznawanie dziecięcego fotelika 64
Automatyczne ryglowanie w czasie jazdy 21
Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa 33
Awaryjne odryglowanie zamka drzwi 27
Awaryjny rozruch silnika 335

B

BAS 259
Bagażnik dachowy 185
Bezpieczeństwo 4
Bezpieczniki 30

C

Centralny zamek sterowany pilotem 16
Ciśnienie powietrza w ogumieniu 330
Comand 3

D

Dach otwierany / uchylany 154
Demontaż / montaż przednich zagłówków 46
Dodatkowe zabezpieczenie pokrywy bagażnika 28
Drzwi - otwieranie 24
Dysze nawiewu powietrza - tył pojazdu 143

E

EDW 36
Elektroniczny klucz główny 17
Elektryczna regulacja przednich foteli 43
ESP 261

G

Gaśnica 299
Gniazdo elektryczne 157
Gumowe elementy - mycie, konserwacja 359

H

Halogenowe żarówki 344
Hamulec pomocniczy 233
Holowanie pojazdu 337

J

Jazda w warunkach zimowych 239
Jazda z przyczepą 242

K

Klimatyzacja 126
Klimatyzacja automatyczna 133
Kluczyk mechaniczny 26
Kokpit 10
Koła, ogumienie 315
Koło zapasowe - dojazdowe 320
Komputer pokładowy 102
Kontrola ciśnienia powietrza w ogumieniu E 55 AMG 113
Korektor położenia reflektorów 120

L

Lakier Nr 367
Lampki ostrzegawcze i kontrolne na konsoli środkowej . . . 282
Lampki ostrzegawcze i kontrolne
w zestawie wskaźników 278
Liczniki przebiegu: sumaryczny i dzienny,
dodatkowe funkcje 92
Lusterka zewnętrzne 78
Lusterko wewnętrzne 82

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne 241

M

Manualna obsługa dachu otwieranego / uchylanego 155
Mechaniczna skrzynia biegów 223
Mocowanie uchwytów bagażnika 186
Mycie i konserwacja 355

N

Napęd na cztery koła (4MATIC)
z systemem stabilizującym jazdę (ESP) 260
Napinacz taśmy pasa bezpieczeństwa
z ograniczeniem siły naciągu 70

O

Obsługa - COMAND, radioodbiornik,
telefon, urządzenia krótkofalowe 3
Ochrona środowiska 2
Odpowietrzenie układ paliwowego 310
Ogrzewanie dodatkowe 145
Ogrzewanie foteli 50
Ogrzewanie tylnej szyby 144
Osłony przeciwsłoneczne 161
Oświetlenie bagażnika 185
Oświetlenie wnętrza 158
Otwieranie / zamykanie:
okna w drzwiach, dach otwierany / uchylany 23

P

Pamięć sygnalizowanych usterek 314
Pasy bezpieczeństwa 65
Płyn hamulcowy 309
Podłokietnik (tylne siedzenie) 166
Podnośnik 302
Podnośniki szyb 151
Podróże za granicę 238
Poduszka tylnych siedzeń 57
Poduszki powietrzne 71
Poduszki powietrzne: boczne i nadokienne 73
Pokrywa bagażnika - niezależne
ryglowanie zamka / otwieranie 27
Pokrywa komory silnika 306
Popielniczka 169
Powiększenie przestrzeni bagażowej 190
Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów 310
Poziom oleju w układzie smarowania silnika 308
Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika 310
Programowanie 106
Przednia szyba - wymiana gumki wycieraczki 351
Przełącznik zespolony 122
Przestrzeń bagażowa 188
Przewietrzany schowek pod podłokietnikiem 143

R

Regulacja głośności 109
Regulacja położenia kierownicy 77
Regulacja podparcia przednich foteli:
mechaniczna i elektryczna 40
Roleta tylnej szyby 160

S

Schowek pod podłogą bagażnika - koło zapasowe, zestaw narzędzi 300
Schowki i podłokietniki 163
Service 209
Siatka mocująca bagaż w przestrzeni nóg pasażera obok kierowcy 172
Silnik benzynowy - uruchamianie / wyłączanie 218
Silnik wysokoprężny - uruchamianie / wyłączanie 220
Składane, tylne siedzenia 58
Stacja benzynowa - co warto wiedzieć 275
Stacyjka 215
System nawigacyjny 101
System stabilizujący jazdę (ESP) 261
System ułatwiający parkowanie (PTS) 266
System wspomagający działanie układu hamulcowego (BAS) 259
System zmywania kloszy reflektorów 119
Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadku 62

T

TeleAid 210
Telefon 96
Tempomat - pojazdy z automatyczną skrzynią biegów 249
Tempomat - pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów 244
Tempomat i Speedtronic (stałe i zmienne ograniczenie prędkości jazdy) 254
Trójkąt ostrzegawczy 299
Tylna szyba - wymiana pióra wycieraczki 353

U

Uchwyt na pojemniki z napojami w desce rozdzielczej 166
Uchwyt na pojemniki z napojami w tylnym podłokietniku 167
Uchwyty do mocowania bagażu 193
Układ ABS 260
Układ dogrzewania 142
Układ spryskiwaczy szyb - przedniej i tylnej oraz zmywania reflektorów 311
Ułożenie bagażu 195
Uruchomienie silnika po wypadku 350
Usterka / ostrzeżenie sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 283
Użytkowanie - telefonu, urządzeń krótkofalowych 3

X4T.COM

W każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi są do nabycia lub zamówienia Atlasy samochodowe oraz zestawy CD - ROM do systemu nawigacyjnego.

Redakcja

Daimler-Benz AG, Stuttgart VSE/IA

Wydanie polskie: Mercedes-Benz Polska

Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych nie uwzględnionych w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Bez pisemnej zgody zabrania się: tłumaczenia, kopiowania, wydawania - dotyczy to również fragmentów.

Redagowanie zakończono 26.04.1999 r.

Wydanie C

Nr zamówienia wersji niemieckiej: 6515 1065 00

W

W jaki sposób szybko znaleźć temat 1
Wentylacja foteli 52
Wielofunkcyjne: koło kierownicy, wyświetlacz 88
Wielokonturowe oparcie 49
Włącznik - otwarcie pokrywy bagażnika 28
Włącznik centralnego zamka 22
Włącznik świateł 118
Wnętrze pojazdu 163
Worek do przewożenia nart 180
Wskazówki dotyczące centralnego zamka 35
Wskazówki dotyczące jazdy 234
Wskaźnik obsługi technicznej 110
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 316
Wycieraczka tylnej szyby 125
Wymiana koła 322
Wymiana żarówek 342

Z

Zabezpieczenie bagażu 197
Zabezpieczenie dzieci 62
Zabezpieczenie przed włamaniem 38
Zabezpieczenie przewożonych dzieci 25
Zabezpieczenie: przed odholowaniem pojazdu 37
Zaczep holowniczy 198
Zagłówki tylnych siedzeń 54
Zamykanie pokrywy bagażnika 29
Zapalniczka 171
Zdalne otwarcie drzwi garażu 272
Zestaw wskaźników 84
Zgubiony klucz elektroniczny lub mechaniczny 35
Zintegrowany dziecięcy fotelik 60
Zużycie oleju 309